

## Politische Rundschau.

### Deutschland.

\* In einer öffentlichen Erklärung tritt Prinz Bernhard zur Lippe energetisch dem Gericht entgegen, daß er seinen Abschied aus der Armee wegen angeblicher Untreue, die er durch Kaiser Wilhelm erschreckt haben soll, genommen habe.

\* Beim Beginn der Vorarbeiten für die Reichsfinanzreform war vielfach die Rede von dem Plan, die Matrikularbeiträge zu "veredeln", d. h. die Beiträge der Einzelstaaten zum Reichshaushalt nicht mehr oder nicht ausschließlich nach der Stovzahl, sondern auch nach der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit der einzelnen Staaten zu bemessen. Wie nunmehr verichert wird, ist der Plan bei mehreren Bundesregierungen auf Widerstand gestoßen und insgesamt fallen gelassen worden.

\* Bevorsautet, hat der Reichsbahnjekreis feineswegs auf die geplante Reklame- und Inszenierung verzichtet. Sie befindet sich vielmehr unter den dem Bundesrat unterbreiteten Steuervorlagen. Welches Schicksal sie dort und besonders im Reichstag haben wird, steht freilich dahin. Man nimmt übrigens an, daß der Bundesrat diesem Steuervorschlag, vielleicht nach einigen Änderungen in den Einzelheiten, zustimmen wird. Dagegen dürfte er im Reichstag einmütige Gegenföderation finden. Soweit es sich bisher feststellen ließ, sind alle Parteien gegen eine Inszenierung.

\* Es bestätigt sich, daß der Entwurf einer Wiener- und Eisenbahnversicherung im Reichsamt des Innern fertiggestellt ist und dem Reichstag noch im Laufe des bevorstehenden Tagungsschmieds zugehen wird. Da dies aber kaum vor Ostern geschehen wird und der Entwurf gegen 1000 Paragraphen enthält, so ist es ganz ausgeschlossen, daß er noch bis zum Sommer verabschiedet werden könnte.

\* Wie der Reichsanziger am 1. April bei der Verhandlung über die Schiffahrtsabgaben schon angekündigt hat, wird zurzeit im Ministerium für öffentliche Arbeiten eine Gesetzesvorlage ausgearbeitet, die als Hauptinhalt die Auslegung des Art. 54 der Reichsverfassung zugunsten der Zuständigkeit der Schiffahrtsabgaben hat. Es ist nach der Köln. Tzg. Aussicht vorhanden, daß die Vorlage noch in der kommenden Tagung an den Reichstag gelangt.

\* Das Präsidium des Deutschen Flottenvereins veröffentlicht ein Programm, in dem die volle Durchführung des Flottengesetzes gefordert wird. Danach soll vor allen Dingen der Bau von Kreuzern gefordert werden. Die Veröffentlichung dieses Programms hat in England großes Aufsehen erzeugt.

\* In Apia auf Deutsch-Samoa sind mehrere amerikanische Kriegsschiffe, die sich auf der Heimreise aus dem Stillen Ozean befinden, eingetroffen und von den Einwohnern herzlich begrüßt worden.

### Österreich-Ungarn.

\* Über das Besinden Kaiser Franz Josephs, der gegenwärtig in Budapest weilte, wird halbamtlich berichtet, daß der Monarch entgegen allen anders lautenden Gerüchten bei bestem Wohlbefinden ist.

\* Die Erhebung Österreich-Ungarns auf die französisch-spanische Marokkone ist jetzt dem französischen und dem spanischen Botschafter in Wien übermittelt worden. Die Regierung stimmt im allgemeinen Frankreich und Spanien zu, erläutert aber, daß unter allen Umständen an der Fertigstellung aller Mächte in Marocco festgehalten werden müsse.

\* In Innsbruck sind erste Studentenunterschriften ausgedrohen, die die Regierung veranlassen, mit der Verbürgung des Belagerungszustandes zu drohen.

### Schweiz.

\* Die Internationale Vereinigung für gesetzlichen Arbeitsschutz ist in Luzern zu ihrer fünften Generalversammlung zusammen-

getreten. Die wachsende Ausdehnung und innere Kraftigung der Vereinigung zeigt sich in der großen Zahl der vertretenen Regierungen und Sektionen. Sämtliche europäischen Staaten, außer Portugal und den Balkanländern, haben amtliche Abgeordnete entsandt, außerdem die Vereinigten Staaten, Japan und der Pa. Es wurden fünf Kommissionen gebildet zur Bearbeitung folgender Gegenstände: Finanzen und Verwaltung, Bekämpfung gewerblicher Güte, Kinder- und Heimarbeit, Höchstarbeitszeit und Vollzug des Arbeiterschutzes, Internationale Unfallversicherung.

### Italien.

\* Der russische Minister des Außen, Iswolsky, ist von seinem Besuch beim Staatssekretär v. Schoen in Berchtesgaden ohne Aufenthalt zu seinem italienischen Ministerkollegen Tizzoni in Tokio gereist. Die italienische Presse sieht den Besuch Iswolskys als ein hochpolitisches Ereignis.

### Dänemark.

\* Das Holstething und das Landsathing sind wieder eröffnet worden. Dem Holstething ist ein Antrag der Reformpartei zugänglich, wonach das Verbrechen des Justizministers Alberthi, der durch Unterschlagung von etwa 10 Millionen viele Leute nahezu an den Bettelstab gebracht hat, als ein nationales Unglück empfunden wird. Das Ministerium soll abdanken und erst das Parlament befragen, welche Männer es an der Spitze zu sehen wünscht.

### Rusland.

\* Auf Befehl des Zaren ist in den baltischen Provinzen der seit dem Ausbruch der Revolution (Januar 1905) verhängte Friedenszustand aufgehoben und der verstärkte Schutz eingeführt worden.

\* Durch Erlass des Zaren ist die am 17. September 1905 gewählte Selbstverwaltung der Petersburger Universität aufgehoben worden. In den Kreisen der Professoren und Studenten herrscht darüber große Erbitterung, weil man darin einen Versuch gegen die Lehrfreiheit sieht. Die Mehrzahl der Studenten fordert zum Streik auf. Die Professoren haben sich sofort an den Zaren gewandt, mit der Bitte, die Auflösung wieder rückgängig zu machen, da sonst ernste Unruhen zu befürchten seien.

### Balkanstaaten.

\* Serbische Blätter berichten, daß die europäischen Mächte nach vertraulichen Unterhandlungen übereinkommen seien, König Petar nicht eher zu empfangen, als bis alle an der Ermordung des Königs Alexander und der Königin Draga beteiligten Offiziere pensioniert und aus dem Staatsdienste entlassen seien. Sobald dies geschehen, dürfen sich die Türen aller europäischen Höfe öffnen. — Halbamtlich wird von deutscher Seite dazu erklärt, daß Verhandlungen über diese Frage überhaupt zwischen den Mächten nicht stattgefunden haben. Da aber vor einiger Zeit Kaiser Franz Joseph aus den angestandenen Gründen es abgelehnt hat, den Serbenkönig zu empfangen, so haben sich nach stillschweigender Übereinkunft alle europäischen Höfe in seltener Einigkeit zu derselben Stellungnahme entschlossen.

\* Obwohl nun auch England, wie vor einigen Tagen Deutschland und Österreich-Ungarn gegen die Beziehung der Orientbahnen durch Bulgarien Einspruch erhoben hat, beharrt die bulgarische Regierung auf ihrem Entschluß, die Bahn nicht eher zu geben, bis Bulgarien ein gewisses Auffrischungsrecht erhalten habe. Die Stimmung in der Türkei, wie in Bulgarien wird immer erregter. Englisches Blätter wollen wissen, daß auf beiden Seiten Kriegsvorbereiungen getroffen werden. Das bulgarische Volk, das in vielen Versammlungen das Vorgerufen der Regierung gefordert hat, scheint tatsächlich mit dem Feuer zu spielen. Man vergibt dabei ganz, daß die Mächte einen Krieg unter allen Umständen verhindern würden, weil sonst alle Balkanstaaten für oder wider Partei ergriffen und so unabsehbare Verwicklungen hervorgerufen würden.

## Ein Irrtum des Herzens.

1) Originalroman von Franz Bickler.

(Wörterbuch)

Gewiß, es gibt keine allgemeinen und für alle gleich zu geltenden Regeln, und die Freude wäre ja längst schon zur Nördergrube geworden, wenn wir nicht noch zahlreiche besondere Frauen befreien, Frauen, wie beispielweise meine Mutter, deren ganzes Leben nichts andres ist, als eine fortgesetzte Sorge für das Wohl anderer, und deren Güte und Selbstlosigkeit grenzenlos und unerschöpflich genannt werden müsste. Aber im großen und ganzen kann ich nicht ein Wort vom meiner früheren Schilderung zurücknehmen. Je zarter und lieblicher die Auseinandersetzung manches Mädchens ist, je sanfter der Blick der Augen, je milder ihre Anschauungen über Personen und Verhältnisse, desto mehr nimmt mich in acht; denn das ist mir und Dir, nur dazu da, um die innere Röthe des Herzens zu decken, die erst dann hervortritt, wenn du dieses zarte Mädchen zu deiner Frau gemacht hast, und für sie die weitere Notwendigkeit entfällt, für dich besondere geistige oder leibliche Toilette zu machen. Mit einem Worte, lieber Jungs, verehre die Frauen, besinge sie in Gedichten und preise sie in Prosa, aber heizte sie nicht; wenn du diesen Rat befolgst, so wirst du glücklich und sorgenlos leben."

Robert wußte, daß der feiengute, heitere und lächelnde Mann bitter und ungerecht wurde, so oft von den Frauen gesprochen wurde, und er sah an dem nervösen Busen im Gesicht und an die auf diesen Schmetz deutende Faute

um Mund und Nase, daß Berg seinen Weiberhals nicht etwa sich aus Büchern angelesen, sondern daß eine trübe Erfahrung ihn dazu geführt habe, und er versuchte es vergeblich, den Freund zu milderen Anschauungen zu bewegen.

Ebenso gelang es ihm nicht, zu erfahren, modifiziert die Frauen diesen leidenschaftlichen Hoh verständnis hatten. Er hatte nur gehört, daß der Hauptmann vor mehreren Jahren Bräutigam eines schönen Mädchens gewesen und eine Stunde vor der bestimmten Trauung zentral getreten sei. Wilhelm selbst sprach über diese Angelegenheit nicht ein Wort und niemand, nicht einmal seine geliebte Mutter, wagte es, ihn darüber zu fragen.

In stummem Mitgefühl sah Robert über das Unglück des Freundes, während dieser funster zu der Decke des Zimmers emporstarrte und nervös seinen schwarzen Schurzbart breite. Endlich sagte er:

"Es ist spät gemordet, gehen wir zu Bett. Beherrje meine Worte und bewahre dich vor schmerzlichen Enttäuschungen."

Mit einem Handedruck trennten sich die Freunde; doch die erquickende Nachtruhe wurde beiden nicht zu teil. Wilhelm dachte vergangener Zeiten und mit unverminderter Lebhaftigkeit, daß er den damals begangenen Verrat und Süße, wie damals, verschwinden Schmerz und wilden Zorn. An dem jungen Hauptmann aber waren alle Warnungen und Vorlesungen über Weiberhals spurlos vorübergegangen, dagegen verfolgte ihn das bezaubernde Bild des schönen Mädchens und raubte ihm die Ruhe. Schließ-

### Afrika.

\* Zu dem Zwischenfall in Galabala, wo deutsche Konsulatsbeamten, die sechs Deutereure, darunter drei Deutsche, der französischen Fremdelegation auf ein deutsches Schiff bringen wollten, von französischen Marinesoldaten angesetzt und bedroht wurden, erklärt die französische Regierung, sie werde den Fall mit grossem Entgegenkommen prüfen. Nach über einhundert Wiedergaben scheint die peinliche Angelegenheit eine friedliche und schnelle Entscheidung zu finden. Verschwiegene darf aber nicht werden, daß dieser Vorfall zeigt, wie frankreich über die Gleichberechtigung aller Mächte in Marocco denkt; behauptet doch der französische Befehlshaber auch jetzt noch, im Recht gewiesen zu sein, als er die Deutereure dem deutschen Schutz gewaltsam entreißen ließ.

## Zu der Katastrophe auf der Hochbahn.

Noch steht die Berliner Bevölkerung unter dem erschütternden Eindruck, den das entsetzliche Unglück auf der Hochbahn hervorgerufen hat. Dieser Zusammenstoß zweier Hochbahnzüge, wobei ein Wagen von dem Gleis auf die Straße herabstürzte, ist der größte Verkehrsunfall, von dem die Hochbahn bisher betroffen worden ist. Schätzbar Toten und achtzehn Verwundete sind amtlich festgestellt worden. Die Teilnahme an dem traurigen Gescheh, von dem so viele Familien betroffen sind, ist allgemein, und ein leichter Trost ist es, daß wohl die meisten in den Krankenhäusern niedersitzenden Patienten trotz der Schwere der Verwundungen mit dem Leben davongekommen werden. Daß Kaiser Wilhelm den Bewußten und den Hinterbliebenen der Toten sein Beileid hat aussprechen lassen, ist überall mit großer Genugtuung vernommen worden. Als die Schuldbürgen an dem entsetzlichen Unglück sind nach eingehenden Verhören und Vernehmungen der Motorfahrer Schreiber I und der Zugführer Mende von der Kriminalpolizei verhaftet und dem Untersuchungsrichter vorgeführt worden. Sie werden sich zu verantworten haben auf Grund des § 316 des Strafgesetzbuches, der die zur Zeitung der Eisenbahnfahrten und zur Aufsicht über die Bahn und den Betriebsbetrieb angestellten Personen mit Gefangenism von einem Monat bis zu drei Jahren bedroht, wenn sie durch Vernachlässigung der ihnen obliegenden Pflichten einen Transport in Gefahr setzen. Schreiber wurde von Kriminalinspektor Weber dreimal verhört. Er behauptete zunächst bestimmt, sein Zug von der Leipziger Straße habe freie Fahrt gehabt, sowohl nach dem Vor- als auch nach dem Hauptsignal. Das Vorignal, das 20 Meter vor dem Hauptsignal steht, zeigt bei freier Fahrt eine weiße und bei Halt eine grüne Scheibe. Es ist eingerichtet, damit der Motorfahrer, wenn das Signal auf Halt steht, rechtzeitig zu bremsen anfangen kann. Zum Beweise dafür, daß beide Signale freie Fahrt gezeigt hätten, beruft sich Schreiber auf einen Fahrgaß, dem er gelagt habe, für seinen Zug sei die Fahrt frei. Dieser Zeuge ließ ihn jedoch im Stich. Er sagt, Schreiber habe ihm wohl etwas zugesagt, er habe ihn jedoch nicht verstanden und wisse nicht, um was es sich handele. Der Fahrtahrer aber, der Zugführer Mende, widerspricht Schreiber ebenfalls und hat ihn gleich darauf angesetztem gemacht, daß er über das Signal weggefahren sei. Sich selbst erklärt Mende für mittschuldig. Der Zugführer, der im Akte mit dem Publizist führt, hat durch ein Guilloch ebenfalls auf die Signale zu achten. Mende gibt zu, daß an dem trüffeligen Tage nicht gelanzt zu haben, entschuldigt sich aber damit, daß er eine Notiz über eine kleine Verstärkung seines Zuges gemacht habe. Die Zugverstärkung habe drei Minuten betragen. Die Schuld Schreibers und Mendes geht auch aus den Bekundungen des Weichensteller Wilhelm Voigt und Johann Langfeld her vor. Diese beiden bedienten vom Stellwerk aus die Weichen und das Signal G. für den Zug von der Leipziger Straße, Voigt die Bremse in der

Näheung nach der Unglücksstelle, Langfeld die entgegengesetzte Stelle. Für beide Beamte, die Weiche 3 bearbeiteten, lagen die Bremse fest. Als daher der Zug von der Bremse heraustrat, schrie Voigt entsetzt auf: "Jetzt passiert ein Unglück"; und ward schnell entschlossen das Signal G. auf Halt herum, um den Zusammenstoß zu verhindern. Leider war es eine Sekunde zu spät. Der Zug von der Bremse straute vor schon zu weit. Im nächsten Augenblick läutete auch schon am Block die Glocke von Weiche 3 und die schwarze Tafel fiel herunter. Das waren die Zeichen dafür, daß der Zug von der Leipziger Straße die Weiche 3 zerfahren, aufgerückt hatte. Der Motorfahrer Schreiber, der fälschlich freigesetzt wurde, und sein Motorfahrer Schreiber II aus dem verunglückten Zug konnten trotz der Schwere ihrer Verletzungen im Krankenhaus bereits vernommen werden. Sie befanden, daß sie freie Fahrt hatten, können jedoch über das Unglück selbst nicht viel mitteilen. Alles habe sich in sehr kurzer Zeit abgespielt. Von seinem Zeugen im Stich gelassen und durch einwandfreie Bekundungen sowie den objektiven Befund schwer belastet, gab Schreiber endlich kurz vor seiner Vorführung dem Kriminalinspektor die Möglichkeit zu, daß es sich so verhalte, wie die anderen sagten. Jetzt sagt er, daß er seit einiger Zeit an Schwindelanfällen leide, und zeigt auch ein Rezept vor, das ihm ein Arzt gegen dieses Leiden geschrieben habe. Er erinnert sich, daß sein Vater ihn zuletzt zugesetzt habe, was denn das passiert sei, er könne sich aber des ganzen Verganges nicht mehr recht erinnern. Möglich, daß er einen Schwindelanfall gehabt und das Signal übersehen habe. — Wie der Kaiser, hat nun auch die Kaiserin ihr Beileid den Verletzten und den Angehörigen der Getöteten ausgesprochen. Die Hochbahngeellschaft beweist natürlich den Hinterbliebenen das denkbare Entgegenkommen; sie hat, um den Angehörigen der Verunglückten wenigstens die materiellen Sorgen abzunehmen, in loyaler Weise Verschulden gezahlt, und übernimmt die vollen Kosten der Beerdigung bei allen Toten, deren Angehörige es nicht direkt abgelehnt haben. Auch die Kosten für den Aufenthalt im Krankenhaus, sowie die privatischen Behandlungen tragen die Hochbahn-Gesellschaft. In allen Fällen, in denen durch den Tod eines Angehörigen in den Gewerbsverhältnissen der betreffenden Familie eine Siedlung eingetreten ist, hat die Gesellschaft die erforderlichen Mittel zur Verfügung gestellt, ebenso dort, wo diejenigen noch am Erwerb behinderten nichts zum Unterhalt ihrer Familien beitragen können. Die Frage der Entschädigung wird, unbedingt jetzt gezahlten Geldern, von der Hochbahn in die Wege geleitet, so daß die in Frage kommenden Personen jede Weiterung erwartet bleibt. Im übrigen ist die Hochbahn-Gesellschaft bei der Versicherungs-Gesellschaft "Aürich" gegen Haftpflicht versichert. Entschädigungsweise kommen bereits mehrere Verleste aus dem Krankenhaus entlassen werden. — Das Gleisdecreet, der gefährliche Kreuzungspunkt, an dem sich der Unfall ereignete, soll nunmehr gänzlich aufgehoben und durch einen Umsteigebahnhof ersetzt werden.

## Von Nab und fern.

Fürst Entenburg, der gegen eine Rente von 100 000 Mark auf freiem Fuß gesetzt worden ist, wird vorsichtig sein Stammbaum Liebenberg nicht wieder verlassen. Die Gerichte, der Enthaltene werde sich dauernd in der Schweiz niederlassen und habe sich dort bereits angezaut, entsprechen nicht den Tatsachen.

Holgenichtiger Zusammensetzung. In Geburtenstiel ist das Automobil eines Fabrikanten mit einem Beifahrer zusammen. Der Beifahrer des Besitzers, der neben dem Chauffeur saß, wurde herausgeschleudert und war sofort tot. Der Chauffeur und der Besitzer wurden leicht verletzt. Auch die Insassen des Autos trugen hämische Verletzungen davon.

Ein dankbarer Patient. In London fielen einer Krankenpflegerin durch Testament von einem Patienten 600 000 Mark für siebenjährige Pflege zu.

nach Wien gekommen, woselbst die alte Frau zurückgeblieben war, stets in tödlicher Seele um ihren Sohn, dessen Blut sie tauschte und unter den ersten sich befinden werde. Außerdem hatte Berg das eigenhändliche Unglück, in jedem Feldzuge mehrere Male verwundet zu werden, und nachdem er diesmal mit zwei ziemlich bedeutenden Wunden davon gekommen war, stieg er schwer zu jagen, daß nur außer seinem Kopfe kein Stück seines Körpers ganz geblieben ist; er meine daher, daß es für ihn an der Zeit sei, das kriegerische Handwerk aufzugeben, wenn er überhaupt noch länger die freundliche Gewohnheit des Daseins genießen will.

Robert von West, der junge Jäger-Offizier, bildete zu seinem ungefähr fünfzehn Jahre älteren Kameraden den ausgesprochenen Gegensatz. Das Gesicht des jungen Mannes ist von fast mädchenhafter Zartheit. Die tiefblauen Augen blicken schwärmerisch in die Welt und in ihrem flauen Spiegel drückt sich des jungen Mannes Herzgeiste und Seelenleben aus. Auf der Oberlippe zeigt sich der Beginn eines dunkelblonden Bartchens; die kleinen schmalen Hände sind weiß und wohlgepflegt, die ganze Gestalt trägt den Stempel vornehmer Eleganz.

West ist ein weilläufiger Verwandter Bergs und hatte vor ungefähr zwei Jahren nach einander seine Eltern verloren, die ihm ein nicht unbeträchtliches Vermögen hinterließen.

Er galt als der liebenswürdigste Gesellschafter und der geselligste Freund, er konnte von sich sagen, daß er nie einen Feind gehabt

er, so gaufelte ihm der Traumgott allerlei Bilder, bald heitere, bald schreckliche erfüllte, deren Hauptfigur jedoch stets jenes Mädchen blieb, das er heute zum ersten Male gesehen; wachte er, so dachte er an das Wiedersehen.

2.

Es ist nun notwendig, daß ich den freundlichen Lefer mit den Personen, die ich ihm vorgeführt habe, ein wenig näher bekannt mache.

Wilhelm Berg, Hauptmann in einem österreichischen Infanterie-Regiment, ist ein Mann von ungefähr 40 Jahren, ein strammer Soldat, hoch und kräftig gebaut, dessen wettergebräunte Antlitze mit dem schwarzen Schnurrbart und dem Augen und dabei wohlwollenden Ausdruck der Augen auf jedermann einen angenehmen Eindruck machen würde.

Berg ist ein alter Junggeselle, der auf dem Gebiete der Liebe ungernene Erfahrungen gemacht hatte und seitdem ein leidenschaftlicher Weiberfeind geworden war. Von seiner wahren aber gehuchten Abneigung gegen die Frauen, die er bei jeder Gelegenheit zur Schau trug, machte er nur eine einzige Ausnahme, und dies war seine Mutter, mit der er gemeinsam Haushalt führte, wenn nicht irgend ein Feldzug ihn von ihrer Seite trennte. So hatte denn die alte Frau nahezu alle österreichischen Provinzen kennen gelernt, denn es gab fast keine Garnison, in der Berg nicht während einer mehr als zwanzigjährigen Dienstzeit gewesen wäre.

Vor Ausbruch des Krieges zwischen Österreich und Preußen war Bergs Regiment wieder