

Transport 18,752,130 Thlr. 25 Ngr. 4 Pf.

Dagegen sind abgezahlt

Erstens. Durch planmäßige Tilgung der 3  
procentigen Staatsschuld

412,025 Thlr. — —

Zweitens. Durch

desgl. der An-  
leihe von 1844 130,250 „ — —

Drittens. Durch

Zahlungen auf  
die Schulden des

Cautionsfonds 65,000 „ — — 607,275 „ — —

Ganze Vermehrung 18,144,855 Thlr. 25 Ngr. 4 Pf.

Die Augmentation ist hauptsächlich durch den Ankauf und den Bau von  
Eisenbahnen entstanden, und zwar wurden verwendet

12,266,666 Thlr. 20 Ngr. — Pf. für die sächsisch-bayerische Staatsbahn u.

1,666,770 „ 11 „ 6 „ für die sächsisch-böhmische Staatsbahn

13,933,437 Thlr. 1 Ngr. 6 Pf.

625,000 „ — „ — „ Betheiligung bei der Löbau-Zittauer Eisen-  
bahn,

1,277,000 „ — „ — „ desgl. bei der Chemnitz-Niesauer Eisenbahn

15,835,437 Thlr. 1 Ngr. 6 Pf. in Summe,

auch ist zu bemerken, daß von der Anleihe vom Jahre 1846 nur 5 Millionen  
in die Staatscassen abgeführt wurden, indem nach dem Gesetz vom 27. März  
1847, 2½ Millionen 3procentige Staatsschuldsscheine und 2½ Millionen Land-  
rentenbriefe mit angenommen wurden, welche bei der Verwaltung der Staats-  
schulden deponirt wurden.

Der ganze Betrag der verzinslichen Staatspapiere, mit Einschluß von  
4½ Millionen sächsisch-bayerischen Eisenbahnactien belief sich am 31. December  
1848 nach Seite 227 Beilage D. auf

27,181,075 Thlr. — — und zwar:

1) 9,292,375 Thlr. — — in 3procentigen,

2) 4,500,000 „ — — jetzt 4 Procent,  
später nur 3Proc.  
(Actienschuld),

27,181,075 Thlr. — — 13,792,375 Thlr. — — Latus.