

# Augmeiner Anzeiger.

## Amtsblatt

für die Ortsbehörde und den Gemeinderat zu Bretnig.

Lokal-Anzeiger für die Ortschaften Bretnig, Hauswalde, Großröhrsdorf, Frankenthal und Umgegend.

Der Augmeiner Anzeiger erscheint wöchentlich zwei Mal: Mittwoch und Sonnabend. Sonnenentpreis inkl. des alljährlich beigegebenen „Illustrirten Unterhaltungsblattes“ vierjährlich ab Schalter 1 Mark, bei freier Zustellung durch Boten ins Haus 1 Mark 0 Pfennige, durch die Post 1 Mark egl. Bestellgeld.

Inserate, die 4seitig 10 Pfg., sowie Bestellungen auf den 1/2 gemeinsen Anzeiger nehmen außer unserer Expedition auch unsere sämtlichen Zeitungsboten jederzeit gern entgegen. — Bei größeren Aufträgen und Wiederholungen gewähren wir Rabatt nach Vereinbarung.

Inserate bitten wir für die Mittwoch-Nummer bis Dienstag vormittag 1/21 Uhr, für die Sonnabend-Nummer bis Freitag vormittag 1/21 Uhr einzusenden.

Schriftleitung, Druck und Verlag von A. Schurig, Bretnig.

Nr. 32.

Mittwoch, den 21. April 1909.

19. Jahrgang

### Bekanntmachung.

Es wird erneut hiermit zur Kenntnis gebracht, daß bei der durch die Königliche Amtshauptmannschaft vorgenommenen Besichtigung der Höder zu beobachten gewesen ist, daß wo Uferbauten ausgeführt worden sind, regelmäßig infolge einer Verengung des Fließbettes eingetragen war, als die Bauten — aus Stein oder Holz — von den Grenzen der Bachsöhle aus senkrecht unter Wegfall der Böschung hochgeführt worden waren.

Die Königliche Amtshauptmannschaft hat daher angeordnet, dass vor Beginn von Uferbauten Anzeige an dieselbe zu erstatten ist.

Es werden alle von vorstehender Verordnung erneut hierdurch in Kenntnis gesetzt und angewiesen, die Anzeige über beabsichtigte Uferbauten vorher bei dem Unterzeichneten einzureichen.

Bretnig, den 20. April 1909.

Der Gemeindevorstand Petzold.

### Vertretliches und Sächsisches.

Bretnig. Am Montag wurden der hiesigen Schule 60 Kinder (34 Knaben und 26 Mädchen) zugeschickt. — Nach hier verzeugt wurde der Hilfslärer Herr Burkhardt, bisher Hilfslärer in Brauna, während der Schulamtskandidat Herr Schöne (ein Großröhrsdorfer), vorgebildet im Pietitschen Seminar in Dresden, die Stelle des erkauften Lehrers Herrn Schneider bis zu dessen Genebung vertreten.

Großröhrsdorf. Bericht der hiesigen Bach- und Schließgesellschaft auf die Dauer vom 1. April 1908 bis 1. April 1909. Deren Tätigkeit hat sich wie folgt gestaltet: 426 offene Türen vorgesetzten, darüber 24 Haus- und Ladentüren, selbige geschlossen oder deren Schließen veranlaßt, 28 offene Fenster, 19 Waschgrubendämme verhindert, 53 steckengebliebene Schlüssel abgezogen und dieselben den Besitzern übergeben, 5 steckengebliebene Fahrräder den Eigentümern ausgewahlt, 75 Mal Licht geblendet oder löschen lassen, in 42 Fällen die Besitzer geweckt betreffs Unregelmäßigkeiten in den Grundstücken und einen Diebstahl entdeckt. Abonnements nimmt diese Gesellschaft jederzeit gern entgegen.

Eine außergewöhnlich scharfe Fahrkartekontrolle hat unsere Staatsbahnen-Verwaltung seit einigen Wochen eingeführt. Die Kontrolle über neben den vorhandenen Kontrollen mehrere zu diesem Dienst kommandierte Schaffner aus. Wer gegenwärtig eine bei in Dresden einmündenden Bahnhöfen benötigt, wird immer mit einer Kontrolle der Fahrkarten zu rechnen haben. Die Veronlassung zu dieser verschärften Kontrolle bildet die Gepllogenheit mancher Leute, eine höhere Klasse zu denken, als sie der von ihnen gehörenden Fahrkarte entspricht. Die verschärzte Kontrolle wird sicher das ihrige beitragen, um dieser Gepllogenheit zu steuern; mindestens werden die Passagiere, die mit 6 M. in Strafe genommen würden, für längere Zeit kuriert sein.

Dies dürfte auch bei zwei Vorfällen der Fall sein, die vor einigen Tagen mit einem Lokalzug von Arnsdorf kamen, der nur bis Dresden-Neustadt verkehrte. Dies stellten sie also aus einem Wagen 4. Klasse heraus und setzten ihre Fahrt mit einem Neißner Buge nach Dresden-Hauptbahnhof fort. Wohlgemut zeigten sie sich nun in einem Abteil 3. Klasse. Als aber auf dem Bahnhof Wallstraße ein Kontrollleur erschien, war die Fahrt zu Ende. Die vier jungen Deutschen mußten den Zug verlassen und hatten zusammen 24 M. Strafe zu zahlen. Als sie dagegen Opposition machen wollten, riet ihnen ein anderer Passagier, ja zu bezahlen, da die Sache sonst an die Staatsanwaltschaft abgegeben werde und dann mit Geld nicht mehr abzumachen sei. Das schlug durch, und so wurde die Strafe erlegt, teilweise gegen vorläufiges Bando. Auf der Strecke Pirna-Dresden sind ähnliche Vorkommnisse bemerkbar. Die scharfe Kontrolle aber soll nicht ohne wohlütige Folgen für die Bahnfassen gebliedert sein.

Im Laufe dieses Jahres dürfte noch mit einem ademaligen Ministerwechsel in

auf der Linie Kamenz-Arnsdorf nur geringe Minutenabweichungen zu verzeichnen.

Niederoderwitz. Vor einigen Tagen ist hier ein Neubau in sich zusammengestürzt und muß wieder abgetragen werden. Auch die Ufermauer in der Nähe des Konsumvereins ist zusammengefallen. Die Witterung einflußt darunter Schuld gewesen sein.

Dresden, 18. April. Der Sächsische Armee-Gepäckwettmarsch 1909. Das große sportliche Ereignis, der Dresdner Armee-Gepäckwettmarsch, an dem zum ersten Male mit Beteiligung des sächsischen Kriegsministeriums 143 Mannschaften und Unteroffiziere teilnahmen, brachte eine große Überraschung. Aus dem äußerst interessanten Wettkampf ging als Sieger der Weltmeister Emmerich Rath-Proag, ein organisierter Vegetarier, hervor, während man in Sachverständigen Kreisen der Ansicht war, daß der läufige sächsische Minister des Innern ausdrücklich versichert, er habe den Wunsch, „bei seiner späteren Amtstätigkeit mit den führenden Tageszeitungen des Landes gute Beziehungen zu unterhalten“, und daß er ferner sich dagegen verwahrt, als könne er geneigt sein, seine konservative Weltanschauung in den Dienst revolutionärer Betreibungen zu stellen. Beide Auslassungen des Grafen Bismarck sind ganz dazu angepasst, ihm die öffentlichen Sympathien zu sichern und seinen neuen amtlichen Laufbahn von vornherein das Vertrauen des Landes zu gewinnen.

Couponbogen als Notkultur. Durch ein Versehen ist eine Partie bei dem früheren Neubrake von Couponbogen der Stadtanleihe in Kamenz übergebliebener Reservobogen nicht an die Stadtakte zur Ablieferung gelangt, vielmehr nach dem Tode des Druckers in jüngster Zeit als Notkultur mitverkauft worden! Diese nicht nummerierten Couponbogen sind selbstverständlich ungültig und wertlos.

Kamenz, 19. April. Der am 1. Mai d. J. in Kraft tretende Sommerfahrplan der Königl. Sächs. Staats-eisenbahnen bringt im Zugverkehr auf den hiesigen Linien nur eine wesentliche Änderung, und zwar eine Frühlegung des Abendzuges Bischofswerda-Kamenz. Dieser verläßt Bischofswerda häufig 9,12 Uhr (bisher 9,15), Elstra 10,00 (bisher 10,08), Wiesa 10,15 (bisher 10,25), und trifft bereits 10,25 Uhr (bisher 10,36) in Kamenz ein. Durch diese Frühlegung und die am 1. Mai ebenfalls Seltung elongende um 6 Minuten spätere Abfahrt des letzten Abendzuges Kamenz-Arnsdorf erhält der letzte Zug den schon längst vielerorts erwünschten Anschluß in der Richtung Dresden. Die Abfahrtszeiten des bisherigen Motorzuges, der mit dem Inkrafttreten des Sommerfahrplanes in einen vollen Zug mit Gepäckförderung und allen Wagenklassen umgewandelt wird, sind wie folgt festgelegt: Kamenz 10,28 Uhr (bisher 10,22), Bischheim 10,41 (10,39), Pulsnig 10,52 (10,52), Großröhrsdorf 11,01 (11,03), an Arnsdorf wie bisher 11,16 Uhr. Im übrigen sind auf erneut genannter Linie keine weiteren,

Mittwoch nachmittag in dem am Fuße des Pöhlbergs gelegenen Stadtwalde erschossen aufgefunden. Die beiden jungen Leute haben tags zuvor im Stadttheater in bester Stimmung sich noch die Aufführung des „Fidelio“ angesehen, und sind von dieser nicht mehr in die elterlichen Wohnungen zurückgekehrt. Alles Anschein nach hat J. seine Geliebte mit deren Einverständnis zuerst und dann sich selbst erschossen.

Schneller Tod. Kantor August Rändler aus Obercunz, der seinem verstorbenen Freunde, Kantor Ungerer in Cainsdorf, am Donnerstag nachmittag das letzte Geleit gab, wurde eine Stunde nach dem Begräbnisse im Hüttenhofe im Kreise seiner Kollegen von einem Schlaganfall getroffen, welchem in derselben Nacht daselbst der Tod folgte.

Ein tödlich verlaufener Unglücksfall, dem ein Kind zum Opfer gefallen ist, ereignete sich am Donnerstag nachmittag im Ortsteile Kleinziegen bei Plauen. Als in der 6. Stunde durch den Ort ein größerer, aus Auerbach stammender Möbelwagen fuhr, machte sich nach Angaben von Augenzeugen der sechsjährige Sohn des Maurerpioniers Herrn Evert in Kleinziegen an dem unter dem Wagen hängenden Spiegelkasten zu schaffen. Hierbei kam er zum Sturze und fiel so unglücklich, daß ihm das rechte Hinterrad des schweren Wagens an den Kopf traf und einen Bruch der Schädelbasis herbeiführte, als deren Folge der Tod sofort eintrat.

Ein schweres Unglück trug sich am Freitag in der 8. Stunde in Heinitzsiedlung zu. Dort spielten die 7 bzw. 8 Jahre alten Söhne Walter und Gerhard des Gartengutsbesitzers August Böhme in Abwesenheit der Eltern in der Wohnung mit einer Patrone, wahrscheinlich Dynamit, in der Weise, daß sie mit einer Gabel in das Geschloß bohrten. Dieses explodierte und riß dem älteren Knaben drei obere Fingerglieder der linken Hand, dem jüngeren Bruder dagegen die Fingerspitzen der rechten Hand und die linke Hand vollständig weg. Als die Mutter von dem Unglück hörte, wurde sie vor Schrecken sprachlos und konnte erst später wieder reden. Die armen Kinder wurden zur weiteren ärztlichen Behandlung nach dem Krankenhaus in Böhlen gebracht. Woher die Patrone stammt, ist noch nicht aufgeklärt. In dem Gebäude selbst sind nur die Scheiben und Fenster zertrümmert.

Vierzehnmal verlobt. Bei einem Pfandleiter in Leipzig erschien dieser Tage eine Soubrette und legte 14 Verlobungsringe vor, die sie verschenkt wollte. Der Pfandleiter war der Sicherheit lieberzeugung, daß diese aus einem Edelstahl hergestellt wären und benachrichtigte die Kriminalpolizei. Dem erschienenen Beamten zeigte sie Schöne an der Hand der Spaziergänger auseinander, daß sie trotz ihrer 22 Lizenzen vierzehnmal verlobt gewesen sei und daß sie sich die Ringe für den Rollstuhl aufbewahrt habe, um sie verschenken zu können. Dies entsprach denn auch den Tatsachen, nur der alte Pfandleiter wollte es nicht begreifen, daß man im Bereich der leichtsinnigen Flugs ein vercart wankelmäßiges Herz haben kann.