

Allergnädigst privilegirtes

Leipziger Tageblatt.

N^{ro} 178. Montag, den 26. Juni 1826.

Wo und wie ist von Leipzig aus eine Eisenbahn mit großem Vortheil anzulegen?

(Fortsetzung.)

Wenn künftig Kaufmannswaaren von Naumburg und Weissenfels, Halle, Magdeburg &c. auf der Saale nach Dürrenberg gebracht, hier aufgestapelt, und alsdann auf der Eisenbahn nach Leipzig, und so auch umgekehrt auf diesen Wegen von Leipzig aus nach den genannten Orten und Gegenden gefördert würden, — wenn eine Brücke bei Dürrenberg über die Saale, und ein Dammweg bis ans Dorf Spergau veranlaßt, die Waaren nicht nur von der Weissenfeler, Naumburger, Merseburger Straße,

sondern auch aus den westlichen Gegenden Thüringens (aus der allgemeinen Kornkammer), Getreide fürs Erzgebirge &c. und andere Naturerzeugnisse nach Dürrenberg zu bringen, so würde man wohl leicht auf ein doppeltes Frachtquantum, (auf eine halbe Million Centner jährlich) für die Eisenbahn rechnen dürfen, wo alsdann aber auch ein doppelter Tractus zum Ausweichen der Rollwagen zu berücksichtigen wäre.

Wie das auf die Eisenbahn verwendete Anlagekapital von 100,000 Thlr. in Verhältniß des größern Frachtquantums und des höhern Frachtlöhns jährlich in Procenten sich verzinsset, und in welcher Zeit es sich gegen den Gewinn, Zins auf Zins zu 4 Proc. gerechnet, getilgt haben wird, zeigt folgende Tabelle.

Wenn von Dürrenberg aus bis Leipzig und zurück das Frachtquantum jährlich beträgt	Und es ist das gewöhnliche Frachtlohn für die Meile v. Dürb. bis Lpz.		So wird das auf die Eisenbahn verwendete Anlagekapital von 100,000 Thlr. sich verzinsen, in Procenten:	Und Zins auf Zins gerechnet, wird das Anlagekapital durch den Gewinn sich getilgt haben nach Monaten:
Centner	Thaler	Thaler		
250,000	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	27, 34.	48, 5.
	$\frac{1}{17}$	$\frac{1}{6}$	36, 45.	35, 6.
	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{4}$	54, 68.	23, 3.
300,000	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	32, 81.	39, 1.
	$\frac{1}{17}$	$\frac{1}{6}$	43, 75.	29, 3.
	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{4}$	65, 62.	19, 2.
400,000	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	43, 75.	29, 6.
	$\frac{1}{17}$	$\frac{1}{6}$	58, 33.	21, 7.
	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{4}$	87, 50.	14, 4.