

Erklärungen zur Botschafterkonferenz.

In der französischen Kammer hat der Ministerpräsident Poincaré Erklärungen abgegeben, die einigermaßen Licht auf die Tätigkeit und die Beschlüsse der Londoner Botschafterkonferenz werfen. Nachdem der Minister hervorgehoben hatte, daß es Frankreichs vornehmste Absicht sei, daß Bündnis mit Russland und die Freundschaft zu England zu pflegen und die Politik beider Staaten zu unterstützen, gab er einen Überblick über die Verhandlungen auf dem Balkan und fuhr fort: „Ich bin berechtigt, zu sagen, daß seit Anfang November Frankreich amtlich davon verständigt war, daß Österreich-Ungarn keine Gebietserweiterungen erstrebe. Das Wiener Kabinett hat hinzugefügt, daß die Wünsche, die von ihm betreffs gewisser voraussichtlich eintretender Änderungen geduldet werden seien, keinesfalls solcher Natur wären, daß sie die politische und wirtschaftliche Unabhängigkeit der Balkanstaaten, insbesondere die Serbiens gesährden könnten. Die Erklärungen werden Europa mehr Kraft geben, wenn es bei der endgültigen Regelung, die wir ich wünsche, nahe ist, einzutreten haben wird.“

Sodann kam der Ministerpräsident auf die Tätigkeit Englands in der Berufung der Botschafterkonferenz zu sprechen. Er erinnerte an den Beschluß dieser Konferenz betreffs eines selbständigen Albaniens und eines freien Handelszuganges nach der Adria für Serbien und erklärte: „Ich kann, glaube ich, versichern, daß Serbien sich diesem Geschäftspunkt anschließen wird. Es ist selbstverständlich, daß die Selbständigkeit Albaniens, die unter der Souveränität (Staatshoheit) oder vielmehr der Souveränität (Oberhöheit) des Sultans errichtet, von allen Mächten einschließlich Frankreich kontrolliert werden wird; es ist auch selbstverständlich, daß der Für Serbien auf albanischem Gebiet offene Hafen frei und neutral sein wird. Es wird durch eine internationale Eisenbahn verbunden werden, die ebenso unter europäischer Kontrolle steht, mit der Freiheit des Durchgangsverkehrs für alle Waren einschließlich Kriegsmunition. Serbien wird außerdem den Vorteil der Zollfreiheit haben.“

Wir werden uns bemühen, diese Frage möglichst günstig für Serbien zu gestalten und ihm unumgängliche Garantien sichern. Denn es liegt im Interesse des europäischen Friedens, daß man Serbien, wenn man von ihm das Opfer verlangt, daß es einen Teil seiner Ansprüche aufgibt, nicht die Möglichkeit zu leben und zu atmen verweigert. Die Diplomaten, die an den Verhandlungen teilnehmen und die ich gejohrt habe, sind entschlossen, die Idee des Friedens zu unterstützen, aber ebenfalls die Ansichten ihrer Länder zu vertreten.

Wenn es ungünstigerweise zu einem Bruch käme, so würde damit die Rolle Europas nicht beendet sein. Europa könnte gegenüber einer Wiederaufnahme der Feindseligkeiten nicht unempfindlich bleiben, die diesmal vielleicht mehr als je den Brandherd vergrößern könnten.“ Poincaré erklärte weiter, Europa werde wahrscheinlich auf die erste Idee der Vermittlung zurückkommen. In jedem Fall werde Frankreich fortsetzen, die Beziehungen der Mächte um den Frieden mit aller Kraft zu unterstützen.

So sehr Frankreich aber dem Frieden geneigt sei und so sehr es erneute Beweise hierzu geben habe, so sehr sei es fest entschlossen, ohne Schwäche seine Interessen und Rechte zu verteidigen und die großen Überlieferungen Frankreichs im Orient aufrechtzuerhalten und vor allem jene große unantastbare und heilige Sache zu schützen, die nationale Ehre genannt werde. — Auch aus dieser Rede kann jeder entnehmen, was seinem Ohre angenehm klingt. Eineklärung der Sage im schlichten Sinne des Wortes bringt sie nicht.

Politische Rundschau.

Deutschland.

Kaiser Wilhelm wird anfangs Januar zu kurzem Aufenthalt in Wilhelmshaven ein-

treffen, um einer Übung der Wasserflugzeuge beizuwöhnen.

* Die Regentschaft in Bayern wird vorläufig unverändert bestehen bleiben. Prinz Regent Ludwig, der vielleicht geneigt gewesen wäre, die Krone anzunehmen, wenn ein einstimmiger Landtagsbeschluß diesen Wunsch zum Ausdruck gebracht hätte, hat angeföhrt der Tatsache, daß zwischen den Parteien und sogar innerhalb der Gruppen eine Einigung nicht zu erzielen war, verzicht geleistet. Der Prinz-Regent Ludwig hat diesen vorläufigen Verzicht auf die Königskrone in einem an den Ministerpräsidenten Fricken v. Herling gerichteten Schreiben zum Ausdruck gebracht, in dem es zum Schluß heißt: „Aus der Überzeugung von der Unmöglichkeit des Verhältnisses zwischen Bayerns Fürsten und Volk schöpfe ich in vertraulichem Ausblick zu Gottes gnädiger Führung die Kraft, das Erbe des Friedens und der Gerechtigkeit, das mein in Gott ruhender Herr Vater hinterlassen hat, in Treue zu vertrauen. Ich handle in diesem Sinne, wenn ich im Hinblick auf die Bewegung, die wegen der Regierungskrise durch das Land geht, als meinen bestimmten Wunsch bezeichne, daß zur Zeit von irgendwelchen Maßnahmen zur Beendigung der Regentschaft abgesehen werden solle. Es ist mir jedoch Bedürfnis des Herzens, für die Beweise loyaler Gesinnung und treuer Ergebenheit, wie sie bei Erörterung dieser Frage allzeit zutage getreten sind, meinen innigen Dank zu entrichten.“

* In Künstein wurde ein russischer Offizier verhaftet, der wegen Anfertigung von Zeichnungen des Gorgatter Forts der Spionage verdächtigt ist.

England.

* Beim Einzug des Bismarcks von Indien Lord Hardinge in Delhi wurde ein Bombenattentat auf ihn verübt. Nachdem der glänzende Elefantenauzug vom Bahnhof abgegangen war, war ein Mann eine Bombe vom Dach eines Hauses, die den Besitz des Bismarcks traf und mit furchtbarer Wirkung explodierte. Ein Diener, der den Schirm über den Bismarck hielt, wurde getötet. Lord Hardinge wurde an der Schulter verwundet und mußte ins Krankenhaus getragen werden. Seine Gemahlin wurde nicht verletzt, erlitt aber eine leichte Schüttelung.

Italien.

* Zu dem geheimnisvollen Selbstmord des Kellners Delferro, der sich in San Giovanni aus Furcht vor der Rache der Anarchisten eine Angel in den Kopf stocher, wird noch berichtet, daß die Polizei jetzt die Wahrheit der Angaben des Schwerverwundeten festgestellt habe. Delferro hatte von einer Gruppe neapolitanischer Anarchisten eine großzügige Geldsumme empfangen und dafür verprochen, ein Attentat auf König Viktor Emanuel auszuführen. Es ließ ihm aber der Nutzen, und da er inzwischen das Geld ausgegeben hatte, so verlor er aus Furcht vor der Rache der Anarchisten Selbstmord. In Neapel wurden sechs Personen verhaftet, die in das Komplott verwickelt sind.

Belgien.

* Die Nachricht von einem angeblich englisch-belgischen Abkommen über eine Gebietsabtretung am Kongos für eine Eisenbahn vom Kap der guten Hoffnung bis Kairo wird von belgischer Seite amtlich als unglaublich bezeichnet. Der Kolonialminister Koninck erklärte, er wisse wirklich nicht, wer diese Geschichte herausgesetzt hat und wie man überhaupt zu einem solchen Schluß kommen könnte. Belgien werde weder ein Stück seines Besitzes an England abführen, noch sind Verhandlungen über ein derartiges Abkommen mit England gepflogen worden.

Balkanstaaten.

* Die von türkischen Blättern verbreitete Nachricht, daß türkische Torpedoboote aus den Dardanellen ausgelaufen und die von den Griechen besetzte Insel Tenedos bombardieren hätten, entspricht nicht den Tatjachen. Dagegen bestätigt es sich, daß die türkischen

tretenden Belieben zu, der in der Tat auf dem Platz erschien. „Sie sind nicht verwundet — ah, Verzeihung — doch meine Angst!“ Damit trat sie glaubhaft zur Seite und blieb stehen wie ein gehemmtes Kind. Denn Gräff schrie, ohne sie zu beachten, vorüber und salutierte vor dem General, der einem Reitermann seinen Beutel zuwarf und ihm befahl, eine Flasche Portwein für den Sergeant herbeizuschaffen. Dann wandte er sich zu Gräff:

„Was der Sergeant berichtet —“

„Ist die Wahrheit,“ rapportierte Gräff. Der König hat sich bereit und ist mit den Garden nach Breslau gegangen. Ein Aufruf zur Schebung der Ration ist bereit in den Händen des Volkes.“

Gräff wurde durch ein enthusiastisches Gelächter unterbrochen.

„Es lebe der König!“ dröhnte es plötzlich wie auf Verabredung aus tausend Kehlen und alle Männer wirkten.

Gräff griff in die Brusttasche und zog ein Blatt hervor. Es waren Exemplare jenes berühmt geworbenen Auftrags „An mein Volk!“ Eines gab er dem General, die andern wortete er in die Luft, daß sie in die Volksmenge niederraten.

Der General überslog das Papier, dann reichte er es an Stein, während es fremdartig um seine Mundwinkel zuckte. Um ein aufsteigendes Gefühl zu begrenzen, kommandierte er barsch:

„Major Gräff!“

Der neue Major salutierte dankend.

Truppen auf Mytilene sich den Griechen ergeben haben. Eine amtliche Avisierung erklärt, daß die Armee von Piräus in den letzten Tagen drei Angriffe der Türken zurückschlagen hat und daß erhebliche Verstärkungen von griechischer Seite abgeschickt wurden, um die Einnahme Janinas herbeizuführen. — In ganz Serbien herrscht großer Erbitterung gegen die Belagerung von Stolari, die den Kampf trotz des Waffenstillstandes fortführt, um sich des Provinzmangels wegen durchzuschlagen. Fast täglich finden Aussätze statt, die auf beiden Seiten viele Opfer fordern.

Amerika.

* Der ehemalige Präsident von Venezuela, der seit in aller Welt unbeliebt ist, Herr Castro, hat sich von Frankreich nach Nordamerika begeben, um von dort aus abermals den Versuch zu machen, die Präidentschaft in Venezuela wiederzergewinnen. Man sieht ihm aber in den Vereinigten Staaten scharf auf die Finger, so daß er kaum Erfolge haben wird.

Der „Zeppelin“ und die elektrischen Wellen.

Die hervorragenden Ergebnisse, die sich bei der Herstellung drahtloser telegraphischer Verbindungen zwischen der neuen Telefunkentechnik in Frankfurt a. M. und Zeppelin-Luftschiffen ergeben haben, gewähren gewaltige Aussichten in die Zukunft der Luftschiffahrt und der Funken-telegraphie. Wie gemeldet wird, ist es gelungen, Verbindungen zwischen Zeppelin-Luftschiffen und Funkenstationen auf der Erde bis auf Entfernung von 200 und 300 Kilometern herzustellen. Diese Erfolge sind für den Augenblick als außerordentlich günstig zu bezeichnen, größeren Wert erhalten sie aber noch dadurch, daß sie größere Erfolge für die Zukunft als ganz bestimmt erwarten lassen.

Man kann heute nicht daran zweifeln, daß es in einer nahen Zeit gelingen wird, selbst Entferungen bis zu 1000 Kilometern zwischen Luftschiff und Erde mit Hilfe der Funken-telegraphie zu überbrücken. Die Vorstellungen von einem „Zeppelin“, der von der „Brandung der elektrischen Wellen“ umwagt ist, gehört also nicht mehr in das Reich der Phantasie, sondern ihre Ausführung erscheint sehr nahe. Wie die Wogen des Meeres über den Ozean hinrollen, so jagen die elektrischen Wellen des Funken-telegraphen durch das Lustmeer. In diesen Wogen werden häufig die Luftschiffe treiben. Ebenso wie heute jedes Schiff auf dem Ozean über Tausende von Kilometern hinweg in dauernder Verbindung mit den Funkenstationen auf dem Lande und auf den andern des Ozean kreuzenden Schiffen steht, so werden in naher Zukunft auch die Luftschiffe nicht mehr hoch über der Erde ohne jede Verbindung mit dem Festland sein, sondern die Brandung der elektrischen Wellen, von der sie auf allen Seiten umgeben sind, wird eine ununterbrochene Verbindung zwischen denen aufrecht erhalten, die auf der Erde sind, und denen, die in weiter Entfernung durch das Lustmeer eilen.

Den künftigen Verkehr zwischen den Luftschiffen und den Funkenstationen auf der Erde wird man sich ungefähr in folgender Weise vorstellen können: liberal an wichtigen Punkten im Lande werden Funkenstationen errichtet sein, die ständig mit jedem auf Fahrt befindlichen Luftschiff in drahtlosem Verkehr bleiben. Sie können vom Luftschiff aus, das selbst mit funktentelegraphischen Sendeapparaten ausgerüstet ist, dauernd Nachrichten über den Verlauf der Fahrt, selbst bei Nacht- und Nebelahren, erhalten und den Luftschiffen selbst Nachrichten übermitteln. Es ist so möglich, die Luftschiffe dauernd über die Witterungsverhältnisse zu orientieren, überhaupt tragt die Möglichkeit der ständigen Verbindung zwischen Luftschiff und Erde sehr zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Bei diesen Verbindungen ist es möglich, die Luftschiffe nicht mehr hoch über der Erde zu halten, sondern die Brandung der elektrischen Wellen, von der sie auf allen Seiten umgeben sind, wird eine ununterbrochene Verbindung zwischen denen aufrecht erhalten, die auf der Erde sind, und denen, die in weiter Entfernung durch das Lustmeer eilen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

Ein besonderer Vorteil ist, daß die Luftschiffe nicht zur Sicherung der Luftschiffahrt bei, da in Fällen von Gefahr, da Überfälle und bei Motorstößen, die das Luftschiff von den Luftbedingungen abhängig machen, die Gefahr sehr vermindert wird, daß Luftschiffe verloren gehen.

losen Verkehr für militärische Zwecke von Wert. Die Bedeutung des Luftschiffes als Mittel des Krieges wird in unschätzbarem Wert vergrößert, wenn das Luftschiff, über dem Feinde freizugängig, seine Beobachtungen ohne Aufenthalt auf telegraphischem Wege dem Heere übermitteln kann. Besonders bei großen Entfernungen, zu deren Zurücklegung das Luftschiff selbst Stunden gebraucht, könnte der Wert der überbrachten Beobachtungen völlig hinfällig werden, wenn das Luftschiff zur Übermittlung keinen andern Weg hat, als den eigenen Rückweg durch die Luft. Die Funkentelegraphie gewährt in diesem Falle bedeutenden Zeitgewinn.

Die Lage in Neu-Guinea.

Durch Bericht des Bezirksamts Friedrich-Wilhelmshafen ist jüngst die Ermordung des Paradiesvogeljägers Mikulic in Deutsch-Neu-Guinea gemeldet worden. Das Deutsche Kolonialblatt berichtet weiter, daß die Expedition zur Besetzung der Nagambörer Zusammenkunft mit Einwohnern gehabt hat, daß in der Nähe der Station Etape bewaffneter Widerstand geleistet ist, daß die Lae-Womba am Marktstand seit längerer Zeit wieder auf dem Kriegsschauplatz befinden und daß in Neu-Hannover gegen widerständige Elemente eingeschritten werden mußte. Die Bewegung unter den Einwohnern bei Friedrich-Wilhelmshafen wurde bereits früher gemeldet.

An seinem Bericht über die Vorlommisse knüpft der Gouverneur von Neu-Guinea folgende allgemeine Ausführungen: „Wenn man die Nachrichten verfolgt, die über unser Schutzgebiet erreichen, so wird man häufig finden, daß Ereignisse wie die oben erwähnten unter der Spitznamen „Unruhen in Deutsch-Neu-Guinea“ mitgeteilt werden; oder man erkennt jedenfalls, daß der Verfasser der Notiz vielfach an einen Aufstand oder etwas Ähnliches denkt. Die Bewegung unter den Einwohnern bei Friedrich-Wilhelmshafen war eine „Unruhe“ in diesem Sinne. In der Mehrzahl der Fälle aber, in denen ein Weizer erschlagen wird oder ein kriegerischer Zusammenstoß stattfindet, handelt es sich nicht um Unruhen, sondern einfach um das Vordringen in das Innere, um die Belehrung der Kultur mit der Wildnis. Bei dem trocken und kriegerischen Sinn unserer Einwohner, besonders in Kaiser-Wilhelmshafen, ist es ganz natürlich, daß diese Belehrung oft eine feindselige wird. Den besten Vergleich zu dem Zustand in, in dem wir in dieser Hinsicht leben, gibt vielleicht die Geschichte des Vordringens des Weißen in den Westen Nord-Amerikas. Diese Konflikte sind bedauerlich, aber an sich ganz natürliche Erscheinungen, wie sie der Kampf mit der Wildnis überall mit sich bringt.“

Von Nah und fern.

Ein Hochzeitszug in der Flugmaschine. Der Ingenieur Gustav Otto, Besitzer der als Militärfabrik bekannten Ottoischen Flugmaschinenwerke in München, hat sofort nach einer standesamtlichen Trauung mit seinem Haushalt, Tochter eines Münchener Stabsarztes, vom Oberwiesenfeld aus einen Hochzeitszug über München gemacht. Das junge Paar wurde bei der Landung von seinen Freunden herzlich begrüßt.

Ein irriger Vatermörder. In Schwennenning überfiel in der Nacht der 24 Jahre alte Sohn des Bädermeisters Böck, mit Revolver und Messer ausgerüstet, seinen schlafenden Vater und verlegte ihn durch mehrere Beile und Revolverschläge daran, daß nach wenigen Stunden der Tod eintrat. Der jungen Vater zu Hilfe eilende zweite Sohn erhielt einen gefährlichen Schuß in den Oberarm. Die Polizei wurde von dem Bädermeister ebenfalls mit Schüssen empfangen, die aber fehlgeschlagen. Daraus legte der Sohn an verschiedenen Stellen des Hauses Feuer an, das aber schnell gelöscht werden konnte. Dann verlegte er sich durch zwei Revolverschläge in den Kopf, jedoch nicht lebensgefährlich. Er wurde zur Beobachtung in das Krankenhaus gebracht.

Was hat denn der König zu ihm gesagt, Major Gräff?“

„Ich trug ihm die Angelegenheit vor, Major,“ war Gräffs Antwort. „Was soll ich mit Ihnen, habe Sie. Majestät auf. Ich bin auch Soldat, und denkt Er etwa, ich hätte keine Leidenschaft, als Er, wenn ich meinen General in Gefahr wähle?“

„Mein herzlicher König!“ sagte York leise vor sich hin.

Der Freiherr vom Stein aber richtete sich hoch auf und rief mit seiner gewaltigen Stimme über die Menge hin:

Soldaten! Die Tat des Königs begreift auch die Freisprechung Eures Generals in sich. Er lebte dem Kommando erhalten. Formiert Eure Bataillone und dann wie Hagelwetter auf die französischen Heerläden!“

Die umstehende Menge schwang tumultuarisch die Fausten in der Luft und zerstreute sich mit dem Ruf: „Es lebe der König!“ nach allen Seiten.

Wiederholen wende war vorüber, Böllerfröhlin brach an. Des Königs Aufruf an mein Volk hatte eine ungeahnte Wirkung. Jung und alt eilte freudig begeistert zu den Waffen. In blutigen Schlachten wurde der Feind aus dem Lande gejagt und das Vaterland vor dem drohenden Joch des Kais