

Amts- und Anzeigeblatt

für den

Bezirk des Amtsgerichts Eibenstock und dessen Umgebung.

Abonnement
viertelj. 1 R. 20 Pf. einschließlich
des „Illustrir. Unterhaltungsbld.“
u. der Humor. Beilage „Seifen-
blasen“ in der Expedition, bei
unsern Boten sowie bei allen
Reichspostanstalten.

Erscheint
wöchentlich drei Mal und zwar
Dienstag, Donnerstag u. Sonn-
abend. Insertionspreis: die
kleinpaltige Zeile 10 Pf. Im
amtlichen Theile die gespaltene
Zeile 25 Pf.

Berantwortlicher Redakteur, Drucker und Verleger: E. Hannebohn in Eibenstock.

46. Jahrgang.

Sonnabend, den 28. Oktober

1899.

Nr. 123.

Konkursverfahren.

Das Konkursverfahren über das Vermögen des Mechanikers **Georg Friedrich Adolf Dörries**, früher in Schönheide, jetzt in Leipzig-Reudnitz wird nach erfolgter Abhaltung des Schuhterminis hierdurch aufgehoben.
Eibenstock, den 26. Oktober 1899.

Königliches Amtsgericht.
Bekannt gemacht durch den Gerichtsschreiber: Exped. Post.

Herbst-Kontrol-Besammungen betr.

Die diesjährigen Herbst-Kontrol-Besammungen in dem Amtsgerichtsbezirke Eibenstock, zu welchen sämtliche Reservisten, Dispositions-Urauber und zur Disposition der Erfahrungsbehörden Entlassene zu erscheinen haben, werden abgehalten:

1) in Schönheide, im Gasthofe „zum Gambrinus“.

Sonnabend, den 4. November 1899, Nachmittags 2 Uhr
für die Beurlaubten aus Schönheide, Schönheiderhammer, Neuheide, Ober- u. Unterhünggrün.

Aber den südafrikanischen Krieg

laufen zwar massenhaft Meldungen ein; da sie aber alle aus englischer Quelle stammen, so sind sie mit Vorsicht aufzunehmen. Sind auch die Buren gegenwärtig im Vorhabe, so dürften sich das Blatt doch wenden, wenn erst die englischen Verstärkungen aus dem Mutterlande eingetroffen und aufmarschiert sind. An einen endgültigen Sieg der Engländer braucht man dabei noch nicht zu denken; denn wenn die Buren in ihr Vaterland zurückgedrängt werden, so dürften sie stärker sein als heute, wo sie von ihren natürlichen Hilfsquellen mehr oder weniger abgeschnitten sind. Unter diesen Verhältnissen kann sich der Krieg sehr lange hinziehen, wenn sich nicht die Mächte ins Mittel legen.

Über die Hindernisse, die die englische Armee beim Kriege in Südafrika zu bewältigen haben und über die Aussichten, welche in den getroffenen Dispositionen, in dem Soldatenmaterial und in der Taktik des Oberkommandirenden zur Überwindung dieser Schwierigkeiten vorhanden sein dürften, spricht sich ein deutscher Fachmann in dem „Militär-Wochenblatt“ wie folgt aus: „Es ist nicht zu leugnen, daß der englische Soldat ausdauernd und in hohem Grade fechtet ist, und man darf die Erwartung begießen, daß er unter den Gefahren eines Krieges auch die Geländeausnutzung lernt, über deren Mangel gerade der Führer des südafrikanischen Expeditionskorps, Sir Buller, bei den diesjährigen englischen Manövern lebhafte Klage führte. Auch muß man erkennen, daß er sich im Kriege willig und unbedingt allen Strapazen unterwirft. Zudem sind einzelne Regimenter, wie die Highlanders, wahre Elitetruppen, und die englischen Schützenleben ganz hervorragendes. Aber im heutigen Kriege nützt alle Begeisterung und alle körperliche Tüchtigkeit nichts, wenn der Train nicht funktioniert. Der Stiel ist für den Soldaten fast ebenso ausschlaggebend wie die Flinte. Das einzige Transportmittel, das für englische Truppen in Transvaal in Betracht kommt, kann, ist das Maultier. Über die Schwierigkeit, ja vielleicht Unmöglichkeit, solche Thiere für die Engländer in genügender Menge zu beschaffen, ist schon früher eingehend berichtet worden und bis heute sind noch keine Transporte dieser Thiere aus Amerika und Italien in Kapstadt angelangt.“

So fehlt es den englischen Truppen an einem zuverlässigen Train, ohne welchen die Kriegsführung an alle möglichen Rücksichten gebunden bleibt und keinen weiter ausgreifenden Plan fassen kann. Unter diesen Verhältnissen ist es seine kleine Aufgabe, vor welche der Oberbefehlshaber des englischen Expeditionskorps, Sir Redvers Henry Buller, gestellt ist. Er gilt für einen der hervorragendsten Offiziere des britischen Heeres, und seine Kritik über die Leistungen der englischen Truppen bei den Manövern 1899 liefert den Beweis, daß er die Anforderungen des Krieges an die Leistungsfähigkeit der Truppen und das verständige Zusammenwirken der Waffen genau kennt, anderseits aber auch, daß seinen Anschauungen hierüber in der englischen Armee noch keineswegs voll genügt wird. Im Jahre 1889 stand er an der Spitze des Nachrichtenbüros während der ägyptischen Kampagne. Er zeichnete sich in der Schlacht bei Tel-el-Kebir aus und wurde 1885 Generalstabschef Lord Wolseley im Sudan-Feldzuge. Als Oberst Burnaby in einen Hinterhalt fiel und getötet wurde, übernahm Buller das Kommando der Wüstenkolonne und führte dieselbe von Gabat nach Gaskut zurück. Zum Generalleutnant wurde Sir Redvers Buller im April 1891, zum Oberbefehlshaber des Expeditionskorps in Südafrika vor wenigen Wochen ernannt und ist in dieser Eigenschaft bereits in Südafrika eingetroffen.

Tagesgeschichte.

— Deutschland. Der Präsident des Reichstages verfertigt die Tagesordnung für die erste Sitzung nach der Vertagung,

die hundertste der laufenden Session. Diese Sitzung findet statt am Dienstag, den 14. November, Nachmittags 2 Uhr.

Der Altdutsche Verband veranstaltet gegenwärtig in Deutschland Volksversammlungen, um Resolutionen zu Gunsten der Buren und gegen England beschließen zu lassen. In Hamburg hat am Montag gleichzeitig eine solche stattgefunden, die die nachstehende Entschließung annahm: „Die am Montag, 23. Oktober, zu Hamburg versammelten 3000 deutschen Männer und Frauen aus allen Berufsländern sprechen den heldenmütigen Volksgenossen in Südafrika, die im schweren Verzweiflungskampfe für ihr Recht und ihre Freiheit stehen, herzlichste und aufrichtigste Sympathien aus. Möge der Freiheitskämpfer freudiger Mut und zähe Kraft frevelhafe Angriffe habhaftiger und gewissenloser Friedensstörer für alle Zeiten zurückweisen. Den Kämpfern ruhmvolles, unauslöschliches Gedenken! Heil Altdutschland!“ Hierauf wurde nachstehendes Telegramm an den Kaiser beschlossen: „Ew. Majestät entbietet ehrfurchtsvollen und aufrichtigen Gruß 3000 deutsche Männer und Frauen, versammelt in Hamburg zu einer einmütigen und erhabenden Kundgebung für die im Freiheitskampfe stehenden Buren. Diese Versammlung ist überzeugt, daß die von Ew. Majestät im Jahre 1896 in dem Telegramm an den Präsidenten Krüger befundene Sympathie für unsere niederdeutschen Stammesgenossen in noch höherem Maße als damals heute der Stimmung aller national empfindenden Deutschen entspricht. Angesichts der Thattheile, daß der von Ew. Majestät nach Zeitungsmeldungen geplante Besuch Englands als eine Anerkennung der englischen Politik, von den Buren aber als ein Beweis dafür aufgefaßt werden würde, daß sie Ew. Majestät und den deutschen Volkes Sympathien nicht mehr besitzen, spricht die Versammlung die unterthänige Bitte aus: Ew. Majestät wollen geruhen, die Reise nach England bis zu einem Zeitpunkte zu verschieben, der solche Missdeutungen ausschließt.“

— In Düsseldorf hat am Dienstag gleichfalls eine vom Altdutschen Verband einberufene „Volksversammlung“ stattgefunden, die allerdings nur von etwa 300 Personen besucht war. Oberlehrer Dr. Wolf sprach über das Thema: Der Freiheitskampf der Buren gegen die Engländer; der Vortrag gipfelte in einer lebhaften Sympathiekundgebung für die Buren und in der Betonung der Notwendigkeit, daß unsere Seemacht unbedingt verstärkt werden müsse. Unter lebhaftem Beifall wurde die Abwendung folgenden Depesche beschlossen: „An des Kaisers Majestät. Die von der Ortsgruppe Düsseldorf des Altdutschen Verbands einberufenen, aus allen Schichten der Bevölkerung bestehende Versammlung empfindet es schmerzlich, daß das Deutsche Reich nicht in der Lage ist, bei den weltgeschichtlichen Entscheidungen unserer Zeit das Schwergewicht einer starken Kriegsflotte in die Woogschale zu werfen und spricht den Wunsch und die Hoffnung aus, daß der Tag nicht fern sein möge, an dem es über eine seinen Interessen entsprechende Seemacht gebieten wird.“

— Nach Privatmeldungen von Samoa wird der Vorschlag, die Inseln unter die drei Großmächte aufzuteilen, dort allgemein als eine ungünstige Lösung verurtheilt, denn der wechselseitige Handelsverkehr und der Familienzusammenhang sei zwischen den beiden unmittelbar benachbarten Inseln Hawaii und Upolu so intim, daß eine politische Trennung dieser beiden Inseln zu völlig unhalbaren Zuständen führen und keinesfalls der Herstellung des Friedens dienen würde. Die Deutschen auf Samoa hoffen auch, daß ein Verzicht auf die Inseln deutscherseits nicht zugegeben werden wird. Gleichwohl machen sich, wie die „B. R. R.“ schreiben, in kolonialen Kreisen fortgesetzt starke Strömungen geltend, welche die Samoa-Frage lediglich nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten bearbeitet wissen wollen und deshalb einem Vertrag auf Samoa gegen entsprechende englische Zugeständnisse das Wort reden. So schmerzlich ein solcher Verzicht dem nationalen Empfinden auch wäre, er muß als eine der Eventualitäten ins Auge gefaßt werden, um aus den bisherigen unhalbaren Zuständen hinaus zu gelangen. Die Hauptschwierigkeit liegt in der Auffindung eines Kompensationssobjekts, welches für Deutschland wertvoll genug wäre, um den Verlust von Samoa verschmerzen zu machen. Bisher liegt noch keinerlei Andeutung vor über die Gerechtigkeit Englands, diejenen oder jenen Theil seines Kolonial-

2) in Eibenstock, im „Feldschlößchen“.

Montag, den 6. November 1899, Vormittags 9 Uhr
für die Beurlaubten aus Eibenstock, Hundshübel, Muldenhammer, Neidhardtsthal, Wolfsgrün, Blauenthal, Sofia, Wildenthal und Carlsfeld.

Der Militärparade ist mit zur Stelle zu bringen. Besondere Gestellungsbefehle oder öffentliche Anschläge werden nicht ausgegeben.

Befreiungsgelüche sind, gehörig begründet und ortsbekördlich beglaubigt, umgehend an das Hauptmeldeamt einzureichen.

Die Richtbefolgung der Verurteilung zur Kontrolversammlung hat Arrest, das Erscheinen zu einer anderen als der besohlten Kontrolversammlung hat ebenfalls Strafe zur Folge.

Königliches Bezirks-Kommando Schneeberg.

Der nächste Viehmarkt in Neudek

findet Donnerstag, den 2. November 1899 statt.

befiges für Samoa herzugeben; für die Abwägung der Werthe und Gegenwerthe fehlt es daher zur Zeit noch an jeglichem thatächlichen Material. Was Zanzibar anlangt, so muß man bei näherer Prüfung der in Betracht kommenden Umstände leider zu der Überzeugung gelangen, daß dieses Gebiet uns durch die Caprivische Politik wohl auf absehbare Zeit endgültig verloren gegangen ist.

— Österreich-Ungarn. Die Klubohmänner der deutschen Linken faßten den Besluß, sich wieder regelmäßig an den Arbeiten des Parlamentsausschusses zu beteiligen, damit die Arbeitsfähigkeit des Parlaments gefördert werde.

— Bei Hollechau in Mähren kam es Dienstag zu antisemitischen Ausschreitungen. In dem Nachbarorte Wein wurden bei einem Zusammenstoße der Exzedenten mit der Gardarmarie zwei Personen getötet und siebzehn verwundet.

— England. Die Blätter schreiben, es könne kaum bezweifelt werden, daß die Admiralität beabsichtige, einen Theil der Reserveflotte mobil zu machen, aber es werde geglaubt, der Persische Meerbusen sei die Ursache der in Erwägung stehenden Maßnahmen, da Russland dort einen Hafen zu erlangen wünsche. Das Verhältnis Russlands zu England scheint sich demnach bedenklich zuzuspitzen.

— Von südafrikanischen Kriegsschauplatz. Noch und noch läßt sich das Dunkel, das über die Vorgänge der letzten Tage auf dem südafrikanischen Kriegsschauplatz gebrückt hat. Mit erschreckender Deutlichkeit rücken die neuesten Depeschen der noch am Sonntag so siegestrunkenen Londoner Beobachter das Bild einer großen Retirade der englischen Armee vor die Augen. Aus der Thattheile, daß General White am Montag Abend bereits 16 englische Meilen, also fast 30 Kilometer südlich von Dundee sein Lager aufgeschlagen hat, geht zunächst hervor, daß er sowohl Dundee wie auch Glencoe in Elmarischen geräumt haben muß. Ein Blick auf die Karte zeigt das sofort, denn Glencoe liegt westlich von Dundee. Ob Glencoe den Buren ohne Kampf überlassen hat, ist in dem Bericht des Oberbefehlshabers Wolseley nicht gesagt. Wahrscheinlich ist, daß es einen Kampf gegeben hat, der mit einer Niederlage der Engländer endete und bewirkte, daß White von der direkten Straße Glencoe und Ladysmith und von der Eisenbahnlinie abgedrängt wurde. Auch das als ein großer Sieg der Engländer ausgesetzte Gefecht bei Glenslaagte erscheint jetzt in anderer Beleuchtung. Es ist nicht gegen die Garnisonstruppen von Ladysmith geschlagen worden, sondern gegen ein Detachement des nördlichen Invasionsskorps, das den Auftrag hatte, die Einführung des schwer bedrohten englischen Regiments von Dundee-Glencoe durch Truppen des Generals White zu verhindern. Ein Burenkorps unter Jan Kok und das deutsche Freikorps hatten am Freitag kaum 7 km nördlich von Ladysmith ein Wagnelager aufgeschlagen. Noch am Abend desselben Tages griff White mit Kavallerie und 2 Bataillonen Infanterie den Feind an, mußte sich jedoch nach Ladysmith zurückziehen. Am Sonnabend warf dann der englische General den Buren größere Truppenmassen entgegen und nach heftigem Kampf ließen sich die Transvaalleute Abends zum Rückzug genötigt. Ihr Zweck, die Vereinigung der White'schen Truppen mit den im Lager von Glencoe eingeschlossenen zu verhindern, war jedoch für diesen Tag erreicht, und selbst auf englischer Seite bewundert man die zähe Ausdauer, mit der die verhältnismäßig kleine Schaar dem Angriff einer gewaltigen Übermacht einen halben Tag lang widerstanden hat.

Die sehr bestimmt aufgetretene Nachricht, daß die Vereinigung der Abtheilung des Generals White auf dem Rückzuge von Glencoe mit der zu seinem Schutz von General White aus Ladysmith entgegengeschickten Abtheilungen bereits am Abend des 24. Oktober stattgefunden habe, bestätigt sich nicht. Man kann also selbst solchen Meldungen aus englischen Quellen, die ancheinend von amtlicher Stelle herrühren, nicht unbedingt Glauben beimessen. Eine Meldung des Generals White an das Kriegsamt, worin er berichtet, daß beide Abtheilungen nur drei englische Meilen, also 5 bis 6 Kilometer von einander entfernt stehn und die Abtheilung des Generals White am Sonntagsfluß „zeitweise“ Platz gemacht habe, löst die Sache wiederum unklar. Der Sonntagsfluß, ein linker Nebenfluss des Tugelaflusses, ist nach der