

Amts- und Anzeigebatt

für den

Bezirk des Amtsgerichts Eibenstock und dessen Umgebung.

Abonnement
viertelj. 1 M. 20 Pf. einschließlich
des „Illustrir. Unterhaltungsbl.“
u. der Humor. Beilage „Seifen-
blasen“ in der Expedition, bei
unsern Boten sowie bei allen
Reichspostanstalten.

Erscheint
wöchentlich drei Mal und zwar
Dienstag, Donnerstag u. Sonn-
abend. Insertionspreis: die
kleinpaltige Zeile 12 Pf. Im
amtlichen Theile die gespaltene
Zeile 30 Pf.

Verantwortlicher Redakteur, Drucker und Verleger: E. Hannebohn in Eibenstock.

48. Jahrgang.

Nr. 44.

Sonnabend, den 13. April

1901.

Bon der unterzeichneten Königlichen Amtshauptmannschaft sind im Monate März dieses Jahres die Herren

Gemeindevorstand Greifenhagen in Neidhardtsthal und

Gemeindeältester Scheibner ebendaselbst

anderweit für diese Funktionen in Pflicht genommen worden.

Schwarzenberg, am 1. April 1901.

Königliche Amtshauptmannschaft.

Krug von Ridda.

Aufnahme und Beginn des Unterrichts: Montag, den 15. April a. e., Abends

6 Uhr im Saale der Industrieschule.

Eibenstock, 11. April 1901.

Der Stadtrath.

Hesse, Bürgermeister.

Der Fabrikantenausschuss.

J. A. Max Ludwig.

In dem Konkursverfahren über den Nachlass des Klempnermeisters Louis Brandner in Eibenstock ist zur Prüfung der nachträglich angemeldeten Forderungen Termin auf

den 25. April 1901, Vormittag 11 Uhr

vor dem Königlichen Amtsgericht Eibenstock anberaumt.

Eibenstock, den 11. April 1901.

Der Gerichtsschreiber des Königlichen Amtsgerichts.

Versteigerung.

Dienstag, den 16. dieses Monats,

Vormittags 11 Uhr

soll zu Eibenstock ein wertvolles hellbraunes Pferd nebst Geschirr an den Meistbietenden gegen sofortige Baarzahlung versteigert werden.

Veranstaltungsort der Bieter: Hotel Rathaus hier.

Eibenstock, am 10. April 1901.

Der Gerichtsvollzieher des Königlichen Amtsgerichts.

Bekanntmachung.

Eingegangen sind:

a. vom Gesetz- und Verordnungsblatt für das Königreich Sachsen das Stück 3

b. vom Reichsgesetzblatt die Nrn. 7-11.

Die Gesetzesblätter, deren Inhalt aus den im Eingange des Rathauses befindlichen Anschlägen ersichtlich ist, liegen 14 Tage lang zu Jedermann's Einsicht an Rathsstelle aus.

Eibenstock, den 10. April 1901.

Der Rath der Stadt.

Hesse.

Müller.

Zeichencoursus für Handwerker.

Der Unterricht beginnt Montag, den 15. April früh 6 Uhr. Die eintretenden Schüler, als auch die bisherigen Theilnehmer am Cursus haben sich zu genannter Zeit im Zeichensaale der Industrieschule einzufinden. Anmeldungen nimmt bis dahin der Stadtrath entgegen. Das Schulgeld beträgt pro Halbjahr 5 Mark.

Der Unterricht umfasst in dreijährigem Cursus:

Geometrisches- und Freihandzeichnen 1. Jahr,

Projektions- und Fachzeichnen 2. Jahr,

auschließlich Fachzeichnen 3. Jahr.

Eibenstock, den 10. April 1901.

Der Rath der Stadt.

Hesse.

Die Industrieschule.

Häßler.

Wiebel-Unterricht.

Der Fabrikantenausschuss hier veranstaltet in diesem Jahre versuchsweise mehrere Kurse für Tüll- und Muschelkunst, Spitzen- und Stickereiausbesserung usw.

Junge Mädchen, welche der Schule entwachsen sind und entweder in die Stiftsstuben gehen, oder auch zu Hause thätig sein wollen, können sich daran beteiligen. Anmeldungen nimmt die geprüfte Industrielehrerin Fräulein Gerischer entgegen.

Dauer des Unterrichts: 6 resp. 12 Wochen. Das Schulgeld beträgt Mark 3.-.

Die Festage in Toulon

haben sich in programmierter Weise abgespielt. Seit den Tagen, da in Cherbourg im Jahre 1858 die glänzende französisch-englische Flottenbegegnung stattfand, die Napoleon III. veranlaßt hatte, ist es häufiger Brauch geworden, daß befreundete Staaten kleinere oder größere Geschwader gegenseitig zu Besuch in den Kriegshäfen erscheinen lassen, und in dem Austausch derartiger Paraden ist mehr als einmal in den letzten Jahren eine besondere Bestärkung bestehender politischer Beziehungen beobachtigt und gesehen worden, man braucht nur an Brest und Kronstadt zu erinnern mit der dort fundgegebenen Bedeutung der französisch-russischen Freundschaft.

Gegenwärtig ist der südfranzösische Kriegshafen Toulon der Schauplatz einer solchen Flottenbegegnung, die man freilich nicht mit den jetzt genannten auf eine Stufe zu stellen hat. Die italienische Flotte unter dem Kommando des Obersh. König Viktor Emanuel, des Herzogs von Genua, ist in den Touloner Häfen eingelaufen, herlich begrüßt sowohl von den Behörden, als auch von der Bevölkerung. Zwischen dem Herzog und dem Präsidenten der französischen Republik sind in feierlicher Weise Beäuferungen der freundhaften Beziehungen zwischen beiden Ländern ausgetauscht worden.

Und dennoch schafft man selbst durch Flottenparaden nationale und wirtschaftliche Gegensätze nicht aus der Welt. Was in den letzten 30 Jahren geschehen ist, kann selbst ein Italiener den

französischen nicht vergessen, und die Namen Savoien, Tunis, Tripolis werden in Rom immer wieder die alten Wunden aufreissen.

Es ist ja selbstverständlich, daß sich im Laufe der Zeit die Leidenschaften abflüßen, daß man manches, wenn auch nicht zu vergessen, doch zu verlernen lernt, und so hat man sich wohl auch in Italien allmählich an den Gedanken gewöhnt, daß der alte Besitzstand im Mittelmeer auf immer verloren ist, und daß man sich mit dem einmal Gegebenen, so gut und so schlecht es geht, abfinden muß.

Nachdem Frankreich im Mittelmeer fast ohne Widerstand von italienischer Seite alles erreicht hat, was zu erreichen überhaupt möglich war, hat man in Paris gnädig den Schleier der Vergessensheit über den „Unbekannten“ Italiens, über seinen verrätherischen Absall von der romanischen Gemeinschaft gebreitet und den wirtschaftlichen Krieg eingestellt. Diese großmütige Stimmung hat sich noch gehoben, als die Erfahrung zeigte, daß der geschlossene Handelsvertrag die Ausfuhr Frankreichs sehr günstig beeinflußte. Der Italiener dagegen spekulirt als kluger Geschäftsmann darauf, sich erhöhte Vorteile zu verschaffen, indem er Deutschland und Frankreich gegen einander auszuspielen sucht. Leider, für Italien, hat sich hier ein Fehler eingeschlichen. In Berlin hat man das Mandat längst durchschaut und damit ist dessen Erfolg von vornherein zweifelhaft geworden.

Wie schon wiederholt erklärt worden ist, hat der Dreibund seinerlei Interesse an der Isolierung seiner Mitglieder. Österreich-

Ungarn hat eine Verbündigung mit Russland gefunden, Italien steht schon lange zu England in sehr engen Beziehungen, und man würde in Berlin und Wien keineswegs unangenehm berührt sein, wenn die italienisch-französische Annäherung praktische Resultate hätte, um so weniger, als man einen Absall Italiens

unter dem Dreibund und seinem Anschluß an den Zweibund nicht zu fürchten hat. Selbst wenn man in Rom diesen Gedanken in Erwägung gezogen hätte, wäre die Aussicht auf seine Durchführung sehr gering. In Frankreich ist man für ihn nicht allzu sehr eingenommen und in Petersburg ist man öffentlich bemüht, vor aller Welt darzutun, daß man derartige Pläne nicht begünstigt. Die russische Flotte hat den Hafen von Toulon zweifellos nicht aus rein äußerlichen Gründen verlassen. Russischerseits hat man sich dabei offenbar von dem Geboten leiten lassen, einmal den französisch-italienischen Manifestationen nicht hinterlich sein zu wollen, dann aber zu verhüten, daß nicht der Festesrummel politisch dahin ausgeschlachtet werden könnte, daß tatsächlich ein Hinüberziehen Italiens zum Zweibunde geplant und erreicht worden wäre. In Petersburg weiß man nur allzu genau, daß bei den Beziehungen Italiens zu England ein solcher Gedanke unmöglich ist.

Alles das sind Dinge, die man in Betracht zu ziehen hat, wenn man die Bedeutung der Touloner Flottenbegegnung richtig abschätzen will. Für die schwachen Punkte, die am staatlichen Körper Italiens hinsichtlich der äußeren Politik vorhanden sind, findet es schwerlich jemals Sicherung in einem engen Zusammen-