

Allegnädigst privilegirtes
Leipziger Tageblatt.

N: 156. Donnerstag, den 3. December 1829.

Die Wasser-Auto da Fé's
in Venedig.

In Venedig ist zwar die Inquisition nie so anhaltend und dermaßen thätig gewesen, wie in Spanien und Portugal; allein ganz unbekannt blieb sie doch ebenfalls nicht daselbst. In Venedig ist sie nie so barbarisch gewesen, als in den beiden andern genannten Ländern, allein durch Einsamkeit und Stille war sie geeignet, wenn auch nicht allgemeines, doch bei den Verurtheilten, Entsetzen zu erregen. In Venedig wurden die Leutern nämlich nicht verbrannt, sondern erfaßt. Und wie! In der grauenvollen Stille der Mitternacht holte man die Gefangenen aus ihren Zellen ab, setzte sie in ein Boot, und führte sie aufs hohe Meer hinaus, wo schon ein anderes Boot ihrer wartete. Von einer Gondel zur andern wurde ein Bret gelegt, und auf dieses der Gefangene gesetzt, an dessen Füßen ein schwerer Stein hing. Jetzt ward das Zeichen gegeben — die beiden Gondeln führen auseinander, und in die dunkle Tiefe sank der Unglückliche, dessen Schrei des Entsetzens in demselben Augenblicke von den Fluthen erstickt wurde. Wir haben eine Menge

namhafter Männer, die vom Jahre 1560 an auf solche Art, wegen ihrer keßerischen Lehren, wie man die Grundsätze der Protestanten nannte, hingerichtet wurden. Aber wie zahlreich mögen die Listen der Getödteten seyn, welche sich nicht durch Stand und Gelehrsamkeit ausgezeichnet haben, mithin nicht bemerkt worden sind!

Die Smyrna'schen Rosinen

werden nun bald wieder ausgebaut. Et ja doch! Sie kommen nicht von Smyrna, die Sultanas oder kleinen Sultaninrosinen ausgenommen. Alle andern werden in Tschesme, im Kanal des unglücklichen Chios, in einer engen Bucht desselben gelegen, dem südlichen Theile von Chios gegenüber*), verpackt, verladen und versendet. Hier ist das wahre Rosinenland. Wenn die Zeit zur Ernte gekommen ist, stopfen sich alle engen Straßen mit Kameelen, Eseln, Maulthieren und Menschen, welche — Rosinen bringen. Regimenterweis sieht man hier Kisten und Fässer

*) Bekannt ist es auch durch die Seeschlacht 1770, wo Orlow die ganze türkische Flotte beinahe verbrannte. Es hat etwa 4000 Einwohner.