

Bodenmeister für abgeh. Güter:
 C. Glob Aurich.
 Bodenmeister für ankommende Güter:
 Aug. Ferd. Schöffler.
 Wiegemeister: Joh. Ehrn. Wiebach.
 Frdr. Praßer.
 Bodenmeistergehilfe: Frz. Jacob.
 Oberaufläder: Glob. Möckel.
 C. Frdr. Frmisch.
 Hierüber: 20 Aufläder.
 Stadtfrachter: J. G. Schrapf.

Telegraphen-Aufsicht.

Betriebs-Telegraphen-Insp.: Ewald Beyrich.

Maschinen-Verwaltung.

Maschinenverwaltungs-Assistent: Georg Ehrn. Ludw. Kemmler.
 Rechnungsführer u. Materialverw.: C. Glieb Linus Klemm.
 Wertführer: Rud. Herm. Nachlig.
 Hauptverwaltungs-Expedient: C. Aug. Ludwig Borrmann.
 Locomotivführer:
 C. Vogel.
 Wilh. Dav. Michael.
 C. Erg. Heymann.
 Joh. C. Longwitz.
 Herm. Otto Holzegel.
 Joh. Ferd. Kunstmann.
 C. Ed. Richter.
 Aug. Wolf.
 Joh. C. Adolph Lehnert.
 Ehrn. Gust. Frißche.
 Gust. Emil Schreiber.
 C. Heint. Theod. Zimmermann.
 Fr. Louis Müller.
 Fr. Heint. Röder.
 Fr. Herm. Dachsel.
 C. Herm. Högner.
 Bruno Ferd. Zenker.
 Frz. Ed. Jahn.
 Fr. Mor. Martin.
 C. Emil Hunger.
 Reserveführer:
 Herm. Jul. Meinig.
 Gust. Adolph Linke.
 Heint. Bernh. Lippert.
 Rudolph Schab.
 Georg Oscar Muth.
 Gust. Adalb. Jul. Hentschel.
 Fr. Herm. Vogel.

Hierüber:

Dr. C. Rich. Löbner, Staatsbahnarzt.

Bau der Chemnitz-Leipziger Staats-Eisenbahn.

Mit der Bauleitung beauftragt:

Königl. Commissar: Rob. Theod. Opelt, Eisenbahn-Directions-Rath, Ritter des k. sächs. Verdienstordens.
 (Derselbe hat zugleich die noch übrigen auf die Expropriation und den Bau der Freiberg-Chemnitzer

Staats-Eisenbahn und der Wiesa-Sainichener Zweig-Eisenbahn bezüglichen, sowie die mit der Grunderwerbungs- u. für den Chemnitz-Annaberger und Voigtländischen Staats-Eisenbahnbau im Zusammenhang stehenden Geschäfte zu erledigen.)

Verwaltungs-Hauptbureau.

(Waisenstr. 1 pt.)

Cassirer: Frdr. Wilh. Schurig.
 Zahlmeister: Emil Gebauer.
 1. Expedient: Joh. Wilh. Kunze.
 2. Expedient und Registrator: Jul. Herrmann.
 Expedienten und Copisten:
 Ed. Röder.
 Ed. Gust. Kost.
 Aug. Alexander Lautenbach.
 Rudolph Seidel.
 Diätisten: Frdr. Gust. Hertschuch.
 C. Aug. Ferd. Richter.
 Bureaudiener: Fr. Mor. Trommer.
 Aufwärter: Jul. Müller.

Technisches Hauptbureau.

(Für den Bau der Chemnitz-Leipziger Staats-Eisenbahn.)

(Dresdnerpl. 442 III. Abth. pt.)

Ober-Ingenieur: Ernst Bate, Ing. d. Ehrenfr. des k. S. B.-D.
 Architect: Ingenieur-Assistent: Frz. Gust. Richter.
 Zeichner: Ferd. Jacob.
 Jul. Hensel.
 Curt Ludw. Kother.
 Hilfszeichner: Franz Siegel.
 Expedient: C. Wilh. Georgi.
 Copisten: Aug. Otto Kahn.
 Fr. Wilh. Wittig.
 Bureaudiener: Andreas Hohlfeldt.
 Aufwärter: Chr. Frdr. Meinhold.

I. Section.

(Für den Bau der Chemnitz-Leipziger Staats-Eisenbahn.)

(Bureau-local im Gebäude der Restauration zur Lerche.)

Sections-Ingenieur: Adolph Bartholomäus.
 Ingenieur-Assistenten: C. Frdr. Weber.
 Bruno Woldemar Schunig.
 Hilfstechner: Gustav Leo Delzner.
 Hilfszeichner: Paul Ebert.
 Louis Walther.
 Bauschreiber: C. Erg. Rich. Scholz.
 Copist: Joh. Frdr. Wohlrabe.
 Hierüber: 3 Aufseher und 3 Baumwächter.

Bau-Expedition

für den Umbau auf Bahnhof Chemnitz.

Bauleitender Ingenieur: Betriebs-Ingenieur Mor. Amand. Bruno Engelhardt.
 Sections-Ingenieur: Constantin Hille.