

Prämiirt  
Leipzig 1850.

Prämiirt  
Wien 1873.

Prämiirt  
Chemnitz 1867.

## C. H. Weisbach, Chemnitz (Sachsen)

liefert Dampfmaschinen in allen Dimensionen, sowie als **Specialität: Maschinen für Appreturen, Färbereien, Druckereien, Bleichereien, Flanell- und Tuchfabriken** z. B.: Spann- und Trockenmaschinen mit oder ohne Gummir-(Stärk-) Apparat für Möbel- und Kleiderstoffe; Trockenmaschinen mit gezogenen kupfernen Cylindern, mit oder ohne Gummir-(Stärk-)Apparat; Sengmaschinen mit kupfernen oder eisernen Sengplatten; Gas-Sengmaschinen nach französischem Systeme; Scheermaschinen, Rauhmächinen mit Metall- oder Naturkratzen; Calander oder holländische Mangeln mit oder ohne Friction; hydraulische Pressen; Einsprengmaschinen, Lüstrirmaschinen für gewebte Stoffe; fahrbare eiserne Spannrahmen; Rahmenmaschinen mit Luftheizung für Tuche, Flanelle etc. etc. Jiggers oder Aufsetzkasten zum Färben halbwollener Stoffe; Crappmaschinen für Orleans oder Damaste; Blueingmaschinen, Paddingmaschinen; Strang- und Breitwaschmaschinen; Färbemaschinen für baumwollene Stoffe; Centrifugal-Trockenmaschinen mit Unterbetrieb ohne Fundament; Indigo-Reibmaschinen; Indigoschrotmaschinen; patentirte Garntrockenmaschinen etc. etc. etc. [4. 12-6]

## Prima OLIVENOEL

zum Wolletränken

## Maschinen- und Spindeloele

rein und garantirte Qualitäten

## Fette

für Kolben u. Kammräder

dann

Dampfheizungsrohre

für Trockenstuben speciell, sowie

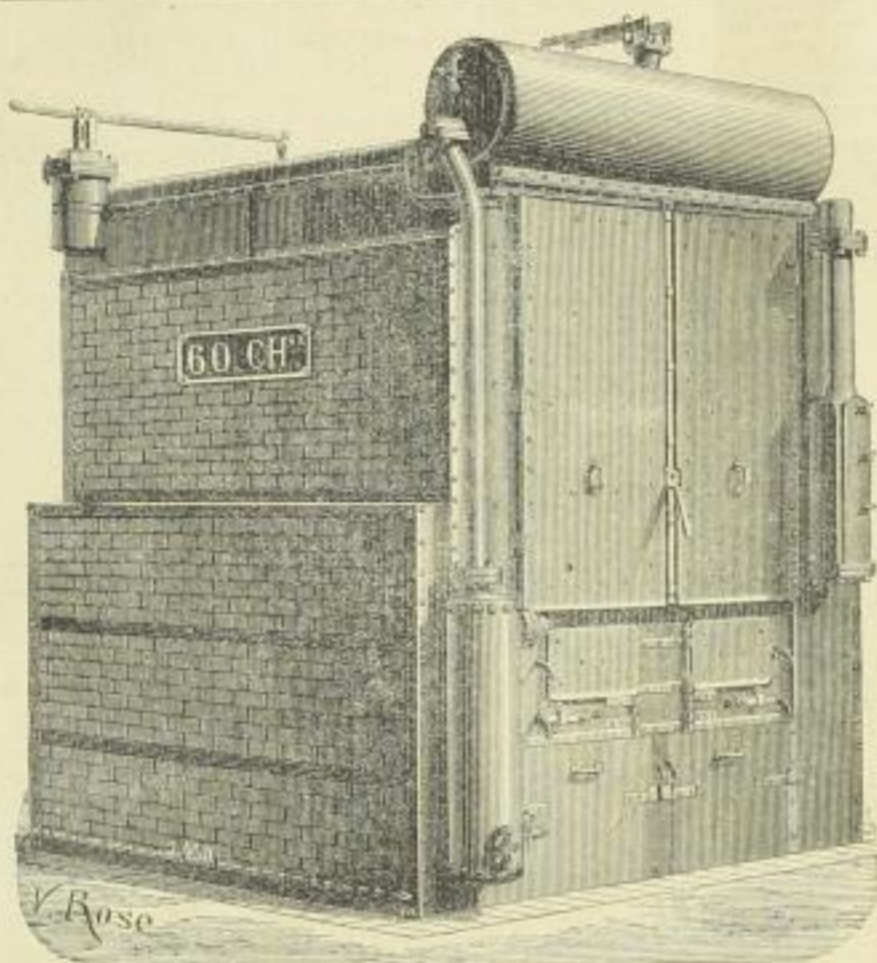
Röhren aus allen Metallen

zu jeglichen technischen Zwecken.

**Jak. Ludw. Reif**

[24-6-3]

WIEN



Francosendung der **Allgemeinen Erläuterungen** betreffen die drei Typen der Belleville'schen Dampfzueger (feststehende, transportable und Marine-Kessel), sowie der Locomobile und Dampfmaschinen.

### Belleville'sche Dampfzueger

für die Speisung von Hochdruck-Dampfkesseln.  
[17-4-4]

## Belleville's unexplodirbare Dampfzueger

Modell 1877. (Deutsches Reichspatent)

Goldene Medaille und Krenz der Ehrenlegion. — Paris 1875.

Die Dampfzueger, Modell 1877, enthalten verschiedene Verbesserungen und äusserst wichtige Neuarrangements, deren Vorzüglichkeit auf der **Pariser Weltausstellung im Jahre 1875** bewährt wurde in einer Gruppe Belleville'scher Dampfzueger von 300 Pferdekraft, aus 3 Dampfzueger zu je 100 Pferdekraft bestehend, welche die Betriebskraft in der französischen Maschinen-Abtheilung lieferten und während mehr als sechs Monate in Thätigkeit waren, ohne nur einen einzigen Tag zum Behufe der Reinigung oder der Unterhaltung zu unterbrechen, trotzdem die Dampfproduction auf das Doppelte des im Contracte bedungenen Quantum gesteigert war. Die schönen Resultate dieser Ausstellung und die anerkannten Vortheile der Dampfzueger-Modell 1877 haben dem Hause Belleville die goldene Medaille und eine neue Ernennung in der Ehrenlegion eingebracht.

### Hauptvortheile.

Völlige Sicherheit, Leichte Zerlegbarkeit des Dampfzuegers in den einzelnen Elementen: durch dieselbe sind Transport und Aufstellung sehr erleichtert. — Geringer Umfang, welcher die Anbringung bedeutender Kräfte in kleinen Räumen gestattet. — Anlage überall möglich. — Rationelle Reinigung des Speisewassers: mittelst der Vorwärmung desselben in dem Reiner durch Berührung mit Dampf werden die Kalksalze als feiner N. blann gefüllt und sind durch den Hahn unten am Schlamm-sammler leicht zu entfernen. — Reinigung der verschiedenen Theile des Dampfzuegers sehr leicht. — Automatische Regulirung der Speisung nach dem Zustande des Dampfes. — Ausdehnungen frei. — Rasche Dampfspannung:  $\frac{1}{4}$  Stunde nach dem Anzünden des Feuers. — Dampfzuegerzeugung gefahrlos selbst bei sehr hohem Drucke. — Immer ganz trockener Dampf, infolge dessen Durchgangs durch den Reiner und den Trockner. — Regelmässigkeit: Das Feuer wird automatisch nach dem Dampfverbrauche geregelt. — Leitung, Ueberwachung und Unterhaltung sehr leicht.

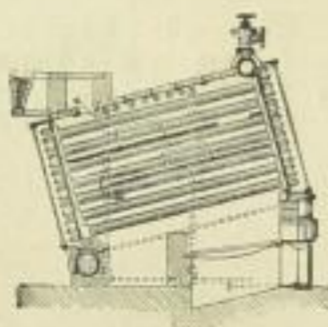
### J. Belleville & Co.,

Lieferanten d. öffentl. Verwaltungen im In- u. Auslande u. der Pariser Weltausstellung 1875.  
Ateliers et chantiers de l'Ermitage in Saint-Denis (Seine),  
16. Avenue Trudaine in Paris.

Vertreter in Wien: Herr **A. Schroum**, Civil-Ingenieur, Hernals,  
Veronikagasse 34-36 in Wien.

**Verticale unexplodirbare Belleville'sche Locomobile**  
für alle industriellen und landwirthschaftlichen Arbeiten.  
Dieselben sind ganz zerlegbar, um auf unfahrbaren Wezen durch Menschenkraft transportirt werden zu können.

Keine Explosionsgefahr, Reparaturen, Unschicklichkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



## Root's

nicht explodirende

Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

**Walter & Co.** in Kalk  
a. Rhein.

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 6—180 Qu.-Met. Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können. [33 12-2]

Grösste Kohlenersparnis, geringer Raumverbrauch, billige Erneuerung bei weicher Reinigung von innen und aussen.

## Blechspulen

aus bestem Material, haltbarer und sauberer Ausführung, liefert schnell und billigst die Blechspulen-Fabrik von Ernst Papst.

Aue i. S. [44 6-1]