

er die beiden Wörter „da“ und „wo“ mit einander verwechselt hatte. „Wo die neue Königswache gebaut wird, da bleibt Knapphans.“

Englische Rettungsanstalten zur See. Zu den Rettungsanstalten für nothleidende Seeleute gehören an der rechten Stelle angelegte Leuchtfeuer, Feuerthürme sowohl als Feuerschiffe, ein gut verwaltetes Sonnen- und Bakewesen, fähige Rettungsböte an allen Orten, wo es Noth thut, und in gehöriger Anzahl, ein tüchtig und geschickt geleitetes Lootsenwesen und so weiter. Das englische Lootsenwesen könnte, wenn es auch nicht das vollkommenste ist, allen unieren Küsten zum Muster dienen, und wie England für eine gute Befeuerung seiner großen Küstenstrecken sorgt, nicht achtend die ungeheuren Kosten, das ist der Welt bekannt. Nichts der Art an allen anderen Küsten des Erdballs läßt sich mit Englands und Amerika's Befeuerung vergleichen. Auch für Rettungsanstalten für Schiffbrüchige hat die englische Regierung bereits viel gethan, aber das englische Volk verlangt von ihr, daß sie viel mehr thue. Nach Lloyd's Liste sind 692 englische Schiffe von 127,188 Tons Gesammttuchtigkeit im Jahre 1850 verunglückt. In den Meeren des vereinigten Königreichs gingen in demselben Jahre 681 englische und fremde Schiffe verloren und, soweit als man erfahren, 784 Menschenleben. Wie viele Schiffe und Menschenleben gehen alljährlich zwischen Calais und Skagen unter? Das weiß keiner, Niemand bekümmert sich darum. Man würde erschrecken, wenn man die Zahl hörte. — Was die Lebensberger an den großbritannischen und irischen Küsten betrifft, so ist es von Interesse, die nachstehenden Data zu vernehmen. England und Wales mit einer Küstenstrecke von 2000 (engl.) Meilen haben 75 life boats, wovon 45 auf die Ostküste kommen. Von Dover nach Lands-End — 420 (engl.) Meilen — giebt es 7 solcher Böte, also bloß eines auf jede 60 Miles, und Penzance, wo sie am nöthigsten wären hat kein einziges. Von Lands-End bis zum Solway Firth — 900 Miles — mit Einschluß der wichtigen Handelshafen Bristol und Liverpool, sind 28 life boats, von welchen die Hälfte dienstunfähig ist. Auf der Insel Man, obgleich es auf der Mitte des großen Handelsverkehrs von Liverpool, Glasgow, Belfast und Dublin liegt, giebt es kein einziges, und überdies fallen hier so leicht und so viele Schiffbrüche vor. Schottlands Meeresstrand ist 1580 Mil. lang und das Klima sturmvoll, und doch hat die Küste nur 8 Rettungsböte, wovon einige untauglich sind.

Der älteste Offizier. Einem Schreiben aus London zufolge feierte der Lieutenant du Sautoy, Director der Caserne von Taunton, am 14. November seinen 98. Geburtstag. Er diente mit Nelson zu der Zeit, wo dieser berühmte Admiral noch Lieutenant war; ist demnach der älteste unter den englischen Offizieren, welche sich gegenwärtig noch im wirklichen Dienste befinden und wahrscheinlicher Weise auch der älteste Offizier in der ganzen Welt.

Kutschen-Niederlage. Im Pantechikon in London befand sich eine Niederlage von Kutschen, die wohl die größte und mannigfaltigste dieser Art in der Welt sein mag. Durch drei oder vier Etagen in immensen Sälen standen die Fuhrwerke des Luxus vom Rollstuhl bis zum sechsfüßigen Reisewagen in allen den Formen und Spielarten, die der Britte bei dieser Produktion seiner Industrie vorzüglich liebt. — Durch sinnreiche Maschinen wurden die Karossen in diejenigen Säle gehoben, in welche sie ihren Klassifikationen nach gehören, und durch dieselben Einrichtungen wieder leicht und geräuschlos herabgelassen. Eine ähnliche Einrichtung zur Aufbewahrung der Postwagen ist in dem Nürnberger Postgebäude zu sehen.

Theures Wasser. In einer vornehmen Restauration verlangte Jemand ein Glas Wasser, und als der Marqueur solches brachte, fragte der Empfänger: was er schuldig sei? „Zwei Silbergroschen,“ war die Antwort. „Na, hören Sie mal, was mag wohl bei Ihnen ein Wolkenbruch dann kosten!“

Gewohnheit. Dem Maire eines französischen Dorfes wurde ein Kind von drei Jahren, dessen Eintragung in die Civilliste vergessen worden, vorgestellt. Treu seiner Gewohnheit schrieb der alte Praktikus: „heute u. s. w. von dem und der wurde in geseglicher Ehe ein Kind von drei Jahren geboren.“

Anzeige. Der Nachwächter eines Dorfes hatte sich aus Lebensüberdruß aufgehängt, und der Schulze machte folgenden Bericht an die Herrschaft: der todte Nachwächter N. N. hat sich am gestrigen Tage Nachts um elf Uhr selbst das Leben genommen.

Heirathsgesuch. Ein Wittwer wollte eine Wittwe heirathen, und führte unter Anderm folgenden Punkt an: ich und meine Verlobte sind verwittwet, wie es unsere beiderseitigen, gehorsamst beigegebenen Todtenscheine bestätigen.

Redaktion, Druck und Verlag von Fr. Rückmann.

In Commission von Bruno Hünze in Leipzig.