



Abend:

Zeitung.

121.

Dienstag, am 21. Mai 1839.

Dresden und Leipzig, in Commission in der Arnoldischen Buchhandlung.

Gedruckt in der Buchdruckerei des Verlags-Comptoirs in Grimma.

Verantw. Redacteur: E. G. Th. Winkler (Th. Hell.)

Sachsenstimmen am 7. April 1839.

Sie kommt, die Blut- und Dampfbewegte Flotte
die, selbst im Sturm, vor keinem Sturme beb't;
Sie braust heran, von mehr als einem Gotte
der Elemente und der Kunst belebt.

Nicht zählt sie träge Stunden;
Sie rechnet nach Secunden,
und sucht im Raume der Unendlichkeit,
ein neues Maas für ihres Fluges Zeit.

Entschlafner Künstler Geister, alle Weise
der Vorzeit wachen auf und staunen an
des Blitzes und des Pfeiles neue Gleise,
den kühnen Bau der festen Eisenbahn.

Es steigen sieben Wunder
der alten Welt herunter
von ihres Ruhmes morschen Sizen schon
und huld'gen an der Dampfesherrschaft Thron.

Was Rom's und Hellas Denker nicht geahnet,
was Newton selbst und Franklin nicht gedacht,
dem ist durch's Festland jeder Weg gebahnet,
dem ruft Europa zu: Es ist vollbracht.

Vergebens widerstehen
der Fels, der Strom, die Höhen;
Auf Damm und Brücken eilt des Werkes Lauf;
Bewungen thut sich ihm der Tunnel auf.

Nicht prunken mehr mit Blüth' und Frucht des Südens
die luft'gen Gärten der Semiramis;
wen göge zu Egyptens Pyramiden
der Grabes-Dust aus ihrer Mauren Riß?

In Trümmer sind zerfallen
Dianens Tempelhallen

zu Ephesus; in Meeres feuchtem Schooß
liegt an der Küste Rhodos ihr Kolosß.

Und was in unsrer Zeit versucht, begonnen
die kühne Jüngerschaft des Dädalus —
es ruht und wird nicht weiter ausgesponnen;
Ihm fällt als Opfer mehr kein Ikarus.
Des Fliegens Kindesleben —
des Luftschiffs mattes Streben —
sie lassen ab; ihr stolzes Trachten kehrt
zur Erde wieder, die uns pflegt und nährt.

Ihr, die vergebens suchen Gang und Regel,
ihr Aerostaten, für des Fluges Kunst —
erklärt euch überwunden! streicht die Segel!
verlaßt das Luftrevier und seinen Dunst.

Wer wird noch fliegen wollen,
nun diese Wagen rollen,
und ihre Schwinge, Noah's Tauben gleich,
des Handels Delzweig trägt von Reich zu Reich.

Britannia rief aus ihres Forschens Tiefe
dieß Blut- und Fluth-Gemisch der Theorie,
daß es beseelte die Locomotive
zur schnellen Führerin der Industrie.

Und Sachsen, gleichen Blutes,
wie gleichen Ernsts und Muthes
mit Albion, geht, wenn auch nicht voran,
doch kräftig vorwärts auf derselben Bahn.

Triumph, Glück auf! die Bahn des Glücks, der Freude
hat Pleiß-Athen an Elb-Florenz gefügt.
Ein achter Theil des Tags nur scheidet beide
und keine Nacht mehr zwischen beiden liegt.