



Zur Anfuhr der eintreffenden Rohmaterialien und Abfuhr der fertigen Ware dient ein Zweiggleisanschluss mit der Station Chemnitz-Kappel. Die Stückgüter werden im eigenen Eisenbahnwagen täglich nach der Güterabfertigung überführt. —

Das kaufmännische Personal besteht zurzeit aus 14 Herren, wovon der Prokurist Herr Ernst Richard Schneider am 1. September 1908 sein 25jähriges Dienstjubiläum, geehrt von seinen Chefs und Untergebenen, feiern konnte. Über 10 Jahre widmen

Herr Paul Hermann Sonntag seit 17. April 1893 als Lagerist,  
Herr Hans Dumreicher seit 1. Juni 1897 und

Herr Paul Karl Louis Theiler seit 1. Juni 1898 als Reisende der Firma ihre Dienste.

Vom Arbeitspersonal, 20 männliche und 26 weibliche, konnte Herr Böttchermeister Friedrich Herm. Berger am 4. Aug. 1912 sein 25jähriges Dienstjubiläum feiern, während der Werkführer Herr Jacob Schick seit 26. Juli 1899, Herr Heinrich Hermann Eisert seit 4. August 1894, Herr Julius Karl Jenke seit 20. März 1895, Herr Ernst Julius Börner

seit 9. Mai 1901 und Fräulein Ida Minna Wächtler seit 14. September 1896, demnach über 10 Jahre, bei der Firma in Arbeit stehen.

Der Verkehr mit der Kundschaft wird durch vier Reisende gepflegt und ca. 80 Herren vertreten die Firma an den wichtigsten Plätzen Deutschlands und zwar:

Firma Otto Linger, Leipzig, seit Anfang 1891,

Herr Wilh. Thal, Forst i. L., seit 14. März 1893,

Herr Wilh. Laufs, M. Gladbach, seit 26. März 1895,

Firma Alexander Kresner, Zwickau, seit 15. Juni 1895,

Herr Jac. Hubert Baum, Aachen, seit 19. Juni 1896,

Herr August Kosmann, Pößneck, seit 11. Februar 1898,

Herr E. A. Kosa sen., Eberswalde, seit 22. Oktober 1898,

Herr Theodor Martens, Schneidemühl, seit 19. März 1901,

Herr Georg Mittelbach, Luckenwalde, seit 1. April 1901,

Firma Bail & Babinsky, Bielefeld, seit 19. Oktober 1901,

Herr Leonhard Köttgen, Duisburg, seit 27. Oktober 1901,

demnach ebenfalls über 10 Jahre.

