

wurden 13 Offiziere (statt 11) und 72 Mann (58) getötet, 17 Offiziere (14) und 182 Mann (156) verwundet und über 50 Mann gefangen genommen, während die beiden in Frage stehenden Geschüze neben den zugehörigen Munitionswagen sowie ein stattlicher Theil des englischen Transportes von den Bothaschen Buren entführt wurden. — In einer Tepesche des Generals Kitchener aus Pretoria werden weitere Einzelheiten gemeldet. Hier nach erreichte die Kolonne Venjons den Lagerplatz bei bestigem Regen. Die Buren erhielten Verstärkung durch Louis Botha, der mit 6000 Mann im Gilmarsch bis dicht an die Nachbar Venjons heranrückte. Zuverlässigen Nachrichten folgten wurden auf Seite der Buren 44 Mann getötet und 100 verwundet.

### Locale und sächsische Nachrichten.

— Eibenstock. (Eingelangt.) Es dürfte für Diejenigen, welche der am 28. Oktober im Saale des Feldschlößchens stattgefundenen Versammlung bewohnten, in welcher Herr Reichstagsabgeordneter Dr. Esche über seine Thätigkeit berichtete, von Interesse sein zu erfahren, wie der Berichterstatter der Chemnitzer sozialdemokratischen "Volksstimme" dieselbe schildert. Der Bericht lautet: "Der Herr Volksvertreter für den 21. Reichstagswahlkreis. Am Montag sprach Herr Reichstagsabgeordneter Dr. Esche in Eibenstock über: „Was brachte der Reichstag und was wird er bringen?“ Um zu erfahren, wie Herr Dr. Esche über die Zukunft denkt, besuchten auch die Arbeiter die Versammlung und bildeten die Mehrheit. Bureauwahl, die die Arbeiter verlangten, gab es natürlich nicht, was den großen Unwillen der Arbeiter hervorrief. Herr Dr. Esche redete, daß seiner wußte, woran er mit ihm war; aber die agrarfreundliche Gesinnung leuchtete doch hervor, trotzdem Herr Esche sich Mühe gab, in dieser Beziehung so gut wie nur möglich zu verdunkeln. Daß seine Sache, die er vertreibt, nicht viel taugt und die öffentliche Kritik wie das böse Gewissen zu schauen hat, ging schon daraus hervor, daß in der Diskussion nur fünf Minuten Rebecht gewährt wurde. Die Genossen Unger und Funke machten davon Gebrauch. Genosse Funke stellte die Anfrage, wie Herr Dr. Esche sich zu dem geplanten Hungerzoll stelle. Der Herr Abgeordnete meinte echt nationalliberal, daß er Aufträge von seiner Seite entgegen nehmen könne. Hieraus vertieften die Arbeiter demonstrativ den Saal, um dem Dreieichenbeinpolitiker auf diese Weise eine Antwort zu geben, die an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig ließ. Der überwachende Beamte geriet dadurch etwas in Aufregung. Er wollte sogar den Genossen Unger entfernen lassen. Herr Dr. Esche hat also auch hier wieder von den Arbeitern eine Abwehr erfahren, die ihm zeigen wird, daß sie nichts von ihm wissen wollen und seiner Art, das Volk zu vertreten, das schärfste Misstrauen entgegen bringen. Und das mit Recht. Wer wie Herr Dr. Esche keine Thätigkeit nicht einmal einer nur halbständigen Kritik in einer Volksversammlung auszuzeigen wagt, der richtet sich und seine Thaten, wie es schärfer kaum geschehen kann."

Der Inhalt des vorstehenden Artikels ist nicht der Wahrheit entsprechend. In folgenden Zeilen sollen die in dem Artikel sich befindenden Unwahrheiten aufgedeckt werden.

Es heißt: "Herr Dr. Esche redete, daß seiner wußte, woran er mit ihm war." Das ist wohl nicht der Fehler des Herrn Dr. Esche gewesen, sondern der Fehler der Leute, welche seinen Worten — die, nebenbei erwähnt, von einer gelegenen Klärheit und Sachlichkeit waren — mangelhaftes Verständnis entgegenbrachten. Jeder, der die Versammlung besucht hat und nur ein Fünftel von gerechtem Sinn besitzt, muß zugestehen, daß Herr Dr. Esche sich sichtlich bemühte, dem Anschauungskreis aller Anwesenden gerecht zu werden. Herr Dr. Esche hat eine schlichte Art zu reden, die doch gerade den Arbeitern paßt; und sie hat gezeigt, daß beweisen die zahlreichen Bravurufe gerade aus der Mitte der Arbeiter.

Der Artikel in der "Volksstimme" wirft Herrn Dr. Esche agrarfreundliche Gesinnung vor. Wo bleibt hier die Wahrheit? Ganz besonders dafür, daß er keine agrarfreundliche Gesinnung besitzt, zellten ihm so zahlreiche, anwesende Arbeiter ungeteilten Beifall. Herr Dr. Esche bat zweimal "Hipp und klar" erklärt, daß er im Prinzip gegen jeden Getreidezoll sei, und daß er nur dann für einen maßigen Getreidezoll stimmen würde, wenn man dagegen günstige Handelsverträge eintauschen könnte, die doch der Industrie und damit der Arbeiterschaft in erster Linie zu gute kommen.

Das seine Sache nicht viel taugt . . . , so fährt der gegnerische Berichterstatter fort, die Unwahrheit zu reden. Wie falsch diese Darstellung in der "Volksstimme" ist, beweist die Thatsache, daß beide gegnerische Redner sich mit den Anschauungen des Herrn Dr. Esche einverstanden erklärten. Mit demselben Redete, mit dem man Herrn Dr. Esche agrarfreundliche Gesinnung vorwarf, kann man den beiden sozialdemokratischen Rednern dieselbe Gesinnung vorwerfen, da sie den Auslastungen des Herren Abgeordneten zustimmten. Oder besitzen die beiden Sprecher den Mut, das leugnen? Und wie können zwei Vertreter der Sozialdemokratie, die sich doch überall verzweigt bemüht, "auflärmend" zu wirken, einer Sache zustimmen, die angeblich "nicht viel taugt."

Die Zeit für die Diskussion mag ja für sachliche Auseinandersetzungen etwas fürz bemessen sein; aber sie genügte doch, erkennen zu lassen, welcher Wunsch die meisten "Genossen" in die Versammlung getrieben hat (vielleicht, wenn möglich, zu tönen). Der eine sozialdemokratische Sprecher gab Herrn Dr. Esche einen Auftrag, den die natürlich auf Grund der Verfassung — des Gesetzes — zurückwies. Und diese Verweisung auf das Gesetz nennt der Berichterstatter "echt nationalliberal"! Dann bezeichnete ich Herrn Unger's Verweisung auf das Gesetz, betreffend die Bureauwahl am Anfang der Versammlung, als "echt sozialdemokratisch"; und was das hier heißt, kann sich jeder denken! „Hierauf verließen die Arbeiter demonstrativ den Saal, um dem Dreieichenbeinpolitiker auf diese Weise eine Antwort zu geben.“ Wenn ich über das Verhalten einer großen Anzahl "Genossen" während der Versammlung berichten sollte, würde ich schreiben: „Als viele der "Genossen" das zugloste ihrer Dreieichenbeinpolitiker erfanden, verließen sie — zum Theil durch das Sicherheitsorgan gezwungen — in wenig anständiger Weise den Saal.“

Herr Dr. Esche hat also auch hier wieder von den Arbeitern eine Abwehr erfahren, die ihm zeigen wird, daß sie nichts von ihm wissen wollen, und seiner Art, das Volk zu vertreten, das schärfste Misstrauen entgegenbringen.“ Herr Dr. Esche soll eine Abwehr erfahren haben. Ei, ei, Herr Berichterstatter, welche Gewandtheit Sie besitzen, die Unwahrheit zu berichten! Ich will Ihnen nochmals die zahlreichen Bravurufe der anwesenden Arbeiter ins Gedächtnis zurückrufen! Ihre "Genossen", die es mit der Wahrheit vielleicht ernster nehmen als Sie, werden Ihnen ehrlich zugestehen müssen, daß sie oft "Bravo" gerufen. Und diese Unwahrheiten erscheinen in der "Volksstimme"! Wenn vielleicht alles, was in diesem Blatte erscheint, des Volles Stimme wäre, so ist das, was der Herr Berichterstatter über die Montags-Versammlung berichtet, sicher nicht des Volles Stimme! Es kommt dem Herrn Berichterstatter allem Anschein nach weniger

auf den Bericht an, sondern vielmehr darauf, durch falsche, absichtlich falsche Darstellungsweise eine tiefe Kluft zwischen der arbeitenden Klasse und dem Reichstagsabgeordneten des 21. Wahlkreises herzustellen, der doch ein warmes Herz für die Interessen der Arbeiter hat. So vertreibt die sozialdemokratische Presse die Interessen der Arbeiter! Aus dem Artikel der "Volksstimme" erkennt man wieder einmal deutlich, daß die sozialdemokratische Presse meist nur die Gemüther ihrer Leser aufheben will. Auf die Lügen in der Volksstimme mußte eine wahrheitsgemäße Entgegnung folgen.

— Am 5. November früh 1/6 Uhr ist in einem Schuppen des Haushaltlers Herrn Unger in Sosa Feuer ausgebrochen, wodurch der Schuppen, in welchem sich zahlreiche Holzvorräthe befanden, völlig niedergebrannt. Auch 2 dort untergebrachte Hänne fanden dabei ihren Tod. — Tiebe statthen in derselben Nacht dem Gemeinde-Gärtner Preis einen Besuch ab, stahlen einen Aufzug vom Schreibbord, in welchem sie wahrscheinlich Geld vermuteten und erbrachen den Behälter auf einer Wiese hinter dem Dorfe. Die Spieghuben haben sich indessen getäuscht, der Aufzug enthielt nur verschiedene Papiere, welche sie liegen ließen.

— Dresden, 6. November. Die feierliche Eröffnung des Landtages wird Donnerstag, den 14. November, Nachmittags 1 Uhr im Thronsaale des Königlichen Schlosses durch Se. Maj. den König erfolgen.

— Leipzig, 7. November. Die Konkursverwaltung der Leipziger Bank teilt mit: Durch das Verschwinden des Kontrollverwalters der Leipziger Bank, Dr. Barth, ist der Fortgang der Verwaltung nicht gestört. Zur Verbilligung der Gläubiger der Leipziger Bank wird hinzugefügt, daß irgend ein finanzieller Nachteil der Konkursverwaltung durch Justizrat Dr. Barth nicht verursacht worden ist.

— Leipzig, 7. November. Die feierliche Eröffnung des Landtages wird Donnerstag, den 14. November, Nachmittags 1 Uhr im Thronsaale des Königlichen Schlosses durch Se. Maj. den König erfolgen.

— Leipzig, 7. November. Die Konkursverwaltung der Leipziger Bank teilt mit: Durch das Verschwinden des Kontrollverwalters der Leipziger Bank, Dr. Barth, ist der Fortgang der Verwaltung nicht gestört. Zur Verbilligung der Gläubiger der Leipziger Bank wird hinzugefügt, daß irgend ein finanzieller Nachteil der Konkursverwaltung durch Justizrat Dr. Barth nicht verursacht worden ist.

— Zwickau, 6. November. Strafkammer II. Die am 15. Januar 1885 geborene, bisher noch unbefristete und gegenwärtig hier in Untersuchungshaft befindliche Einbinderin Hedwig Emma Uebinger aus Carlisle war befreit und geständig, durch Fälschung von Unterchristen sich über 366 Mark Postanweisungsgelder verschafft zu haben. Unter Anrechnung von sechs Wochen Untersuchungshaft wurde sie zu 7 Monaten Gefängnis verurteilt.

— Plauen i. B., 5. November. Im Stadtgemeinderathe erklärte man sich heute im Prinzip für Beschaffung eines großen Stadtparkes auf den den Stadt gehörenden Gründen bei der Tannera einverstanden und bewilligte 2000 M. für Bearbeitung eines Planes durch einen namhaften Gartenkünstler. Die Herstellung des Parkes dürfte etwa 120,000 Mark kosten.

— Annaberg, 5. November. Bei dem erwähnten großen Brande auf dem Bohnhofsterrain sind in der Niederlage von Otto Flüster außer verschiedenen Gerätschaften 200 leere und etwa 20 im Laufe des Vormittags zur Hälfte gefüllte Petroleumfässer verbrannt. Ferner sind in der nebenan befindlichen Niederlage des Leipziger Engrosgebäudes von J. G. Herrmann 13 gefüllte und 6 leere eiserne Petroleumfässer, sowie 33 gefüllte und 144 leere Holzfässer, weiter 1 Fäß Krysalöl und je ein Fäß Sternöl und Holzbeer und endlich Seiter und sonstige Gerätschaften vernichtet worden. Aus den explodierenden Fässern des Herrmannischen Lagers floß das Petroleum in brennenden Strömen den Damm hinunter in die Schma, und die dunkelrothen Flammen, die aus dem pechschwarzen Rauch emporzüngeln, boten einen schauerlich-schönen Anblick. Die Entzündungsfache des Brandes ist noch nicht festgestellt worden. Das Gerücht, daß der Hausmann einer der geschädigten Firmen sich einer Fahrlässigkeit schuldig gemacht habe und deshalb verhaftet werden sei, ist unwahr. Es ist darauf zurückzuführen, daß ein Hausmann, der in einer der abgebrannten Niederlagen beschäftigt gewesen war, aus Aufregung so sehr den Kopf verloren hatte, daß er sich in die Schma stürzen wollte, sodass er zur Sicherung seines Lebens in Gewahrsam genommen werden mußte.

— Annaberg, 5. Novbr. Gestern ist der erste Spatenstich zu einer zwischen den Bahnhöfen von Annaberg und Buchholz geplanten Personenhaltestelle mit einer Zugkreuzungs- und Rückmeldestation gehabt worden, wodurch zugleich das langjährige Bedürfnis der Stadt Buchholz um Beschaffung einer nah und bequem zur Stadt liegenden Personenverkehrsstelle befriedigt wird. Zur vollständigen Errichtung des Ziels ist von der Regierung noch der Bau des jetzigen, im Süden der Stadt Buchholz gelegenen Bahnhofes zu einem Rangierbahnhof und die Verlegung des Ausgangspunktes des Güterverkehrs der Linien Annaberg-Böhla, Annaberg-Weipert und Annaberg-Schwarzenberg nach diesem Bahnhofe geplant, der hierzu wegen seiner Lage an der Abzweigung der Schwarzenberger Linie besonders gut geeignet ist. Die Baukosten hierfür sind auf 1,300,000 M. veranschlagt, von welcher Summe als erste Rate vom vorigen Landtag bereits 400,000 M. bewilligt werden sind. Wie seitens der Königlichen Staatsregierung geplant ist, soll nach der Durchführung der abgeänderten Verkehrsvereintheilung auch der Bahnhof Annaberg den neuzeitlichen Anforderungen entsprechend umgebaut werden. Neben diesen Staatsprojekten wird von privater Seite noch die Errichtung einer Kohlenbahn von Station Königswalde der Annaberg-Weipert Bahn nach dem oberen Stadtteil von Annaberg gewünscht. Aus Städtemitteln sind hierfür dem Staatsfiskus 180,000 M. zur Verfügung gestellt worden.

— Neustadt, 6. November. Eine interessante Entdeckung machten am Sonntag eine Anzahl im Walde, in der Nähe der sogenannten Hohmühle bei Zschorta umherstreifende junge Burschen. Sie fanden dort eine tiefe, von oben und von der Seite her zugängliche Felsenhöhle, die ganz hübsch wohnlich eingerichtet und auch mit dem nötigen Vorath an Lebensmitteln versehen war. In einem Fässchen waren etwa 12 Pfund eingepacktes Rindfleisch und daneben 16 Flügel dieser beliebten Bögel vorhanden. Die übrigen Fässer derselben bildeten das Lager des Höhlenbewohners. An Einrichtungsgegenständen waren außerdem vorhanden: Bratpfanne, Gießkanne, Petroleumlampe mit Ölfass, Art. Säge und Hobelbrett. Zur Zeit des Fundes waren die Bewohner ausgezogen. Die Höhle ist jedenfalls das Versteck einer Diebesbande, denn die acht darin abgeschlachteten Hände stammten allem Anschein nach von einem vor Kurzem in Aue verübten Diebstahl her.

2. Riebung 5. Klasse 140. Königl. Sächs. Landes-Lotterie gezogen am 5. November 1901.

200,000 Mark auf Nr. 11658, 15,000 Mark auf Nr. 14429, 5000 Mark auf Nr. 61679 74770, 2000 Mark auf Nr. 2919 4871 9268 16297

18745 27793 31972 32420 44635 47574 51954 53368 54059 54373 54648 55671 56623 64027 65368 65498 66899 66976 68703 68397 68379 68626 68657 92380 96948 97413 99996. 1000 Mark auf Nr. 2890 4621 8249 8455 9368 11389 18663 18991 19213 23381 24784 25184 27463 30821 33974 34812 36162 37363 37931 39979 41088 41095 41510 42825 42919 47981 48121 48292 48843 48853 48871 54246 54182 54280 54489 55377 56404 67167 67303 71568 72114 76757 84390 86676 86888 90868 91840 92058 92715 94322 96990 97294. 500 Mark auf Nr. 2885 4876 6754 7042 7171 8254 10406 12489 13994 19046 20355 20451 21160 22880 23487 25153 36516 29526 29612 29687 31128 31559 32930 38812 38925 39045 40559 42487 43334 43914 44108 44658 45253 47461 48328 54184 54401 55373 56644 56976 58948 61437 61610 65496 67818 72911 74287 76370 76773 79188 80543 80617 80862 81114 81406 81495 83308 84049 86322 87883 89999 94102 98662.

3. Riebung gezogen am 6. November 1901.

100,000 Mark auf Nr. 40158, 40,000 Mark auf Nr. 6281, 10,000 Mark auf Nr. 34877 78053, 5000 Mark auf Nr. 18163 44073, 2000 Mark auf Nr. 819 1942 6364 9193 12807 13828 28475 29580 29788 29929 31739 35863 38683 43763 47861 49392 52205 57911 59663 66272 77978 78486 80525 81808 94200 94265 94341 95911 67738 68047 68839 69084 73051 75046 77897 78727 79685 80435 81978 84472 86713 86725 86762 86830 92587 93553 94677 95793 96010. 500 Mark auf Nr. 1790 4564 4614 7888 8956 8979 9057 11001 14928 16894 18667 17013 17996 18964 19068 21860 23388 24893 25044 27384 27833 31225 32339 33730 34451 36268 37087 38410 40714 41897 42150 44883 48305 49444 58809 62348 64084 66027 67581 68205 49609 71223 71577 71987 72088 74973 75894 80301 81784 82271 82701 83426 91877 92071 94656 99065 99889.

### Bermischte Nachrichten.

— Eine neue Sicherheitseinrichtung auf dem pfeilfischen. Die großen Schiffsbauunternehmen sind unablässig bemüht, ihren Passagieren nicht bloß weitestgehende Bequemlichkeit, sondern vor Allem auch größtmögliche Sicherheit zu schaffen. Die wichtigste Sicherheitseinrichtung, die in der neueren Zeit getroffen worden ist, sind die Schotten, eiserne Duer- und Langwände, durch welche das Schiff in eine größere Anzahl wasserdichter Abteilungen getrennt wird, so daß bei einer Schiffskatastrophe das Wasser nur in die beschädigte Abteilung eindringt, während der ganze übrige Theil des Schiffes sich über Wasser halten kann. Diese Einrichtung kostete allerdings bisher noch ein gewisser Mangel an, der sie unter besonders ungünstigen Umständen illusorisch machen konnte, nämlich die Schwierigkeit, die verschliebenen in den Schotten angebrachten Thüren, die mit Rücksicht auf die Sicherheit des Maschinenbetriebes zum großen Theil offen stehen müssen, im Falle einer drohenden oder bereits eingetretenen Gefahr noch rechtzeitig zu schließen. Wenn auch die mit dem Schließen der Schottthüren beauftragten Mannschaften prompt zur Stelle waren, und die unerschrockenste Thätigkeit entwickelten, war es bisher menschlicher Kraft nicht immer möglich, eine Thür zu schließen, weil das einstromende Wasser bereits einen zu starken Druck ausübt, und man sah sich in diesem Falle gezwungen, auch noch die an den beschädigten Raum angrenzenden Abteilungen preiszugeben, was meistens einem Preisgeben des ganzen Schiffes gleichkommt. Es galt also, solfern die Schotten ihren Zweck unter allen Umständen erfüllen, ein Mittel zu finden, um die wasserdichten Thüren im richtigen Augenblick und mit hinreichender mechanischer Kraft zu schließen. Diese technische Aufgabe ist gelöst worden durch Dr. Dörr's Erfindung einer "Bericitung zum selbstthätigen Schließen und Dichten der Schiffsthüren", welche es ermöglicht, die Thüren, außer auf die bisher übliche Art, durch einen einzigen Druck auf einen Hebel von der Kommandobrücke, eventuell auch von dem Maschinenraum und anderen Hauptpunkten des Schiffes aus zu schließen oder zu öffnen. Durch rasches aber langsame Bewegen des Hebels kann das Schließen, je nach der Gefahrenlage, in längere Zeit erfolgen. Damit auch bei raschem Schließen Niemand von den Thüren erfaßt und erdrückt wird, geht demselben ein elektrisches Warnungssignal voraus. Da sowohl Dampf als Elektrizität wegen der möglichen Störungen und Unsicherheiten nicht als fernwirkendes Kraftmittel zu gebrauchen war, brachte Dr. Dörr bei seiner Erfindung hydraulische Kraft in Anwendung. Von einem im Maschinenraum aufgestellten, mit Druckluft und Wasser gefüllten Accumulator verzweigt sich nach dieser Dörr'schen Erfindung durchs Schiff ein Rohrleitung, das zu den einzelnen Thüren führt, so daß die elastisch gespannte Druckflüssigkeit abwechselnd über oder unter bzw. vor oder hinter den mit den Thüren verbundenen Kolben geführt und das Schließen und Dichten der Thüren bewirkt werden kann. Die neue Erfindung, die nunmehr in fast sämtlichen Ländern patentiert ist, hat der Norddeutsche Lloyd schon von Anfang an mit großem Interesse aufgenommen und gemeinsam mit dem Erfinder weiter ausgearbeitet; er hat mit nicht unerheblichen Kosten die Erforschung weiter geführt und zunächst auf einigen seiner Dampfer die Bericitung zur gründlichen Ausprobirung eingebaut. Nachdem sie weiter vervollkommen war und sich vorzüglich bewährt hatte, beschloß der Norddeutsche Lloyd, seine sämtlichen Dampfer mit dieser Sicherheitsvorrichtung zu versehen.

— Annaberg, 5. Novbr. Gestern ist der erste Spatenstich zu einer zwischen den Bahnhöfen von Annaberg und Buchholz geplanten Personenhaltestelle mit einer Zugkreuzungs- und Rückmeldestation gehabt worden, wodurch zugleich das langjährige Bedürfnis der Stadt Buchhol