

Transport 34,485,448 Thlr. 20 Ngr. 8 Pf.

c) durchlaufende Posten wie unter d. der Einnahme	3,995,158	:	3	:	9	:
d) Abzahlung von Hauptstaatscassenschulden (Cautionen)	65,000	:	—	:	—	:
Bestände nach der gegebenen Berechnung als gleichstellend	19,161,296	:	9	:	6	:
	57,706,903	Thlr.	4	Ngr.	3	Pf.

Es bedarf zu dieser Uebersicht noch einer kurzen Beleuchtung über die unter c. der Einnahmen bemerkten aufgenommenen neuen Anleihen, da außerdem durch die Berichte über die Staats-Einnahmen und Ausgaben und durch die früher gegebenen Uebersichten die andern Posten keiner Erläuterung bedürfen.

Nach Tabelle D. Seite 227 der Vorlage ergiebt sich, daß zu Ende der mehrfach berührten Finanzperiode

39,270,511 Thlr. 18 Ngr. 4 Pf. Staats Schulden bestanden, da aber die-						
selben am 1. Januar 1846 nur 21,125,655	:	23	:	—	:	betrugen, so ist

18,144,855 Thlr. 25 Ngr. 4 Pf. Steigerung eingetreten.

Diese Vermehrung ist entstanden

Erstens. Durch das, nach dem Gesetz vom 27. März 1847 (Gesetzl. S. 50) aufgenommene Anlehn von	10,000,000	Thlr.	—	Ngr.	—	Pf.
Zweitens. Durch die nach der ständischen Schrift vom 9. Juni 1846 creirten neuen Cassenbillets	3,000,000	:	—	:	—	:
Drittens. Durch Handdarlehne nach den ständischen Schriften vom 19. Aug. 1843 und 9. Juni 1846	952,130	:	25	:	4	:
Viertens. Durch Uebernahme der Actienschuld der sächsisch-bayerischen Eisenbahn-Gesellschaft und Abtretung des Herzoglich-Sachsen-Altenburgischen Antheils an dieser Eisenbahn	4,800,000	:	—	:	—	:
	im Ganzen	18,752,130	Thlr.	25	Ngr.	4 Pf.