

Amts- und Anzeigebatt

für den

Bezirk des Amtsgerichts Eibenstock und dessen Umgebung.

Abonnement

viertelj. 1 M. 20 Pf. einschließlich
des „Illustr. Unterhaltungsbl.“
u. der Humor. Beilage „Seifen-
blasen“ in der Expedition, bei
unsern Boten sowie bei allen
Reichspostanstalten.

Erscheint

wöchentlich drei Mal und zwar
Dienstag, Donnerstag u. Sonn-
abend. Insertionspreis: die
kleinspaltige Zeile 12 Pf. Im
amtlichen Theile die gespaltene
Zeile 30 Pf.

Berantwortlicher Redakteur, Drucker und Verleger: E. Hannebohn in Eibenstock.

48. Jahrgang.

Nr. 41.

Donnerstag, den 4. April

1901.

Die Landes-Brandversicherungsbeiträge auf den 1. Termin 1901 — 1. April — sind nach einem Pfennig für die Einheit bei der Gebäude- und nach ein und einem halben Pfennig für die Einheit bei der freiwilligen Versicherungsabteilung nebst den fälligen Stückbeiträgen innerhalb der zur Zahlung nachgelassenen Städigen Frist bei Vermeidung der zwangsweisen Beiträgung anher zu entrichten.

Die Ortssteuererstattung zu Schönheide.

Mit.

Holz-Versteigerung

der in den hiesigen städtischen Anlagen aufbereitet harten Nutz- u. Brennhölzer

Dienstag, den 9. April 1901,

Nachmittag 3 Uhr.

Zusammenkunft an der Reichsner'schen Konditorei hier.
Zur Versteigerung gelangen gegen Baarzahlung und unter den vorher bekannt zu machenden Bedingungen:

Russlands innere Zustände.

Kein Volk Europas ist in seiner Gesamtheit kulturell so wenig vorgeschritten als das russische. Wahr hat man genau genommen nicht das Recht, von „einem russischen Volke“ zu reden, denn es sitzen auf dem Boden des europäischen Russland zaudernd zwanzigerlei Völkerstaaten. Aber trotz ihrer verschiedenen Abstammung und sonstigen ethnologischen Unterschiede sind sie durch das Band der Sitte, der Sprache, der Religion und der ... Unkultur vereint. Abgesehen von der Türkei ist Russland der einzige noch despatisch regierte Staat in Europa. Obwohl auch in ihm seit etwa dreißig Jahren zahlreiche Bestrebungen an die Oberfläche getreten sind, welche den Erlass einer Verfassung und Theilnahme einer Volksvertretung an der Regierung und Verwaltung des Landes fordern, so ist nach dieser Richtung hin bisher noch nichts erreicht worden. Der zweite Alexander, der 1863 die Selbständigkeit der Bauern aufhob, war dem Plane nicht abgeneigt. Man sagt, daß sich nach seinem durch die Perowskaja und ihrer Mordgesellen herbeigeführten gewaltsamen Tode auf seinem Arbeitsschreibe der vollständige Entwurf einer Verfassung vorgefunden habe. Sein Sohn Alexander III. hatte für eine Verfassungsklärung keinen Sinn. Die Proklamation, mit der er seine Regierung antrat und die man wohl als das klassischste Dokument der zaristischen Selbstherrschaft bezeichnen darf, lebt Zeugnis dafür ab.

In einem Lande, in dem jegliche freie Meinungsäußerung unterdrückt ist, ist es kein Wunder, wenn politische Verbrechen in die Hölle schießen. Der Überschwang auf der einen, erzeugt den Überschwang auf der andern Seite. Daher seien wir auch, daß eine Zeitlang in Russland der Nihilismus, der alles bestehende verneint, die blutige Propaganda der That betrieb. Durch eine Schreckensherrschaft sondergleichen gelang es den russischen Behörden der fanatischen Bante Herr zu werden, nachdem der Henker seine blutige Arbeit verrichtet, die Kajematten der Staatsgefängnisse, die Bergwerke des Ural und die Brecherkolonien Sibiriens überreich gefüllt waren. Seit dem Eisenbahnglück von Borki ist der Name der Nihilisten aus der russischen Tagesschicht verschwunden. Statt seiner liegt neuerdings die studentisch-sozialistische Agitation ein und das ist ein Zeichen von der wachsenden industriellen Bedeutung Russlands.

Die Arbeitsverhältnisse eines Landes müssen sich nämlich schon bis zu einer gewissen Stufe entwickelt haben, bevor eine Arbeiterbewegung überhaupt eintreten kann, und die Eigenart Russlands ist es, daß sich bei ihm die Bewegung mit einer starken Säuerung unter der Studentenschaft verknüpft. Die leidenschaftliche Unzufriedenheit, die vielfach innerhalb der russischen Intelligenz besteht, verzehnfacht selbstverständlich die Gefahren, welche erfahrungsgemäß vielerorts die Anhäufung einer starken Arbeiterbevölkerung mit sich bringt.

Die russische Regierung hat trotzdem in den letzten Jahren sehr viel für die Entwicklung der heimischen Industrie gethan. Um sich nach und nach vom Auslande unabhängig zu machen, wurde der Zustrom von Kapital, das industrielle Anlage suchte, gefördert. So ist denn an einzelnen Punkten des Welttheiles, den man das russische Reich nennt, in der That eine Industrie entstanden — in Polen, Petersburg, Moskau, am Ural u. — eine Industrie, behostet mit allen Mängeln, die dem in den Kinderschuhen stehenden Gewerbesleute eigen sind. Die direkt vom Pfluge hergeholt Fabrikarbeiter sind ungeschult; sie gebrauchen zur Errichtung ihrer Arbeit unendlich viel Zeit, verschwenden das Material und verderben die Maschinen. Trotzdem Hungerlöste gejagt werden und das Drucktheim die Arbeiter auszsaugt, kommen die Fabrikate infolge jener Überstädte rechttheuer und lassen noch obendrein an Güte viel zu wünschen übrig. Die Arbeiter aber sind noch nicht an regelmäßige Tätigkeit gewöhnt und müssen häufig geradezu durch Einsperren und andere Maßregeln physischer Gewalt vom Entlaufen in ihre Heimatdörfer abgehalten werden. Die Kontrakte, durch die die Arbeiter sich zur Arbeit verpflichten, laufen sehr lange, und der Streik ist unter strengsten Strafen geleglich verboten.

Der innere Gegensatz zwischen dem modernen großindustriellen Betriebe und den Zuständen des Landes tritt an manchen Stellen herausgrell zu Tage. In der Amtssprache heißt der Arbeitgeber der „Vater“ des Arbeiters, und gemäß diesem patriarchalischen

Verhältnis verhängt das russische Strafgesetzbuch über mancherlei gewerbliche Vergehen des Arbeitersstandes die Prügelstrafe. Im Innern Russlands würden die Fabriken von Arbeitern überhaupt völlig entblößt sein, wenn nicht die Hungersnoth in einzelnen Gouvernementen und der gänzliche Mangel an Saatgut die Arbeiter dadurch entbehrlös machen.

Weber Staatshilfe noch private Wohlthätigkeit vermögen dann die durch die Kargheit der Natur und die Unbildung der Menschen geschlagenen Wunden sämtlich zu heilen, und die ehemaligen Studenten und Studentinnen sozialistischer Richtung, die sich in Ackerbaustädten und Dörfern, sehr häufig bloß zu Agitationszwecken, als Aerzte, Heilgehilfen, Lehrer, Dorfschreiber, Lehrerinnen, Hebammen und Pflegerinnen niedergelassen haben, finden dann die günstigsten Voraussetzungen für ihre fanatische Bearbeitung der bürgerlichen Gemüther. Aus allen diesen Verhältnissen und Strömungen erwächst dem russischen Volk eine erhebliche innere Gefahr, die erst vor Kurzem wieder zu gewalttäglichen Ausbrüchen geführt hat.

Tagesgeschichte.

— Deutschland. In nächster Zeit werden Vertreter aller Bundesstaaten in Berlin zu einer Konferenz über einheitliche Rechtschreibung zusammentreten.

— Aus dem Neuerungen des Kaiserreichs bei dem Frühstück des Alexanderregiments, denen zufolge versucht worden sei, zwischen Deutschland und Russland Mißverständnisse hervor zu rufen, ist mehrfach der Schluss gezogen worden, als ob solche Mißverständnisse auch zur Zeit noch obwalteten. Dies wird in unterrichteten politischen Kreisen bestritten. Damit stimmt auch die Beurteilung, welche die Rede des Reichskanzlers Grafen Billow im Reichstage mit der Stelle, wonach sich das Gesetz abschließen nach deutscher Auffassung in seiner Weise auf die Mandchukuo bezieht, in Petersburg gefunden hat. Man ist sich dort vollständig klar darüber, daß Deutschland sich weder von England noch von Japan dazu verleiten lassen wird, als Sturmbock gegen Russland zu dienen.

— Frankreich. Der ehemalige Marineminister Locketz weist in einem „Die Deutschen in China“ betitelten Artikel des „Tempo“ auf die wirtschaftliche und militärische Bedeutung hin, welche die deutsche Regierung dem Gebiet von Kiautschou zu geben wußte. Er sagt, so habe Deutschland in dem kurzen Zeitraum von drei Jahren so festen Fuß in China gesetzt, daß man es von dort nicht mehr wird verdrängen können. Es hat einen guten Hafen geschaffen, eine kleine Stadt gegründet, mit Deutschen besiedelt und mit Vertheidigungswerken umgeben, Eisenbahnen, Straßen und Schiffswerften gebaut. In 20 Jahren hat es einen großen Theil des Handels Ostasiens an sich gerissen und ist für England selbst ein höchst gefährlicher Concurrent geworden. Es hat für seine Industrie Absatzgebiete geschaffen, deren Bedeutung augenblicklich noch gar nicht zu ermessen ist. Es arbeitet erfolgreich an der friedlichen Eroberung Chinas. Dies ist für viele ein beachtenswertes Beispiel von Kolonial- und Handelspolitik.

— Russland. An Unterseite von Staatsgeldern ist man in Russland zwar gewöhnt und macht nicht viel Aufhebens von derartigen Dingen. Jetzt aber ist der Skandal doch gar zu groß. Es hat sich nämlich herausgestellt, daß bei der Reichskontrolle, einer Art Überrechnungskammer, seit dem Jahre 1893 bis 1898 grobe Fehler in der Abrechnung vorgenommen sind, und zwar sollen 44 Millionen Rubel des Vorvermögens des Staates weniger vermerkt sein, als tatsächlich vorhanden sein müssen. Man erwartet von der Reichskontrolle eine schleunige Auflösung dieser Angelegenheit.

— Amerika. Große Betrügereien sind in New-York bei den Armeelieferungen für die Philippinen entdeckt worden; 20 Personen wurden verhaftet, darunter 12 Militärs.

— Indien. Die Pest wütet in Indien schon so lange, daß man allmählich gegen die verzweifelten Nachrichten dorther abgestumpft ist. Die letzten Berichte des indischen „Lancet“-Korrespondenten klingen aber derart entsetzt, daß sie noch ein besonderes Aufsehen verdienen. Ihr hauptsächlich Inhalt läßt sich dahin zusammenfassen, daß die Pest in fast allen Theilen Indiens

in einer unerhörten Zunahme begriffen ist. Drei Jahre lang hat man an der Meinung festgehalten, daß die kalte Witterung die Verbreitung der Pest befördere, weil sie die Leute mehr zu Hause hält. Durch diese Annahme hat man ver sucht, die auffälligen Neuauftretüne der Pest in Bombay zu erklären. Die jetzige Erfahrung hat diese Theorie völlig über den Haufen geworfen. Während die Pest bei dem ungewöhnlich kalten Wetter im Dezember und Januar keine auffälligen Fortschritte gemacht hat, breite sie sich jetzt bei dem Eintritt der warmen Witterung, etwa seit Anfang Februar, in allen Provinzen wieder mächtig aus, und damit ist der Beweis geleistet, daß eine Epidemie sich bei heißem Wetter ganz ebenso gefährlich, wenn nicht noch gefährlicher entwickeln kann als bei kalter Witterung. In einer einzigen Woche sind in Indien nahezu 7000 Menschen an der Pest allein gestorben, fast doppelt so viel als in der entsprechenden Woche des vorigen Jahres. Die Zunahme gegen die vorausgegangene Woche betrug über 600. Die auffallendste und bedenklichste Erscheinung bei dem diesmaligen Neuauftreten der Pest ist die große Steigerung der Sterblichkeit in der Hauptstadt Calcutta, wo die Zahl der Todessfälle in einer Woche von 287 auf 405 in die Höhe gegangen ist. In der Stadt Bombay sterben jetzt wöchentlich über 2600 Menschen, während die mittlere Sterblichkeit nur 700 erreicht. In den Jahren 1896 bis 1900 sind in der Stadt Bombay 269.536 Menschen gestorben, während unter gewöhnlichen Verhältnissen die Sterblichkeit in dieser Zeit nur 140.000 betragen haben würde. Die amtlichen Berichte haben in den genannten Jahren 60.000 Peststodesfälle verzeichnet, während es in Wahrheit fast 130.000 gewesen sein müssen. Bekanntlich hat die letzte Volkszählung festgestellt, daß Bombay jetzt 50.000 Einwohner weniger hat als 1891 trotz der hohen Zahl der Geburten und trotz des Auswanderungsverbots, die Einwohnerzahl beträgt jetzt 770.000.

— Japan. Wenn der in Bau begriffene Panzer „Mitsasa“ vollendet ist, wird Japan das größte Kriegsschiff der Welt besitzen. Das Schiff wird auf den Naval-Konstruktionswerken von der Firma Bidder, Sons & Maxim bei Darrow in Furness gebaut und wird eine Gesamtlänge von 131½ Meter bekommen. Mit Maschinen von 15.000 Pferdekraften soll es eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (4½ geogr. Meilen) in der Stunde entwickeln. Gewöhnlich nur 700 Tonnen (14.000 Zentner) Kohlenvorrath führend, soll es im Ernstfall die doppelte Menge aufnehmen und wird dann im Stande sein, bei mäßiger Geschwindigkeit (von 10 Knoten = 2½ Meilen) gegen 15.500 Kilometer ohne Erneuerung seines Brennstoff-Vorrathes zurückzulegen.

— Süd-Afrika. Am 1. April. Wenn der in Bau begriffene Panzer „Mitsasa“ vollendet ist, wird Japan das größte Kriegsschiff der Welt besitzen. Das Schiff wird auf den Naval-Konstruktionswerken von der Firma Bidder, Sons & Maxim bei Darrow in Furness gebaut und wird eine Gesamtlänge von 131½ Meter bekommen. Mit Maschinen von 15.000 Pferdekraften soll es eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (4½ geogr. Meilen) in der Stunde entwickeln. Gewöhnlich nur 700 Tonnen (14.000 Zentner) Kohlenvorrath führend, soll es im Ernstfall die doppelte Menge aufnehmen und wird dann im Stande sein, bei mäßiger Geschwindigkeit (von 10 Knoten = 2½ Meilen) gegen 15.500 Kilometer ohne Erneuerung seines Brennstoff-Vorrathes zurückzulegen.

— Südafrika. Am 1. April. Wenn der in Bau begriffene Panzer „Mitsasa“ vollendet ist, wird Japan das größte Kriegsschiff der Welt besitzen. Das Schiff wird auf den Naval-Konstruktionswerken von der Firma Bidder, Sons & Maxim bei Darrow in Furness gebaut und wird eine Gesamtlänge von 131½ Meter bekommen. Mit Maschinen von 15.000 Pferdekraften soll es eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (4½ geogr. Meilen) in der Stunde entwickeln. Gewöhnlich nur 700 Tonnen (14.000 Zentner) Kohlenvorrath führend, soll es im Ernstfall die doppelte Menge aufnehmen und wird dann im Stande sein, bei mäßiger Geschwindigkeit (von 10 Knoten = 2½ Meilen) gegen 15.500 Kilometer ohne Erneuerung seines Brennstoff-Vorrathes zurückzulegen.

— Südafrika. Am 1. April. Wenn der in Bau begriffene Panzer „Mitsasa“ vollendet ist, wird Japan das größte Kriegsschiff der Welt besitzen. Das Schiff wird auf den Naval-Konstruktionswerken von der Firma Bidder, Sons & Maxim bei Darrow in Furness gebaut und wird eine Gesamtlänge von 131½ Meter bekommen. Mit Maschinen von 15.000 Pferdekraften soll es eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (4½ geogr. Meilen) in der Stunde entwickeln. Gewöhnlich nur 700 Tonnen (14.000 Zentner) Kohlenvorrath führend, soll es im Ernstfall die doppelte Menge aufnehmen und wird dann im Stande sein, bei mäßiger Geschwindigkeit (von 10 Knoten = 2½ Meilen) gegen 15.500 Kilometer ohne Erneuerung seines Brennstoff-Vorrathes zurückzulegen.

— Südafrika. Am 1. April. Wenn der in Bau begriffene Panzer „Mitsasa“ vollendet ist, wird Japan das größte Kriegsschiff der Welt besitzen. Das Schiff wird auf den Naval-Konstruktionswerken von der Firma Bidder, Sons & Maxim bei Darrow in Furness gebaut und wird eine Gesamtlänge von 131½ Meter bekommen. Mit Maschinen von 15.000 Pferdekraften soll es eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (4½ geogr. Meilen) in der Stunde entwickeln. Gewöhnlich nur 700 Tonnen (14.000 Zentner) Kohlenvorrath führend, soll es im Ernstfall die doppelte Menge aufnehmen und wird dann im Stande sein, bei mäßiger Geschwindigkeit (von 10 Knoten = 2½ Meilen) gegen 15.500 Kilometer ohne Erneuerung seines Brennstoff-Vorrathes zurückzulegen.

— Dresden, 31. März. Mit einer der von der Sachsischen Maschinenfabrik Chemnitz (vormals Hartmann) hergestellten und von unserer sächsischen Staatsbahnenverwaltung erworbenen großen vierzylinderigen Schnellzuglokomotive wurden am Sonnabend auf der Linie Leipzig-Riesa-Dresden in einem Versuchszug weitere Proben ange stellt. Der Versuchszug führte 6 große vierachsige Personenzüge mit einem Schütt-(Pachmeister)-Wagen im Gesamtgewicht von etwa 200 Tonnen und hat die 116 Kilometer lange Strecke von Dresden-Reustadt bis nach Leipzig in 1 Stunde 21 Minuten zurückgelegt. Ein Halten

51 Ahorn	=	Klöcher von	9—40 cm	Oberstärke,
14 Eschen	=	"	9—39 "	"
60 Linden	=	"	9—26 "	"
3 Buchen	=	"	11—20 "	"
4 Birken	=	"	9—16 "	"
2 Aspen	=	"	26 u. 35 "	"
1 Ulmen	=	Kloß	12 "	"
hierüber 1 Lärchen		"	17 "	"
ferner		23½ im	harte Brennknüppel,	
		2	Leiste und	
		31½ "	hartes Heizig.	

Eibenstock, den 3. April 1901.

Der Rath der Stadt.

J. B.:
Justizrat Landrock.

Müller.