

„Nitschewo“.

Als vor einigen Tagen in der europäischen Presse im Hinblick auf die Europareise des japanischen Ministers Katsura der Gedanke laut wurde, es handle sich um wichtige Entscheidungen in Ostasien, bei denen auch Auhland eine bedeutende Rolle spielen werde, ließ die Petersburger (amtliche) Telegraphenagentur an alle größeren Zeitungen des Kaiserreiches ein Telegramm erheben, daß nur das Wort „Nitschewo“ (es ist nichts) enthielt. Man kennt in Europa nachgerade dieses Wort. Es flog durch die russische Presse, als die Japaner die erste Schlacht gewonnen hatten, es erfuhr auch an diesem Sonntag, da in Petersburg 2000 Menschen auf der Straße erschossen wurden, nachdem man ihnen gesagt hatte, der Zar wolle keine treuen Untertanen seien, und es ward auch gesagt und geschrieben, als Russlands Macht bei Mukden und in der Seeschlacht von Tsushima endgültig zusammengebrochen war. Darum hat auch jetzt niemand dieser amtlichen Aufführung geglaubt. Und die Zweier hatten Recht. Richtig wird im französischen Ministerium des Außenrechts erklärt, es sei undenkbar, daß Auhland mit Japan

ein Abkommen über Ostasien

treffen könne, ohne seinen Verbündeten zu verländern, aber die Macht der Tatsachen wird auch schließlich die Franzosen überzeugen, wenn es ihnen auch noch so schwierig sein mag, daß sich die russische Regierung so unmittelbar nach der „Extratour“ mit Deutschland nun auch in Unterhandlungen mit Japan einlädt, gleichviel ob diese nun zu einem Bündnis oder zu einem Abkommen führen. Die japanischen Blätter sind sehr vorsichtig, wenn sie aber berichten, es seien Verhandlungen von weittragender Bedeutung angeknüpft, so darf man diese Meldung ruhig als Tatsache hinnehmen. Und auch das russische „Nitschewo“ kann nicht darüber hinwegtäuschen, daß nunmehr langwierige Verhandlungen zu einem befriedigenden Abschluß gelangt sind. Amerikanische Blätter berichten denn auch, daß der oberste Geheime Rat in Tokio ein neues russisch-japanisches Übereinkommen über die Mandchurie und die Mongolei unterzeichnet werde, das demnächst zugleich in Tokio und Petersburg veröffentlicht werden soll. In diesem neuen Abkommen wird Japan die

Vorherrschaft in der südlichen Mandchurie in demselben Umfang wie einst in Korea zu gewähren, während Auhland vollständig frei hand in der Mongolei erhält. England hat zu diesem Abkommen bereits im November vorigen Jahres seine Zustimmung gegeben, natürlich gegen die Sicherung einer entsprechenden Entschädigung. Diese kann selbstverständlich nur in Tibet gefunden werden. Man begreift nur völlig Englands lebhafte Interesse an der Heimkehr des Dalai Lama, der sich seit drei Jahren unter englischem Schutz in Indien aufgehalten hat. — Das japanische Regierungsblatt spricht zwar nicht von einem regelmäßigen Vertrag oder Abkommen, erklärt aber, daß durch erneute Verhandlungen die Rechte Japans in der Mandchurie gewährleiste sowie seine Stellung als

fürrende Macht in Asien

ein für allemal anerkannt werden seien. „Sobald der Dalai Lama von Tibet,“ so schreibt das Blatt, „wieder mit Hilfe Englands in seiner Hauptstadt Lhasa angelommen sein wird, werden die Völker Asiens erfahren, welchen Schritt der Nipido in Übereinstimmung mit seinen Bundesgenossen unternommen hat.“ Mit seinen Bundesgenossen! Da bisher nur England der Bundesgenosse Japans war, bleibt angesichts dieser japanischen Erklärung nur die Annahme übrig, daß auch Auhland einen Vertrag mit dem Gegner von den mandchurischen Schlachtfeldern geschlossen hat oder schließen wird. Man beginnt also in aller Form mit der

Mitteilung Chinas

und diesmal ist sogar mehrwiederweise nicht einmal Frankreich zur freudlichen Teilnahme eingeladen. Für Deutschland ergibt sich aus

dieser Entwicklung der Dinge die ernste Frage, ob seinem Handel unter den neuen Verhältnissen jene Rechte gewahrt bleiben, deren er bedarf, um in den zum Teil noch unerschlossenen Ländern, deren Aufnahmefähigkeit eine unbegrenzt ist, mit den Großertern zugleich festen Fuß zu fassen. Wir wollen bei der Teilung nicht dabei sein, wollen aber erst recht nicht, daß man und die so viel gerühmte „offene Tür“ in den Gebieten, mit denen wir kaum erst den Handelsverkehr begonnen haben, vor der Nase zuwirkt.

M. A. D.

Politische Rundschau.

Deutschland.

Kaiser Wilhelm hat der verwitweten Großherzogin Augusta Karoline von Mecklenburg-Strelitz, Prinzessin von Großbritannien und Irland, die am 19. d. Ms. das 90. Lebensjahr vollendete, ein herzliches Glückwunsch-Telegramm gesandt. Auch von vielen andern Freundschaften erhielt die große Gräfin Glückwunschkreis.

Kaiser Wilhelm wird am 19. August in Frankfurt a. M. eintreffen, um dort die neuen Osthafenanlagen zu besichtigen. Der Monarch habe seinerzeit bereits die Teilnahme an den Einweihungsfeierlichkeiten in Frankfurt zugesagt, mußte aber infolge des plötzlichen Todes des Königs von Dänemark seine Fahrt absagen. — Der Kaiser reist nach der Besichtigung zum Besuch seiner Schwester, der Prinzessin Friederike Karl von Hessen, nach Kronberg.

Nachdem die bayerische Abgeordnetenkammer den Posttarifvertrag mit Preußen endgültig abgelehnt hat, soll noch in diesem Tagungsabschnitt dem Landtag ein Gesetzentwurf für eine eigene bayerische Landeslotterie vorgelegt werden.

Frankreich.

Zu den Ausmässungen deutscher aus Marokko ist von der französischen Regierung dem deutschen Botschafter die Erklärung abgegeben, daß Frankreich Auswüchsen Deutscher durch marokkanische Verbuden in seinem Land billigt und Maßnahmen ergreifen hat zur Wiederherstellung früherer Zustände bezüglich der Deutschen in Marokko.

England.

Der Ergründungsrat für die englische Flotte ist nunmehr veröffentlicht worden. Es werden für dieses Jahr noch 18 Millionen für Schiffsbauten, Anschaffung von U-Booten, Erhöhung von Mannschaftsstärke und für Gefüße gefordert. Die Veröffentlichung enthält weiter nichts Angewen-

Portugal.

Der Kampf zwischen der Republik und den Monarchisten dauert noch immer an. In Braga (Nordportugal) sind mehrere Verbündete verhaftet worden, darunter drei Offiziere und mehrere Unteroffiziere der Garnison. Die Verbündeten haben mit abgeblendeten Lichtern gerichtet das Torpedoboot G 110 vor dem Bug des Linientrichers „Hessen“. Das Linientricher rammt das Torpedoboot in der Nähe des hinteren Turms und schnitt das Heckteil fast ab. Der Bordstein des Linientrichers drang in die Decksoffiziersmesse und tötete drei Männer: einen Matrosen, einen Matrosen und einen Leutnant. Von den zwölf Überlebenden des geramten Torpedoboots liegen drei voll Wasser. Der Matrosen und einer von den beiden anderen Seidenen halten sich zur Ruhe begeben und schlafen, als das Unglück sie traf.

Das Torpedoboot begann sofort zu sinken. Da man annimmen mußte, daß das Sinken sehr schnell vor sich gehen würde, sprang der größte Teil der Besatzung über Bord, es wurden jedoch alle gerettet. Die Offiziere des Schiffes tauchten von ihren eigenen Sachen, die im Hinterschiff in ihren Stäben lagen, nichts retten. Die Torpedoboote G 108, G 109 und G 194 nahmen das beschädigte Boot, dessen Heckteil bis zum hinteren Kommandoturm unter Wasser lag, ins Schleppen und brachten es nach Rio. Das Linientricher „Hessen“ wurde

zu dem schweren Unfall, der sich bei den Flottenübungen in der Nähe der Insel Madeira in der Nacht vom 18. zum 19. d. Ms. ereignet hat, wird folgende halbamtlische Darstellung veröffentlicht: „Bei Mandern mit abgeblendeten Lichtern gerichtet das Torpedoboot G 110 vor dem Bug des Linientrichers „Hessen“. Das Linientricher rammt das Torpedoboot in der Nähe des hinteren Turms und schnitt das Heckteil fast ab. Der Bordstein des Linientrichers drang in die Decksoffiziersmesse und tötete drei Männer: einen Matrosen, einen Matrosen und einen Leutnant. Von den zwölf Überlebenden des geramten Torpedoboots liegen drei voll Wasser. Der Matrosen und einer von den beiden anderen Seidenen halten sich zur Ruhe begeben und schlafen, als das Unglück sie traf.

Das Torpedoboot begann sofort zu sinken.

Da man annimmen mußte, daß das Sinken sehr schnell vor sich gehen würde, sprang der größte Teil der Besatzung über Bord, es wurden jedoch alle gerettet. Die Offiziere des Schiffes tauchten von ihren eigenen Sachen, die im Hinterschiff in ihren Stäben lagen, nichts retten.

Die Torpedoboote G 108, G 109 und G 194 nahmen das beschädigte Boot, dessen Heckteil bis zum hinteren Kommandoturm unter Wasser lag, ins Schleppen und brachten es nach Rio. Das Linientricher „Hessen“ wurde

Aber deshalb sind wir doch als Freunde voneinander gegangen.“

„Wer weiß, vielleicht will er vernarbte Wunden nicht wieder aufröhren.“

Da schwieg Elisabeth bestimmt — wahrhaft Angst bewußt sie — daß sie auch an den Förster mit seinem Gedanken gedacht hätte — vielleicht hätte sie dann doch einen andern Ort gewählt — jetzt war es zu spät, jetzt mußte ertragen werden, was da kommen möchte.

Aber der Tag war viel zu schön, und die Sonne schien viel zu hell, als daß ein junges Menschenherz dabei lange Tränen blauen könnte.

Auf entzlosen schob sie denn auch alle trüben Gedanken und Vorahnungen beiseite und genoß, was der kleine Augenblick ihr darbot.

Um zehn Uhr kamen sie an.

Der erste, der sie begrüßte, war der junge Förster Gessner. Er hatte die Freude vom Hochzeitstag erfahren und war nun mit zwei kleinen Blumensträußen erschienen.

Ein kleiner Verlegenheit bat er den Dame sein herzliches Willkommen.

Die alte Frau dankte mit herzlicher Herzlichkeit.

Elisabeth aber begrüßte ihn mit lustig fehlendem Freundlichkeitston. So kam man über die erste Beklemmung hinweg und schritt gewohnt den Weg nach dem Hügel hinauf.

Mit heimlicher Sorge sah er Elisabeth an — ihr Auge leuchtete ihm.

Das bemerkte die kleine, und heiter rief sie: „Haben Sie keine Angst, Herr Förster, die

Während die alte Frau dann ausgedehnt und sich einrichtete, lief Elisabeth mit dem Förster an der andern Seite des Hügels wieder hinunter.

Paris Grab! — Das sollte den ersten Besuch bestimmen. Und der zweite galt der kleinen, alten Hütte, in der sie so viel gelitten und doch auch sich so oft von Herzen gefreut hatte.

Wie sie nun so durch das leuchtende, prangende Grün dahinschritt, wurde es ihr ordentlich leicht ums Herz — alles um sie herum lang und jubilierte, und alles in ihr sang und jubil-

te dem Zusammenstoß nicht verschont. — Das Torpedoboot „G 110“ gehört zu den älteren Torpedofahrzeugen seiner Art. Es ist 1901 auf der Germaniawerft von Stapel geladen, besitzt eine Wasserverdrängung von 400 Tonnen und eine Geschwindigkeit von 27 Knoten. Seine Ausrüstung besteht aus drei 5-Zentimeter-Schnellfeuer-Geschützen, zwei Maschinengewehren und drei Torpedo-Laderröhren.

Der flieger unter Spionageverdacht.

Der russische Flieger Abramowitsch, der von Johannisthal-Adlershof bei Berlin einen Flug nach Petersburg unternommen hat, hatte vor seiner Abfahrt von Königsberg ein Abenteuer mit der Polizei. Er wurde kurz vor seiner aus drei Uhr nachts festgelegten Abfahrt von der Polizei aus dem Bett geholt, um sich zu legitimieren. Über die Einzelheiten des Vorfalls wird der Flieger Big berichtet: „Abramowitsch, der mit dem deutschen Regierungsbaumeister Hachteler am 13. d. Ms. von Johannisthal-Adlershof nach Petersburg abgestoßen ist, wollte ursprünglich als Passagier einen seiner Schüler, einen zur Turnanstalt obkommandierten Offizier mitnehmen. Das preußische Kriegsministerium erließ dem Flieger die Erlaubnis hierzu, sollte jedoch Abramowitsch die Bedingung, daß er etwaige auf seinem Fluge liegende Festungswälle in weitem Bogen zu umfliegen habe, leineswegs aber die Festungsanlagen passieren dürfte.

Abramowitsch erklärte sich damit einverstanden. Im legenden Augenblick wurde dem Offizier jedoch die Teilnahme an dem Fluge verboten, da die russische Regierung sich geweigert hatte, für den Flieger einen Pass auszustellen. Infolgedessen flog Abramowitsch mit dem Regierungsbaumeister Hachteler ab. Als er nun nach Königsberg kam, begab er sich auf das dortige Polizeipräsidium, um seine dort liegenden Waffen und eigenen Pässe abzuholen. In Königsberg wußte man offenbar nichts von der Erlaubnis des Kriegsministeriums und so schimpfte man Verdacht, als der Flieger erklärte, am nächsten Morgen die Grenze überfliegen zu wollen. In der Nacht gegen 1 Uhr, als sich Abramowitsch zur Flucht gelegt hatte, erschienen zwei Kriminalbeamte in seinem Hotel und nahmen eine Durchsuchung seiner Kleidung vor.

Bei dem Flieger selbst fand man außer einigen genauen Daten und einer Generalstabskarte nichts, dagegen entdeckten die Beamten in einem Koffer, der in die Weiß-Maschine eingebaut ist, zwei Browningpistolen, ein zusammenlegbares Gewehr, 300 Patronen und mehrere Raketen. Sie beschlagnahmten die Waffen und brachten sie nach dem Polizeipräsidium. Regierungsbaumeister Hachteler, der von der Hauswachung versichert geblieben war, begab sich sofort zu dem Königsberger Polizeipräsidienten und teilte ihm den Sachverhalt mit.

Bevor Abramowitsch aus Berlin abgestoßen war, hatte er sich an das russische Konsulat um Ausstellung eines Passes gewendet und dabei die Abfahrt ausgeschlossen, nach Petersburg zu fliegen. Darauf wurde ihm von dem Konsulat mitgeteilt, daß man es für ratsam halte, wenn der Flieger sich reichlich mit Waffen versehe, da er auf seinem Fluge von Riga nach Stow über ausgedehnte Steppen und Sumpf kommen werde, in denen räuberisches Gesindel haue und daß er bei einer etwaigen Notlandung leicht überfallen werden könnte. Daraufhin hat sich der Flieger mit den sonst gänglich üblichen Waffen versehen.

Durch Vermittlung des Regierungsbaumeisters Hachteler und auf telegraphische Anfrage in Berlin wurden dem Flieger noch in der selben Nacht die beschlagnahmten Waffen zurückgestellt und ihm die Erlaubnis zum Weiterflug gegeben.“ — Die Polizei ist bei der ganzen Angelegenheit durchaus vorstellig zu Werke gegangen. Wem diese Vorsicht unangebracht oder gar schändlich erscheint, der erinnere sich an die Ungelegenheiten, denen deutsche U-Boote, auch wenn sie nicht in die Nähe russischer Festungen kommen, regelmäßig ausgesetzt sind.

Schwachsinn hab' ich nicht, und Todeslandbahn bin ich auch noch nicht.“

„Nur überarbeitet ist sie,“ bestätigte Elisabeth.

Er nickte besorgt. „Das habe ich Ihnen ja vorher gesagt.“

Elisabeth aber lächelte. „Macht nichts! Junges Blut führt so etwas bald wieder aus! Ja, und nun reden wir von was anderem.“

Und so mußte dem Förster berichten, was es Neues gab und was sich im Städtchen ereignet habe. Und sonderbarweise fand Elisabeth an jedem einzelnen ein reges Interesse.

Angenommen war man oben angekommen.

Der alte, dicke Wirt strahlte wahnsinnig. — „Das war aber mal eine gute Idee!“ rief er, und begrüßte seine Gäste herzlich.

Württemberg lächelte nur stillscheinend.

Elisabeth aber schwieg: „Wir wollen bei Ihnen Landluft kneipen!“

Dann bezog man das Zimmer, und Elisabeth — als Rekreaschall — erlebte sofort die Freude.

Während die alte Frau dann ausgedehnt und sich einrichtete, lief Elisabeth mit dem Förster an der andern Seite des Hügels wieder hinunter.

Paris Grab! — Das sollte den ersten Besuch bestimmen. Und der zweite galt der kleinen, alten Hütte, in der sie so viel gelitten und doch auch sich so oft von Herzen gefreut hatte.

Wie sie nun so durch das leuchtende, prangende Grün dahinschritt, wurde es ihr ordentlich leicht ums Herz — alles um sie herum lang und jubilierte, und alles in ihr sang und jubil-

Siegende Liebe.

Roman von Paul Bölk.

Fortsetzung.

Natürlich war es der Mutter auch recht, dennoch aber konnte sie nicht unterlassen, leise zu tönen: „Was werden mir die Leute dazu sagen, wenn wir jetzt als Sommerfrische kommen?“

„Läßt sie sagen, was sie wollen, Muttchen! Wir nehmen uns ein Zimmer oben in der Lindenwirtschaft — daüber und seben wir nichts von dem, was unten in der Stadt vor geht. — Ich habe übrigens auch einen bestimmten Grund für diese Wahl: Dort bin ich mit den heilichen Verhältnissen genau, wenn ich dort ankomme, weiß ich genau, was ich finde, und weiß, daß ich mich dort erholen werde; von einem mit fremden Oct weiß ich das aber nicht. — Na, habe ich nicht recht, Muttchen?“

Die alte Frau nickte nur; wieder mußte sie ihrer liegen Tochter, die sie im Sitzen bewunderte, vollauf recht geben.

Also dabei blieb es nun.

Sofort wurde bei dem alten Lindenwirt ein Zimmer bestellt. Und dann ging man an die Vorbereitungen.

Am übernächsten Tage schloß man die Wohnung ab und fuhr davon — sehr zum Ärger der Frau Mühlbauer, die den beiden mit heimlichem Reide nachhieb.

Heimwärts! Heimwärts!

Alles jubelte in Elisabeth, als sie so durch den hellen Sommertag dahinfuhr.

„Ist es nicht etwas Sonderbares?“ fragte sie, still lächelnd. „Noch kein Jahr ist es her, da freute ich mich, daß ich aus diesem Nest herauskam, da ging ich mit sloopendem Herzen dem Neuen entgegen, und nun wir wieder durchfahren, nur ist es mir, als lehrte ich heimwärts, nach dahin, wo ich das Glück gefunden, — nun ist es mir, als erwarteten mich erneut neue Freuden da. Und ich weiß doch so genau, was ich da finden werde. Ist es nicht wirklich sonderbar?“

Mutterchen lächelte. Auch sie lachte. Dann sagte sie leise: „Wer kann ein Menschenherz je ergründen?“

Sonst und schaudend raste der Zug dahin.

Und die ganze Welt stand in Eile — überall leuchtende, jauhende, läppig schwere Farben, die prangenden Farben der hohen Sommerszeit.

Plötzlich begann Mutterchen mit leiser, fastener Frage: „Was mögt der Herr Förster sagen wird?“

Geschlossen fuhr Elisabeth aus ihrem Sinnen aus — ja, der Förster! — Wie ihm hatte sie so lange nicht gedacht! — Seit Monaten nicht ein einziges Mal mehr! — Ja, was er wohl sagen würde!

Doch sonderbar, daß er uns nicht ein einziges Mal geschrieben hat, nicht wahr?“ fragte sie.

Die alte Frau zuckte mit den Schultern. — Was sollte er uns schreiben? Du hast ihm doch einen sehr deutschen Korb gegeben.“