

Prämiirt
Leipzig 1850.

Prämiirt
Wien 1873.

Prämiirt
Chemnitz 1867.

C. H. Weisbach, Chemnitz (Sachsen)

liefert Dampfmaschinen in allen Dimensionen, sowie als **Specialität: Maschinen für Appreturen, Färbereien, Druckereien, Bleichereien, Flanell- und Tuchfabriken** z. B.: Spann- und Trockenmaschinen mit oder ohne Gummir-(Stärk-) Apparat für Möbel- und Kleiderstoffe; Trockenmaschinen mit gezogenen kupfernen Cylindern, mit oder ohne Gummir-(Stärk-)Apparat; Sengmaschinen mit kupfernen oder eisernen Sengplatten; Gas-Sengmaschinen nach französischem Systeme; Scheermaschinen, Rauhaschinen mit Metall- oder Naturkratzen; Calander oder holländische Mangeln mit oder ohne Friction; hydraulische Pressen; Einsprengmaschinen, Lüstrirmaschinen für gewebte Stoffe; fahrbare eiserne Spannrahmen; Rahmenmaschinen mit Luftheizung für Tuche, Flanelle etc. etc. Jiggers oder Aufsetzkasten zum Färben halbwollener Stoffe; Crappmaschinen für Orleans oder Damaste; Blueingmaschinen, Paddingmaschinen; Strang- und Breitwaschmaschinen; Färbemaschinen für baumwollene Stoffe; Centrifugal-Trockenmaschinen mit Unterbetrieb ohne Fundament; Indigo-Reibmaschinen; Indigo-schrotmaschinen; patentirte Garntrockenmaschinen etc. etc. etc [4. 12-4]

Prima australischen Olein,

ganz hell und säurefrei, ausgezeichnete Qualität, sowie englischen Olein und billige Extract-Oele ab Hamburg oder Rotterdam. [5. 4-4]

Probefläschchen stehen zu Diensten.

Gebr. Siebert,

Gummersbach (Rheinprovinz).

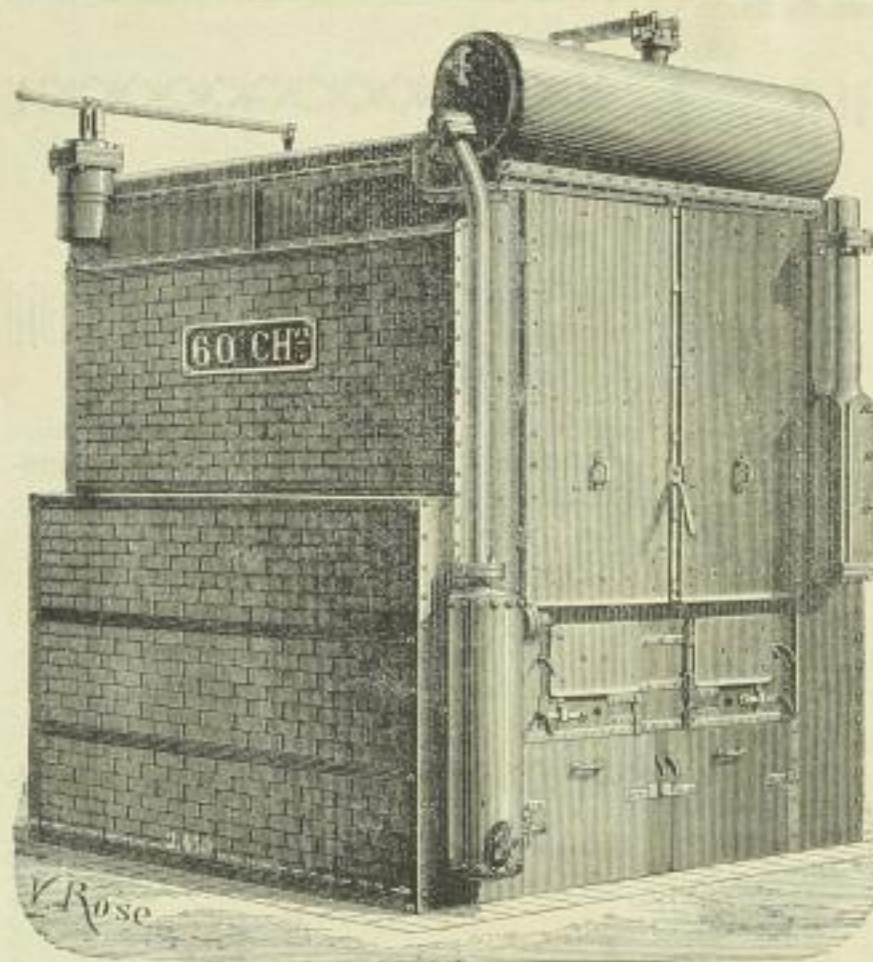
Für Fabriken

empfehlen wir unsere [23-6-1]

echt englischen **Riemenhäute**

(Butts) gut crouponirt und von der besten Qualität. Ferner unsere fertigen **RIEMEN** aus demselben Leder gearbeitet, zu mässigen Preisen.

BECK, KOLLER & CO. IN WIEN.



Franco-Zusendung der **Allgemeinen Erläuterungen** betreffend die drei Typen der Belleville'schen Dampfzeuger (feststehende, transportable und Marine-Kessel), sowie der Locomobile und Dampfmaschinen.

Belleville'sche Dampfmaschinen

für die Speisung von Hochdruck-Dampfkesseln.

[17-4-4]

Belleville's unexplodirbare Dampfzeuger

Modell 1877. (Deutsches Reichspatent)

Goldene Medaille und Kreuz der Ehrenlegion. — Paris 1878.

Die Dampfzeuger, Modell 1877, enthalten verschiedene Verbesserungen und äusserst wichtige Neuordnungen, deren Vorzüglichkeit auf der **Pariser Weltausstellung im Jahre 1878** bewährt wurde in einer Gruppe Belleville'scher Dampfzeuger von 300 Pferdekraft, aus 3 Dampfzeuger zu je 100 Pferdekraft bestehend, welche die Betriebskraft in der französischen Maschinen-Abtheilung lieferten und während mehr als sechs Monate in Thätigkeit waren, ohne nur einen einzigen Tag zum Behufe der Reinigung oder der Unterhaltung zu unterbrechen, trotzdem die Dampfproduction auf das Doppelte des im Contracte bedungenen Quantum gesteigert war. Die schönen Resultate dieser Ausstellung und die anerkannten Vortheile der Dampfzeuger-Modell 1877 haben dem Hause Belleville die goldene Medaille und eine neue Ernennung in der Ehren-Legion eingebracht.

Hauptvortheile.

Völlige Sicherheit. Leichte Zerlegbarkeit des Dampfzeugers in den einzelnen Elementen: durch dieselbe sind Transport und Aufstellung sehr erleichtert. — Geringer Umfang, welcher die Anbringung bedeutender Kräfte in kleinen Räumen gestattet. — Anlage überall möglich. — Rationelle Reinigung des Speisewassers: mittelst der Vorwärmung desselben in dem Reiner durch Berührung mit Dampf werden die Kalksalze als feiner Schlamm gefällt und sind durch den Hahn unten am Schlamm-sammler leicht zu entfernen. — Reinigung der verschiedenen Theile des Dampfzeugers sehr leicht. — Automatische Regulirung der Speisung nach dem Zustande des Dampfes. — Ausdehnungen frei. — Rasche Dampfspannung: $\frac{1}{4}$ Stunde nach dem Anzünden des Feuers. — Dampfzeugung gefahrlos selbst bei sehr hohen Drücke. — Immer ganz trockener Dampf, infolge dessen Durchgangs durch den Reiner und den Trockner. — Regelmässigkeit: Das Feuer wird automatisch nach dem Dampfverbrauch geregelt. — Leitung, Ueberwachung und Unterhaltung sehr leicht.

J. Belleville & Co.,

Lieferanten d. öffentl. Verwaltungen im In- u. Auslande u. der Pariser Weltausstellung 1878.

Ateliers et chantiers de l'Ermitage in Saint-Denis (Seine).

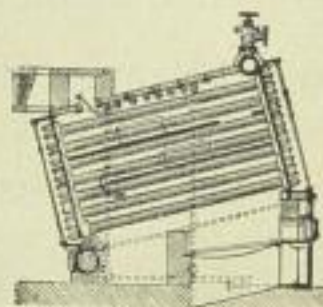
16. Avenue Trudaine in Paris.

Vertreter in Wien: Herr **A. Schromm**, Civil-Ingenieur, Hernald, Veronikagasse 34—36 in Wien.

Verticale unexplodirbare Belleville'sche Locomobile

für alle industriellen und landwirthschaftlichen Arbeiten. Dieselben sind ganz zerlegbar, um auf unfahrbaren Wezen durch Menschenkraft transportirt werden zu können.

Keine Explosionsgefahr, Reparaturen, Undichtigkeit oder Betriebsstörung: basta Wassercirculation.



Root's

nicht explodirende

Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walter & Co. in Kalk a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 6—180 Qu.-Met. Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können. [2. 4-4]

Grosste Kohlenersparnis, geringster Raumanspruch, billige Einbauung, bessere Reinigung von innen und aussen.

Für

Posamentirer und Weber.

Die neuesten mechanischen **Mühlstühle f. Borden, Nathschnuren, Ruppenwaaren, Zügel, Gurten, Gummilastik, Fantasieartikel**, extra zum Hand- und Dampfbetrieb,

liefert unter Garantie

Fr. Wilhelm Hohrath,

Barmen-Wichlinghausen.