



Abend-

Zeitung.

108.

Donnerstag, am 6. Mai 1819.

Dresden, in der Arnoldischen Buchhandlung.

Sprosser und Rose.  
[Bulbul und Gül der Perser \*).]

Sprosser dort stötet  
unter den thauenden  
Blüten, vom grauen  
Morgen geröthet!

Eh' noch die Traube  
schwellt an sich biegender  
lustig sich wiegender  
Ranken der Laube;

Eh' sich entfalten  
Rosen, die blühenden, —  
Sänge des stichenden  
Sprossers verhalten.

Schiras Gefilde  
fesseln den tönenden  
alles verschönenden  
Bulbul durch Milde.

Doch nur die Rose  
preiset sein feierndes  
stets sich erneuerndes  
Liebesgelese.

Schöner und länger  
neigt die entstiegene  
Gül, die Verschwiegene,  
hin sich zum Sänger.

Weste umflogen  
Beide im kühlenden  
Hauch, beim umspägenden  
Rauschen der Wogen.

\*) Die persische Benennung der Nachtigall „der Bulbul der tausend Märchen“ ist hesar awäs, d. i. der tausendstimmige, d. i. der Hederreiche. Als ewiger Liebhaber der Rose, Gül, bei den persischen Dichtern, muß dieser Vogel in der deutschen Dichtkunst jederzeit den männlichen Titel: „der Sprosser“ behaupten.

Gül nur darf singen  
Bulbul, die Schmachende,  
bis ihn umnachtende  
Wolken umfingen!

Wessen sich freuten  
diese verbundene? —  
laßt die empfundene  
Wahrheit euch deuten:

„Liebe und Lieder  
bringen unzählige  
Freuden und selige  
Lenze uns wieder!“

Arthur vom Nordstern.

Der Schiffbruch der Medusa \*).

Am 17ten Junius 1816 segelte die französische Fregatte Medusa, unter dem Befehlshaber Chauvanez, begleitet von drei kleinern Fahrzeugen von der Insel Aix nach der Küste von Afrika ab, um einige, nach den Friedensschlüssen von 1814 und 1815 von den Engländern zurückgegebene Ansiedlungen in Besitz zu nehmen. Die Fahrt begann unter bösen Vorbedeutungen. Kaum hatten die Schiffe das Vorgebirge Finisterre umsegelt, als Einer von der Schiffsmannschaft in's Meer fiel, der bei der Gleichgültigkeit seiner Gefährten, bei ihrer

\*) Naufrage de la Fregate la Méduse, faisant partie de l'expédition du Sénégal en 1816. — Par Alex. Correard, Ingénieur-Geographe et J. B. Henry Savigny Ex-Chirurgien de la Marine, tous deux naufrages du radeau. 2de Edit. Paris 1818.