

Allergnädigst privilegirtes  
**Leipziger Tageblatt.**

No. 89. Donnerstag, den 27. September 1821.

Ueber den Handel des schwarzen Meeres  
und Odeffa.

Aus Dbdy's European Commerce, 1805.

Aus dem Englischen.\*)

„Das schwarze Meer wird diejenigen Waaren durch die Dardanellen zuführen, welche England von der Ostsee empfängt; daher kann der Handel des schwarzen Meeres nie ein solcher seyn, der durch dieses Land zu kultiviren wäre. Die Fahrt durch das Marmormeer in die Häfen des schwarzen Meeres wird fast eben so lange währen, als eine nach Madras; und so lange die Versendung der Produkte durch die innern Kanäle nach den in die Ostsee fallenden Flüssen erleichtert und befördert wird, kann da niemals ein Handel von Großbritannien aus direkt betrieben werden; seine Manufakturwaaren von geringem Umfange und höherm Werth werden auch auf der Ostsee verführt werden können. Ja, wenn die Kanäle des Innern, die mit diesem Meere sich verbinden, vollendet sind, könnte Großbritannien seinen türkischen Handel durch diesen Kanal zur Kriegszeit leichter betreiben, als

\*) Bei dem jetzigen Interesse dieses Gegenstandes glaubte der Uebersetzer mit diesem Bruchstück keine unangenehme Lektüre zu gewähren.

auf einem Umwege durch das mittelländische Meer, unter schwerer Fracht und hoher Affecuranz, außer dem Aufenthalt wegen der Bedeckung.

Da Rußland in der Bildung und Verfeinerung zunimmt, so werden auch seine Bedürfnisse wachsen, und sein Handel wird sich ausdehnen; der Boden und das Klima an diesem Meere werden alle Begünstigung von so einer großen Macht und von der den Handelsunternehmungen überhaupt geschenkten Aufmunterung gewinnen, welche von Seiner jetzt regierenden kaiserlichen Majestät so sehr befördert werden, daß sie wahrscheinlich bald sehr bedeutend werden, und nicht nur dem Handel der Ostsee, sondern selbst der Politik Europas eine neue Wendung geben dürften. Wir haben in kurzer Zeit in Rußland eine verwundernswürdige Veränderung gesehen, indem sein Handel vom weißen Meere auf die Ostsee verpflanzt worden ist; sein nächster Zug kann im Lauf der Begebenheiten und in kurzer Zeit nach dem schwarzen Meere gehen.“

Die ungeweine Aufmerksamkeit, welche die russische Regierung auf Beförderung des Handels des schwarzen Meeres und auf Errichtung des Hafens von Odeffa gewendet hat, ist größtentheils dem Verfahren Peter des Großen ähnlich, indem er Petersburg erbaute, und Se-