

Amts- und Anzeigebatt

für den

Bezirk des Amtsgerichts Eibenstock und dessen Umgebung.

Abonnement
viertelj. 1 M. 20 Pf. (incl.
2 illustr. Beilagen) in der
Expedition, bei unsren Bo-
ten, sowie bei allen Reichs-
Postanstalten.

Erscheint
wöchentlich drei Mal und
zwar Dienstag, Donner-
tag und Sonnabend. In-
sertionspreis: die kleinsten
Zeile 10 Pf.

Verantwortlicher Redakteur, Drucker und Verleger: E. Hannebohn in Eibenstock.

44. Jahrgang.

Nr. 140.

Sonnabend, den 27. November

1897.

Strafbefehl.

Auf den Antrag der Königlichen Staatsanwaltschaft wird gegen Sie wegen der Beschuldigung, am 19. Mai 1897 in Schönheide

- 1) außerhalb des Gemeindebezirks Ihres Wohnortes ohne Begründung einer gewerblichen Niederlassung und ohne vorgängige Bestellung in eigener Person Waren — bestehend in Schriftwerken — feilgeboten, mitin ein der Steuer vom Gewerbebetriebe im Umherziehen unterworfenes Gewerbe betrieben zu haben, ohne den dazu nötigen Wandlergewerbeschreib eingelöst zu haben,
- 2) dieses der Steuer vom Gewerbebetriebe im Umherziehen unterworfenes Gewerbe in Schönheide betrieben zu haben, ohne ein Verzeichnis der von Ihnen feilgebotenen Druckstücken bei sich zu führen,

zu 1 Uebertretung gegen § 1 und 16 des sächs. Gesetzes vom 1. Juli 1878, betr. die Besteuerung des Gewerbebetriebes im Umherziehen in Verbindung mit § 148 Abs. 2 R.-G.-D.,

zu 2 Uebertretung gegen §§ 56 letzten Abs. und 149, R.-G.-D., wofür als Beweismittel bezeichnet ist: Zeugnis des Gendarm Tröhisch in Schönheide, zu 1: eine Geldstrafe von 10 Mark — und im Falle dieselbe nicht begetrieben werden kann, eine Haftstrafe von 3 Tagen — zu 2: eine Geldstrafe von drei Mark — und im Falle dieselbe nicht begetrieben werden kann, eine Haftstrafe von einem Tage — festgesetzt. Zugleich werden Ihnen die Kosten des Verfahrens auferlegt.

Die Geldstrafe und die nachverzeichneten Kosten sind an die Amtsgerichtskasse zu Eibenstock zu zahlen.

Dieser Strafbefehl wird vollstreckbar, wenn Sie nicht binnen einer Woche nach der Zustellung bei dem unterzeichneten Gerichte schriftlich oder zu Protocoll des Gerichtsschreibers Einspruch erheben.

Eibenstock, den 2. Juli 1897.

Königliches Amtsgericht.

An
die Schaustellerin Schaffrau
Frau Margarethe Schaaf
aus Zwiedau,
3. St. unbekannter Aufenthalts.

	Kostenberechnung.
1. Gebühr für den Strafbefehl.	1,00 M.
2. Kosten anderer Behörden u. Beamten	-
3. Schreibgebühr	0,10
4. Sonstige Auslagen	-
	Sa.: 1,10 M.
Hierüber:	
Strafe	13,00
	zusammen 14,10 M.

Befannt gemacht durch den Gerichtsschreiber:

Aktuar Friedrich.

Bekanntmachung,

die diesjährige Stadtverordnetenwahl betreffend.

Es wird hiermit nochmals besonders darauf aufmerksam gemacht, daß die aufgestellte Liste der Stimmberchtigten und der Wählbaren für die am 13. Dezember 1897 stattfindende Stadtverordnetenwahl bis mit 5. Dezember 1897 für jeden Bevölkerung zur Einsicht an Rathstelle ausliegt.

Eibenstock, den 25. November 1897.

Der Rath der Stadt.

Hesse.

Gnächtel.

Tagesgeschichte.

— Deutschland. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ versichert, daß keinerlei Angeichen und keinerlei irgendwie beglaubigte Kundgebung dafür zu Tage getreten sei, daß die Regierung darauf verzichten wolle, ihre Vorlagen auf verfassungsmäßigem Wege im Reichstage durchzusetzen, daß die Regierung auch nur von ferne daran gedacht habe, über die Rechte des Volkes und der Volksvertreter hinwegzugehen, und daß irgendein Minister, irgendeine im Staate maßgebende Persönlichkeit den Absolutismus an die Stelle unferner Verfassungsfreiheit setzen möchte. Alle der Regierung unterschiedenen absolutistischen Hintergedanken seien lediglich Truggebilde des Radikalismus, und alle maßgebenden Faktoren im preuß. Staate und im Reiche seien noch wie vor einig darin, die Rechte der Volksvertretung und die Verfassung hochzuhalten.

— Dem Vernehmen nach dürfte ein Geley-Entwurf zum Schutze der Bauhandwerker fertiggestellt sein. Derselbe dürfte in nächster Zeit veröffentlicht werden, damit den Interessenten, sowie allen den Kreisen, die sich mit der Frage befähigt haben, Gelegenheit gegeben wird, sich zu den einzelnen von der Regierung in Vorschlag gebrachten Maßnahmen zu äußern.

— München, 24. November. Die Kammer der Abgeordneten begann heute die Beratung des Antrages v. Vollmar betreffend die Amnestierung der wegen Haberfeldtreibens verurteilten und des Antrages Pauli betreffend die möglichst weitgehende Begnadigung der verurteilten Haberer, die von Fall zu Fall erfolgen soll. Nachdem die Antragsteller ihre Anträge eingehend begründet haben, erklärte der Justizminister, der Erlass einer Amnestie sei un-

möglich, weil die Gründe für die Verurteilung bei den einzelnen Personen sehr verschiedene waren und weil bei Erlass einer Amnestie neue Ruhestörungen gerade in jenen Gebieten befürchtet werden müßten, welche man jetzt von dem Unwesen des Haberfeldtreibens befreit habe. Dagegen erklärte sich der Minister bereit, jedes berechtigte Begründungsgebot zur Wurdigung zu empfehlen. Im Laufe der Debatte wurde von allen Seiten eingeräumt, daß die Bewohner der in Frage kommenden Gegenden durchweg sehr erfreut seien, daß dem Haberfeldtreiben ein Ende bereitet worden, und daß der von den Haberern ausgeübte Terrorismus verschwunden sei.

— Österreich-Ungarn. Im Wiener Abgeordnetenhaus ist es am Mittwoch zu den bedauerlichen Ausschreitungen gekommen. Auf die fortgelebte Nichtachtung der Geschäftsroutine Seitens des Präsidiums der Opposition gegenüber antwortete diese, um ihren Rednern Gehör zu verschaffen, mit rücksichtlosen Maßnahmen, die schließlich auf beiden Seiten zu rohen Gewaltthaten ausarteten. Schimpfereien, Faustschläge, selbst gezückte Taschenmesser wüteten mit, um die grobsartigen Tumulten zu beenden. Dem Präsidenten Abrahamowitsch wurde von Schönnerer die Glocke entrissen, der sich selbst das Wort erheilt. Endlich wurde die Sitzung geschlossen. Gegen Schönnerer, Wolf und andere Abgeordnete soll Verhaftung wegen öffentlicher Gewaltthätigkeit beschlossen werden sein.

— Frankreich. Paris, 21. November. Der seiner Stellung entzogene Direktor des Militär-Gesangvereins Chorale Milit., in welchem Kapitän Dreyfus bis zu der Deportation interniert war, Major Forzinetti, publiziert im „Figaro“ seine Wahrnehmungen während der Haft Dreyfus'. Forzinetti wurde vom Oberstleutnant Abouille persönlich für diesen Häfling verantwortlich gemacht und beauftragt, den Gefangenem absolut zu isolieren, ihm weder den Besuch

eines Messers, noch von Schreibmaterialien, wie Feder, Tinte, Papier und Bleistift, zu gestatten. Dreyfus sollte wie ein Verurteilter gehalten werden. Dieser Befehl wurde später zurückgenommen auf die Einwendung Forzinettis, daß dies ungünstig sei. „Oberstleutnant Abouille“ schreibt Forzinetti, „gab mir den Auftrag, die größte Wachsamkeit zu entwickeln gegenüber den wahrscheinlichen Versuchen der Juden, Dreyfus zu befreien. Ich erklärte, daß kein Versuch dieser Art gemacht wurde. Man brachte Dreyfus am 15. Oktober ins Gefängnis, der Verhaftungsbefehl war jedoch vom 14. datirt, was beweist, daß die Verhaftung bereits verfügt war, ehe man Dreyfus verhaftet hatte. Ich wies Dreyfus die von Abouille ausgeschickte Zelle an. Von diesem Momente an war er lebendig eingemauert. Niemand durfte ihn sehen und nur in meiner Gegenwart durfte die Thür der Zelle geöffnet werden. Als ich Dreyfus besuchte, war er in unbeschreiblicher Lustregung. Ich hatte einen Mann vor mir, der in diesem Augenblicke fast nicht bei Sinnem war. Ich hatte aber den Eindruck, daß er unschuldig ist. Dreyfus erzählte mir die Umstände seiner Verhaftung, welche ebenso unwürdig wie un-militärisch waren. Später kam Oberstleutnant Bath de Clam, welcher Dreyfus verhaftet hatte. Er vernahm ihn zweimal, diktirte ihm verschiedene Phrasen aus dem Vordereau zum Zwecke der Schriftproben. Dreyfus betonte immer seine Unschuld. Man hörte ihn bis in den Korridor hinaus wimmern, schreien und laut seine Unschuld beteuern. Er schlief neun Tage nicht und ob seinen Wissen. Am 24. Oktober war er förmlich geistig abgeholt. Ich berichtete über seinen Zustand dem Gouverneur von Paris sowie dem Kriegsministerium. Ich wurde zu dem Generalstabs-Chef Boissiere gerufen, welchem ich offen sagte: „man ist auf falschem Wege. Dieser Offizier ist unschuldig.“ Er befahl mir, Dreyfus durch Ärzte untersuchen und ihm beruhigende Arzneimittel reichen zu lassen.

Nach der langen Dauer der Untersuchung glaubte Dreyfus nicht an seine Verurtheilung. Er sagte: „Welche Entschädigung soll ich verlangen, ich werde die Ehrenlegion fordern und scheide aus der Armee. Das sagt ich auch dem Oberstleutnant Bay de Glam. Man hat keinen Beweis gegen mich und kann keinen haben. Man geht bloß auf Grund von Suppositionen, und ohne thathafte Beweise zu besitzen, vor.“ Dreyfus wurde trotz Allem verurtheilt. Nach dem Verdict kam der Vertheidiger Demange zu ihm; er drückte den Verurtheilten weinend an seine Brust und sagte: „Herr Hauptmann, Ihre Verurtheilung ist die größte Niederträchtigkeit des Jahrhunderts.“ Erst jetzt durfte Dreyfus an seine Frau schreiben. „Bis zum 4. Januar,“ fährt Gorzinetti fort, „blieb Dreyfus in meinem Gefängnis. Nachdem ich ihm die Hand gedrückt, übergab ich ihn den Gendarmen, welche ihm die Handschellen anlegten und in die Ecole Militaire führten, wo der Alt der Degradierung stattfand. Dort betheuerte Dreyfus neuerdings seine Unschuld. Ich verwalte“, schreibt Gorzinetti, „seit vielen Jahren die Militär-Gefängnisse und habe eine große Erfahrung in Beurtheilung von Verbrechen. Ich kann mit gutem Gewissen sagen, man hat einen furchtbaren Rechtsirrtum begangen.“

— Neuerdings taucht eine Post auf, wonach es in der Dreyfussache weder Spione noch Verräuber gebe. Die betreffenden Schriftstücke, welche der deutschen Regierung nie zugestanden seien, wären einfach Fälschungen eines geschickten Beträgers, der sie angefertigt, um sie der französischen Regierung zu verkaufen, welche somit getäuscht worden sei.

Locale und sächsische Nachrichten.

— Eibenstock, 26. Novbr. Der Kaufmännische Verein hielt gestern seinen ersten diesjährigen Vertragsabend ab. Der Ruf, der dem Vortragenden, Herrn Hauptmann a. D. Tonera als Schriftsteller und Redner vorausgeht, hatte ein äußerst zahlreiches Publikum zusammengeführt; die gehaltenen Erwörterungen wurden auch im vollen Maße erfüllt. Herr Hauptmann Tonera hat die in seiner Zeitung als Ordonnanzoffizier des höheren Stabes gemachten Beobachtungen in physiologischer und moralischer Beziehung in äußerst anregender Weise wiederzugeben verstanden, verschiedene charakteristische Sätze drastischer und humoristischer Art so reizend einzufüchten gewusst, daß das anwesende Publikum bis zum Schlusse mit gespannter Aufmerksamkeit folgte. Hochinteressant war die Schilderung der seelischen Empfindungen der höheren und höchsten Offiziere in den schweren Tagen von Orleans. — Lang anhaltender Beifall wurde dem geschätzten Redner für seinen Vortrag, den er mit den Worten schloß, „doch mögen auch die Feinde von rechts oder links, von innen oder außen kommen, unser deutsches Vaterland ruhig sein kann, solange unter junger Nachwuchs in moralischer u. monarchischer Tüchtigkeit u. Treue, wie selther, erhalten bleibt.“ — Herr Hauptmann Tonera hat sich, wie er sich in den Tagen schwerer Kämpfe als ein Held des Schwertes, durch seine später kriegerische Thätigkeit als ein Held der Feder gezeigt hat, so auch an diesem Abend als ein Held der Rede, als Meister des Vortrages bewährt.

— Hundshübel. Bei der kürzlich zum Besten des Gustav Adolf-Vereins und des lutherischen Gottesdienstes veranstalteten Haussammlung wurden 42 M. 6 Pf. im Ganzen gespendet, Hundshübel trug 36 M. 6 Pf., u. u. 4 M. — Pf. der hiesige Missionsverein, und Neidhardtsholz 6 M. — Pf. bei. Die Betriebe wurden zu gleichen Theilen den beiden genannten Vereinen übermittelt. Herzlicher Dank allen den Mithelfern an diesen liebeswerken unter evang.-luth. Kirche!

— Dresden. Der Grund, der die Mauersfrau Ulrich bewog, ihr eigenes Kind zu ermorden, liegt jetzt klar. Die That geschah aus Absicht. Dem Mädchen war eine Erschafft von 6000 Mark zugefallen, und diese wollte die Mutter durch Beisetzung des Kindes an sich bringen. Das Weib stellt sich jetzt blödsinnig.

— Leipzig, 23. November. Wird die Leipziger Ausstellung ein Defizit ergeben? Diese gewichtige Frage, die seit Wochen alle Welt beschäftigt, läßt sich, so schreiben die „Leipz. R. Nachrichten“, mit Ja und mit Nein beantworten, woraus der Leser schließen mag, daß das Resultat auf des Messers Schneide stehen wird. Bei der Abrechnung wird sich voraussichtlich, d. h. mit positiver Sicherheit läßt sich dies auch heute noch nicht feststellen, eine Unterbilanz von rund 200,000 Mark ergeben. Diese rechnungsmäßige Unterbilanz läßt sich jedoch nicht schlankweg als Defizit bezeichnen, da 100,000 Mark von dieser Summe die Stadt Leipzig trägt, welche bekanntlich 100,000 Mark à fonds perdu und außerdem noch 150,000 Mark gezeichnet hat, mit denen sie in der Reihe der übrigen Garantiefondszeichner rangiert. Es bleiben also noch 100,000 Mark zu decken. Da nun das Ausstellungskomitee mit großen Kosten den Platz, der in Zukunft einen hoffnlichen Part vorstellen wird, hat herstellen lassen — es mußten bekanntlich Unmengen von Erde bewegt werden — und somit mit einer Riesensumme, die hier ausgegeben wurde, im Interesse der Stadt, bezw. der städtischen Anlagen gearbeitet hat, so liegt der Gedanke nahe, daß die Stadt sich für diese Auslagen auch weiterhin erkenntlich zeigt und die Herstellung des Platzes zu einem Theile mit trägt, also gewissermaßen die Herstellung dem Komitee abspricht, wiewohl das Terrain der Stadt gehört. Thut dies die Stadt nicht, so bleibt ein wirtliches Defizit von 100,000 Mark übrig. Als Garantiefonds sind seiner Zeit 2,800,000 Mark gezeichnet worden — die Rechnung der Stadt ist hier mit einbezogen.

Empfehlung!

Frisches Würzburger Gemüse, als: Salat, Endivien, Nabinschen, Rosenkohl, Krauskohl, Spinal, Wirsing, gefüllte Petersilie, Neapolitanischer Blumenkohl, Kerner Apfelsinen, Citronen billigst, Sal in Gelée, Hering in Gelée, Sardellen, Capern, Seldarinen, Kieler Vollpöllinge und Sprötten, Pommerische Pöllinge, frische Reißkäse und Quark empfiehlt

Günzel's Grünwarenhdsg.

Nächsten Montag oder Dienstag trifft ein Wagggon alter Gelb-Häser ein bei G.

Mechnungs-Formulare empfiehlt E. Hannebohm.

griffen. Von den Garantiefondszeichnern, die sich je nach ihrem Anteil in das Defizit wiedersetzen müssen, würde also ein jeder etwas über 3½ Proz. der von ihm gezeichneten Summe einzahlen müssen — gewiß kein großes Opfer! Wir haben jedoch nochmals hervor, daß die Rechnung noch nicht abgeschlossen ist und dies daher nur eine Wahrscheinlichkeitsrechnung sein kann. Stellen sich doch nachträglich noch ganz nette Einnahmen ein, wie z. B. aus der weiteren Verpachtung der „Wartburg“ auf dem Ausstellungsbau zu. Auch der Ausgang der schwedischen Prozesse läßt sich ja noch nicht voraussehen. — Dieziehung der Leipziger Ausstellungslotterie, übrigens die größte Lotterieziehung, die es je gegeben hat, wird vom 2.—15. Dezember stattfinden.

— Chemnitz, 26. Novbr. Die am Mittwoch erfolgte Stadtverordneten-Wahl hat ein unerwartetes Resultat gebracht, indem die Liste der Sozialdemokraten den Sieg davon getragen hat. Es ist dies das erste Mal, seitdem es in Chemnitz überhaupt ein Stadtverordneten-Kollegium giebt, bisher war überhaupt noch nie ein nur von den Sozialdemokraten aufgestellter Kandidat ins Stadtverordnetenkollegium gekommen. Von den Vorgeschlagenen der übrigen Parteien sind nur, und zwar mit überwiegender Majorität, Herr Justizrat Dr. Enzmann und Herr Kaufmann Rüdiger, welche beide von den Vereinigten Konservativen und Liberalen, von der Freien Wahlvereinigung und der Freisinnigen Volkspartei als Kandidaten aufgestellt waren, gewählt worden.

— Pirna. Bezüglich des großen Loses der jordan beendeten beider Klasse der sächsischen Staatslotterie, das bekanntlich noch Waltershausen i. Thür. fiel, wird mitgetheilt, daß ein hier pensionierter Beamter über 10 Jahre die betreffende Gewinnnummer spielte, dieselbe aber im Vorjahr abgab. Natürlich war derselbe nicht sehr erbaulich darüber, daß er auf solche Weise das Nachsehen hatte.

— Auerbach, 24. Novbr. Im benachbarten Rügengrün ist gestern Abend 1½ Uhr das Gemeindehaus bis auf die Umfassungsmauern niedergebrannt. Entstehungsursache unbekannt.

— Aus Thüringen. Die Regierungen der beiden Fürstenthümer Neuß haben neuerdings trotz übermaliger Aussorderung wiederholt und endgültig ihren Beitrag zu der neu errichteten thüringisch-anhaltischen Lotterie abgelehnt. — Es hat bekanntlich Befremden erregt, daß auf der Rückseite der Loope der neuen thüringischen Lotterie der Text auch in französischer, englischer und russischer Sprache aufgedruckt ist. Wie jetzt in Weimar verlautet, hat auch Se. König. Hof. der Großerzog von Weimar sein Misstrauen ausgesprochen und den Wunsch fundgegeben, daß die Loope mit fremdsprachlichen Ausdrücken bei den folgenden Lotterien in Wegfall kommen.

— In Schriften und öffentlichen Ankündigungen werden neuerdings von Auswanderungsagenten für Kolonien in den Vereinigten Staaten Nordamerikas Abberline County South Carolina und im nördlichen Wisconsin Ansiedler zu werben gesucht. Die Gegend, um deren Ansiedlung es sich handelt, ist unurbares Holzland, das Klima im nördlichen Wisconsin ist in dem langandauernden Winter rauh und das Leben in diesen Wäldern äußerst schwerlich, sodoch die bescheidenste Existenz in Deutschland, mit diesem Leben in der Wildnis verglichen, behaglich zu nennen ist. Es kann vor diesen Werbungen nur gewarnt werden.

Bermischte Nachrichten.

— Der dankbare Kriegskamerad. Ein aus Böhmbach bei Offenburg in Baden gebürtiger junger Mann, der als Freiwilliger am Feldzuge 1870/71 teilnahm, bemerkte nach einer heissen Schlacht in einem Graben einen schwer verwundeten Offizier. Er schaffte ihn noch rechtzeitig nach dem Spital der nächstgelegenen Stadt und rettete ihm so das Leben. Der glücklich Wiedergewordene versprach seinem Geschützträger, daß er seiner immer gedenken wolle. Dies hat er jetzt bewiesen. Es verheirathete sich nämlich die dem Böhmbacher Veteranen seiner Zeit geborene Tochter, bei welcher der Offizier Palme gewesen ist. Aus diesem Anlaß sandt sich der damals Gerechte, jetzt ein hoher Offizier, unvermuht in dem beschiedenen Heim des Böhmbacher Bauern ein, nahm an der Hochzeit teil und erfreute die jungen Cheleute bei seiner Abreise durch ein Hochzeitsgeschenk von 25,000 Mark.

— Der zugenäherte Kartenvorbrief. Aus Neustadt a. R. (Thüringen) wird geschrieben: Die vielen kleinen Löcher in den Kartenvorbriefen, deren Bedeutung den meisten Menschen wohl ziemlich klar sein dürfte, erregten ausnahmsweise bei dem Bewohner eines benachbarten Ortes ein bedeutsliches Schütteln des Kopfes. Er befürstete des öfteren die Bodenlosche Neuheit, las auch nebenbei mit gewichtiger Stimme den schönen Satz von den Verlehrtheitsschreibungen und dem Franke, aber die unzähligen Löcherchen am Rand, die begriff er nicht. Plötzlich leuchtete es in ihm auf: schnell wird die Karte vollgeschrieben und das Geschriftene über dem offenen Herdfeuer vorsichtig getrocknet. Inzwischen hat die ehrbare Haustochter die Räuchermaschine in Ordnung gebracht, das weiße Knäuel aufgesetzten, den Faden durchgezogen, u. der allgemeine Staunen erzeugende Kartenvorbrief wird nun sein lächerlich zugestellt und also vom Räuchermaschinenfaden verschlossen der Post zur Weiterbeförderung übertraut.

— Der Fernsprecher und die — Ratten. Seit einiger Zeit bemerkte man arge Säderungen in der Thätigkeit

der Fernsprechapparate in dem Postgebäude zu Böhmbach. Die Beschwerden mehren sich, besonders aber die Verbindung mit Paris wurde immer schlechter. Ingenieure, Mechaniker, Elektrotechniker, mit einem Wort das gesamme Personal bemühte sich vergeblich, die Ursachen dieser Störungen zu entdecken, die von Tag zu Tag ärger wurden. Endlich wurde man des langen Kampfes müde und entschloß sich, die Fernsprechleitungen aufzureißen. Als man die Hohlschläden, in denen die Leitungsröhre liegen, öffnete, welch ein Schrecken! Eine Legion von Ratten sprang heraus und verbreitete sich sofort über das ganze Bureau. Während ein Theil der Beamten die Jagd nach den Ratten begann, setzte der andere die Untersuchung fort. Man entdeckte, daß das ganze Huttapercha, das um die Röhre gehüllt war, zerstört war, so daß die Drahtsträhne ganz frei dalagen. Die Apparate waren ebenfalls vollständig zerstört und durch die Ratten fast zerstossen. Die Thiere hatten die Post förmlich in Belagerungszustand versetzt und jetzt werden große Ausbesserungen notwendig sein. Man hat die Absicht, vom Ministerium eine Summe für den Ankauf von — Kämen und Rattengift zu verlangen.

— Legales Mittel. „Schen Sie mal, nun redet die alte Jungfer auch noch.“ — „Sie will eben den letzten Versuch machen, durchs Läuten die Aufmerksamkeit der Männerwelt auf sich zu ziehen.“

— Ein Muster-Diener. Hauptmann: „Josef, kein Brief angelangt?“ — Butzke: „Nein, nur zwei Postkarten — aber nichts von Bedeutung.“

— Beim Wort genommen. Er: „Fräulein, Sie haben a gesagt, nun müssen Sie auch b sagen.“ — Sie: „Nun also denn: ab!“

Schutz gegen Asthma.

Ein hervorragender Arzt erichtet sich, allen an Asthma Leidenden in Eibenstock ein Schutzmittel gegen diese Krankheit anzubieten zu lassen.

Die Mehrzahl von Asthma Geplagten ist, nachdem sie Arznei und zahllose Mittel ohne Erfolg vertrugt hat, zu dem Schutz gekommen, daß es gegen diese höchst lästige Krankheit überhaupt keinen Schutz gibt. Diese Annahme ist falsch. Es hat vielleicht eine anerkannte Autorität, denn Dr. Rudolph Schiffmann, der mehr Fälle dieser Krankheit behandelt hat, als irgend ein anderer lebender Arzt, durch Herstellung und Anwendung eines Schutzmittels bereits seit vielen Jahren glänzend Erfolg erzielt. Dieses Mittel „Dr. R. Schiffmann's Asthma-Pulver“ besteht aus 34,00% Kaliumnitrat, 51,00% Fol. Naturae Arborae, 14% Rad. Symplocarpus Foetidus. Das Pulver ist ein Präparationsmittel, welches die bepaupierten vorzüglichen Eigenschaften aufweist. Hierzu soll sofort ein praktischer Beweis geleistet werden. Es wird nämlich hiermit bekannt gegeben, daß Dr. Schiffmann Willens ist, jeder an Asthma leidenden Person ein unentgeltliches Probepräparat dieses Mittels zugänglich zu machen. Zu diesem Zweck werden hiermit alle Leidenden beständig erucht, ihre Namen und Adressen per Postkarte aufzugeben. Es wird ihnen abends sofort ein absolut kostfreies Probe-Pulver von der unten genannten Apotheke zugestellt werden. Herr Dr. Schiffmann geht nämlich von der Ansicht aus, daß eine persönliche Probe mehr überzeugt und den Wert des Mittels besser beweist, als die Veröffentlichung vieler lauernder Zeugnisse solcher Personen, welche durch den Gebrauch dieses Asthma-Schutzmittels vor den lästigen Anfällen jener Krankheit bewahrt worden sind. „Dr. Schiffmann's Asthma-Pulver“ ist bereits seit Jahren in Deutschland verkauft worden, wenn auch viele Personen bisher nie davon gehört haben mögen. Um jetzt alle diese Personen hierzu zu benachrichtigen und in der Absicht, dieses Mittel allgemein zu machen, wird vorstehende Bekanntmachung erlassen. Es ist dies äußerlich ein liberales und ehrliches Unternehmen, und alle, welche mit dem oben erwähnten Seiden behaftet sind, sollen unverzüglich an Dr. R. Schiffmann's Niederlage, Döbeln-Zoll-Apotheke, Berlin W. 10, Königin-Auguststr. 50, Schreiben und die ihnen gebotene Gelegenheit nicht unbeküft vorüber gehen lassen. Schreibt also sofort, da nur bis zum 4. Dezember unentgeltlich Proben versendet werden können. Ausdrücklich wird gebeten, nichts weiter als Namen und die Wohnung auf eine Postkarte zu schreiben, und diese einzufinden. Nichts weiter ist nötig.

Kirchliche Nachrichten aus der Parochie Eibenstock

vom 21. bis 27. November 1897.

Ausgeboten: 84) Friedrich Max Zimmermann, Forstbeamter in Blaustein, ehel. S. des Friedrich Hermann Zimmermann, Rentner in Dresden, ehel. T. des Genfr. Emil Schilling, Fabrikbesitzer in Leipzig.

Getauft: 68) Otto Paul Moritz, Kupferzieher in Leipzig mit Auguste geb. Wagner ebendaselbst.

Geboren: 26) Johannes Arthur Dittmann, 266) Paula Johanna Staab, 267) Meta Lucia Schmalz, 268) Curt Willy Steimler.

Begraben: 189) Karl Gotthilf Möckel, Handarbeiter hier, ein Ehe. man, 75 J. 11 M. 10 T. 190) Marie Johanne, 2 R. 14 T. und 191) Elsa Martha, 1 J. 8 M. 7 T. alt, ehel. Tochter des Ernst Meier, Handarbeiters hier.

Am 1. Advent.

Beginn des neuen Kirchenjahres.

Borm. Predigttext: Röm. 13, 11—14. Herr Diaconus Rudolph. Die Beichtred. hält derselbe.

Kirchenmusik: Tochter Zion, freue dich sehr, gem. Chor von 6. J. Händel. 1 Uhr: Betstunde. Derselbe.

Kirchennotizen aus Schönheide.

1. Advent. (Sonntag, den 28. Novbr. 1897.)

Borm. 9 Uhr: Gottesdienst mit Predigt. Herr Pfarrer Hartenstein. Nach dem Gottesdienst Beichte und heil. Abendmahl. Herr Diaconus Wolf. Nachm. 2 Uhr: Bibelstunde im mittleren Schulgebäude, Zimmer Nr. 6. Mr. Diacon. Wolf.

Das Wochenamt führt Herr Diaconus Wolf.

Kirchennotizen für Hundshübel.

Dom. I. Advent. (Sonntag, den 28. Novbr. 1897.)

Friüh 9 Uhr: Predigtgottesdienst, Röm. 13, 11—14.

Nachm. 3 Uhr: Predigtgottesdienst in Neidhardtsholz.

Todes-Anzeige.

Heute Donnerstag Mittag ereilte ein schneller Tod meinen Gatten, den Schuhmachermeister Karl Friedrich Tamm im 83. Lebensjahr, was hiermit tiefbetroffen angibt.

Eibenstock, d. 25. Novbr. 1897.

Friederike Tamm.

Beerdigung findet Sonntag Nachm. 3 Uhr statt.

Blumenschmuck wird auf Wunsch des Verstorbenen dankend abgelehnt.

Deutliche Vorbildersammlung zu Eibenstock.

Gedörfnet: Montag und Donnerstag von Abends 5—8 Uhr.

Dieselbe befindet sich im früheren mittleren Stichsaal des Stadtmuseumgebäudes von A. & L. Unger Schne.



Fahr- und Schaukel-Pferde

in allen Größen gebe
im Einzelverkauf, so
lange der Vorrath reicht, zu
Fabrikpreisen ab.

Otto Sünderhauf,

Polzpferdefabrik Rautenkranz.

Gilz- und Gummiüberschuhe,

beste Qualität, empfohlen in großer Auswahl

billigst. W. Schuhles, Bangenstr. 10.

Gleichzeitig empfohlen Gummischuhe

Pat und Jagdstiefel-Schuhre

Der Obige.

Gerösteten Kaffee

von 1 Mark bis 2 Mark das Pfz., Stoll-

werds Cacao von 1 Mark 50 Pf. bis

Beilage zu Nr. 140 des „Amts- und Anzeigeblattes“.

Eibenstock, den 27. November 1897.

Das Eisenbahn-Projekt Eibenstock. Reichenbach z. betr.

Nach dem Bericht über die Plenarsitzung der Handels- und Gewerbezimmer Plauen lesen wir im „Vogtl. Anzeiger“, die Eisenbahlinie Eibenstock-Reichenbach betr., folgendes:

Unter dem 19./20. Februar 1896 überstande der Stadtrath zu Eibenstock mit der Bitte um Unterstützung Abdruck einer von ihm an die Ständeversammlung gerichteten Eingabe, in der um Herstellung einer normalspurigen Eisenbahn von Eibenstock nach Reichenbach gebeten war; unter dem 27. Februar 1. März d. J. überreichte ferner der Stadtrath zu Kirchberg mit der gleichen Bitte eine von ihm an die Ständeversammlung gerichtete Eingabe um Herstellung einer normalspurigen Eisenbahn von Wilkau über Kirchberg und Saupersdorf nach einem Punkte der Bahnlinie Zwilau-Hallenstein. Da beide Eingaben in ziemlich enger Beziehung zu einander stehen, wurden sie vom Präsidium zur gemeinsamen Behandlung an den Verkehrsbauschuss verwiesen.

In der Eibenstocker Eingabe ist ausgeführt, daß die Stadt Eibenstock an den der Ständeversammlung vorliegenden Petitionen um Herstellung besserer Eisenbahnverbindungen im oberen Erzgebirge und Vogtlande, insbesondere zwischen den Städten Schneeberg-Neustädtel und Auerbach-Halsenstein bez. Plauen einerseits sowie Wilkau-Kirchberg und Lengenfeld-Reichenbach andererseits, um so mehr interessirt ist, als diese Bahnprojekte „zur Anschließung ihrer nächsten Umgebung nach Norden zu bestimmt sind“ und die bisherige Eisenbahnverbindung von Eibenstock eine äußerst mangelhafte, für die Stadt beschwerliche und wenig nutzbringende gewesen ist.

Eibenstock würde durch diese Bahn direkt und schnell über Wilkau mit Zwilau und, unter Voraussetzung der Erbauung der Strecke Lengenfeld-Reichenbach, auch mit Reichenbach verbunden werden. Dadurch würde Eibenstock nicht nur billiger Kohlen und Baumaterialien von Zwilau beziehen können, sondern es könnten auch die Forstprodukte aus den Revieren Hartmannsdorf, Hundshübel, Eibenstock und Wildenthal und die Erzeugnisse der Eibenstocker und Wildenthaler Holzschniedewerke und Holzsägewerke schneller und billiger verfrachtet und in ihrem Absatz gehoben werden.

Die Weiterführung der angestrebten Bahnlinie über Wildenthal, Steinbach und durch das Steinbachthal nach dem zukünftigen Grenzbahnhof Johanngeorgenstadt wird nur als eine Frage der Zeit bezeichnet, da der hierdurch ermöglichte Bezug billiger böhmischer Braunkohlen nicht nur für Eibenstock, sondern auch für den Zwilauer und Reichenbacher Industriedorf von unberechenbarem Nutzen sein wird.

Alle diese Vorteile würden auch den Ortschaften zu gute kommen, die an der von Schneeberg-Neustädtel aus angestrebten Bahnlinie nach Plauen gelegen sind, denn da der Übergang über die Wasserstraße bei Jahnsgrün sowohl von Eibenstock-Hundshübel wie von Schneeberg-Neustädtel aus nur auf einer einzigen Linie möglich ist, so könnte am Kreuzungspunkt beider Linien eine gemeinsame Haltestelle und damit der Übergang von einer Linie zur anderen leicht hergestellt werden. Auch das Industriedorf Hundshübel würde seinen Wünschen und Bedürfnissen entsprechend durch die angestrebte Bahn in das Eisenbahnnetz einzbezogen.

In der Eingabe der Stadt Kirchberg ist Folgendes ausgeführt. Der Verkehr auf der 1881 erbauten normalspurigen Eisenbahn Wilkau-Kirchberg hat sich so gesteigert, daß die wegen der Verschiedenheit der Spurweite auf dem Bahnhof Wilkau notwendigen Umladungen mit immer größerem Schwierigkeiten und Zeitverlusten verknüpft sind, obwohl auf diesem Bahnhof Erweiterungsbauten vorgenommen sind und die Bahnhofoberwaltung alle Anstrengungen macht. Das einzige, wirklich durchgreifende Mittel, den Schwierigkeiten abzuholzen, ist darin zu suchen, von Wilkau nach Kirchberg-Saupersdorf eine normalspurige Eisenbahn anzulegen. Diese würde zunächst dem Orte Cunersdorf mit seinen fünf Spinnereien, einer Wollwäscherei, zwei größeren Ziegeleien und zwei Steinbrüchen zu gute kommen, sodann aber bei Durchführung durch Kirchberg-Saupersdorf die von Jahr zu Jahr mehr Schwierigkeiten machende Transportfrage bei der sehr hoch entwickelten und bedeutenden Industrie und den zahlreichen großen Steinbrüchen lösen, ja sogar zu der Weiterentwicklung dieser Betriebe verhelfen, auf welchen die Existenz der ganzen Gegend beruht. Die Weiterführung der Bahn nach der Zwilau-Hallenstein-Linie würde der Kirchberger Industrie, die in sehr hohem Maße mit der von Lengenfeld und Reichenbach zusammenhängt, große Erleichterung verschaffen, namentlich da die Schaffung einer direkten Verbindung zwischen diesen beiden Städten geplant wird; außerdem würden die bedeutenden Dörfer Giegengrün, Wolfsgrün, Stangengrün, Irlersgrün dem allgemeinen Bahnnetz an und für den Verkehr aufgeschlossen werden. — Sollte die Bahn nach ihrer Durchführung durch Saupersdorf nach Westen hin an die Linie Zwilau-Hallenstein angeschlossen werden, so würde es auch, angesichts der erwähnten Verbindung Lengenfeld-Reichenbach, wohl un schwer zu ermöglichen sein, noch einen Anschluß von Schneeberg-Neustädtel her zu schaffen und so (d. h. also über Lengenfeld-Reichenbach) diejenen Städten die von ihnen gewünschte direktere Verbindung mit Plauen zu gewähren.

Der Verkehrsbauschuss hatte sich in seiner Sitzung vom 10. April 1896 zunächst nur im Allgemeinen über die vor gelegten Projekte geäußert, war aber in dieser Sitzung zu einer Beschlusffassung nicht gekommen, sondern hatte geglaubt, daß zunächst eine driliche Besichtigung der für die vorliegenden Bahnprojekte in Betracht kommenden Gegenstände vorzunehmen sei. Diese Besichtigung wurde sodann von dem Ausschuss unter Theilnahme des Herrn Präsidenten Geh. Kommerzienrat Georgi und unter Buziehung der Herren Kommerzienmitglieder Bochmann, Ehret und Rudolph, sowie unter Anschluß des Herrn Bürgermeisters von Eibenstock und von Vertretern des Eisenbahnkomitees in Bärenwalde am 27. August 1897 von Eibenstock aus vorgenommen, und es wurden hierbei die Orte Reichardsgrün, Hundshübel, Jahnsgrün, Bärenwalde, Obercrinitz, Stangengrün, Irlersgrün, sowie Ober- und Unterheindorf berührt. Im Anschluß hieran trat

der Ausschuss an demselben Tage in Reichenbach zu einer Sitzung zusammen.

Bezüglich der wirtschaftlichen Bedeutung der Bahnverbindung von Eibenstock herrsche in dem Ausschuss die einmütige Überzeugung, daß für Eibenstock jetzt bessere Verkehrsverhältnisse geschaffen werden müssen. Es wurde darauf hingewiesen, daß Eibenstock Industrien erhalten müsse, welche die Herbeischaffung von Roh- und Hilfsmaterialien zu billigen Frachträgern zur Voraussetzung haben. Eibenstock habe auch jetzt schon einen Massenverkehr in Holz, der sich aber außerhalb des Bahnweges verziehe und ausschließlich auf den Postverkehr angewiesen sei. Dieser Verkehr könne für die Bahn mit nur sehr geringem Gewicht werden. Die Bahn müsse aber den oberen Ortsteil von Eibenstock berühren, da gerade dieser Theil der Stadt außerordentlich entwicklungsfähig sei. Alle übrigen Bedingungen einer Großindustrie seien in Eibenstock gegeben, namentlich stände ein guter Stammbahnhof bereit, der Arbeitern zur Verfügung. Die Weiterführung der Bahn von Eibenstock nach Johanngeorgenstadt werde sich von selbst ergeben und würde voraussichtlich zur Erhöhung der Rentabilität beitragen. Der Ausschuss war hiernach der Ansicht, daß Eibenstock einen Bahnanschluß nach dem Westen erhalten müsse, und daß hierdurch der obere, bebauungsfähige Theil von Eibenstock für die Einführung von Industrien zugängig zu machen sei.

Ebenso wichtig wie die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse von Eibenstock erschien aber dem Verkehrsbauschuss die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse von Kirchberg. Kirchberg hat allerdings Eisenbahnverbindungen durch Anschluß der Linie Wilkau-Wilschhaus an die Linie Zwilau-Annenberg bei Wilkau und an die Linie Chemnitz-Aue-Adorf bei Wilkau. Diese Bahn ist aber normalspurig und genügt in keiner Weise mehr zur Bewältigung des gefeierten Verkehrs. Die Bahn bietet andererseits den Vorteil, daß den Kirchberger Fabriken durch Anschlußgleise die Rohmaterialien direkt zugeführt werden können, was bei Herstellung der erstrebten normalspurigen Bahn mit Schwierigkeiten verbunden sein würde. Die Umladung der Kohlen und sonstigen Gütermassen auf dem Bahnhof zu Wilkau ist aber nicht nur mit großen Schwierigkeiten und Zeitverlusten, sondern auch mit großen Gewaltwendungen verknüpft. — Die Verhältnisse von Kirchberg weisen nun nach Ansicht des Ausschusses eben so sehr wie diejenigen von Eibenstock auf den Verkehr mit dem Vogtlande, namentlich mit Reichenbach und auf den direkten Anschluß an die Hauptbahn Leipzig-Hof hin, und zwar würde für den Verkehr von Kirchberg die Bahnlinie, welche von Eibenstock erstrebbar wird, unmittelbar dienstbar gemacht werden können, wenn es gelingt, die jetzige Kirchberger normalspurige Bahn — wenigstens bis zu dem Punkt, wo sie mit der von Eibenstock erfreuten Linie zusammentrifft — in eine normalspurige umzuwandeln. Inwieweit es möglich ist, diese Schwierigkeit zu lösen, vermochte der Ausschuss allerdings seinesfalls nicht zu beurtheilen, er wollte aber keinen Zweifel darüber lassen, daß er den Wunsch der Stadt Kirchberg nach Herstellung einer Verbindung mit dem Westen zum Anschluß an die Bahn Leipzig-Hof für ebenso berechtigt wie denjenigen von Eibenstock hält.

Die sich an diese Bahnprojekte noch angliedernden Projekte der Weiterführung der Bahn von Eibenstock nach Johanngeorgenstadt und des Anschlusses von Schneeberg-Neustädtel sind nach Ansicht des Ausschusses zwar beachtenswert, doch glaubte er, daß ihre Ausführung nicht zur Bedingung des Baues der für Eibenstock erstrebten Bahn gemacht werden dürfe. Es könnte aber nach Ansicht des Ausschusses, wenn dies erforderlich erscheint, bei dem gegenwärtig bestehenden Bahnhofsumbau in Johanngeorgenstadt die Einmündung einer später von Eibenstock nach Johanngeorgenstadt zu bauenden Bahn mit im Auge behalten werden. Wenn ferner bei Vermöllung der Bahn von Eibenstock und Kirchberg nach dem Westen etwa bei Jahnsgrün ein Anschluß von Schneeberg-Neustädtel erreicht werden könnte, so würde damit nach Ansicht des Ausschusses den Interessen von Schneeberg-Neustädtel im wesentlichen Rechnung getragen werden. Die Erfüllung des einen Hauptprojektes erschien dem Ausschuss aber nicht von derjenigen des anderen Hauptprojektes abhängig. Er stellte vielmehr fest, daß ihm die Herstellung der Verbindung von Eibenstock auch an sich wichtig genug erschien, selbst wenn diejenige von Kirchberg nicht gleichzeitig erfolgen kann.

Über die Art der Ausführung des Bahnbaues wollte sich der Ausschuss eines Urtheils enthalten. Er glaubte auch, daß das von den Gesuchstellern hierzu beigebrachte Material nur als beachtenswerter Beitrag zur Lösung dieser Frage zu betrachten sei. Das Rückgrat der Bahnprojekte wird aber nach Ansicht des Ausschusses jedenfalls in der von Eibenstock nach dem Vogtlande zu wählenden Trasse liegen, "wozu der Ausschuss die allgemeine Bemerkung macht, daß es vielleicht zweitmäßig sei, wenn die Bahn die erzgebirgischen Thäler in ihrem Ansang durchschneite, da sich dieselben nach Norden hin weiter ausdehnen und bei nördlicher Führung der Bahn größere Überbrückungen notwendig würden."

Was nun die Frage der Weiterführung der von Eibenstock und Kirchberg erbetenen Bahn über die Linie Zwilau-Oelsnitz hinaus nach Reichenbach anlangt, so war vor dem Herrn Präsidenten in der Sitzung des Ausschusses vom 10. April 1896 ausgeführt worden, daß mit den Gesuchten von Eibenstock und Kirchberg die Frage der Tracierung der Bahn Reichenbach-Lengenfeld im engsten Zusammenhange steht, daß aber hierfür zwei Möglichkeiten vorlägen, nämlich einmal die Tracierung der Bahn durch den Heindorfer Grund und zweitens durch das Göltzschthal nach Mylau, woselbst sie Anschluß an die Mylau-Reichenbacher Bahn erlangt. Seit jener Sitzung hat sich nun, wie von dem Präsidenten und dem in Reichenbach wohnhaften Handelskammermitgliede Herrn Ehret ausgeführt wurde, die Regierung endgültig für Tracierung der Bahn zwischen Lengenfeld und Reichenbach über Mylau entschieden, und zwar deshalb, weil die Durchführung einer normalspurigen Bahn durch den völlig bebauten unteren Theil von Reichenbach unverhältnismäßig hohe, durch ihreren Kreativerwerb bringende Kosten verursachen, und weil nicht einmal die Möglichkeit gegeben sein würde, die Mehrzahl der Etablissements dieses Stadttheiles mit Frachtgleisen zu versehen.

Seit Jahrzehnten habe man ja, führte Herr Ehret weiter aus, in Reichenbach bestrebt eine Verbindung durch den Heindorfer Grund nach der Zwickau-Lengenfelder Bahn (Voigtsgrün) erzielt, weil man hierin mit Recht eine weitere Eröffnung dieses für die Reichenbacher Industrie geeigneten Thales erwartete; man habe aber, wenn auch vielfach mit schwerem Herzen, sich heute bei der von der Regierung beabsichtigten Eröffnung beschieden. Diese Erfahrung gebe darin, daß die durch den Bau einer Bahn durch das Göltzschthal (Lengenfeld-Mylau) unbedingt bleibenden Interessen der unteren Stadt Reichenbach durch die Anlage einer schmalspurigen Bahn vom unteren Bahnhof Reichenbach durch die untere Stadt Reichenbach und den industriell bebauten Theil des Heindorfer Grundes wahrgenommen würden. Der Verkehr auf dieser Bahn würde vom unteren Bahnhof Reichenbach durch Rollschuhmobil in der Weise bewirkt werden, daß für fast alle Etablissements ein Zweiggleis bis in die Fabrikhöfe möglich wird. Diesem Projekt hätten sowohl die Stadtgemeinde Reichenbach durch ihre Vertretung, als auch die interessirten Industriellen beige stimmt, dasselbe befindet sich gegenwärtig regierungsteilig in Bearbeitung und werde voraussichtlich bereits dem nächsten Landtag als Vorlage zugehen. Man müsse also wohl als feststehend betrachten, daß erstens die Verbindung zwischen Lengenfeld und Reichenbach durch das Göltzschthal über Mylau im Anschluß an die bestehende Reichenbach-Mylauer Bahn hergestellt wird, und daß zweitens der Heindorfer Grund und Reichenbach durch eine Industriebahn in der beschriebenen Weise verbunden werden. Es dürfte sich daher wohl empfehlen, davon abzusehen, als Endglied des Projektes Eibenstock-Reichenbach eine Tracierung ab Isergrün durch den Heindorfer Grund seitens der Kammer zur Erwägung zu stellen; im übrigen werde die einmal vorgenommene teilweise Beschränkung des Heindorfer Grundes im Wege natürlicher Entwicklung später sicher noch weitergeführt werden und sich die Einmündung in die Zwilau-Lengenfelder Bahn vollziehen.

Der Ausschuss teilte allerdings die in seiner Sitzung vom 10. April 1896 von dem Herrn Präsidenten ausgesprochene Ansicht, daß die Erfüllung der Wünsche von Eibenstock und Kirchberg nach Verbindung mit der Linie Leipzig-Hof durch Führung der Bahn über Heindorf leichter erreicht würde, doch glaubte er, daß sich Eibenstock und Kirchberg mit der nunmehr so gut wie feststehenden Entscheidung der Verbindung von Reichenbach mit Lengenfeld über Mylau um so eher befrieden könnten, als doch in erster Linie die Frage steht, ob überhaupt eine Verbindung zu erlangen ist.

Der Ausschuss gelangte hiernach zu dem Antrage:
die Handels- und Gewerbezimmer Plauen wolle die Gesuche von Eibenstock u. Kirchberg um Herstellung einer Eisenbahn zum Anschluß an die Bahnlinie Leipzig-Hof bei der Königlichen Staatsregierung beantworten.

Herr Direktor Schreiber berichtet über diese Angelegenheit und empfiehlt die Annahme des vorstehenden Schlus antrags des Ausschusses. Er bemerkte ferner, daß außerdem unter dem 13. Oktober / 2. November ein Gesuch der Gemeinden Bärenwalde, Hundshübel, Lichtenau, Obercrinitz, Pöhl, Röthenbach, Stangengrün und Wildenau um ähnliche Berücksichtigung ihrer Interessen beim Eisenbahnprojekt Eibenstock-Lengenfeld-Reichenbach eingegangen ist. In diesem Gesuch sei folgendes ausgeführt worden.

Die Gemeinde Hundshübel mit ihrer Stiderei, Spihen- und Weißwarenindustrie, bei welcher ca. 400 Personen im Orte beschäftigt werden, steht seit Jahren in sehr lebhaftem Verkehr mit den industriellem Städten des westlichen Vogtlandes. Dieser Verkehr sei jetzt nur auf großen Umwegen zu bewirken und Stückgüter von Plauen oder Reichenbach lämten in der Regel vor 5–6 Tagen in Hundshübel nicht an. Zur Herstellung neuer Wohnungen, an denen seit Jahren großer Mangel herrsche, sei die Herbeischaffung von Baumaterial sehr erschwert, desgleichen auch der Bezug von Brennmaterial, Kohlen und dergl. In derselben Weise würde der Gemeinde Lichtenau, die ähnliche Bedürfnisse habe wie Hundshübel, durch Anlegung einer Haltestelle auf Hundshübel durch Anlegung einer Haltestelle auf Jahnsgrün einen Nutzen, der Torgärberei auf Jahnsgrün und Hartmannsdorfer Staatsforstrevier mit ihrem mächtigen Moorlager würde durch eine in unmittelbare Nähe gebrachte Bahnanlage gewiß eine reiche Ausbeute geben und nicht nur zu wirtschaftlichen, sondern vielleicht auch zu sanitären Zwecken Verwendung finden. Die Gemeinde Bärenwalde, welche zwar schon von der Schmalspurbahn Wilkau-Kirchberg-Wilschhaus berührt werde, habe noch größere Interessen an der zu errichtenden Bahnlinie Eibenstock-Lengenfeld-Reichenbach. Es seien 4 größere Sägewerke im Orte, davon benutzten drei außer der Wasserkraft auch Dampfkraft. Zwei der Holzsägewerksbetreiber betrieben gleichzeitig einen bedeutenden Holzhandel, bezogen jährlich mindestens 200 Doppelladungen Rundhölzer, meist aus den Eibenstocker, Wildenthaler und Auerbacher Forstrevieren mit Geschirr und transportierten einen großen Theil der geschnittenen Holzwaren dann wieder mittels Geschirr nach Lengenfeld, Mylau, Reichenbach, Ober-Reichenbach, Hainsdorf und Neumarkt. Auch seien in Bärenwalde zwei größere Ringofenzlegeläden, die einzigen in der Gegend; dieselben lieferten ihre Produkte größtentheils per Auto nach den Orten Lichtenau, Hundshübel, Lindenau, Stangengrün und Wildenau. Ferner seien im Orte drei größere Steinbrüche, von denen zwei einen blauen Quarzschifer — ein vorzügliches Begebaumaterial — liefern, an welchem in der Gegend von Lengenfeld, Reichenbach und Neumarkt ein großer Mangel vorhanden sei, der dritte dagegen einen sehr festen Granit, welcher zu Fensterschalen, Thürgewänden, Sohlen und dergl. sich vorzüglich eigne. Auch sei eine ausgedehnte Sandgräberei im Orte vorhanden, welche wegen ihres allseitig bewährten Materials bereits viel Nachfrage gefunden habe. Der Eigentümer dieser Sandgräberei habe im Jahre 1896 177 Ladungen Mauer- und Pflanzsand verfrachtet, welche 2004 M. im Übergangsverkehr und 988 Mark im Binnenvorkehr, mithin insgesamt 3042 Mark der Eisenbahnverwaltung an Frachtbeträgen einbrachten. Die zu erreichende Normalspurbahn würde nun in den meisten Fällen

die nachtheitigen Erfahrungen des Umladens beseitigen sowie auch neue Abfahrtsgesetze dem Produkte erschließen. Nicht minder würde sich der Personen- und Stückgutverkehr von Börenwalde nach Eibenstock und dem oberen Erzgebirge einerseits und noch dem westlichen Vogtland andererseits entwickeln, zumal die im Ort vorhandene Strumpfwarenfabrikation und Bürstenfabrikation in sehr regem Geschäftsvorlehr mit den Endpunkten der erbetenen Bahnlinie und dem Hinterlande derselben steht. Die Gemeinde Obercrinitz, welche zwar auch eine Haltestelle an der Willau-Wilschhäuser Staatsbahnlinie in zwei Kilometer Entfernung habe, sei nicht minder an der zu erreichenden Bahnlinie Eibenstock-Lengenfeld-Reichenbach interessiert. Es sei deshalb ein großer Steinbruch in Betrieb, dessen Besitzer zur Zeit 30 Personen mit Herstellung von bossierten Plastersteinen und Ausbreiten von Begebaumaterial beschäftige; er verfrachtet jährlich ca. 400 Doppelladungen; große Mengen würden aber außerdem mittels Geschirrs in die Städte Lengenfeld, Treuen und Reichenbach befördert. Dieser Absatz an Steinmaterial könnte bei einer günstigen Bahnverbindung sich mindestens auf das Doppelte steigern. Der Ort eine ziemlich große Wasserkraft besitzt, wäre er zur Anlegung von Fabriken sehr geeignet, zumal Arbeitskräfte hier reichlich vorhanden seien, die gegenwärtig ihr Brot sich in den schon ziemlich weit entlegenen Städten Kirchberg, Lengenfeld und Auerbach suchen müssen. Auch hinsichtlich des Personen- und Stückgutverkehrs besteht deshalb ein lebhafter Geschäftskreis mit dem westlichen Vogtlande, insbesondere mit der Stadt Reichenbach, zumal von den in Obercrinitz thätigen 300 Webern ein großer Theil seine Rohmaterialien in Reichenbach hole und seine fertigen Waaren auch dorthin abliefern. Die Gemeinde Wilsau mit Hohlsgrün habe zur Zeit 4 größere Steinbrüche im Betrieb, von welchen die fertigen Produkte alle mittels Geschirrs nach Lengenfeld und Zwickau verfrachtet werden müssten. Durch eine in die Nähe des Ortes gebrachte Bahnanlage würde sich der Absatz des Steinmaterials verdoppeln. Auch seien eine Bierbrauerei und drei Holzägewerke in dem Gemeindebezirk, für welche durch die Bahn eine große Verkehrserleichterung geschaffen würde. Der Personen- und Stückgutverkehr würde hier durch die Bürstenfabrikation, in welcher über 300 Arbeiter beschäftigt werden, sich ziemlich lebhaft gestalten. In ähnlicher Weise würde sich in der Gemeinde Stangengrün durch eine in die Nähe gebrachte Bahnanlage resp. Bahnhofstation der Geschäftskreis ebenfalls heben. In der Gemeinde Röthenbach seien zwei größere Granitsteinbrüche im Betriebe, in welchen gegenwärtig 62 Arbeiter beschäftigt seien; die gewonnenen Steine würden als Fensteroblen, Bordsteine, Schleusenhöhlen u. dergl. mittels Geschirrs nach Zwickau und Reichenbach verfrachtet. Es würde für diese durch eine Bahnlinie der Verkehr bez. der Absatz bedeutend erleichtert. So wohl für die zwei Holzägewerke in Röthenbach als auch für die in der Gemeinde Plohn befindliche große Bierbrauerei wäre eine in die Nähe gebrachte Bahnanlage von unzweckbarem Werthe, es würden auch in diesen Orten neue Gewerbeanlagen entstehen und Steinbrüche, Kiesgruben u. dergl. erschlossen und somit das Erwerbsleben in der Gegend wesentlich gefördert werden.

Herrn Theil ist der Herr Verrichterstatter mit, daß unter dem 18./25. Oktober ein Gesuch des Stadtraths zu Schneeberg an die Kammer gelangt sei, in dem gebeten werde, die Kammer wolle bei Besichtigung des Eisenbahn-Projektes Lengenfeld-Eibenstock eine Abzweigung von Jähnsgrün oder einem ähnlichen hochgelegenen Punkte nach Schneeberg-Neustädtel als integrierenden Bestandteil des Projektes befürworten. In diesem Gesuch seien die bekannten ungünstigen Verhältnisse von Schneeberg nochmals hervorgehoben und bemerkt, daß durch die Verwirklichung des Projektes der direkte Anschluß der verwandten Industrie von Schneeberg-Neustädtel und der vogtländischen Städte hergestellt werde. Auch sei die dadurch ermöglichte direkte Verbindung von Schneeberg nach Eibenstock erwünscht, und es würden die Wünsche von Schneeberg-Neustädtel nach besserer Verbindung mit den Landgemeinden des Westens erfüllt. Außerdem sei ausgeführt, daß die Verbindungsstreile nach Schneeberg-Neustädtel von Jähnsgrün oder einem gleich hochgelegenen Punkte auf der Wasserstraße nach Eibenstock zu weder kostspielig noch technisch irgendwie schwierig sei. Die Vorwürfe, welche dem 1890er Projekt in dieser Richtung gemacht worden seien, trafen diesen Theil absolut nicht, sondern den westlichen.

Herr Goemann fragt sodann, warum gerade die Verbindung von Eibenstock nach Reichenbach bevorzugt sei und nicht diejenige nach Plauen, worauf der Herr Verrichterstatter erwidert, daß seines Wissens von Eibenstock selbst der Anschluß nach Reichenbach gewünscht worden sei, was der Herr Präsident bestätigte. — Herr Rudolph erinnert sodann daran, daß das vor einigen Jahren angeregte Projekt Schneeberg-Plauen von der Regierung abgelehnt worden sei. Eibenstock habe nur allerdings ein Interesse an einer Bahnverbindung nach Plauen, trotzdem sei aber für Eibenstock und Kirchberg der Bau einer Linie nach Reichenbach und Lengenfeld ebenso wünschenswert, da die Interessen Eibenstocks nach diesen Städten ebenso stark wiesen wie nach Plauer. Aus diesem Grund sei das Projekt des Anschlusses nach Reichenbach aufgenommen worden, auch sei eine Linie Reichenbach-Lengenfeld bereits von der Regierung gut geheißen worden. Man könne übrigens über Reichenbach ebenso schnell wie auf der früher projektierten Linie nach Plauen gelangen, aber eher an die Hauptbahn. Schneeberg stimme ja, wie sein Antrag zeige, dem jetzt vorliegenden Projekt ebenfalls zu, und das sei sehr erfreulich. Dadurch werde auch die bisherige unnatürliche Trennung von Schneeberg und Eibenstock in Wegfall kommen. Schneeberg habe sich aber nicht fehl genug um den Weiterbau der dort einmündenden Linie gekümmert. Die Verbindung könne nur über Jähnsgrün stattfinden. Er bitte darum, dem Antrag Schneeberts zuzustimmen, den Anschluß jedoch nicht, wie es Schneebert wolle, zur Bedingung des Baues der Hauptbahn zu machen. Die traurigen Verhältnisse von Eibenstock seien ja genügend bekannt. Er habe gestern noch die Erfahrung machen müssen, daß ein großer Einflüster wegen der schlechten Verbindung nicht habe noch Eibenstock kommen wollen. Über Eibenstock würden aber jährlich über 20,000 Tonnen Bau- und Rügzhölzer gefahren, die zum großen Theil dem Bahnverkehr nicht zu Gute kämen. Derartige Massengüter könnten doch auf die Dauer nicht auf den Verkehr mit der Age angewiesen bleiben. Es sei zu verwundern, daß der Forstfiskus nicht schon von selbst eine Ausnutzung dieses Verkehrs für die Bahn beantragt habe. Dazu kommt, daß Eibenstock immer mehr zurückgehe. Eibenstock

habe dieselbe Einwohnerzahl wie vor fünfzig Jahren. Schönheide sei dagegen infolge seiner günstigen Bahnverbindung gewachsen. Eibenstock habe zwar einen natürlichen Bevölkerungszuwachs, aber einen erhöhten Bezug. Die Industrie werde von Eibenstock verschleppt durch den Bezug vieler Arbeiter und Arbeitnehmer nach den Großstädten. Unaufhörliche Gesuche um Eibenstocker Arbeitnehmer nach dem Auslande finden sich im Eibenstocker Anzeiger-Blatt. Eibenstock müsse baldigst geholfen werden. Er bitte daher um das Wohlwollen der Kammer.

Herr Kommerzienrat Rötschky bemerkt, daß das Projekt Schneeberg-Plauen auch wohl deshalb fallen gelassen worden sei, weil der Bahnbau sehr kostspielig geworden wäre. Die Bahnverhältnisse für die Bahn nach Reichenbach liegen dagegen viel günstiger. Wenn Schneeberg aber jetzt um den Anschluß an dieses Projekt bitte, so möchte er befürworten, daß Schneeberg das Wohlwollen der Kammer geschenkt werde. Schneeberg befindet sich in einer ähnlichen Lage wie Eibenstock, es gehe tatsächlich wegen seiner ungünstigen Verhältnisse zurück. Schneeberg komme nicht eher wieder vorwärts, als bis es den Anschluß an die Hauptbahn erreiche. — Herr Oberlein erklärt, daß Röthenbach und andere verschiedene Orte die Absicht hätten, um den Bau von zwei Bahnlinien, nämlich Rittersgrün-Plauen und Röthenbach-Plauen, zu bitten, und sich ebenfalls an die Kammer wenden wollten. Ein Anschluß der projektierten Bahn von Eibenstock in Röthenbach sei seiner Ansicht nach vortheilhafter als in Lengenfeld. Er wünsche direkte Verbindung von da nach Plauen. — Herr Roßbach hat inzwischen einen schriftlichen Antrag eingesetzt, wonach die Kammer erachtet wird, "die Gesuche von Eibenstock und Kirchberg um Anschluß an die Bahnlinie Leipzig-Hof sowie eine Abzweigung der projektierten Bahnlinie Eibenstock-Lengenfeld nach Schneeberg-Neustädtel bei der Königlichen Staatsregierung zu befürworten". Er bemerkt hierzu, daß ja der Interessen von Schneeberg in dem Ausschußbericht in wohlwollender Weise gedacht worden sei, er wolle dieses Interesse aber noch etwas näher begründen. Der Grundgedanke der Projekte für Kirchberg u. Eibenstock sei, zwischen dem Muldenthal und dem Vogtlande eine direkte Eisenbahnverbindung zu schaffen und die gewaltigen Umwege der Eisenbahn über Zwickau zu vermeiden. Die von Zwickau nach dem Erzgebirge austauschenden Bahnen hielten die Richtung von Nord nach Süd inne, es fehle für die Sackbahn Niederschlema-Schneeberg die Transversale von Ost nach West, die naturgemäß diese Linie mit der Linie Zwickau-Döbeln verbinden müsse. Die in südwestlicher Richtung laufende Eisenbahnlinie Auerdorf genüge diesem Bedürfnis anerkanntermäßen nicht. Durch das vorliegende Projekt würden aber die bereits 1895 mit geltend gemachten Wünsche von Treuen, Auerbach, Flossenbürg nach einem Verkehrsweg mit Schneeberg erfüllt, da hierdurch die verwandten Industrien von Schneeberg-Neustädtel und von den vogtländischen Städten mit einander verbunden würden. Der Anschluß von Schneeberg-Neustädtel werde serner sowohl für die Richtung nach Eibenstock als auch für diejenige nach Lengenfeld für die projektierte Linie einen Verhältnisvorteil herbeiführen. Die direkte Verbindung von Schneeberg nach Eibenstock sei schon seit Jahrzehnten ersehnt, die jetzige im Bogen über Aue stattfindende Verbindung könne als eine genügende nicht angesehen werden. Auch würden durch das Projekt die Wünsche von Schneeberg-Neustädtel nach besserer Verbindung mit den Landgemeinden des Westens erfüllt und es würde hierdurch den Klagen, die seit 1858 in Schneeberg-Neustädtel nach dieser Richtung hin bestanden, abgeholt werden. Er wolle über die wirtschaftliche Lage Schneeberg-Neustädtels die oft genug vorgebrachten Klagen nicht des Weiteren wiederholen, da allzeit, auch von der Handels- und Gewerbeammer, anerkannt worden sei, daß Schneeberg-Neustädtel an dem industriellen Aufschwung des Erzgebirges wegen seiner schlechten Eisenbahnverbindung nicht habe teilnehmen können. Die Verbindungsstrecke von Schneeberg-Neustädtel nach Jähnsgrün oder nach einem anderen Punkte auf der Wasserstraße nach Eibenstock zu würde weder kostspielig noch technisch schwierig sein. Dieser Theil der Strecke sei bereits 1854 und später 1863 und 1864 völlig genau vermessen und technisch bearbeitet worden. Irrgende welche Kunstbauten wären nirgends erforderlich, tote Steigungen würden vermieden, da die Trace lediglich allmählich ansteigt über horizontal laufe. Über die Röthenbühlalpe der Verbindung der Städte Auerbach und Flossenbürg sowie der Landgemeinden verweise er auf die ausführlichen Darlegungen in der Petition vom 3. Februar 1896. Auch über den voraussichtlichen Frachtwert auf dieser Linie spreche sich die Petition schon aus. Er bitte deshalb seinen Zusatzantrag anzunehmen. — Der Herr Präsident giebt dem Verkehrsbausausschuß letzteres mit dem Bemerkern anheim, daß der Ausschuss den Wunsch Schneeberts schon in dem Bericht zum Ausdruck gebracht, ihn aber nicht in seinem Antrag mit angenommen habe. Er empfiehlt die Aufnahme des Antrags, doch möchten die Worte „der projektierten Bahnlinie Eibenstock-Lengenfeld“ lieber weggelassen, da man sich technisch nicht gut festlegen könne. Man wolle doch nur die Verbindung als solche als berechtigtinstellen. — Herr Roßbach stimmt der Weglassung dieser Worte zu, und es erklärt sich darauf der Verkehrsbausausschuß durch Herrn Kommerzienrat Rötschky mit der Aufnahme des Antrags einverstanden. — Herr Bauer glaubt, daß die Bedürfnisfrage für Eibenstock und Schneeberg genügend gellärt sei. Er möchte aber empfehlen, daß die Weiterführung der Bahn über Eibenstock nach Johanngeorgenstadt im Auge behalten werde. Diese Weiterführung werde ja dankenswerther Weise gegenwärtig auch schon beim Umbau des Grenzbahnhofes von Johanngeorgenstadt berücksichtigt. Die Kosten würden nicht übermäßig hoch werden, da hauptsächlich fiskalischer Boden in Betracht komme. Es handele sich bei dieser Weiterführung um die Gewinnung eines großen Holzverkehrs, auch sei auf dem Henneberg ein großes Eisensteinlager vorhanden. — Herr Goemann ist der Ansicht, daß trotz der Fassung des Antrags wohl nur Reichenbach als Endpunkt der Bahnlinie ins Auge gefaßt worden sei. Plauen habe aber ein großes Interesse daran, als Endpunkt betrachtet zu werden, und es müsse deshalb gegen den Antrag stimmen, wenn nicht der Verkehrsbausausschuß noch Erörterungen darüber anstellen könnte, ob nicht Plauen als Endpunkt in Betracht kommen könnte. — Herr Kleistker bemerkt, daß er der Sitzung des Verkehrs-Ausschusses nicht habe mit beizuhören können. Er würde sonst dieselbe Frage gestellt haben und müsse sich nunmehr der Abstimmung enthalten. — Der Herr Präsident erwidert hierauf, man treffe die Sache richtiger, wenn man sage, es handle sich um das Projekt Eibenstock-Lengenfeld. Die Bahn Lengenfeld-Reichenbach werde voraussichtlich gebaut werden, und deshalb sei Lengenfeld derjenige Punkt, bei welchem die Bahn von Eibenstock und Kirchberg den ersten Anschluß an das andere Bahnnetz erhalten. Mit dem Anschluß in Lengenfeld werde ja auch die Verbindung nach der anderen Richtung erreicht; eine völlig selbständige Linie von Schneeberg nach Plauen zu bauen, sei aber doch nicht erreichbar, und, würde diese Linie wirklich gebaut werden, so würden alle anderen Wünsche unerfüllt bleiben. — Auf eine nochmalige Anfrage des Herrn Goemann, ob nicht noch Erwägungen nach der von ihm gedenkenswerten Richtung im Verkehrsbausausschuß ange stellt werden könnten, erwiderte der Herr Präsident, daß ein Gesuch nach dieser Richtung dem Verkehrsbausausschuß überhaupt nicht vorgelegt habe. Nun erkläre sich ja auch Schneeberg mit der vom Verkehrsbausausschuß vorgeschlagenen Richtung einverstanden, und es liege deshalb um so weniger Anlaß vor, noch nach der von Herrn Goemann erwähnten Richtung Erörterungen anzustellen. — Herr Reichardt empfiehlt sodann die Annahme des Antrags mit dem Zusatz des Herrn Roßbach. Er möchte aber in Bezug auf Reichenbach folgende Wünsche vortragen. Es sei ja gewiß dankenswerth, daß die Regierung die untere Stadt Reichenbach beim Bau der Bahn durch den Ausbau einer Industriebahn berücksichtigen wolle; er könne aber nicht verschweigen, daß in Reichenbach über die Anlage dieser Industriebahn nicht allgemeine Befriedigung herrsche. Es seien mehrfach Gesuche von Reichenbach an ihn ergangen, die Angelegenheit hier zur Sprache zu bringen, und da sich in dem Bericht des Verkehrsbausausschusses ein Passus über die Stellung Reichenbachs zur gedachten Industriebahn finde, so möchte er seinerseits hinzufügen, daß die von der Bahn zu durchschnürenden Straßen für den Rollbockverkehr zu eng seien. Die Anwohner der Straßen würden hieron nicht befriedigt sein, auch wollten von den 13 Betrieben, welche durch die Bahn berührt würden, nur 3 sich bestimmt anschließen. Er möchte deshalb bitten, wenn die Angelegenheit im Landtag zur Verhandlung käme, daß dafür georgt werde, daß bestimmt der Personenverkehr zugleich mit dem Rollbockverkehr in Aussicht genommen werde. Wenn überhaupt ein Personenverkehr für diese Industriebahn in Aussicht gestellt werde, so möchte er doch gleichzeitig mit der Industriebahn verwirklicht werden. Er bitte deshalb den Herrn Präsidenten, hierfür im Landtag seinen Einfluß geltend zu machen. Ferner wolle er erwähnen, daß während die Eisenbahndirektion sonst besorgt sei, die Durchschneidung von Straßen durch die Bahn abzuschaffen, durch den Bahnbau Reichenbach-Plauen und durch die Industriebahn Straßenübergänge neu durch Bahnlinien getrennt werden, wodurch der Verkehr sehr behindert werde. Er bitte, nach Möglichkeit diese Übergänge zu vermeiden. — Herr Ehret erwidert hierauf, daß mit den Ausführungen im Ausschußbericht, auf die sich Herr Reichardt beziehe, wahrscheinlich die von ihm gemachten Bemerkungen gemeint seien. Es scheine darnach, als wenn seine Bemerkungen nicht zutreffend seien, und er möchte sich hiergegen verteidigen. Er lenne die bezüglichen Verhandlungen in Reichenbach durch seine persönliche Theilnahme und habe tatsächlich das wiedergegeben, was das Ergebnis dieser Verhandlungen gewesen sei. Dieses Ergebnis sei, daß einstimmig beide städtische Kollegen und auch sämtliche anwesenden Interessenten zu dem Projekt der Industriebahn ihre Zustimmung gegeben hätten, legte unter dem Vorbehalt ihrer definitiven Entscheidung nach Eingang der Kostenberechnung. So hätten die Verhältnisse gelegen, und so lägen sie auch heute noch. Ein Umspringen der Interessenten, wie es Herr Reichardt erwähne, sei ihm nicht bekannt. Alle Schwierigkeiten der Straßen durchschneidung seien wohl erwogen worden. Man habe sich gesagt, wenn der jetzige Gefäßverkehr gleichzeitig bleiben sollte, so werde die Durchführung der Trace unmöglich. Aber wenn die Industriebahn gebaut werde, so werde sie die große Masse von Gefäß ablösen, denn, wer ein Gleis in den Fabrikhof geführt habe wollen, werde dann nicht mehr Gefäß halten. Man müsse sich mit der ablehnenden Stellung der Regierung zu dem Projekt einer Hauptbahn beschließen. Nachdem aber von der Regierung der Ausweg der Anlegung einer Industriebahn angeboten worden sei, so stehe er auf dem Standpunkt, daß man nunmehr, selbst unter Zurückstellung von anderen Wünschen und Plänen, denen man sich lange hingezogen habe, diesen Ausgleich annehmen möge. Er habe deshalb bei Beratung des Ausschusses auch Veranlassung genommen, mit dieser Sache als einer gegebenen zu rechnen. Er müsse sich aber ausdrücklich dagegen verteidigen, daß die von ihm gemachten Zusätze nicht zutreffen. — Der Herr Präsident bemerkt hierauf, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund zu legen, gestreift worden sei. Der Herr Präsident bemerkt hierzu, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund zu legen, gestreift worden sei. Der Herr Präsident bemerkt hierzu, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund zu legen, gestreift worden sei. Der Herr Präsident bemerkt hierzu, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund zu legen, gestreift worden sei. Der Herr Präsident bemerkt hierzu, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund zu legen, gestreift worden sei. Der Herr Präsident bemerkt hierzu, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund zu legen, gestreift worden sei. Der Herr Präsident bemerkt hierzu, daß die letztere Frage in zweiter Linie stehe. Er möchte deshalb nicht tiefer auf die Frage der Industriebahn eingehen, zumal er ja als Landtagsabgeordneter für Reichenbach angestellt sei. Er werde gerne befürworten, daß beim Ausbau der Bahn durch den Heinsdorfer Grund auf den Personenverkehr Rücksicht genommen werde, da dieser Verkehr vorzüglich den Arbeitern zu Gute kommen würde; doch liege es im Wesen der als Industriebahn gedachten Bahn, die ja die Güter in die einzelnen Betriebe führen will, daß der untere Stadtteil von Reichenbach durchschnitten werde. Wenn jetzt ein nicht unbedeutlicher Theil der Interessenten die Bahn nicht mehr haben wolle, so werde das einfach zur Folge haben, daß sie überhaupt nicht gebaut werde. Das sei ja schließlich Sache der Interessenten, doch würde er im Interesse von Reichenbach eine derartige Wendung bedauern. — Herr Reichardt erwidert Herrn Ehret, daß er dessen Ausführungen nicht habe anzuweisen wollen. Er sei aber gebeten worden, daß, was er vorgetragen habe, zum Ausdruck zu bringen. — Herr Ehret erklärt, seine Ansicht über die Sache sei deshalb in den Bericht aufgenommen worden, weil tatsächlich auch von den Ausschüssenmitgliedern der Gedanke, die von Eibenstock zu bauende Bahn durch den Heinsdorfer Grund

Voraussetzung zustimmen, daß das gleich Wohlwollen auch der vereinigten Verbindung Schneebergs mit Plauen entgegengebracht werde. — Hierauf wird zur Abstimmung übergegangen, bei der sich die Herren Fleischer und Oberlein der Stimmenabgabe enthalten. Der Antrag, welcher nunmehr lautet:

die Handels- und Gewerbe kammer Plauen wolle die Gesuche von Eibenstock und Kirchberg um Herstellung einer Eisenbahn zum Anschluß an die Bahnlinie Leipzig - Hof sowie eine Abweigung nach Schneeberg - Neuhädel bei der Königlichen Staatsregierung befürworten, wird sodann gegen eine Stimme angenommen.

Eine lohnende Aufgabe für jeden Wiesenbesitzer.

Von allen dem Futterbau dienenden Flächen liefert eine zweckmäßig angelegte, gut gedüngte Wiese das billigste, das sicherste und qualitativ beste Futter. Von diesem Gesichtspunkte ausgehend muß es einleuchten, daß der strobame Landwirt bei allen seinen wirtschaftlichen Maßnahmen zu allererst an die Verbesserung seiner Wiesen denken, deren Fruchtbarkeit zu erhalten und zu steigern bestrebt sein muß. Der gangbarste Weg hierzu ist neben Regulierung der Feuchtigkeitsverhältnisse die rationelle Düngung der Wiesen. Wer sich in dieser Richtung Unterlassungen zu Schulden kommen läßt, darf sich nicht beklagen, wenn sein Viehzucht oder Viehhaltung nicht den Nutzen gewährt, den sie dem gesammten wirtschaftlichen Betriebe sonst zu bringen vermögen. Wir gehen

also nicht zu weit, wenn wir unter den vorzeitigen wirtschaftlichen Verhältnissen behaupten, daß die erste und unerlässliche Bedingung zur Erzielung eines guten Reinertrages die Produktion von vielem und gutem Futter in der eigenen Wirtschaft sei. Diese aber ist, wie schon angedeutet, wesentlich von einer richtigen Düngung abhängig. Als solche betrachten wir die Verwendung von etwa 2 bis 3 Ztr. Thomasmehl und von 3 bis 4 Ztr. Kainit pro Morgen. Die genannten Düngemittel können schon im Herbst nach der Grünmeternte, dann aber auch im Laufe des Winters bis zum Frühjahr hin ausgestreut werden. Indes verzögert man das Ausstreuen des Kainits nicht gern über den Monat Februar hinaus, weil bei späterer Verwendung die salzhaltigen Bestandteile dieses Düngemittels, falls Trockenheit eintreten sollte, leicht nachtheilig auf einzelne Wiesenpflanzen einwirken.

Heinrich Otto, Eibenstock

empfiehlt seine

Weihnachts-Ausstellung feiner Spiel-, Galanterie-, Leder- u. geschnitzter Holz-Waaren.

Große Auswahl in Puppen, gekleidet u. ungekleidet, Puppenköpfe, Bilderbücher, Christbaumschmuck usw. zu billigsten Preisen.



Weihnachts-Ausstellung.



Hierdurch empfiehlt ich mich einem geehrten hiesigen und auswärtigen Publikum zum bevorstehenden Weihnachtsfeste mit einem reichhaltigen

Leder-, Galanterie-, Schreib- u. Zeichnen-Materialien-Lager,
als Schreibmappen, Musikmappen, Zeitungsmappen, Schreibzeuge, Reiszeuge, Briestaschen, Portemonnaies, Näh-Necessaires, Damen-, Herren- und Arbeitsstätschen, Cigarren-Stuis, Cigarrenspitzen, Cigarren und Cigaretten, Photographic-Rahmen, Schreib-, Post- und Zeichnungsgeräte, Photo-graphic-Alben, Lampenschirme, Werkzeug- und Laubsägelaufen, Bilderbücher und Jugendchriften in großer Auswahl, Spiegel, Haarschalen, Bilder und Rahmen, verschiedene Sorten Kalender und Almanachs, Gesangbücher in den einfachsten bis zu den elegantesten Einbänden, Christbaum-Verzierungen u. s. w. bei soliden Preisen und bitte bei vorkommendem Bedarf um gütige Berücksichtigung. — Gleichzeitig empfiehle mein reichhaltiges Lager in

Spielwaaren aller Art

sowie in gekleideten und ungekleideten Puppen zu soliden Preisen.

August Mehner.

Ein geübster Drucker

für Gardinen und Tapeten, der auch exakter Stecher sein muß, wird gefügt.

C. R. Fuchs, Plauen,
außere Straßbergerstr. 29.



Zu haben

in den meisten Colonialwaaren-, Drogen- und Seifenhandlungen.



Dr. Thompson's Seifenpulver

ist das beste
und im Gebrauch
billigste und bequemste

Waschmittel der Welt.

Man achtet genau auf den Namen „Dr. Thompson“ und die Schutzmarke „Schwan“.

Zur Wintersaison

empfiehlt in großer Auswahl:



Herren- und Kindermützen

in Stoff und Pelz;

Barett für Damen und Mädchen

in allen Preislagen;

Muffe und Kragen

in den gangbarsten Pelzarten zu billigsten Preisen.

Hermann Rau.

Filz-Schuhwaaren

von den bestrenommierten Filz-Fabriken, sowie Gummischuhe empfiehlt in großer Auswahl zu den billigsten Preisen

Hermann Horbach,
Wiesenstraße 8.

Reisedecken Sophadecken Schlafdecken

Teppiche Läuferstoffe Vorlagen

in Plüsch u. Fell

Wachstuchteppich

für Stubenbelag

Wachs- u. Gummidecken

empfiehlt

C. G. Seidel.

Aus Dankbarkeit

und zum Wohle Wagenleidender gebe ich
Jedermann gern unentgeltliche
Auskunft über meine ehemaligen Magen-
beschwerden, Schmerzen, Verdauungsstör-
ung, Appetitmangel u. d. Theile mit, wie
ich ungeachtet meines hohen Alters hiervon
befreit und gesund geworden bin.

F. Koch, Königl. Förster a. D.

Pömmeln, Post Nieheim (Westfalen).

Lebende Karpfen

empfiehlt Max Steinbach.

Weihnachts-Ausstellung von G. A. Nötzli Eibenstock.

Fernsprecher 24.

Dieselbe bietet in reichster Auswahl die neuesten, beliebtesten

Spielwaaren, gesleidete und ungesleidete

Puppen - Wagen
Schaukelpferde
Spielwagen
Turnapparate
Croquets
Stein- und Holzbankästen
Werzengästen und -Schränke
Lanßjägästen

Apparate für Brandmalerei
Scherbchnizerei
Lederwaaren
Holzgegenstände
Alsenid - Waaren
Majolita - Artikel
ff. Korbwaaren
Diaphanien

Ich erlaube mir, diese meine Ausstellung höchst zu empfehlen und zu gefälligem Besuch ergebenst einzuladen.
Hochachtungsvoll

Fernsprecher 24.

Puppen

eiserne Stuhl- u. Kinderschlitten
Spazierstöcke
Regenschirme
Schlipse
Hosenträger
Handschuhe in Wolle, Seide,
Glacé und Wildleder
Seifen und Parfüm

Hochachtungsvoll

G. A. Nötzli.

Frischgesch. Hasen
Fette Gänse, Enten
Nehrücken, Nehkeulen,
Feinste Pökelzungen
empfiehlt
Max Steinbach.

Irmscher & Co.

Chemnitz, Roßmarkt 11
empfehlen aus ihren reich assortirten Lägern in besten Qualitäten, zu niedrigsten Preisen und besonders geeignet zu praktischen

Weihnachts-Geschenken:

Fertige Damen- und Kinderwäsche.

Unterröcke. Wirthschaftsschürzen. Theeschürzen. Kinderschürzen. Schwarze, seid. u. woll. Schürzen.

Bunte Barchentwäsche:

Hemden, Jacken, Bekleider.

Bettinlette. Bettbezüge.

Betttücher. Bettdecken.

Steppdecken. Woll- Decken.

Taschentücher. Gardinen.

Handgestickte Decken.

Lischläufer. Überhandtücher.

Lichttücher. Servietten.

Kassegedeckte. Handtücher.

Wischtücher. Badetücher.

Wollene Kleiderstoffe.

Ballkleiderstoffe.

Metall-Bettstellen. Reformbetten.

Zur gesl. Beachtung.

Um die rechtzeitige Fertigstellung des Amtsblattes zu ermöglichen, richten wir an unsere werthen Inserenten die dringende Bitte, uns ihre Aufträge besonders in der Weihnachtszeit recht frühzeitig einzuschicken. Annoncen, für die am Abend auszugebende Nummer bestimmt, erbitten uns bis spätestens Vorm. 9 Uhr, gröbere Inserate müssen jedoch schon tags vorher bei d. Unterzeichneten ausgegeben werden.

Hochachtend
Die Exped. d. Amtsbl.

Dampfbäder, Massagen,

medizinische Bäder, alle Arten von Wasseranwendungen werden abgegeben
Wochentags von früh 7 bis Abends 7 Uhr,
Sonntags und Feiertags von früh 7 bis 12 Uhr Mittags
in der

Heilanstalt Aue, DDr. Pilling & Köhler.

Wagen zur Abholung von der Bahn wird auf vorheriges Verlangen jederzeit gern gestellt.

Damen-Kleiderstoffe

(Meter 45, 55, 60, 70, 80, 90, 100 Pf., 1-5 Mk.)
hervorragend schöne Neuheiten in grossartigen Ausmusterungen
empfiehlt

Julius Einhorn

Versandhaus, Chemnitz.

Muster u. Modebilder
franco!

Ein Transport von ca. 60 Stück sehr starker ostpreußischer
Läuferschweine,
anerkannt guter Rasse, ist eingetroffen und steht zu billigsten Preisen
in meinen Stallungen zum Verkauf.

Emil Möckel,
Stützengrün.



Extra-Beilage.
Unsere Leser werden auf den heutigen interessanten Prospekt über die
rühmlichst bekannten Hausmittel

der Firma C. Lück, Colberg
aufmerksam gemacht, und gebeten, denselben von der Firma direkt zu verlangen, wenn er ihnen nicht in Händen kommen sollte. Die rühmlichen Hausmittel haben sich seit Generationen bewährt, und laufenden Kraft und Gesundheit gebracht. Dieselben sollen als treue Freunde des Hauses in jeder Familie vorzüglich gehalten werden. Ausführliche Gebrauchsanweisung sowie zahlreiche
Beweise bei jeder Flasche. Kleiniger Fabrikant C. Lück, Colberg.
Gut zu haben in Eibenstock: Apoth. G. Fischer.

Druck und Verlag von E. Hannebohn in Eibenstock.

Oberhemden.



C. G. Seidel, Eibenstock.

Mit mehreren goldenen Medaillen prämiert, dem französischen Cognac an Güte gleichstehend und an Qualität, wie Aroma unerreicht ist der bereits in annähernd 10,000 Geschäften Deutschlands eingeführte

1734

sehr alte Kornbranntwein
reell gebrannt aus Gerstendarmalz und
Roggengern von E. H. Magerfleisch,
Bismar a. d. Ölssee. Gründung der Korn-
branntweinbrennerei und Lager im Jahre
1734. Originalkrug Mr. 1 und pro Liter
Mr. 1.70.

Malz-Cognac (gefeßlich ge-
föhlt) Krug Mr. 1.40 bei
Richard Schurer.

Packet 10 Pf.



Teichels

Karlsbader

Kaffee-Zusatz

schmeckt

vorzüglich.

Überall käuflich.
Act.-Ciekerien-Fabrik Nürnberg-Dresden.

Regelmäß. Omnibusfahrt zwischen Hundshübel-
Neidhardtsthal-Wolfsgrün (Bahnhof).

Absfahrt von der Kaiserlichen Postanstalt

Hundshübel:

Mittag 4 Uhr 30 Minuten.

Nachmittag 11 " 40 "

Abends 8 " 15 "

Rückfahrt vom Bahnhof Wolfsgrün:

Mittag 7 Uhr 50 Minuten.

Nachmittag 12 " 35 "

Abends 9 " 25 "

gewährt

2
5
10
15
25
50
100

2
5
10
15
25
50
100

her
B

In

h

Einfach

Ri

Urtos

mandel

nüsse em

Weihnachts-Ausstellung.

Carl Grohs, Eibenstock

empfiehlt seine Galanterie-, Spiel-, Leder-, Holz-, Alsenid-, Glas- und Porzellan-Waren, Puppen, pat. Puppenwagen, Croquets, Diaphanien, Spiegel, ff. Parfüm, Spazierstöcke, Regenschirme, Hosenträger, Schlippe größter Auswahl, Bilder- und Märchenbücher u. c.

Bitte bei Bedarf um gütige Berücksichtigung.

Achtungsvoll

Carl Grohs.

Gesellschaft „Union“.

In den Hauptversammlungen vom 13. und 24. November sind für das Verwaltungsjahr 1897/98 Herr Justizrat **Conrad Landrock** als Vorsteher und Herr Kaufmann **Paul Heckel** als stellvert. Vorsteher gewählt worden, was nach § 18 der Satzungen hierdurch bekannt gemacht wird.

Eibenstock, 25. November 1897.

Das Direktorium der Gesellschaft Union.
F. Helbig, seither Vorsteher.

Franz. Marbotnüsse
empfiehlt **Emil Zeuner.**

Logis zu vermieten
Wiesenstraße 8.

Beginn der Ziehung unwiderruflich am 2. Dezember d. J.

Lotterie-Looose

der
Sächs.-Thür. Industrie- u. Gewerbe-Ausstellung Leipzig.

Da der Vorrath an Looosen sehr gering,
wird der Verkauf in aller Kürze geschlossen werden müssen.

Looospreis 1 Mark.

1.	Hauptgewinn	30 000	Mark Werth.
2.	"	20 000	" "
3.	"	15 000	" "
2	Gewinne jeder	10 000	M. Werth.
5	"	5 000	"
10	"	3 000	"
15	"	2 000	"
25	"	1 000	"
50	"	500	"
100	"	300	"
		200	Gewinne jeder 200 M. Werth.
		300	" 100 "
		500	" 50 "
		1 000	" 30 "
		1 500	" 20 "
		2 000	" 10 "
		15 000	" 5 "

20710 Gewinne im Werthe von 500 000 M.

Das Verzeichniß der großen Gewinne bis zu 100 Mark herab erhält jedermann auf Verlangen in der Expedition dss. Blattes gratis.

Looose à 1 Mark das Stück sind zu haben:

Bei den Collecteuren der Königl. Sächs. Landes-Lotterie.
In Eibenstock bei

E. Hannebohn.



Winterhandschuhe!

Wildlederne Rutscherhandschuhe mit Pelzfutter, Glacehandschuhe mit Wollfutter, alle Arten Tricot-handschuhe, Krinnerhandschuhe mit Lederbesatz und Wollfutter, sowie alle Sorten und Farben in Glace- und Stoffhandschuhen empfiehlt billigst

August Edelmann, Handschuhfabrik,

Brühl 12.

Einkauf von Ziegen-, Hasen- und Kaninselfellen u. s. w.

Ringäpfel, Pfirsiche, Apricot, Trauberosinen, Mandeln, Marbotte, Hasel- u. Paranüsse empfiehlt

F. A. Leonhardt.

Große
Pa. franz. Walnußse
empfiehlt C. W. Friedrich.

Wollen Sie Ihre
Wäsche
wirkl. gut u. vor-
theilhaftwaschen,
so kaufen Sie
Elfenbein-Seife
oder Elfenbein-Seifenpulver
mit der Schutzmarke „Elefant“. In
fast allen Colonialwarenhand-
lungen zu haben, doch achte man auf
Schutzmarke „Elefant“ u. verlange
die echte Elfenbein-Seife von
**Günther & Haussner,
Chemnitz-Kappel.**

Lehrling

mit guter Schulbildung wird für
größeres Posamenten-Geschäft für
Österre. gesucht.
Selbstgeschriebene Offerten unter
R. R. durch die Exped. d. Blattes
erbeten.

Bettwäsche:
Pra. Daunen-Inlette
Damast-Bezüge
Satin-Piqués
Betttuch-Leinen
Betttuch-Dowlas
Drells u. Leinen
in allen Preislagen.

Aussteuer-Artikel

in
Damen-Wäsche
bekannt gute Qualitäten und beste
Ausführung.
Aufträge vor dem Feste erbitte
rechtzeitig.

C. G. Seidel.

Höchste Auszeichnung. Königlich Sächsische Staatsmedaille. Die Muster sind gesetzlich geschützt. Sächsisch-Thüringische Gewerbe- und Industrie-Ausstellung Leipzig 1897. ist die Special-Seidenhaus u. Seidenstoff-Fabrik schwarzer, weißer u. farbiger Braut-, Ball-, Gesellschafts- u. Straßen-Tolletten. Man verlange Muster, bevor man anderswo kauft. — Königl. Grossherzogt. u. Herzogl. Hoflieferant. — Reichhaltiges Musterlager bei Frau Hulda Meinel, Eibenstock.

Gr. Weihnachts-Ausstellung bei Theod. Schubart, Eibenstock

enthaltend: feinste und geringere Kinder-Spielwaren, Schaukel- und Spiel-Pferde, Frachtwagen, Turnapparate, Turnspiele, gefleidete und ungefleidete Puppen, Puppenwagen, Puppenstühle, Puppentische. — Desgleichen große Auswahl eleganter Lederwaren, als: Portemonnaies, Cigarren-Etuis, Briestaschen, Damentaschen, Schreibmappen, Schmuckkästen, Handschuhkästen, Reisetaschen, Reisenecessairs, Photographie-Album. — Ferner: Holzwaren, als: Rauchtische, Blumentische, Hausapotheke, Gitarrenschänke, Stockständer, Schlüsselhalter und Handtuchhalter. — Außerdem empfehle ich mein reichhaltig sortiertes Lager in

Bilderbüchern und Jugendschriften.

Indem ich zum Besuch und zur Besichtigung meiner Ausstellung ganz ergebenst einlade, zeichne

Hochachtungsvoll

Theodor Schubart.

D. D.

Ameisen-Kalender, Sachsen-Kalender, Familien-Kalender, Almanachs und Abreiß-Kalender empfiehlt

Königl. Sächs. Militärverein Eibenstock.

Zur Vorseier der Schlachten bei Billers und Brie f. M. findet morgen, Sonntag, von Abends 8 Uhr an im „Feldschlößchen“

BALL

statt, aber laut Beschluss der letzten Generalversammlung nur für die geehrten Mitglieder nebst Ehefrauen, bez. Bräute. Eintritt unentgeltlich. Orden, Ehren- und Vereinszeichen sind anzulegen.

Um recht zahlreiche Beteiligung ersucht Faneadschaftlichst

Der Vorstand.
Hermann Wagner.

Große Nachlaß-Auktion.

Der Nachlaß der verstorbenen Frau verw. Lipfert hier, bestehend in Möbeln (meist nüch., dunkel und hell), darunter eine hochelegante lilla Blüscher-Garnitur, Haush., Gold-, Silber-, Porzessgegenstände und dergl. mehr, soll durch den Unterzeichneten

Wittwoch, den 1. Dezember und folgende Tage, von Vorm. 9—12 Uhr im Hause des Herrn Alfred Hirschberg hier, meistbietend gegen Baarzahlung verkauft werden.

Die Gegenstände gelangen in angegebener Reihenfolge zur Versteigerung. Erreichungslustige laden hierzu ein

Alban Meichsner, Ortsrichter.



Schlittschuhe Kinderschlitten Stuhlschlitten

empfiehlt in großer Auswahl billigst

C. W. Friedrich.

Bürgergarten.

Heute Sonnabend von 6 Uhr an Schweins-Rücken und Schweinstopf mit Klößen. Würzburger Bier vom Faß. Freundschaft lädt ein

Theodor Fiedler.

Deutsches Haus.

Heute Sonnabend: Sauer Flecke.

Pfeifen-Club.

Montag: Vereins- und Spielabend.

R. S. Militär-Verein Eibenstock.

Sonntag, den 28. Novbr., Nachm. von 2—5 Uhr Einzahlung.

Der Vorstand.

Zwei Garçon-Logis

sind billig zu vermieten. Pianino und Flügel stehen zur Verfügung bei

Theodor Fiedler.

Schützenhaus.

Morgen Sonntag, den 28. djs. Mts., von Nachm. 4 Uhr an
Concert mit darauffolgendem Tänzchen.

Es lädt freundlichst ein

G. Becher.

Geschäfts-Uebernahme.

Einem geehrten Publikum von Eibenstock und Umgebung zur gesl. Kenntniß, daß ich die von Herrn Heilmann bisher betriebene Colonialwaren, Delikatessen, Tabak- und Cigarrenhandlung läufig übernommen habe. Es wird mein Bestreben sein, die mich Begehrenden stets auf das Neueste zu bedienen und bitte ich, mein Unternehmen gütigst unterstützen zu wollen.

Hochachtungsvoll
Eibenstock, 26. Novbr. 1897.

Paul Herm. Huster,

Poststraße.

Für das mir bisher geschenkte Vertrauen bestens dankend, bitte ich, selbiges auf meinen Nachfolger übertragen zu wollen und bemerke noch, daß ich mein Glaschen-
biergeschäft wie bisher weiter betreibe.

Hochachtungsvoll
Emil Heilmann.

Die städtische Eisbahn

kann bei anhaltender Kälte nächsten Sonntag befahren werden.

Wächter Theodor Fiedler.

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendl. Verirrungen Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retan's Selbstbewahrung

80. Aufl. Mit 27 Abbild. Preis 3

Mark. Lese es jeder, der an den

folgen solcher Leidet. Tan-

tende verdanken demselben ihre

Wiederherstellung. Zu beziehen

durch das Verlags-Magazin in Leip-

zig, Neumarkt No. 34, sowie durch

jede Buchhandlung.

Theater in Eibenstock.

Die für heute Freitag Abend ange-
setzte Vorstellung fällt aus. Dieselbe
soll dagegen am nächsten Freitag, den
3. Dezember stattfinden.

Gasthof Reidhardtsthal.

Morgen Sonntag, von Nachm. 4 Uhr an
starkbesetzte Tanzmusik,

wozu ergebenst einladet

E. Jugelt.

Bestellungen

auf das „Amts- und Anzeigebatt“
für den Monat Dezember werden in
der Expedition, bei unseren Austrägern,
sowie bei allen Postämtern und Landbriefs-
trägern angenommen.

Die Exped. d. Amtsbl.

Oesterreichische Banknoten: Wert 69.—

Thermometerstand.

Minimum. N. Maximum.

24. Novbr. — 3. Grad 0. Grad.

25. " — 6. " + 0. "

Cacao

leicht löslich und garantirt rein

à Pfd. M. 1.50, 2.00 und 2.50.

Blooker's Cacao, van Houten's Cacao
Cacao Riquet, Cacao Lobeck.

ff Chocoladen

Vanille-, Gewürz- u. Bruch-Chocolade.

Schwarzen und grünen Thee.

Biscuit und Teegebäck.

Vanille, Rum, Cognac, Spirituosen,

Liqueure und Punschessenz

empfiehlt bestens die

Drogenhandlung von
H. Lohmann.

Wir halten bis Montag mit
einem Transport der besten
Aster- und Wagenpferde

(ganz schwer und leicht) auch Kurz-
pferde, darunter sichere Einhäuser,

zu soliden Preisen und unter Garantie zum Verkauf in Stadt Leipzig.

Hochachtungsvoll

Opel & Rockmann.

Einen guten Sticker auf Drach 4/4 Maschine sucht sofort

Eugert, Hundshübel.

Hierzu eine Zeile und Illustratives Unterhaltungsblatt.