

Allgemeiner Anzeiger.

Amtsblatt

für die Ortsbehörde und den Gemeinderat zu Bretnig.

Lokal-Anzeiger für die Ortschaften Bretnig, Hauswalde, Großröhrsdorf, Frankenthal und Umgegend.

Der Allgemeine Anzeiger erscheint wöchentlich zwei Mal: Mittwoch und Sonnabend. Sonnenzeitpreis inkl. des abwöchentlich beigegebenen „Illustrierten Unterhaltungsblattes“ vierjährlich ab Schalter 1 Mark, bei freier Zustellung durch Boten ins Haus 1 Mark 20 Pfennige, durch die Post 1 Mark exkl. Bestellgeld.

Inserate, die 4 gespaltene Korpuszeile 10 Pfg., sowie Bestellungen auf den Allgemeinen Anzeiger nehmen außer unserer Expedition auch unsere sämtlichen Zeitungshäfen jederzeit gern entgegen. — Bei größeren Austrägen und Wiederholungen gewähren wir Rabatt nach Ueberrechnung.

Inserate bitten wir für die Mittwoch-Nummer bis Dienstag vormittag 1/21 Uhr, für die Sonnabend-Nummer bis Freitag vormittag 1/21 Uhr einzusenden.

Schriftleitung, Druck und Verlag von A. Schurig, Bretnig.

Nr. 65.

Mittwoch, den 16. August 1911.

21. Jahrgang.

Ortliches und Sächsisches.

Bretnig. (Teuter Gips.) Vor einigen Tagen versuchte ein Unbekannter hier und in Oberschöna Pulver zum Ratten von Porzellanwaren an den Mann zu bringen und verlangte dafür 30 Pfennige pro 10 g. In Wirklichkeit war es aber Gips, den er angeboten hatte, und das obenbesagte Quantum dürfte sogar einen Wert von einem halben Pfennig repräsentieren.

— Neben den hundertjährigen Kalender und seine Wettervoraussagen wird sehr oft gespottet und doch hat sich die Voraussage für das Jahr 1911 bisher fast wörtlich erfüllt. Der hundertjährige Kalender schreibt: „In diesem 1911ten Jahre regiert unter den Planeten der Mars. Er ist nach der Venus der uns nächste Planet und wird wegen seines rötlichen Lichtes auch der Eisenstern genannt. Dieses Jahr soll mehr trocken als nah und feucht sein, doch zu gewissen Zeiten starke Regengüsse haben. Der Frühling soll trocken, rauh und kalt sein, daher wenig Futter wachsen würde; es sollen auch viele Reife und rauhe Blüte bis gegen den Juni herrschen. Der Sommer soll sehr heiß, mit warmen und schönen Nächten begleitet sein. Das Wasser in Bächen und Flüssen wird daher sehr klein werden.“ — Diese Voraussage ist eingetroffen, und kann man ihr weiter trauen, so wäre der Herbst auch noch trocken. Vor dem Advent soll es nicht schneien und der November wird sehr fein. Heu und Grün wird es wenig geben, Hosen soll misstragen. Will ein vollkommener Herbst zu erwarten ist, so soll ein Hauptwein wachsen, der von ganz besonderer Art sein soll.

— Heuangebot aus Steiermark. Nach einer dem Landeskulturrat zugänglichen Mitteilung des Central-Ausschusses der k. k. Landwirtschaftszförschung in Steiermark hat man ebenfalls in diesem Jahre, im Gegensatz zu den meisten Gegenden im Deutschen Reich, eine sehr gute Heuernte zu verzeichnen. Der Verband landwirtschaftlicher Genossenschaften für Steiermark in Graz erichtet sich, ansehnliche Mengen von Heu in gepräistem Zustande zu günstigen Preisen mit Auschluß des Zwischenhandels abzugeben.

— Die hellen Nächte haben jetzt ihr Ende erreicht. In unserer Breitenzone tritt der mitternächtliche Dämmerungsbogen am nördlichen Horizont zuerst am 15. Mai auf. Am 22. Juni hatte er seine größte Intensität erreicht und am 29. Juli verschwand er wieder. Diese Erscheinung erklärt sich daraus, daß die Sonne am 15. Mai weniger wie 18 Grad unter den Horizont tritt, am 22. Juni bei ihrem Untergang den höchsten Stand erreichte und am 29. Juli wieder zum ersten Male volle 18 Grad unter den Horizont sank, womit auch für den Norden völlige Dunkelheit eintrat, sofern nicht der Mond mit seinem schwachen Licht diese Dunkelheit mildert. Das Ende der hellen Nächte läßt allmählich den Herbst vorahnem.

— Hohe Eßen in Sachsen. Die hohe Eße in Halsbrücke ist mit ihren 140 Meter Höhe bekanntlich der höchste Schornstein Deutschlands, vielleicht der ganzen Welt, falls in letzterem Falle die Mitteilung, daß die Amerikaner noch höhere Eßen gebaut haben, nicht zutrifft. Trotz allerden beispiel wie in Deutschland und — speziell in Sachsen mehrere Fabriksschornsteine, die eine ganz beträchtliche Höhe aufweisen, so finden wir einen solchen in Düsseldorf mit 100 Metern. Dann folgt der zweit-

größte Sachsen und drittgrößte Deutschlands in Bautzen, errichtet von den Vereinigten Bautzner Papierfabriken, mit 90 Metern. Der Durchmesser des inneren Hohlraumes dieser Eße beträgt unten 7,30 Meter und oben, am höchsten Punkte, noch 3 Meter. Endlich sind noch die Schornsteine zweier vogtländischer Stahlwerke zu registrieren, nämlich der der Plauener Kunstsiedesfabrik mit 80 und der des dortigen städtischen Elektrizitätswerkes mit 75 Metern.

Kamenz. Die Jungmannschaft des Nördlichen Oberlausitzturngaues, die Böglings im Alter von 14—17 Jahren, hatten am Sonntag als Ziel der diesjährigen gemeinschaftlichen Wanderung den Turnplatz des Turnvereins Kamenz. Trotz der immer noch drückenden Hitze marschierten zwischen 12 und 1 Uhr die einzelnen Abteilungen unter fröhlichem Singen ein. Die besseren Turner, ca. 50 traten sofort zu einem Wettkampf an. Um 1/21 Uhr wurde dasselbe unterbrochen, um in einem sogenannten Marsch durch die Stadt wieder zum Turnplatz zu ziehen, worauf sofort die Feierübungen begannen, an welchen 199 teilnahmen. Nach den Feierübungen wurde das Wettkampffest fortgesetzt. Diesem folgte zunächst ein Säulenlauf über 500 Meter sämtlicher Vereinabteilungen, als Sieger ging hier die Mannschaft des Turnvereins Kamenz in der äußerst glänzenden Zeit von 1 Minute 31 Sekunden unter. Die nächstbeste war die erste Mannschaft des L.-V. Großröhrsdorf mit 1 Minute 35½ Sekunden. Ein Ballauflaufspiel zwischen Großröhrsdorf und Kamenz L.-V. endete mit 5 : 5 unentschieden. Der Veranstaltung wohnte zur großen Freude aller Beteiligten mit regem Interesse Herr Amtshauptmann Sch. Regierungsrat Kammerherr v. Erdmannsdorff bei, dem auch dafür bei der Siegerkündigung ein kräftiges „Gut Heil!“ erklang. Bei dieser wurden als Sieger im heilen Kampfe verkündet: 1. Meistaneck-Kamenz L.-V. 81 Punkte, 2. Pagatsch-Kamenz L.-V. und Boder-Großröhrsdorf 77,5 P., 3. M. Boder-Großröhrsdorf 77 P., 4. Fremel-Ober 74 P., 5. Behnert-Großröhrsdorf 72 P., 6. Fischer-Großröhrsdorf 69,5 P., 7. Röderberg-Kamenz 70 P., 8. L. Boder-Großröhrsdorf 64 P., 9. Hohm-Kamenz L.-V., Högnig- und Rech-Großröhrsdorf 61 P.

Kamenz. Nach Gehör des Bezirksausschusses der Königlichen Amtshauptmannschaft und Beschluss der Stadträte zu Kamenz und Pulsnitz wird 1. das Treiben von Vieh auf den öffentlichen Wegen des Bezirks während der Nacht verboten. Als Nachtzeit gilt vom 1. April bis 30 September die Zeit von 9 Uhr abends bis 4 Uhr morgens und vom 1. Oktober bis 31. März die Zeit von 8 Uhr abends bis 5 Uhr morgens. 2. Mit der Eisenbahn während der Nacht eintreffende Viehtransporte dürfen nach dem Bestimmungsorte getrieben werden, doch sind die Polizeibehörden der hierbei zu beschuldigenden Oste vorher zu benachrichtigen. 3. Zuverhandlungen werden mit Geldstrafe bis zu 60 Mark oder Haft bis zu 14 Tagen bestraft.

Demitz-Thumitz (Knabe ertrunken). Im nahen Pottschappel ist der acht Jahre alte Sohn des Steinarbeiters Schulze von hier beim Baden ertrunken. Der Knabe wurde später von Kämpfern befallen und da ist es nicht ausgeschlossen, daß ihn diese beim Baden ereilt haben und er dadurch den Tod gefunden hat.

Ringenhain (Oberlausitz), 14. Aug.

Bei einem am Sonnabend ausgebrochenen Brande des dem Wirtschaftsbesitzer Glotze gehörigen Wohnhauses starb zwei Kinder des Fabrikarbeiter's Quelker im Alter von 2 und 4 Jahren den Flammen zum Opfer gefallen. Quelker selber, seine Frau und zwei ältere Kinder haben schwere Brandwunden erlitten, so daß für das Leben der Verletzten ernste Besorgnis besteht. Die Ursache des Feuers soll in der Explosion einer Petroleumkanne zu suchen sein.

Löbau, 12. Aug. Im Verlaufe eines Streites wurde dem Arbeiter Richard Funke von seinem Gegner, dem Rohproduktenhändler Ulrich, die Nase abgebissen. Umstehende hoben das Rattenfisch auf und übergaben es dem behandelnden Arzte.

— Infolge der immer noch anhaltenden großen Wärme ist jetzt der Beginn des Unterrichts in der Schule zu Stolpen auf früh 6 Uhr angezeigt worden, dafür fällt aber der Nachmittagsunterricht aus.

Radeberg. (Eine Selbstmörderin.) Am Freitag vormittag wurde von einem von der Reise zurückkehrenden Einwohner in seiner Wohnung dessen Außärterin, die Tischlersfrau Jinter, tot aufgefunden. Die Tote lag in der Küche neben dem geöffneten Gasbahn. Die Ungläubliche, die noch am Donnerstag einen angeblichen Aussatz nach Dresden unternommen hat, tatsächlich aber auf der Goldsuche gewesen ist, hat hinter dem Rücken ihres Mannes beträchtliche Schulden gemacht, deren Deckung gerade in den letzten Tagen verlangt wurde. Alles dieses ist dem Ehemann erst jetzt durch Briefe von verschiedenen Seiten bekannt geworden. Das mag auch der Grund sein, weshalb die Frau, die noch zwei unerwogene Kinder hinterläßt, in den Tod getrieben wurde.

Dresden, 13. Aug. Heute Sonntag früh 12½ Uhr wurde die Feuerwehr durch den Janenfeuermelder der Firma Heinrich Edders, Wallenhausstraße 12 alarmiert. Bei Ankunft der Feuerwehr stand das 2. Obergeschoss des Warenhauses in Flammen, so daß sofort Großalarm gegeben wurde. Zur Bekämpfung des Feuers wurden fünf Rohre von Feuerhähnen und vier von Dampfspritzen in Betrieb genommen. Außerdem standen noch drei mechanische Leitern zur Anwendung. Der Feuerwehr gelang es, den Brand auf seinen Herd zu beschränken und ein Überspringen nach dem 3. Obergeschoss zu verhindern. Das 2. Obergeschoss ist fast vollständig ausgebrannt, und es ist ein bedeutsamer Schaden an Gebäude und Mobiliar entstanden. Außerdem haben auch die übrigen Geschosse durch Rauch und Wasser gelitten. Mit den Aufräumarbeiten war die Feuerwehr bis in die späten Vormittagsstunden beschäftigt. Über die Entstehungsursache ist bisher nichts ermittelt worden.

— Zwei Menschen im Feuer erstickt. In Bautzen brach in der Nacht zum Sonntag gegen 2 Uhr früh in dem Hause Pillnitzer Straße 15 ein Brand auf dem Dachboden aus, der sich sehr rasch ausbreitete, da das Feuer in dem auf dem Boden lagernden Holz reiche Nahrung fand. In der Dachkammer schlief die 61 Jahre alte Witfrau Schneider mit einem Kleinkinde von 2½ Jahren, die infolge der starken Rauchentwicklung den Ausgang zu der vollständig verqualmten Treppe nicht mehr finden konnten und so den Erstickungsstod gefunden haben. Ein 10 jähriges Mädchen, das ebenfalls in der Dachkammer

geschlafen hatte, hatte sich noch rechtzeitig retten können. Im Dachgeschoss wohnte der Schwiegersohn der verunglückten Witwe mit seiner Familie. Als die Feuerwehr eintraf, hatte dieser zunächst unterlassen, die Feuerwehr auf die im Dachgeschoss befindlichen Personen aufmerksam zu machen und erst nach einiger Zeit auf Befragen entsprechende Meldungen gemacht, doch war es dann zur Rettung zu spät. Durch den Brand ist der Dachstuhl und der eine Giebel des Hauses zerstört worden, auch haben die großen Wassermassen, die man in das brennende Haus schleuderte, viel Schaden verursacht. Sieben Feuerwehren waren an der Brandstelle tätig. Leider die Entstehungsurache des Feuers verlautet noch nichts, doch ist Brandstiftung nicht unwahrscheinlich. Die beiden Verunglückten wurden nach der Totenhalle des Löschwagons gebracht.

Königstein. Die Errichtung einer Seilschwebebahn zur Personenbeförderung nach dem Lilienstein ist vom Königl. Ministerium des Innern nicht genehmigt worden. Die Bahn sollte bekanntlich von Königstein aus über die Elbe führen und hätte das Landschaftsbild sicher arg verunstaltet, sodass die Ablehnung des Projekts von allen Naturfreunden begrüßt werden wird.

— Von der Widerstandsfähigkeit des Weinstocks. Die Ursache, warum der Wein der großen Trockenheit am besten widersteht, zeigen eine Anzahl frischer Weinwurzeln, die dem „Weinl. Tagbl.“ aus Oberpaar überbracht wurden. Sie wurden vom Gärtnerbetriebe Grund in einer Tiefe von vierzehn Metern in seinem Brunnen gefunden. Die Weinräder stehen in der Nähe des Brunnens. Ein Beweis, aus welcher Tiefe der Weinrod seine Nahrung holt.

— Drei flogen. „Geldmännel“, ein Viehhändler aus Hohenstein, ein Instrumentensimmer aus Brunnendorf und ein Fleischer aus Grün, wurden am Freitag in Bautzen verhaftet, als sie einem von auswärts dorthin bestellten Privatmann 1000 M. falsches Geld abschändigten.

Leipzig, 12. Aug. Aus Mügeln (Bezirk Leipzig) wird berichtet, daß auf dem Rittergute Gräppendorf die Frau des Oberförsters, die in einem Petroleumloch nach Wasser wollte, durch die zurückslagende Flamme so schwer am Unterleib verbrant wurde, daß sie unter qualvollem Leid starb.

Ev.-luth. Jungfrauenverein: Die Mitglieder werden herzlich gebeten, bis Mittwoch den 16. August abends 8 Uhr in der Rose einzufinden zu wollen zum Binden von Kränzen für das Erntedankfest. Material, Blumen und grünes Reisig ist mitzubringen.

Dresdner Schlachthofmarkt vom 14. August 1911.
Zum Auftrieb kamen 4478 Schlachtiere und zwar 722 Rinder, 980 Schafe, 2266 Schweine und 508 Kalber. Die Preise stellten sich für 50 Kilo in Mark wie folgt: Rinder: Lebendgewicht 48—51, Schlachtwieght 88—91; Kalben und Kühe: Lebendgewicht 44—47, Schlachtwieght 76—80; Schweine: Lebendgewicht 48—49, Schlachtwieght 79—83; Kalber: Lebendgewicht 56—59, Schlachtwieght 86—89; Schafe: 87—90 Schlachtwieght; Schweine: Lebendgewicht 47—49, Schlachtwieght 63—65. Es sind nur die Preise für die besten Beißsorten verzeichnet.

Hungersnot in London?

Der Hosenarbeiterstreik in London hat eine schwere Gefahr heraufbeschworen. Während die größte Stadt der Welt unter einer anhaltenden tropischen Höhe schwimmt, in einer Zeit, da der Verhandlungskampf, der um die Vorrechte des Oberhauses geführt wird, seinen Höhepunkt erreicht hat, wird die englische Hauptstadt von einem schlimmen Feinde bedroht, von einer Hungersnot. In einer unübersehbaren Reise liegen Schiffe voller Nahrungsmittel und Handelsartikel aller Art die Themse entlang, die nicht entladen werden können, während zu London 70 000 Arbeiter die Hände, die sich auf den Kais regen sollten, mühsig in den Schoß legen. Mitten im Frieden soll London

Ariegspreise für Lebensmittel

bezahlen! Es ist kein Zufall, daß sich in der ausgereiften Stadt das Gerücht verbreite, daß die ganze Heimatarmee Befehl zur sofortigen Mobilisierung erhalten habe. Wenn diese "Territorialarmee" wirklich mobilisiert werden sollte, so wäre der Grund darin zu suchen, daß die Regierung dem Verlangen nach militärischem Schutz für die Kais und Straßen von London mit dem Volksschreie entsprungen wünscht, daß dem Volke sympathischer ist als die Regimenter der Soldaten. Doch man sich angesichts der gegenwärtigen Lage in allerlei Vermutungen darüber ergeht, was eintreten könnte, wenn England wirklich in einen Krieg verwickelt würde, ist nur zu natürlich. — Die Streikenden haben eine sehr drohende Haltung angenommen; sie haben sich

Gewalttätigkeiten schlimmster Art

auszuhallen kommen lassen und private Zuhörer und Kritiker, die nicht das geringste mit ihren Streitigkeiten zu tun haben, in den Straßen aufgehalten und mishandelt. Selbst Zeitungswagen wurden von ihnen belästigt. Es ist wie ein Taumel über das ganze arbeitende England gekommen, der sich ungeheuer schnell in London ausbreitet. Arbeiter, die nicht die entfernteste Verbindung mit dem Daseinszweck haben, legen die Arbeit nieder. Einige Gruppen der Streikenden haben ihre Forderungen überhaupt noch nicht bekanntgegeben. Als am Donnerstag früh die Märkte eröffnet wurden, zeigte es sich, daß die meisten Händler überhaupt nichts zu verkaufen hatten. Einige Händler hatten in der Tat Wagenladungen von Fleisch und Gemüse bis an die Markthallen herangebracht, doch hatte das nur unter

aufserordentlich harter Polizeibedienung

gleichen können, gegen die die wenigen überwältigten Streikende, die auf Posten geblieben waren, machtlos waren. An manchen Stellen ist es indessen zu Gewalttätigkeiten gegen Fußgänger gekommen, die sich dem Machtwort der Streikenden nicht beugen wollten. Ganze Wagenladungen in England geschlachteten Viehs, von Gemüse, und Obst wurden in den Straßen zerstreut, die Wagen zertrümmert, und die Zuhörer und Kritiker wurden schlecht mit den Pferden flüchten. In der Nacht zum Freitag trat ein Ministerialrat zusammen und beschloß, den König um seine Vermittlung zu ersuchen. Aber auch dieser Weg erwies sich als aussichtslos. Da die Streikenden neue Ausrichtungen begingen, wurde die gesamte Kavallerie und Infanterie des Kriegsministers überholz beordert, sich zum Abmarsch nach London bereitzuhalten.

Einigungsvorhandlungen.

Obwohl die Lage sehr ernst und die Haltung der Streikenden bedrohlich ist, hofft man doch in Regierungskreisen auf eine baldige Einigung. Die feste Haltung der Behörden, die Ankündigung, daß 1000 Mann Truppen von Aldershot nach London unterwegs sind, und die energischen Polizeimaßregeln üben offenbar eine gute Wirkung auf die schwedenden Verhandlungen aus. Der Kohlenstädterstreik ist bereits durch gütliches Vereinkommen infolge der Vermittlung des Handelsamtes beigelegt; die 6000 streikenden Kohlenstädter waren jedoch noch auf die Belagerung des Handelsamtes gestoßen. Die Verhandlungen werden offenbar mit Hochdruck betrieben, um die vom Handelsminister angekündigte

Sinnierung der Regierung

zu vermeiden. Die Lage in London hatte besonders am Mittwoch und Donnerstag einen bedrohlichen Charakter angenommen; fast das ganze Transportgeschäft, einschließlich Reisegepäcks stand still. Auto-Omnibusse und Taxis hatten keine Benzinvorräte. Die Nahrungsmittel nahmen reißend ab. Wenn die Einigungsvorhandlungen nicht nachdrücklich betrieben werden, so dürften sich in kurzer Zeit Szenen wie bei der Belagerung von Paris abspielen. London erhält plötzlich eine furchtbare Warnung, was ein Krieg bedeuten könnte, wenn das vom Londoner Kabinett mit solchem Eifer vertretene Preisrecht gegen England gefehlt würde.

Politische Rundschau.

Deutschland.

* Kaiser Wilhelm, der in Mainz der großen Truppenübung beigewohnt hat, begab sich von dort zu kurzem Besuch nach Schloss Kronberg und dann nach Darmstadt.

* Wie alljährlich, haben auch diesmal die Vorbereitungen für den nächsten Reichstag stattgefunden. So wie die Feierlichkeiten der Grenze zwischen Deutsch-Sachsen und Angolo bestätigt sich nicht. Nach halbamüdlichen Erklärungen sind gegenwärtig wieder in Lissabon noch anderswo regenwandelnde Verhandlungen des bezeichneten Inhalts zwischen Deutschland und Portugal statt.

* Über die Frage, ob der preußische Landtag zu seiner nächsten Tagung schon im Herbst oder wie gewöhnlich erst im Januar einberufen werden wird, ist eine Entscheidung noch nicht getroffen. Man wird in der Annahme nicht fehlgehen, daß sie erst gefällt werden wird, wenn die preußischen Minister von ihren Urlaubsreisen wieder in Berlin eingetroffen sein werden.

* Als Tag der allgemeinen Wahltagswahl für Elsass-Lothringen ist durch Anordnung des Statthalters Sonntag, der 22. Oktober, festgesetzt worden. Auch das ist ein bemerkenswertes Ereignis der Regierung an liberale Wünsche. In Preußen und im Reiche finden die Wahlen bekanntlich trotz vieler geäußerter Wünsche nie an einem Sonnabend statt.

* Es ist notwendig geworden, vorübergehend die Anstellung von Frauen im Reichs-

post zu einzuhalten, weil die Anstellung von Militärkommandanten in der letzten Zeit durch weitgehende Verwendung weiblicher Arbeitskräfte ins Stocken geraten war. Die Maßregel bezieht sich nicht auf den Fernsprechdienst. Die angehenden Berufe haben ergeben, daß wegen der höheren Stimmung des weiblichen Geschlechts Fernsprechbeamten für den Dienst besonders geeignet sind. Die Einschränkung in der Anstellung von Postbeamten wird jedoch nur eine vorübergehende sein.

* Der 58. Katholikentag, der in Mainz tagt, wurde mit einem heftigsten Aufstand aufgenommenen Schlusswort des Grafen Galen geschlossen. Graf Galen wies darauf hin, daß die Gegner enttäuscht seien, da die Mainzer Tagung die völlige Einigkeit der Katholiken Deutschlands gezeigt habe.

Oesterreich-Ungarn.

* Einem bemerkenswerten Beschuß hat die ungarische Regierung gefaßt. Danach wird vom 1. September ab in den ungarischen Lehrer-Wildungsanstalten die deutsche Sprache in sämtlichen Klassen zwangsweise gelehrt werden.

England.

* Die Entscheidung über den solange heiß-

umstrittenen Gesetzesentwurf, der die Besetzung des Oberhauses ganzlich umgeworfen und einschränken soll, ist nunmehr getroffen. Die Mehrzahl der unionistischen Peers hat der zu Beginn der Sitzung noch einmal scharf unterstrichenen Drohung der Regierung, die Gesetzgebung der Vorlage durch Erneuerung von 400 neuen liberalen Oberhaussmitgliedern zu erzwingen, nachgegeben, und so wurde durch etwa 300 Stimmenabstimmungen die Ablehnung der vom Kabinett für unannehmbar erklärten Zusätze und damit die Beilegung des Konflikts ermöglicht. Der Krieg der beiden Häuser gegeneinander ist somit aus, aber der heimliche Kampf wird weitergehen, und zwar weiß, ob nicht eine kommende unionistische Regierung abermals eine Verfassungsänderung vornimmt.

Amerika.

* Auf Haiti scheint langsam wieder die Ruhe einzufallen. Der vorläufige Präsident General Deconte beobachtet, in Deutschland eine Aneide von einer halben Million Dollar aufzunehmen, um notwendige Reformen durchzuführen zu können.

Afrika.

* Um das Hinterland von Tripolis (Nordafrika) scheint ein ernster Wettkampf zwischen Frankreich und der Türkei zu entbrennen. Während die Türken mit Rücksicht auf die geographische Lage ihrer Provinz Tripolis ältere Rechte auf diese Länderreien bezirksmäßig machen, berufen sich die Franzosen auf die militärische Bedeutung der Gebiete für ihren innerafrikanischen Kolonialbestand. Die alte Streitfrage ist nunmehr durch die Belebung des Ortes Ain-Galata durch die Türken brennend geworden. Man darf der Entwicklung der Dinge, an der bekanntlich auch Italien nicht un interessiert ist, mit Spannung entgegensehen.

Unruhen im Südosten von Kamerun.

* Das Gouvernement in Buea erhielt am 22. Juni d. J. aus Atonolinga, dem Endpunkt der den Kongo-Fluß aufwärts führenden Telegraphenlinie, ein Telegramm der Station Molundu, wonach die an das französische Kongo-Gebiet Inner-Afrikas grenzenden Landschaften des Bumbum, Bomomes und Kumba ebenfalls unruhig zeigten. Das Telegramm besagte weiter, daß es dem Bezirksleiter Oberleutnant v. d. Marais gelungen sei, durch sofortige Einstellung von vierzig landstreitenden Soldaten (Bulus, Joundes und Baturis) und durch sonstige geeignete Maßnahmen die Bewegung zu dämpfen, und daß die Hauptlinge der Umgegend sich der Station gestellt hätten.

* Ein Gilde von Molundu bis Atonolinga braucht 20 Tage zu marschieren, hat nun die Bewegung Anfang Juni d. J. eingestellt haben. Nach einem weiteren inzwischen beim Gouvernement eingetroffenen Telegramm, das dieses unter dem 4. August drablich an das Reichs-Kolonialamt weitergegeben hat, haben sich nunmehr sämtliche Hauptlinge gestellt, und die Bewegung kann als beendet angesehen werden. Auch im Dume-Bezirk, bei Baturi, haben sich nach einem am 8. d. J. beim Reichs-Kolonialamt durch Vermittlung des Gouvernements von Kamerun eingegangenen Telegramm der Station Dume die an das französische Ubangi-Gebiet grenzenden Kafas, die schon während des letzten Maia-Aufstands als unsicher gelten mußten, neuerdings endgültig gezeigt. Es mußte mit Wassergewalt eingekreist werden, und es ist bei Mejo und Baturi zu Seuchen gekommen, in denen der Sergeant Justerolle und drei farbige Soldaten leicht verwundet, die Aufständischen aber niedergeworfen wurden. Die Kaufleute sind sämtlich in Sicherheit. Die Lage wird von der Station Dume als nicht gefährlich bezeichnet.

Das Unglück auf Zeche „Hannibal“.

Zu der Grubentatastrophe, die sich in Hordel ereignet hat, wird noch gemeldet: Bei der

Förderung auf der Zeche „Hannibal“ stürzte ein mit etwa fünfzig Bergleuten besetzter Korb in den Sumpf. Eine große Zahl von Bergleuten, die sich auf der unteren Stufe des Fördergerüsts befanden, erlitt schwere Verletzungen. Die Krupp'sche Verwaltung in Essen, die Eigentümerin der Zeche „Hannibal“, gibt über das Unglück folgende Auskunft: Der Maschinenwart hat bei der Förderung des zweiten Körbes nach Beendigung der Seilfahrt infolge eines Maschinenschadens die Gewalt über die Fördermaschine verloren. Diese ging durch. Der herabgehende Korb raste hart auf und der herausgehende wurde gegen die Seilscheibe gerissen. Alsdann brachen beide Seile. Auf dem niedergehenden Korb befanden sich 44 Arbeiter, die sämtlich in Sicherheit sind. Beider wurden aber davon 18 Arbeiter durch Bein- und Rückenbrüche schwer verletzt. Von den übrigen 26 Bergleuten konnten 19 ihre Wohnung aufsuchen. Ein Bergmann, der sich in dem verunglückten Korb befand, aber ohne Schaden zu nehmen, davon kam, erzählte über den Unfall: „Das Unglück ereignete sich um 5 Uhr früh, als eben mit der Einheit begonnen worden war. Der erste Trupp Bergleute war ungefährlich in die Grube eingefahren und beim zweiten Transport gefahrt das Unglück. Auf dem einfahrenden Förderkorb hatten 44 Bergleute Platz genommen. Während die Türke mit Rücksicht auf die geographische Lage ihrer Provinz Tripolis ältere Rechte auf diese Länderreien bezirksmäßig machen, berufen sich die Franzosen auf die militärische Bedeutung der Gebiete für ihren innerafrikanischen Kolonialbestand. Die alte Streitfrage ist nunmehr durch die Belebung des Ortes Ain-Galata durch die Türken brennend geworden. Man darf der Entwicklung der Dinge, an der bekanntlich auch Italien nicht un interessiert ist, mit Spannung entgegensehen.“

Heer und Flotte.

* Wie verlautet, werden 45 Mitglieder des Deutschen Freiwilligen Automobilkorps mit ihren Kraftwagen am Kaisermarsch teilnehmen. Ferner ist die Zuteilung von Postkraftwagen für Beförderung von Lebensmitteln usw. vorgesehen. Die Garde-Kavallerie-Division erhält ein Kolonne von 9 Armeelafetten, während der 18. Kavallerie-Brigade, die zum 9. Armeekorps gehört, 5 Armeelafetten überreicht werden. Was die im Kaisermarsch zur Beförderung gelangenden Luftfahrtzeuge betrifft, so ist die Zuteilung von 2 Militärluftschiffen auf die Parcours vorgezogen, und ebenso werden Flugzeuge herangezogen werden. Nähere Bestimmungen über die Luftschiffe und Flugzeuge stehen noch aus. Von den Verleihstruppen werden eine bis zwei Eisenbahnkompanien zum Aufbau der Luftschiffhallen kommandiert werden. Die transportablen Luftschiffhallen sind etwa 100 Meter lang, 24 Meter hoch und 20 Meter breit. Als Zeltträger dienen Mannesmannzähler, das Dach der Hallen ist aus Segeltuch gefertigt, das masserdicht imprägniert ist. Der Aufbau der Hallen kann innerhalb 24 Stunden erfolgen; ihre Konstruktion bietet vor allem den Luftschiffen bei ihrer Unterbringung und Ausfahrt hinreichenden Schutz.

* Das aus dem Hafen von Agadir heimberdete Kanonenboot "Panther" trifft am 18. August auf der Kaiserlichen Werft in Danzig zur Beförderung umfangreicher Reparaturen ein.

Mit welchen Rechten?

„Weil ich Sie liebe, Gisela, mehr liebe, als ich sagen kann, und weil ich nicht will, daß einer Ihrer Gedanken noch bei dem Grafen Hohenegg steht.“

Ein Augenblick schwieg Gisela. Seine Leidenschaftlichkeit bewirkt sie. Als er aber ihre Hand ergreifen wollte, wich sie ihm aus und sagte: „Herr Forster, Sie waren in der kleinen Stadt nach der Weinreise Ihres Herrn Vaters mein einziger Freund; mußten Sie durch ein vorlautes Wort unter Freundschaftsverlust stehen?“

„Ich konnte nicht mehr schweigen, Gisela. Ich lebe nur noch in dem Gedanken an Sie. Wenn ich mich melder, dente ich an Sie. Wenn ich erwache, gilt Ihnen mein erstes Wort. Haben Sie.“

„Ich kann Sie nicht weiter hören, Herr Forster, ich habe Ihnen schon lächeln gesezt, mein Leben gehört der Kunst und niemand sonst. Jedem andern würde ich heute die Tür weisen. Aber im Gedanken daran, daß Sie mein Freund waren, und daß zwischen Ihnen und ihm eine reine Scheidung vollzogen werde.“

„Sie waren die einzige, die mir geholfen hat. Gisela hatte sich erhoben. Sie sah ihm fest ins Auge, als sie sagte: „Ich habe Ihnen keinen Antrag gegeben, mich zu verdingen, aber auch kein Recht, gegen meinen Willen für mich zu handeln.“

„Und dennoch werde ich auf dem einmal beschrittenen Wege weiter gehen,“ beharrte er.

„Gehen Sie jetzt, ich muß allein sein, um mir klar zu werden, was nun geschehen soll, um den Sturm abzuschlagen. Oder glauben Sie etwa, die Presse wird sich nicht begeistern auf diesen Plausch zurück und ihn nach dem weidlich bekannten Rezept ausbeuten?“

Gisela Farkas.

6) Ein Künstlerroman von Egon Wächter.

(Fortsetzung)

Fräulein Farkas glaubt aus Verfolgungen, die der Freiheit ihr bei Lebenszeiten wiederholte, schlafen zu können, daß sie gleichfalls im Testamente ihres Pflegevaters bedacht worden sei. Wertvürdigste Arbeit aber ist das Testament, von dem der Freiheit noch auf seinem Krankenbett gesprochen hatte, verschwunden. In unfern Leipziger wird man sich gewiß für die Entwicklung dieser Geschichtsgeschichte interessieren, denn Fräulein Farkas hat natürlich die Gerichte angerufen. Wir werden nicht der Sensation halber, sondern um der bedrängten, in ihrem Recht so lärmäßig verlorzten Dame zu helfen, ihr mit allen Mitteln unser Schutz leisten. Vorläufig versagen wir uns, den Namen derjenigen zu nennen, die dem Liebling des Publikums sein Ende vorhersehen. Sollen jedoch die Herrschaften auf ihrem Standpunkt bestehen, so werden wir nicht versiehen, auch ihre Namen zu nennen.“

Gisela war bleich geworden. Durch ihre Gestalt sie ein Bildern. Mit übermenschlicher Anstrengung beherrschte sie sich aber und sagte:

„Ich danke Ihnen, siehe Kollegin, daß Sie mich unterrichten.“

Sie grüßte die verdutzt dreinschauende Schauspielerin, wandte das Gesicht und ritt in schlanken Tränen nach dem Tatterhall zurück.

Ju Hawie angelommen, schrieb sie in höchster Erregung einen Brief an Richard.

„Dann war sie sich schluchzend auf einen Fauteuil. Sie war also zum Mittelpunkt eines Skandals geworden, wie er schwägerlich sich nicht denken ließ. Freilich, der soßen Graf Galen könnte sie diese Demütigung, aber Lut — bei dem Gedanken an ihn schoß ihr das Blut in die Schläfen. Wenn er nun glaubte, daß sie diesem Artikel nicht fern stände? Vergleichbar jagte sie sich immer wieder, es könne ihr gleichgültig sein, was er von ihr denkt, ihre Gedanken verfehlten doch immer wieder zu diesem Punkt zurück und eine herzbelebende Angst befiel sie. Sie legte sich an den Tisch, um ihm zu schreiben, aber als sie den Brief nahezu beendet hatte, lehnte sich ihr Troy dagegen auf.“

„Wollte er immerhin glauben, daß sie die Materialien für diese Angriffe aus dem Hinterhalt geliefert hatte, dann sah er wenigstens, daß sie den Namen Hohenegg hätt.“

„Sie wurde durch die eintretende Aufwärterin aus ihrem Sinnens aufgeschreckt, die ihr meldete, daß Herr Forster, dem sie Giselas Brief überbracht hatte, schon auf dem Vorflur wäre.“

Gisela atmete auf. Richard mußte ihr einen Rat erteilen.

Bei seinem Eintritt war seine erste Frage: „Haben Sie schon gelesen?“

„Ja,“ entgegnete sie. „Ich habe Sie deshalb zu mir gebeten. Sie müssen mir raten, was ich tun soll.“

„Was Sie tun sollen?“ fragte er erstaunt.

„Ich darf doch unmöglich den Verdacht aufkommen lassen, daß ich mit diesem Artikel in irgendeiner Beziehung stehe. Und schließlich

bin ich auch der Familie Hohenegg und dem Namen des Freiherrn von Holger-Landsiedl höchstens schuldig.“

„Rückföhren, Gisela? Hat man auf Sie Rücksicht genommen? Wollen Sie denn in Ihrer Sache alles dem Zufall überlassen? Ich habe mit einem mir bekannten Redakteur, dem Leiter jenes Blattes, gesprochen und war froh, daß er sich bereit erklärt, den Artikel aufzunehmen und die Sache auch weiter zu verfolgen.“

„Richard,“ rief das junge Mädchen erschrockt, „Sie haben das getan?“

„Ja, ich habe es getan und bin stolz darauf. Mein Freund wird alles daran setzen, Ihnen Ihre Rechte zu veraffen.“

Gisela hatte sich von ihrem Bett erholt.

„Das darf er nicht,“ sagte sie leise, aber bestimmt, „wenigstens nicht in dieser Form.“ Sie werden begreifen, daß Sie mit Ihrem wohlgemeinten Eingriff einen schlechten Dienst erwiesen haben. Graf Hohenegg —

„Wia,“ unterbrach sie Richard leidenschaftlich. „Sie haben Ihre Anklamation gedündert, seit der Graf Ihnen unverleidbar den Hof macht. Ich aber will, daß zwischen Ihnen und ihm eine reine Scheidung vollzogen werde.“

„Seine Augen glänzen, seine Pulse klopfen.“

Gisela hatte sich erhoben. Sie sah ihm fest ins Auge, als sie sagte: „Ich habe Ihnen keinen Antrag gegeben, mich zu verdingen, aber auch kein Recht, gegen meinen Will

Von Nah und fern.

Zum Automobil-Unglück des Prinzen Heinrich. Prinz Heinrich, der auf der Fahrt von Holland nach Stiel einen Automobilunfall erlitt, wobei sein Begleiter, Kortewegkapitän v. Uedem, leicht, und der Chauffeur Hark schwer verletzt wurden, während der Prinz unverletzt blieb, hat in Begleitung seiner Gemahlin die nachts in Kloppenburg einzog, seine unterbrochene Reise nach Stiel fortgesetzt und ist in Hemmelsmark eingetroffen. Im Verlaufe des schweren Unfalls Chauffeur Hark ist erfreulicherweise eine Wendung zum Besseren eingetreten. Der Patient ist zeitweise bei Bewusstsein. Die Arzte hoffen, von einer Operation Abstand nehmen zu können, da der Heilungsprozeß schon eingeleitet hat; auch das Fieber hat nachgelassen. Prinz Heinrich hat Order gegeben, ihm mehrmals täglich über das Beinden seines Chauffeurs Mitteilung zufrommen zu lassen.

Zu der Kesselerlosion auf dem Dampfer „Gutenberg“ in Rotterdam. Die bedeutenden Schäden anrichtete, wird noch gemeldet, daß die Zahl der Toten sich auf sechs erhöht hat. Nachträglich fand man noch die Leiche einer Dame; vermutlich werden die Leichen eines kleinen Mädchens und eines Heizers. Die Ursache des Unglücks ist bisher nicht aufgeklärt. Es wird daran erinnert, daß im Sommer 1909 eine ähnliche Explosion auf demselben Dampfer bei Rolandsooë erfolgte. Damals rief plötzlich der Koch, und sechs Personen fanden ihren Tod. Wie verlautet, wird mit Rücksicht darauf eine besonders sorgfältige Untersuchung eingeleitet werden.

Heinrich v. Voeltinger †. Der bekannte Bismarck-Forscher Heinrich v. Voeltinger ist in La Bollène in Südfrankreich kurz vor der Vollendung seines 66. Lebensjahres gestorben. Durch seine zahlreichen Arbeiten über Bismarck hat sich Voeltinger ein großes Verdienst um die intime Kenntnis des Werdeganges unseres großen Staatsmannes erworben.

Die Bremer Spionage-Angelegenheit. Der in Bremen unter Spionagebedacht verhaftete Engländer ist der Rechtsanwalt Dr. Woolf aus London. Die Verhöhung ist bereits am 2. August erfolgt und zwar in dem Augenblick, als der Verdächtige abschaffen wollte. Wie festgestellt ist, hat er alle Befestigungen der Hochsee verloren und auch Karten von ihnen angefertigt. Im englischen Unterhause wider sprach der Staatssekretär des Küstenwesens, Green, der über die Angelegenheit berichtet wurde, nicht dem Bericht, daß Woolf Spionage getrieben habe.

Die verschwundene Leiche eines Hereroäpfers. Die Leiche des seinerzeit im Hereroäpfie gefallenen Mittämpfers Alfonso Kurzeja aus Rattendorf in Oberösterreich konnte noch immer nicht aufgefunden werden. Dagegen ließen neuerdings bei dem Vater des Gefallenen, dem Hauptlehrer a. D. Kurzeja, verschiedene interessante Urkunden aus Süderbüchstädt ein. In diesen wird der Gefallene als mutiger und treuer Kämpfer belobt und vor allem auch seiner als Lebendes letzter dreier Damen auf hoher See bei starkem Sturm gedacht.

Ein Unfall aus eigenartiger Ursache ereignete sich während der Nachtzeit in der Infanteriekaserne zu Müllheim in Baden. Ein Unteroffizier wollte eine ausgerichtete Zigarre zum Fenster hinauswerfen, beachte dabei aber nicht, daß das Fenster geschlossen war und fuhr mit der Hand durch die Scheibe. Beim Zurückschlagen des Arms durchschlug er sich an dem scharfen Glasrand die Pulsader. Nur durch schnelle ärztliche Hilfe konnte er vor dem Verbluten bewahrt werden.

Deutsche Touristen in Norwegen verschwunden. Der beim Eisenwerk Wüstel in Hannover angestellte Ingenieur Louis Altmus verschwand am 18. Juli in Christiansand seine Schwester, die Witwe Johanne Lehmann, und deren Sohn August Lehmann. Am 19. v. Mtschiffen sie eine Postkarte aus Myrdal an der Bergensbahn in die Heimat. Von da ab hat man alle Spuren von ihnen verloren. Man fürchtet, daß sie im Gebirge abgestürzt sind und stellt Rätselsuchungen nach ihrem Verbleib an.

Gisela reichte ihm die Hand und geleitete ihn zur Tür.

"Gisela," sagte er leise, "fürnen Sie mir nicht, wenn ich mich heute hinsetzen ließ. Vertrauen Sie mir noch einmal und lassen Sie alles zwischen uns bleiben, wie es war."

Da sie nicht logisch antwortete, sagte er bittend hinzu:

"Das schwore ich Ihnen zu, nie soll wieder ein Wort von Liebe über meine Lippen kommen, es sei denn, daß Sie mir ein ausdrückliches Recht dazu geben."

Er ergriff nochmals ihre Hand, die sie ihm mit einem lächeln überließ.

"Ich habe ja keinen Menschen auf der weiten Welt als Sie und Ihren Vater," sagte sie traurig.

Er schüttete ihr lachend und zart die Hand. Als sich die Tür hinter ihm geschlossen hatte, setzte Gisela sich an den Tisch und schrieb unter Tränen auf den Artikel ein Illausgezeichnet auf den Direktor.

"Nein, meine Tewesie," sagte am andern Tage der Direktor, der Gisela zu sich ins Büro beledigen hatte, "Sie kennen die Welt nicht! Niemand wird etwas gegen Sie haben, denn man sagt sich, 'Klappe' gehört zum Handwerk." Wenn ich Sie jetzt beurlauben würde, wäre dem Klappe erst recht Tür und Tor geöffnet. Vertrauen Sie mir und machen Sie keine Lohcheinheiten."

Gisela erhob noch mancherlei Einwendungen, aber der Direktor beharrte auf seinem Standpunkt.

Der große Brand von Konstantinopel erfährt nachträglich noch eine eigenartige Entwicklung. Die konstantinopeler Polizei soll eine Untersuchung eines am 7. August ausgebrochenen Brandes in Kadikö eingeleitet und mehrere Beschuldigungen vorgenommen, weil freiwillige Feuerwehrleute statt Wasser Petroleum in die Flammen gegossen haben. Man vermutet, daß auch bei dem Istanbuler Brande, der 10 000 Häuser eindachte, auf ähnliche Weise verfahren worden ist.

Luftschiffahrt.

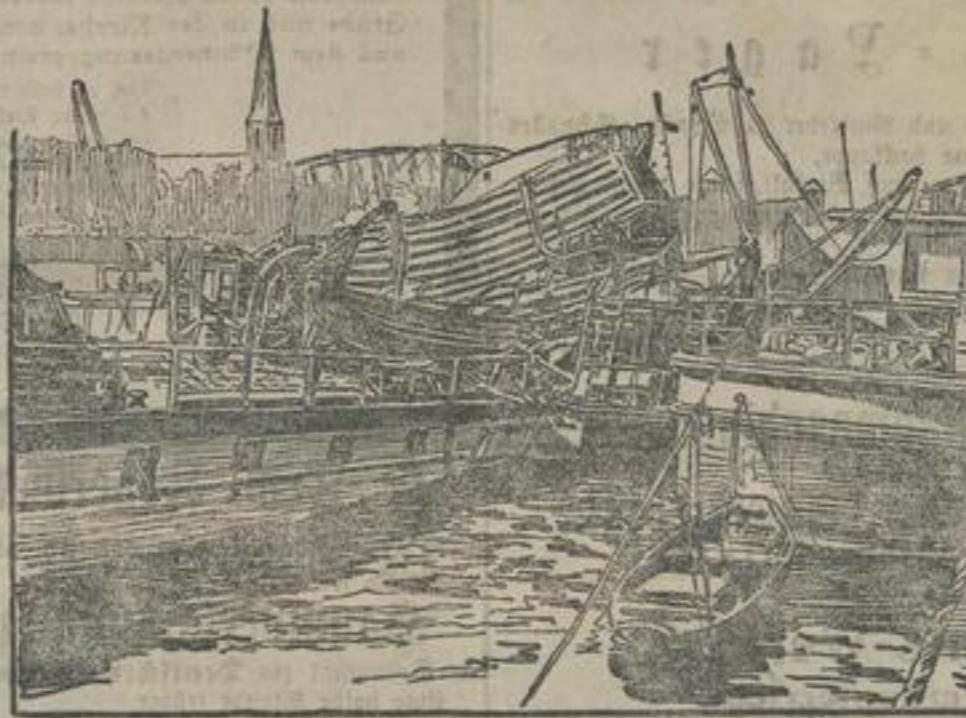
Der Lenkschiff Ballon "Parcival 9" blieb bei einem ohne Passagiere unternommenen Aufzug

stehen. Diese Rundschäftsflüge wären in einer Höhe von 1000 bis 1500 Metern auszuführen, um einen möglichst weiten Sektor zu erhalten. Lassen wir die Ingenieure ihre Versuche zur Erforschung einzuhalten, so liegt die Möglichkeit nahe, daß eben dieses Umstandes wegen durch das Versehen eines Beamten der Straße der Zug mit dem Kaiser in ein Eisenbahnunglück verwickelt werden könnte. Diese Befürchtung ist jedoch völlig unbegründet. Die Handhabung bei Beförderung eines kaiserlichen Sonderzuges ist etwa folgende: Hat der Kaiser die Eisenbahnbeförderung davon in Kenntnis setzen lassen, daß er eine bestimmte Reise antreten will, so macht sich die betreffende Eisenbahndirection an die Arbeit, einen genauen Fahrplan für diese Reise aufzustellen, um dem Kaiser alsbald Mitteilung zu machen, welche Tageszeit am zweckmäßigsten in Frage kommt. Ist der Bedarf des Zivilcabins et eingetroffen, so wird der Fahrplan, der ein streng geheimes Attentat ist, vervielfältigt und allen Beamten, die bei der Absicherung oder auf der Strecke mit dem Sonderzug in Verbindung kommen, dientlich zugestellt. Ferner erhalten die Beamten noch nähere Bestimmungen über die Begleitung und Zusammenstellung des Zuges, Stellung der Zug- und Reisevordromen, des Motoren- und Wagenpersonals durch eine besondere Dienstdordnung. Der Empfang und die Verteilung dieser Dienstpapiere ist der vorgelegten Inspektion der zu durchfahrenden Strecke sofort telegraphisch anzugeben. Alle Beamten haben über den Gang der diesbezüglichen Dienstdordnungen zu aufzutun. Der kaiserliche Sonderzug läuft mit einer mittleren Geschwindigkeit von 15 Kilometer in der Stunde, die Geschwindigkeit wird jedoch erhöht oder vermindert, wenn es die Art der Strecke erfordert oder zuläßt. Um jeden Zusammenstoß zu vermeiden, werden die einzelnen Strecken meist leer befahren, d. h. die andern fahrplanmäßigen Züge müssen warten, bis die Meldung kommt, daß der Sonderzug eine gewisse Stelle passiert habe, oder aber, was entgegenkommende Züge betrifft, es wird auf der dem kommenden Sonderzug vorgelegten Streckenabschnitt solange gewartet, bis der Sonderzug durch diese Station durchgefahren ist. Ein "Kreuzen" auf der freien Strecke kommt so gut wie gar nicht vor. Besondere Vorrichtungen werden für das "Aberholen" gegeben. Die verschiedenen Züge, die unterwegs vom Sonderzug des Kaisers überholt werden, erhalten genaue Bestimmung, wo diese Überholung stattzufinden hat. Eine solche Überholung findet, um jedes Unglück auszuschließen, fast nie auf offener Strecke, sondern meist auf irgend einer Station statt. Natürlich bringt das entworfene Reglement mit sich, daß die fahrplanmäßigen Züge dadurch bisweilen eine Änderung in den Abfahrzeiten und in der Ankunftszeit erfahren. Es ist jedoch stets nach Möglichkeit dafür Sorge getragen, daß durch erlaubte höhere Geschwindigkeiten ein etwaiger Zeitverlust bei diesen Zügen wieder eingeholt werden kann. Selbstverständlich wird auch hierüber eine Dienstdordnung erlassen oder sie befindet sich schon im geheimen Fahrplan, der über die Absicherung des Sonderzuges ausgetragen wurde. Es ist somit ausgeschlossen, daß dem kaiserlichen Sonderzug ein Unfall zustoßen kann, es sei denn, daß er unterwegs selbst Unfall erleidet, was aber auch kaum in Betracht zu ziehen ist, denn aus allen Stationen, die auf der Strecke zur Wasseraufnahme und zum Maschinenwechsel gemacht werden, wird der Zug eingehend geprüft. Die umfangreichen Maßnahmen, die für Reisen des Kaisers in Betracht kommen, haben es denn auch mit sich gebracht, daß sich der Monarch in seinem Sonderzuge sehr sicher fühlt; er darf dieses auch um so mehr, als ein besonderer höherer Staatsbeamter auf der Lokomotive darüber wacht, daß auch nicht die kleinste Anordnung übersehen wird.

Gerichtshalle.

Berlin. Seltener findet eine Wahl statt, ohne daß die unterlegene Partei den Siegern innerhört Wahlbeeinflussung vorwirkt. Das Oberverwaltungsgericht läßt aber der Wahlwerbearbeit einen weiten Spielraum. Auch die

Der Rheindampfer „Gutenberg“ nach der Kesselexplosion.



Der Dampfer "Gutenberg" der Dampfschiffsfabriksgesellschaft für den Mittel- und Niederrhein in Düsseldorf III, als er auf einer Kreuzfahrt eben von Rotterdam abfahren sollte, durch eine Explosion seines Kessels zerstört worden. Die Explosion war so heftig, daß der zentralisierte Eisenmantel des Kessels durch den Schiffsrumpf hindurch etwa sechzig Meter weit geschleudert wurde. Nicht nur das Schiff war vollkommen verwüstet, sondern auch das Ufer mit seinen Brücken und Gebäuden. Ein Hundert Meter von dem Liegeplatz

des Dampfers stand man in einem Baum das abgerissene Teil eines Vergnügungsladens. Auf dem Dampfer selbst sah es traumig aus. Vier Mann der Schiffsbeflagung waren getötet; einer wurde vermischt. Außerdem zählte man acht Schwerverletzte, von denen eine Frau starb. Der am schwersten betroffene mittlere Teil des Schiffes sank sofort. Die Katastrophe war wie ein Blitz aus heiterem Himmel gekommen. Die Passagiere, die eben noch von ihren am Landungssteg erwarteten Familienangehörigen Abschied genommen hatten, wurden von namenloser Panik erfaßt.

in Boppot zweimal unter sehr gefährlichen Verhältnissen in dem das Ausflugsziel umgebenden Wald hängen. Anscheinend hat wieder eine Beschädigung des Ausflugsfahrs und des Motors stattgefunden. Trotz des schönen Wetters haben die Ballonaufzüge, wenige Ausnahmen abgesehen, bisher nur Mißerfolge gebracht.

Das Zeppelinschiff "Schwaben" stellte dieser Tage dem alten Kurort Wildbad einen ersten Besuch ab, von Einwohnern und Touristen von Burgdörfern jubelnd begrüßt. Die Fahrt durch Enztal im Schwarzwald gelang brüderlich. Wegen der Enge des Tales konnte jedoch in Wildbad keine Landung stattfinden. Nach mehreren Paradesabatten am Sommerberg erfolgte die Rückfahrt nach Baden-Baden.

Schiffstelegramm Conneau, der Sieger im westeuropäischen Rundkunde, berichtetlich im Pariser "Temps" einen Artikel über die Möglichkeit der etwaigen Verwendung der gegenwärtigen Gleitflugzeuge zur See. Er führt aus, daß die Flugmaschine heute schon so weit fortgeschritten wäre, daß sie zu Stundenschäftsflügen von der Küste aus und auf Kreuzfahrten bis zu 50 Kilometern herangezogen werden könnten. Ebenso könne man sie auch auf hoher See von Bord eines Schiffes entlassen, von dem sie sich allerdings nicht zu weit entfernen dürfe, damit ihr im Falle eines zwangsweisen Abstiegs das Begleitboot zu Hilfe eilen

Wahl in G. war wegen unzulässiger Wahlbeeinflussung angefochten worden, weil in der Presse ein Inserat des Inhalts erschienen war, daß die Gemeindevertretung zu einer Verschiebung der Wahl einlade. Das Oberverwaltungsgericht erachtete eine ungültige Wahlbeeinflussung nicht für vorliegend und führte u. a. aus, von den Gemeindevertretern seien gewisse Personen zur Wahl empfohlen worden, ohne Vorteile anzubringen oder Nachteile anzudrohen; eine Verkürzung der Wahlfreiheit habe nicht stattgefunden.

Jena. Das Schöffengericht verurteilte einen Lotteriekollektiv wegen Ladentreibes der in Sachsen-Weimar verbotenen Hamburger Stants-Lotterie und der dänischen Kolonial-Klassen-Lotterie zu 7000 M. Geldstrafe oder 700 Tagen Haft.

Kann dem Kaiser ein Eisenbahnunglück zustoßen?

PR In letzter Zeit haben sich die Eisenbahnatastrophen in erfreulicher Weise vermehrt, und nicht immer war es das Verhüten von Beamten, durch das Menschenleben in Gefahr gebracht wurden, sondern auch die abnormale Höhe spielt bei den Unfällen mit, indem sie den Schienennetz beeinträchtigt, einen weiten Spielraum. Auch die

Und dennoch sollte sich Gisela nicht getäuscht haben. Schon am andern Tage erschienen Auszüge aus dem Artikel in fast allen hauptstädtischen Organen. Damit nicht genug. Ein Wintelsblättchen konnte es sich nicht versagen, noch allerlei Einzelheiten eigener Erfahrung hinzuzufügen. Rätselisch sah es auch nicht an geringer Stimmen. Mehrere vornehme Organe begnügen sich, darauf hinzuzweißen, daß dieses hervorragende persönlich Angelegenheiten von Künstlern und andern in der Öffentlichkeit Wirkenden nachgerade zu einer Gewohnheit der Redebüroprese geworden sei, ein Blatt aber brachte einen Artikel, der offenbar von einem Freunde der Hoheneggs oder von diesem selbst inspiriert war; denn es hieß darin u. a.: "Den ganzen Artikel des Theaterblätchens steht die Tendenz einer wütigen Reklame an der Stirn geschrieben. Wie wir aus bester Quelle erfahren, ist die ganze Geschichte von dem verlorenen Testament eine dreiste Erfindung. Wir nehmen an, daß Fräulein Gisela dieser Angelegenheit fernsteht. Wäre dem nicht so, dann hätte die Öffentlichkeit ein Interesse daran, daß die junge Künstlerin mit offenem Bissier kämpft und nachdem die Sache schon so weit gediehen ist, unter Kenntnis aller in Frage kommenden Namen ihre Ansprüche öffentlich gelöst macht. Tut sie das nicht, nimmt sie zu dem Stande nicht irgendwie Stellung, so ist sie für jeden anständigen Denkenden gerichtet."

Gisela las die Fünf der Artikel mit brennenden Augen. Nun wollte sie also zwingen, Stellung zu nehmen! Was hinderte sie eigentlich daran, öffentlich zu erklären, daß sie zwar

dem Artikel fernstünde, daß aber seine Angaben im wesentlichen den Tatsachen entsprächen? Sie konnte sich auf diese Frage keine Antwort geben, sie fühlte nur, daß es ihr an Mut gebrach, eine solche Erklärung abzugeben. Am liebsten wäre sie auf und davon gegangen. Niemals hatte sie Ruhe. Auf den Proben zischelten und sicherten hinter ihr die Kollegen, daheim bestürzte sie ein Heer von Reportern. Sie wußte weder ein noch aus. In einer so verzweigten Stimmung befand sie sich, als ihr wenige Tage nach dem Erscheinen des Artikels der Notar Doctor Herrmann, ihr Vormund, gemeldet wurde: Gisela erkrankt. Was konnte ihn veranlassen, sie persönlich aufzusuchen, nachdem er sich lange Zeit nicht um sie gekümmert hatte.

Der Notar verbeugte sich höflich und nahm, einer Aufforderung Giselas folgend, auf einem Stuhle ihr gegenüber Platz. Ohne Umstände begann er:

"Sie werden begreifen, mein Fräulein, wie peinlich ich die Vergangenheit der letzten Tage, soweit Ihre Person eine Rolle dabei spielt, empfinde."

"Sie, Herr Notar?" fragte Gisela erstaunt. "Ich bin Ihr Vormund, Fräulein, und habe als solcher die Pflicht, bis zu Ihrer Großjährigkeit dafür Sorge zu tragen, daß Sie nicht Dinge treiben, die geeignet sind, das Ansehen der Familien Holger-Landsiedl und Hohenegg zu schädigen; denn —"

Gisela hatte sich inzwischen von ihrem Schreibtisch und Erstaunen erholt. Sie war wieder Herrin der Lage.

„Es folgt Fortsetzung.“

Rabatt-Spar-Verein Rödertal (e. V.)

Mittwoch den 23. Aug. abends 1/2 Uhr:
Ordentliche Generalversammlung
im Hotel Hause in Großerhardsdorf.

Tages-Ordnung:

1. Jahresbericht;
2. Rechnungsablegung;
3. Allgemeines.

Das Er scheinen eines jeden Mitgliedes ist Pflicht.

Der Vorstand.

Zur jetzigen Saison

Bringe mein reich sortiertes

Schuhwaren - Payer

in Erinnerung und empfiehlt
für Herren: Chevreaux, Vorfalls-, Roh- und Rindleder in Schnür-, Schnallen- und Guastiel mit oder ohne Lackklappe,

für Damen und Kinder: in Chevreaux, Vorfalls-, sowie braune Schnürstiefel mit und ohne Lackklappe in verschiedenen Formen und Preisen.

Feiner empfiehlt Kinderjahrstücher in großer Auswahl.

Bitte bei Bedarf um gültigen Zuspruch.

Hochachtungsvoll

Max Büttrich.

Empfehle mein

Lager erstklassiger Nähmaschinen,

sowie Ersatzteile und Zubehör.

Heinrich Städler, Schlossermeister,
Großerhardsdorf.

Wissenschaftliche

Selbst-Unterrichts-Werke

Methode Rustin verwandt mit dem Fernunterricht.

Der wissenschaftlich gebildete Mann.

Das Gymnasium.

Das Realgymnasium.

Die Oberrealschule.

Das Abiturientenexamen

Die Höh. Mädchenschule.

Die Studienanstalt.

Das Lyzeum

Das Lehrerinn.-Seminar

Diese ausgesuchten Werke beweisen: 1. den Beuch wissenschaftl. Lehranstalten vollständig zu ersetzen; 2. eine umfassende gediegene Bildung zu vermitteln; 3. auf Examens voraubereiten. Der Zweck wird erreicht: a) dass der Unterricht wissenschaftlicher Lehranstalten auf das Sorgfältigste nachgeahmt wird; b) dass der Unterricht in einer einfacheren und gründlicher Weise erteilt wird, dass jeder den Lehrstoff verstehen muss; c) dass durch dauernde Selbstprüfung, fortgesetzte Wiederholungen und ständige Übungen das Erlernte dauernd befestigt wird; d) dass bei dem Fernunterricht auf die Veranlagung jedes Schülers besondere Rücksicht genommen wird.

Große Sammlung von Dank- und Anerkennungsbriefen kostlos.

Kleine Teilzahlungen. Ansichtsendeisen bereitwillig.

BONNESS & HACHFELD, POTSDAM. SO.



Fahrräder

in bekannt guten Qualitäten empfiehlt zu billigen Preisen

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl

Georg Horn, Mechaniker.

N.B. Paternen, Mäntel, Schläuche und alle sonstigen Zubehörteile in großer

Auswahl am Lager.

D. O.

Brillen und Klemmer

vom einfachsten bis zum feinsten empfiehlt in großer Auswahl



Nr. 34

1911

Illustriertes Unterhaltungs Blatt

Sonntagsblatt für das deutsche Haus.

Wandel der Sehnsucht.

Wie doch dunkle mir die Fahrt so lang,
O wie sehn' ich mich zurück so bang
Aus der weiten, fremden Meereswüste
Nach der lieben, fernen Heimatküste.

Endlich wirkte das ersehnte Land,
Jubelnd sprang ich an den teuren Strand,
Und als wiedergrüne Jugendträume
Grüßten mich die heimathlichen Bäume.

Held, und sühnverwandt, wie nie zuvor,
Wang das Lied der Vögel an mein Ohr;
Gerne, nach so schmerzlichem Vermissten,
Hätt' jeden Stein an's Herz gerissen.

Doch, da fand ich dich, und — todeschwank!
Jede Freude dir zu führen sanf.
Und mir ist im Herzen nur geblieben
Grenzenloses, hoffnungsloses Lieben.

O wie sehn' ich mich so bang hinaus!
Wieder in das dumpfe Nutzgebraus!
Möchte immer auf den wilden Meeren
Einsam nur mit deinem Bild verkehren!

Nicolai Lenau.

Der Luftschiffer-Lentenant

Humoristischer Roman von
Alwin Römer.
(Fortsetzung.) (Nachdr. verd.)

"Ich glaube, Du warst noch auf den echten Wosris!" schreibt Konrad Riegel, unbefriedigt von dem fürgen Zusammensein.

Sie sah ihn nur traurig an. Da legte er in droßiger Berührung die Hände aufeinander und modete eine Bettelgebarde dazu wie ein kleiner Junge, der ein Strafgericht von sich abwenden möchte. Dafür traf ihn nun ein härtlicher Klaps auf seine Hände, wobei es ihm jedoch gelang, ihre Finger festzuhalten und schmeißt einen Fuß darauf zu drücken.

"Dr. Konrad!" rief sie betroffen und ließ die Augen durch den Garten blicken.

Weiteres ist hier durchaus unverständlich, er übermittelte ... Biel-



Gut Verlobung im österreichischen Kaiserhause.

Erzherzog Karl Franz Joseph verlobte sich mit der Prinzessin Zita von Bourbon-Parma. Der Erzherzog, der als Vertreter des österreichischen Hauses förmlich an den englischen Kronungsfeierlichkeiten teilnahm, wurde am 17. August 1887 als Sohn des Erzherzogs Otto und seiner Gemahlin, der Erzherzogin Maria Josepha, geborene Prinzessin von Sachsen, geboren. Als ältester Neffe des Thronfolgers, Erzherzog Franz Ferdinand, ist er dazu berufen, einer dessen Nachfolger auf dem Kaiserthron zu werden. Die am 9. Mai 1892 geborene Prinzessin Zita ist das zwölftje Kind des im Jahre 1907 verstorbenen Herzogs von Parma, der in zweiter Ehe Vater von acht Sprosslingen geworden ist. In dem Geburtsdame der Prinzessin, Villa Pianore bei Biareggio, fand auch die Verlobung statt. Unser Bild zeigt das Brautpaar auf der Fahrt durch die Straßen Wiens in Begleitung der Mutter der Braut, Herzogin Maria Antonia von Parma und der Erzherzogin Maria Josepha.

leicht morgen in Wannsee! Sieh' zu, daß Ihr pünktlich seid, und mach' Dein ehrbarstes Gesicht, wenn ich Dir vorgestellt werde. Sonst komm' ich ins Baden, und Dein Seebär sieht Lunte!"

Und mit einem fröhlichen Nicken in den lachenden Augen und einem herzhaften Händedrückeln nahmen sie Abschied voneinander.

5.

Der Sonntagmorgen ließ sich geradezu tödlich an, für den Klaus Villboom mit seiner Nichte den Ausflug nach Wannsee und Babelsberg geplant hatte. Polly erschien fröhler als je beim Frühstück, gerade als Antje sich beim Kapitän erkundigte, ob sie das Bräuselein der Partie wegen nicht endlich weden solle.

"Aun sieh' doch, schon vollständig jegelfertig!" bemerkte mit anerkanntem Schmunzeln der Alte und betrachtete sich das sind in weißen Cheviot gefleidete Ni-

34

gürchen überaus wohlgefüllig. „Wir dachten schon, Du kleine Nachtwärmerin wolltest bis in den Nachmittag schlafen! Und Antje hätte Dich auch lassen lassen, weil ihr gutes Herz das nicht vertragen kann, jemanden in seiner Ruhe zu hören.“



Zum 75. Geburtstag des englischen Staatsmannes Joseph Chamberlain.

leitete Englands. In seinem Aussehen, mit dem obligaten Monokel und der Orchidee, war er der Typus eines englischen Gentleman.

Aber ich hätte Dich in einer halben Stunde hervorgerufen. Was, Antje?“

Die gute Niedenpahns war unwillig erschöpft. Sie hörte den Spott nur zu auf herans, den Klaus Spillboom mit ihrer

Von den Eisenbahnkatastrophen, die sich im Monat Juli im In- und Auslande in so schreckender Zahl ereigneten, bringen wir unseren Lesern im Silde das Eisenbahnunglück, welches sich auf der Station Dornberg bei Groß-Gerau ereignete und das einen Materialschaden von mehr als 100 000 Mark anrichtete. Ein Güterzug, dem ein Schneuzug in die Fronte zu fahren drohte, fuhr, um der Gefahr auszuweichen, auf ein totes Gleise. Die Maschine zertrümmerte den Pfeilvor und prallte über die Schildung in einen Gruben. Die 14 beladenen Wagen des Güterzuges wurden teils ineinander geschoben, teils kreuz und quer durcheinander geworfen; die meisten sind zertrümmt. Das Zugpersonal kam mit leichten Verletzungen davon und wurde gleich an der Hauptsstelle verbunden.

Ungeduld, andere Leute aus den Zedern zu holen, trieb. Aber sie verbiss sich jede Antwort.

„Nachtwärmerin?“ nahm Polly lachend das Wort auf. „Es war noch nicht eins, Onkel Klaus!“

„Soo!“ rief er und zog die Brauen hoch. „Und wann gehören keine Kinder in die Stoße, he? ... Erfindige Dich mal bei Frau Antje, wenn Du's nicht weißt!“

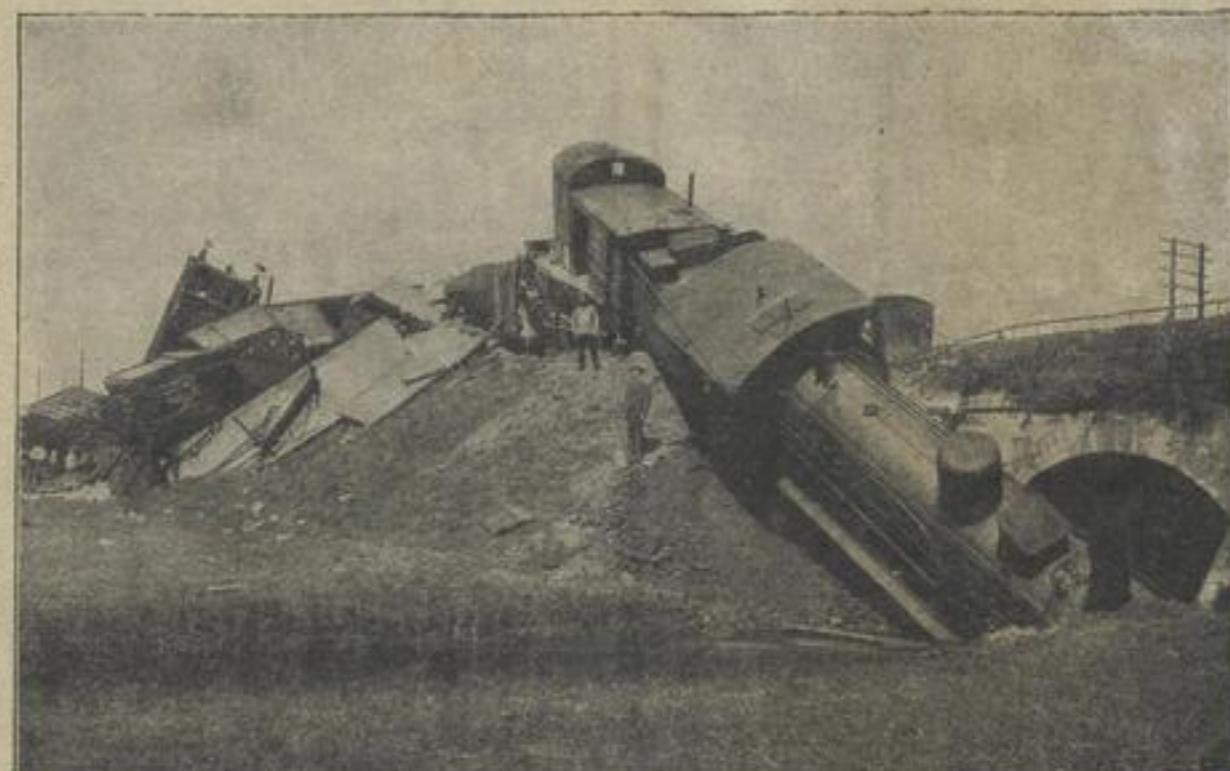
„Fräulein Polly ist doch kein kleines Kind mehr!“ äußerte sich die ins Gespräch Bezugene kurz. „Und da die Rentiere aus der Flottweltkraze nicht früher austreten würden, hab' ich gleich gewußt. Herr Kaptein hätten Fräulein Polly eben abholen müssen!“

„Stimmt ganz genau, Antje. Ist nun bloß leider „hpö!“ lachte Klaus Spillboom und schob seiner Nichte die Butter näher an ihren Platz.

Eine Stunde später schon saßen sie auf den Aupeopoffern eines Wannseebahnhofes und flogen an den Wiesen und Gärten von Friedenau und Steglitz vorüber, wo der blonde Frieder blühte und die leuchtenden Trauben des Goldregens ihren reizvollen Gegensatz dazu ausspielten. Sie passierten Lichtenfelde und Neubrandenburg. Das mässige Volk des Löwenjahrs herrschte auf den Wiesen und überchwemmte mit seinem Brunksgelb die zarte Weisse des Milchsterns und das beschämende Blütentwerk des blauen Ehrenpreis. Dann gelangten sie allmählich in das Waldrevier um Schlossansee, wo die Sonne an den idyllischen Höhenwäldern wunderlich rotblunte Bäume auslöste und das melancholische Grüne der Schirmstrukturen auflebte. Es wimmelte hier von Berliner Ausfluglern. Und in Wannsee hatten sie Mühe, sich durch das Gedränge hindurch zu winden, ohne einander zu verlieren. Aber alsbald lag all der Trubel hinter ihnen. Sie wandelten auf selbstberührten Wegen ein Stück durch den Wald am Bahndamm und bogen dann langsam zum See hinunter, um einen der Sternendampfer zur Überfahrt nach dem löslich gelegenen Restaurant „Zum schwäbischen Pavillon“ zu benutzen.

Auf dem weit ausladenden Beden des prächtigsten aller Grünwaldseen kreuzten elegant gebaute Segelboote, deren weiße Segel in der Ferne wie schimmernde Mövenflügel erschienen. Kraftvolle Rünglingsgestalten in buntgeringelten Sportkostümen zeigten in schnaufen, blitzblanken Fahrzeugen taktischer ihre Ruderkünste. Kurze Kommandoworte mischten sich in lange gezogene, jodelartige Rufe. Von blühenden Wäldchenwippen flötete fröhliches Gelächter über die glitzernden Auten; eine schwermetige Melodie tönte aus einer einsam treibenden kleinen Zölle. Mitten hinein schrie die Pfeife des Sternkapitäns und gab das Abfahrtssignal.

„Buttie — buttie — buttie!“ sang der Dampfer an und steigerte diese monotone Aeußerung seiner Waisdinetenteile bis zum Prestissimo. Daneben wurde das quirrende Geplätzter



Das Eisenbahnunglück in Dornberg.

des vom Schiffsbau durchschauten Seewassers laut.

Klaus Spillboom genoß das mit allen Sinnen. Seine Augen wurden groß und glänzend, seine Nierenlingel bläbten sich, seine Hände zitterten leicht.

Der alte Griechie hat doch, weiß Gott, noch immer recht, es vor ein paar tausend Jahren schon gelegt hat: „Das aller ist das best!“ „Früher hab' ich's auch auf Griechisch gout! Aber das ist lange her!“ sagte er, halb von diesem kleinen Abbild seines ehemaligen Wirkungsstiefels begeistert, halb mit einem abschwächenden Schuh Selbstironie wegen seiner verloren gegangenen klassischen Redekunst. Er sog den Wasserduft wie ein langenbekritisches liebliches Aroma ein und lachte leise: „Selbst dieser nüdlische Ententümper macht mir das alte Werk wieder neig!“

„Und doch trifft Du lieber Wein als Wasser, Onkel Klaus!“ neckte ihn Polly, der das wundervolle Schauspiel des bestrahlten Wannsees nicht weniger Bewundrung gewährte.

„Rodel!“ brummte er. „Für die Steile will ich das Wort auch nicht angewandt wissen!“ „Hast Du gestern übrigens nicht auch lieber Wein als Wasser getrunken, he?“

„Ich bin sehr vorsichtig und maschvoll in allem gewesen, Onkelchen!“ versicherte sie.

„Vorsicht!“ gab er lärmig zurück. „Kann ich nun gerade nicht finden!“

„Wie?“ erkundigte sie sich, seiner Meinung nach höchst überfroren.

„Mit dem Kerl, dem Modrit, bist Du doch wie zur Parade berumtoldiert!“

„Also Du glaubst noch immer, doch es Modrit war?“

„Ja, denke mal, so hartnäckig bin ich! Und ich lasse es mir auch nicht ausreden, joviell Mühe Du Dir vorhin beim Frühstück schon gegeben hast!“

„Halt! das kann, wie Du willst, lieber Onkel! Mir genügt's, daß Du ihm nur so bald vom Halse geschafft hast!“ verzweigte Polly verächtlich.

Er beobachtete sie heimlich und sand, daß sie eine großartige „Schaukvielerin“ sei. Aber seine Meinung gab er nicht auf.

„Wenn er bloß heute nicht noch mal zum Vortheil kommt, der Richtsatz! Er ist mir doch gestern richtig durch die Dörven gegangen, joviell Mühe ich mir auch gegeben habe, ihn einzuholen. In der Bülowwirtschaft war er mit seiner Droschke plötzlich verschwunden!“

„Sei unbefoert, Der kommt nicht wieder! Aber vielleicht landet heute der edte auf!“

„O Du Küllou!“ drohte er Instig. „Hast vielleicht schon wieder einen anderen am Händchen?“

„Ich bin nicht so veränderungsfähig, Onkel Klaus! Klub! es mir doch endlich!“

„Ich möcht' woll. Kleine; aber ich krieg's nun mal nicht fertig!“

„Eines Tages wirst Du Dich bestimmt davon überzeugen müssen!“

„Doch, bei der Smetterlingsanmahlung, mit der Du jetzt schon Schaal machen lassst?“ lachte er zu ihren Seufzern, die ihm überaus drollig vorkamen, während sie doch aus dem heftig drängenden Empfunden geboren wurden, diejenen lieben, ließigen, leider so diestößigen Alten um den Hals zu fallen und ihm zu beichten, was alles hinter seinem Rücken geplant war und also bald vor sich geben würde.

„Es ist ja alles ganz, ganz anders, als Du Dir vorstellst. Onkel Klaus!“ nahm sie einen leichten Anlauf. Wenn ich Dir bloß vertrauen dürfte! Wenn Du bloß...“

Polly. Du meist, was wir abgemacht haben vorgestern!“ protestierte er mit einer halben Wendung, die wie ein ängstlicher Fluchtversuch aussahen sollte. „Doch Du Deinem guten Vater irgendeine ein Schnippen sagen möchtest, hab' ich gleich beigegeben! Aber ich persönlich lach' mich am nicht joviell ein, was ausliest wie Liebesgeschichten! Und damit hat's geinabbi!“

„O Du alter, garstiger Eigensinn!“ dachte sie erbittert. „So willst Du also durchaus genosshürt sein?“

Und damit hatten ihre Gewissensbisse endgültig ihren Abzähn gefunden...“

Der Dampfer hielt, um seine Gäste für den „Schwedischen Pavillon“ abzuziehen. Onkel Spillboom stampte mit den Beinen, als ob er eine Weltmeisegelung hinter sich habe. Das gehörte nun mal zu seinen alten Gewohnheiten, wenn er von Deck kam. Dann schaute er fundigen Auges jogleich auf eines der rostgestreiften Treppelte an der Seite des Strandgartens zu, weil er der Ansicht war, daß man dort am besten aufgehoben sei. Aber das ging gegen Pollys Instruktion. Sie hatte die Aufgabe erhalten, den Onkel an einen möglichst schnell zu entdeckenden, schwer zu umgehenden Platz zu bugisieren. Sie frit-

telte also so lange an diesen lauschigen Leinentempelchen herum, bis das einzige, noch unbesetzte Plätzchen glücklich von jemand anders aneinfertigt worden war.

Der Kapitän brummte etwas von Weibereigensinn in den Bart, was Polly an der heimlichen Feststellung veranlaßte, daß sie beide nun eigentlich quitt seien. Laut aber verhinderte sie, es sei weiter oben zehnmal schöner und schattiger. Man habe dort auch weniger Rücken und schnellere Bedienung, wogegen er zähe konstatierte, daß ihn von den „kleinen, unihldigen Bierstern nie eins klös“ das „hübsche Sonne sehr angenehm“ sei und man „den Stellern schon Weine machen“ könne, wenn sie sich nicht genügend rübrig zeigten. Glücklicherweise half ihm all' diese Opposition nicht im geringsten mehr. Er mußte sich flügen und weiter oben vor Anker gehen an einem Tisch, an dem man „wie auf einem Präsentierbrett“ saß. Aber als ihn Polly auf die süßen Wendungen eines kleinen Segelbootes aufmerksam machte, daß er von den Seiten aus unmöglich hätte beobachten können, war er schnell versöhnt. Polly gab sich indes das Zeugnis, den für die beabsichtigte Kristallisation der Hauptmannsfamilie günstigsten Platz durchgesetzt zu haben, was sie mit hoher Befriedigung erfüllte.

Es dauerte auch gar nicht lange, so machte der Kapitän plötzlich einen langen Hals und schaute interessiert nach der kleinen Landungsbrücke hinunter, an der soeben wieder ein Dampfer angelegt hatte.

„Nun süß' mal,“ murmelte er, offenbar nicht gerade unangenehm überrascht, „da kommt wahrhaftig unser Luftschiffer-Hauptmann von morgen mit seiner ehelich verbündeten Frau Gemahlin an!“ Denn für 'ne Stiefliebste ist sie mir zu alt, obwoar er Bibi an hat! Und für 'ne Swiegermutter zu jugendlich! Es möchte also woll stimmen!... Om, wenn sie Anthalten machen sollten, werden wir woll 'ne Weile in Slepptau nehmen müssen, Pollychen! Es sind ungängliche Leute. Wenigstens er. Sie kenn' ich ja nicht. Und wir sitzen an dem großen Tisch dann auch nicht mehr so allein!“

„Ganz wie Du darüber denst, Onkelchen!“ entgegnete Polly gleichgültig, wiewohl ihr das Herz heftig klopfte. „Wenn ich den Herrn Hauptmann auf diese Weise schon heute kennen lerne, geht es morgen in Tegel nicht ganz so steif mehr her!“

Anzwischen war das Ehepaar näher herangekommen. Der Hauptmann, ein Bierziger von angeborener Fülle mit einem beinahe hässlichen, aber dabei doch geistvollen und interessanten Gesicht, ließ die Augen wandern, um eine passable Unterhaltung ausfindig zu machen und wußte sich dabei die Schweifströpfchen von der hochgewölbten, den Schädel unaufhaltsam erobrenden Stirn. Seine Gattin hatte den Tisch, an dem ihr junger Schützling saß, längst erwählt. Trotzdem überließ sie ihrem Mann die Führung. Denn je auffälliger sich alles ihrem Plane gemäß entwidete, je weniger Schwierigkeiten hatten sie vorausichtlich zu überwinden.

Jetzt bemerkte der Hauptmann seinen Stammtischkumpen und strahlte in angenehmem Erstaunen. Klaus Spillboom erbot sich mit jener ausdrucksvoilen Höflichkeit, die eine etwa beabsichtigte Anknüpfung nach Kräften erleichtert. Auch Polly dankte artig, wenn auch zurückhaltend.

„Dort könnten wir vielleicht Platz nehmen, Cornelie!“ brummte der Hauptmann leise. „Ach sagte Dir gleich, daß es Sonntags hier draußen überlaufen ist!“

Und dann orientierte er sie kurz über Onkel Spillboom.

„Ich bin's gern auftrieben, Arwed!“ erwiderte sie. „Der alte Seebär ist mir gerade recht. Du darfst Dich bloß nicht in das junge, hübsche Mädelchen verlieben!“

Gleich darauf vollzog sich die Vorstellung. Polly sah ganz wohdeutlich bestommten und provinzialig unsicher aus, als der Onkel die verschiedenen Namen nannte und sie ihre Verbeugung machen mußte. Frau von Epnried aber fragte, als ob sie nur mit halbem Ohr gehört habe: „Fröulein Tochter oder Nichte?“ „Ich habe das nicht recht verstanden, Herr Hauptmann!“

„Nur Nichte, anständige Frau!“ sagte er mit somischer Wehrmut. „Bis zum heiligen Cheftand hab' ich's in meinem Leben nicht gebracht!“

„Ich glaube mir, Sie sind ein Weiberfeind, Herr Kapitän!“ rief Frau Cornelie und tat ein bißchen entsezt, was ihr sehr unmutig zu Gesicht stand und ihre Reize wohltofig ins jugendliche verloch. „Arwed, dann flüchten wir sogleich an einen anderen Tisch.“

(Fortsetzung folgt.)

Rätsel.

1. Leisenrätsel.

a	a	b
b	e	e
i	i	i
k	i	i
n	n	n
n	o	p
s	y	z

Die Buchstaben dieser Figur sind so zu ordnen, daß die wahren Reihen: 1. einen Fluß in Afrika, 2. eine Zahl und 3. einen portugiesischen Dichter nennen, während die falschen Reihen: 1. einen Schwimmvogel, 2. einen Komponisten und 3. eine Stadt im westlichen Frankreich bezeichnen.

2. Rätsel.

Wir armen Knedl.

Geh's herzlich schlecht.
Von Gott und Vohn nicht eine Spur.
Kein Herr tritt mich mit Füßen nur.
Bin ich dann Lahm an Arm und Bein,
Wirst er ins Feuer mich hinein.

3. Rätsel.

Vergiß bei einem großen Mann das Zeichen i zu schreiben.
Gut bald wird sieher — weiter nichts von diesem übrig bleiben.

Wer ist das Schöne? 1. Schleifermeister; 2. Vogelpfälzer; 3. Mönch; 4. Schuhmacher; 5. Schuhmacher; 6. Schuhmacher; 7. Schuhmacher; 8. Schuhmacher; 9. Schuhmacher; 10. Schuhmacher; 11. Schuhmacher; 12. Schuhmacher; 13. Schuhmacher; 14. Schuhmacher; 15. Schuhmacher; 16. Schuhmacher; 17. Schuhmacher; 18. Schuhmacher; 19. Schuhmacher; 20. Schuhmacher; 21. Schuhmacher; 22. Schuhmacher; 23. Schuhmacher; 24. Schuhmacher; 25. Schuhmacher; 26. Schuhmacher; 27. Schuhmacher; 28. Schuhmacher; 29. Schuhmacher; 30. Schuhmacher; 31. Schuhmacher; 32. Schuhmacher; 33. Schuhmacher; 34. Schuhmacher; 35. Schuhmacher; 36. Schuhmacher; 37. Schuhmacher; 38. Schuhmacher; 39. Schuhmacher; 40. Schuhmacher; 41. Schuhmacher; 42. Schuhmacher; 43. Schuhmacher; 44. Schuhmacher; 45. Schuhmacher; 46. Schuhmacher; 47. Schuhmacher; 48. Schuhmacher; 49. Schuhmacher; 50. Schuhmacher; 51. Schuhmacher; 52. Schuhmacher; 53. Schuhmacher; 54. Schuhmacher; 55. Schuhmacher; 56. Schuhmacher; 57. Schuhmacher; 58. Schuhmacher; 59. Schuhmacher; 60. Schuhmacher; 61. Schuhmacher; 62. Schuhmacher; 63. Schuhmacher; 64. Schuhmacher; 65. Schuhmacher; 66. Schuhmacher; 67. Schuhmacher; 68. Schuhmacher; 69. Schuhmacher; 70. Schuhmacher; 71. Schuhmacher; 72. Schuhmacher; 73. Schuhmacher; 74. Schuhmacher; 75. Schuhmacher; 76. Schuhmacher; 77. Schuhmacher; 78. Schuhmacher; 79. Schuhmacher; 80. Schuhmacher; 81. Schuhmacher; 82. Schuhmacher; 83. Schuhmacher; 84. Schuhmacher; 85. Schuhmacher; 86. Schuhmacher; 87. Schuhmacher; 88. Schuhmacher; 89. Schuhmacher; 90. Schuhmacher; 91. Schuhmacher; 92. Schuhmacher; 93. Schuhmacher; 94. Schuhmacher; 95. Schuhmacher; 96. Schuhmacher; 97. Schuhmacher; 98. Schuhmacher; 99. Schuhmacher; 100. Schuhmacher.

Gemeinnütziges.

Frühstück von jungen Hühnern. Drei junge Hühner werden ausgenommen und zugerichtet, in Viertel zerlegt, gehäutet und auf beiden Seiten in Butter leicht angebraten. Man zieht einsood vor der inzwischen gelochten Hühnerleimbrühe hinzu und läßt das Fleisch, gut ausgekocht, langsam weich dampfen. Dann werden die Hühnerstücke aus der Brühe genommen, diese durchgekehrt, entfettet, mit einer hellen Weinsauce verdrückt und mit Blusfumet, etwas weißem Pfeffer und Körneressig gewürzt. Man bindet die Sauce mit einigen Eigelb, worauf sie über das Fleisch gegossen wird. Noch wohl schmeckender wird das Gericht, wenn man ihm in Butter geschnitten Champignons, weich gelöschten Blumenohl, Spargel oder Porcchini beifügt.

Heimliche Wohnung. Ein einfaches Verfahren, um zu wissen, ob eine anscheinend leichte Wohnung für den Menschen bequembar ist, besteht darin, daß jedes Zimmer gut verschlossen wird und man in denselben eine ganz genau abgewogene Menge frisch gebrannten und zerknetenen Stoffs aufstellt. Erst nach 24 Stunden wiegt man den Stoff wieder ab und stellt den Unterschied fest. Be-

trägt die Gewichtsdifferenz mehr als 10 Prozent, so sind die Zimmer wegen der großen Feuchtigkeit der Luft für die Gesundheit der Menschen nachteilig und sollten nicht bewohnt werden. Es müssen daher Vorkehrungen getroffen werden, um in solchen Wohnungen den Feuchtigkeitsgehalt der Luft zu vermindern.

Nutzungen in der Pfanne. Anderthalb Pfund Kartoffeln werden auf beiden Seiten abgezogen, indem man die braune, die weiße Haut, vom Schwanzende anfangend, gegen den Rand zu zieht. Den Stiel schneidet man ab und entfernt die Granaevige. Die Blätter schneidet man ebenfalls (mit einer Schere) ab, man beträufelt die Pfanne mit Zitronensäure, betreut sie mit Salz und läßt sie etwa zwanzig Minuten, durch Milch gezogen, in Koch gewendet, in heißem Bett baden, oder, nachdem man sie in Koch gewendet hat, in Eintopf und Seewurstbröseln panieren, baden, auf Papier oder Tuch trocken sie aus Abtropfen gelegt, mit Zitronensäure und Petersilie garniert und mit einer Remouladejause zu Tisch gegeben.

Die Betten an die Sonne! Wie zutrefflich ein gutes Bütten und Sonnen der Betten ist, weiß jede Haushalt, nur jedoch viele Handmutter das öfter Sonnen, weil es mit zwei Mühe und Arbeit verbunden ist. Wenn man aber nicht ständig die Betten zum Sonnen in Hof oder Garten trägt, so ist die Arbeit nicht so groß. Vermeiden soll man das Sonnen im Juli, da in diesem Monat die Sonne zu schief ist, am besten eignen sich April, Mai, Juni, August und September zum Sonnen. Niemals soll man mit jedesmaligem Sonnen auch ein Klopfen der Betten verhindern, wiederholtes Klopfen ist den Bettläufen schädlich; es genügt völlig, um sie von Staub und Schmutz für längste Zeit zu befreien, wenn man die Betten einmal im Frühjahr und im Herbst klopft. In den angegebenen Monaten sollte man jeden sonnigen Tag zur Durchlüftung des Bettes benutzen und die Bettläufe dazu einfach in einem sonnigen Zimmer, durch dessen weitgeöffnete Fenster lichter Sonnenschein flutet, auf ein großes weißes Tuch auf den Boden legen und sie unter wiederholtem Wenden so lange dort sonnen lassen, wie die Sonne hineinscheint. Einmaliges Sonnen im Kreise im Monat genügt dann vollkommen zur Auffrischung der Betten, man wird dann immer frische Stoffen und Decken haben, auf denen es sich wohl ruhen läßt.

Großzähnemachen. Zur Entfernung des Schmutzes, der sich auf Zähnen, Fensterrahmen und dergleichen Gegenständen ansiebt, soll das beste Mittel sein, dieselben mit Wasser, in welches Chloral oder Chlornatrium getan ist, mittels Schwammes oder Seetuch abzuwaschen. Der Schwamm, veraltest, feuchtend die Schmutz weicht diesem Mittel sehr schnell. Man trockne aber dennoch mit reiner Reinwand noch, sonst bilden sich wölkige Stellen auf der Zahnhülle, die übrigens durch Waschen mit reinem Wasser wieder verschwinden. Ihr Glas und Holz, auf welche Zahnhüllen oder Zahngestelle getrocknet sind, von diesen Flecken zu befreien, beschneidet man dieselben einige Male mit verdünntem Wasserglas. Das Wasserglas erwacht alle Harzen und Wälder in kurzer Zeit, sodass dieselben mit Wasser leicht entfernt werden können.

Lustige Ecke



Begründet.

„Sie hält die Verlobung mit der hässlichen Ella Meyer aufzudrehen lassen!“

„Ja, das sonst ganz nette Model hatte für meine Lebenslage zu viel Nerven.“

Der Pantoffelheld.

„Wie ist das nur möglich, daß Deine Frau über Dein verspieltes Hochzeitsoutfit aufwarten könnte?“

„Ach, ich sag Dir, sie ist eben zu schlau! Schnupftabak hat sie mir aus Pantoffeln gestreut!“

Umgeliebter Weg.

Onkel: „Was führt Dich hierher?“

Kefie: „Ich weiß um gern Wack, Du erzählst es nicht, Onkel!“

Onkel: „Topp, ich halte die Wette. Du kommst Geld zu verlangen.“

Kefie: „O nein, ich kom, nach dem Besinden meiner Tochter zu fragen. Du hast verloren, also heraus die gern Wack!“

Drei- und Verlag: Neue Berliner Verlags-Gesellschaft, Ang. Birke, Charlottenburg bei Berlin, Berlinerstr. 40. Druckerei für die Reklamation der Neuen Berliner Zeitung.

Grech.

Bettler (der ein Geldstück bekommen hat): „Ach, lieber Herr, verzeihen Sie, ich bin sehr kurzfristig, möchten Sie mir's Geldstück nicht lieber abiss' größer geben?“

Ginfall.

Mandar hat es im Leben zu nichts anderem gebracht — als zum Sterben.