

Amts- und Anzeigebatt

für den

Bezirk des Amtsgerichts Eibenstock und dessen Umgebung.

Abonnement
viertelj. 1 M. 20 Pf. einschließlich
des „Illustr. Unterhaltungsbl.“
u. der Humor. Beilage „Seifen-
blaßen“ in der Expedition, bei
unsern Boten sowie bei allen
Reichspostanstalten.

Erscheint
wöchentlich drei Mal und zwar
Dienstag, Donnerstag u. Sonn-
abend. Insertionspreis: die
kleinspaltige Zeile 12 Pf. Im
amtlichen Theile die gespaltene
Zeile 30 Pf.

Berantwortlicher Redakteur, Drucker und Verleger: G. Hannebohn in Eibenstock.

49. Jahrgang.

Sonnabend, den 5. Juli

1902.

Nr. 38.

In das Musterregister ist eingetragen worden:

Nr. 363. Firma: C. G. Tuchscherer in Schönheide,
angemeldet am 10. Juni 1902, Nachmittags 1/4 Uhr, ein verschlossenes Paket, Serie XV,
angeblich enthaltend: 50 Stück Zeichnungen und Proben von gestickten Besägen, Fabrik-
nummern: 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447,
1448, 1449, 1450, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462,
1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476,
1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 7010, 7008, 7009, 0/18, Flächenerzeugnisse, Schutzfrist
3 Jahre.

Nr. 364. Firma: Rudolph & Georgi in Eibenstock,
angemeldet am 25. Juni 1902, 10 Uhr Vormittags, ein verschlossenes Paket, angeblich
enthaltend: 46 Muster zu Kleiderbesägen, Fabriknummern: 14700, 14701, 14702, 14703,
14704, 14705, 14706, 14707, 14708, 14709, 14710, 14711, 14712, 14713, 14715, 14716,
14717, 14718, 14719, 14720, 14721, 14723, 14724, 14725, 14726, 14728, 14729,
14730, 14731, 14732, 14733, 14734, 14735, 14736, 14741, 14742, 14745, 14746,
14747, 14753, 14754, 14755, 14756, 14757, 14758, 14759, Flächenerzeugnisse, Schutzfrist
3 Jahre.

Eibenstock, am 1. Juli 1902.

Königliches Amtsgericht.

Og.

Das verliehene Bergbaurecht: „Friedrichs Hoffnung, Grubensfeld in
Hundshübel“, eingetragen auf Blatt 242 des Grundbuchs für Hundshübel ist von dem
Berechtigten aufgegeben worden. Solches wird gemäß Art. II § 169b des Gesetzes vom
20. Juni 1898 bekannt gemacht.

Eibenstock, am 20. Juni 1902.

Königliches Amtsgericht als Grundbuchamt.

Og.

Die nachstehend abgedruckten Bestimmungen der Verordnung, den Verkehr mit
Fahrrädern auf öffentlichen Wegen betr., vom 2. April 1901 werden in Erinnerung
gebracht.

Stadtrath Eibenstock, am 23. Juni 1902.

J. B.: Justizrat Landroß.

Opm.

- § 2) Übermäßig schnelles Fahren, Umkreisen von Fuhrwerken, Menschen und Thieren, Umlernen dicht vor oder neben Zug-, Reit-, geführten oder getriebenen Thieren, mutwilliges Behindern schneller gehender Fuhrwerke oder Reiter an der Überholung des Radfahrers und ähnliche Handlungen, welche geeignet sind, Menschen oder Eigentum zu gefährden, den Verkehr zu belästigen und zu stören, Pferde oder andere Thiere schaen zu machen, sind verboten.
§ 4) Bei Dunkelheit, innerhalb von Ortschaften, auf absallenden Wegestrecken und überall da, wo ein lebhafter Verkehr von Wagen, Reitern, Radfahrern oder Fußgängern stattfindet, darf nur mit mäßiger Geschwindigkeit gefahren werden.

Kaiser Wilhelm

ist eine der am meisten genannten Persönlichkeiten. Sein impulsives Wesen, seine Reisen, seine Reden, sein Eingreifen in viele Verhältnisse — Alles das gibt vielen Stoff, vielleicht noch weniger zu Artikeln, als zu Gesprächen unter vier Augen, wobei die Kritik oftmals scharf einsetzt. Ausländische Zeitungen, die doch kein Blatt vor den Mund zu nehmen brauchen, sind in der Beurtheilung der Persönlichkeit viel unbefangener, als die deutschen Zeitungen und deshalb dürften die Ausführungen des „Neuen Wiener Tageblatts“ über Kaiser Wilhelm interessanter, die an die jüngsten Kaiserreden anknüpfen. Das Blatt schreibt:

„Viele und lange Reisen hat der Kaiser jüngst auf seiner Reise durch Rheinland und Westfalen gehalten. Man kann sich nicht Alles merken, was da gehörten werden ist, aber auch wer keine archidialischen Tugenden besitzt und diese Reisen nicht gesammelt hat, behält gleichsam ihren Geruch im Gefühl und weiß, daß der Kaiser hier wieder einmal alle Saiten seines höchst beweglichen Wesens hat anstimmen lassen. Der Eindruck ist immer gleich merkwürdig. Man hat einen Mann vor sich, der auf jede Regung im öffentlichen Leben ungemein stark reagiert, theils aus einer natürlichen Anlage zur bereitwilligen Aufnahme der hundertstigen Stimmungen und Strebungen unserer zerstreueten Zeit und theils aus einem hochgepannten Pflichtgefühl, mit dem er sich dazu berufen glaubt, die wirren Fäden im politischen, geistigen, auch familiären Leben der Gegenwart in seiner Person wie in einem Knotenpunkte zu vereinigen. Es kommt gar nicht so sehr darauf an, was der Kaiser sagt, es kommt weit mehr darauf an, daß er spricht. Richtig erlagt, es ist sein zwingendes Bedürfnis da, das nun durchaus befriedigt werden möchte, aber indem der Kaiser vermeint, sich so eingehend und ohne Kraft entfalten zu sollen, wird eben das „Wie“ wichtiger als das „Was“, wird es allein wichtig. Nicht, daß Offenbarungen laut würden, auf die man gewartet hätte, jedoch wird Weise und Art des ersten Mannes im Reiche durch diesen menschlich schönen Drang nach Mithilfe und Unterstützung immer schärfer charakterisiert, und dies bereits bedeutet etwas. Von jedem Standpunkt aus ist das Urteil gerechtfertigt, daß der Kaiser zu den interessantesten Persönlichkeiten im deutschen Leben gehört. Wie wertvoll also muß es sein, ihn sich nach allen Richtungen seiner bunt zusammengesetzten Natur darstellen zu sehen!“

Dann heißt es treffend weiter: „Wo sich Widersprüche ergeben, beruhen sie eigentlich nicht im Kaiser, sondern in den historisch-politischen Gegensätzen, die der Kaiser, so stark sie klingen, in seiner Person zu vereinigen versucht. Das Ostelberthum kann sich gewiß keinen besseren Schutz und Schirm als den Kaiser wünschen, aber Industrie und Handel dürfen nicht weniger auf sein Verständnis rechnen, und da diese Potenzen ihre unwid-

sichtliche Macht immer stärker erweisen, so ist es nur natürlich, wenn an der maßgebenden Stelle die Wage der Sympathie zu ihren Gunsten sinkt. Daraus entstehen dann wunderbare Verhältnisse. Die Konservativen, die sich sonst nicht entschieden gegen die echte Verwirklichung des konstitutionellen Gedankens wehren können, die, so lange sie an der Macht waren, den Reichstag wie ein lästiges Hindernis ihrer absolutistisch gefärbten Tendenzen betrachteten, entwickeln sich plötzlich als eiserne Wahrer der Verfassung. Aus diesem Lager kommen laute Klagen über das persönliche Regiment.“

Und zum Schluß heißt es mit einem elegischen Blick in die Heimat zwischen den Zeilen des in Wien geschriebenen Artikels: „Beobachtet man dies alles, so weiß man sofort, woher und warum es solche konträren Befremdungen giebt. Die agrarischen Zollforderungen werden unverfüllt bleiben, und die Kanalvorlage wird wiedersehen. Heute herrscht, wie es der Bündlerhäuptling Frhr. v. Wangenheim nicht übel formuliert hat, der Seewind vor. Dies weiß man, und daher Zorn und Sorge auf der Rechten. Hält man sich an die Einzelheiten im Getriebe des deutschen Lebens, so mag einem Manches verwirrt, verschlossen, geschmaclos, dilettantisch vorkommen, aber der gemeinsame Anblick kann dann wieder einigermaßen verlöschern: Man kommt doch vorwärts!“

Einer solch trefflichen Charakteristik der Person des deutschen Kaisers und der ihn umgebenden Verhältnisse im Innern begegnet man selten in einem auswärtigen Blatte, denn tadeln ist bequemer als gerecht abzuwagen und gilt leider weit öfter auch als geistvoller.

Tagesgeschichte.

— Deutschland. Der Kaiser beteiligte sich am Mittwoch in Kiel an Bord des „Meteor“ an der Wettsfahrt und hatte außer dem Großherzog von Sachsen und seinem Bruder noch vier englische Herren als Gäste auf seiner neuen Yacht, die als erste einfam und den zweiten Preis erhielt.

— Am 3. Juli waren fünfzig Jahre verflossen, seit dem Tage, an welchem Dr. Lorenz Hannibal Bücher als Kommissar des deutschen Bundesstaates auf den Weser bei Bremerhaven die deutsche Flotte meistbietend versteigerte. Im Leben eines Volkes ist ein halbes Jahrhundert eine kurze Spanne Zeit. Die letzten 50 Jahre aber haben uns Deutschen Vieles gebracht. Genau 14 Jahre nach jenem Tage der Schande, am 3. Juli 1866, ward die Schlacht von Königgrätz geschlagen, welche die erste große vorbereitende That zur Wiederaufrichtung des neuen Deutschen Reiches war. Seitdem sind abermals drei Dutzend Jahre vergangen, und nunmehr besitzen wir auch, was in den Sturm- und Drangjahren der Einheits- und Freiheitsbewegung

um die Mitte des vorigen Säculums, nur von Wenigen als notwendig erkannt, unter dem Hammer des Auctionators zu Schanden wurde. „Es ist gut,“ so schreibt in einer Betrachtung: „Ein Gedenktag der deutschen Flotte“ mit Recht der „Hann. Kurier“, „sich stets die Vergangenheit vor Augen zu halten. „Bitte noch ist uns eine starke Flotte!“ Dieses Wort gilt heute mehr als je zuvor, um gerade im Ausbau unserer Flotte müssen wir noch unermüdlich forschreiten, weil Stillstand Rückgang wäre. Die Hannibal Büchers sind auch heute, nach 50 Jahren, noch nicht gänzlich ausgestorben.“

— Gelegentlich der Berathung des Eisenbahnetats in der bayrischen Kammer erklärte Ministerpräsident Graf v. Crailsheim, daß die Beziehungen Bayerns zur preußischen Eisenbahnverwaltung stets die besten waren. Er bedauerte aufs lebhafteste den Rücktritt des Ministers v. Thielen und freue sich, bei dieser Gelegenheit diesem seinen herzlichen Dank öffentlich auszusprechen für die freundschaftlichen Gefühle, die er selbst jederzeit an den Tag gelegt habe; er könne nur hoffen, daß der Nachfolger Thielen in dieser Hinsicht in dessen Fußstapfen treten werde.

— Kiel, 3. Juli. Der Kronprinz von Sachsen traf heute gegen Abend mit Gefolge hier ein und wurde auf dem Bahnhof vom Prinzen Heinrich empfangen. Zum Empfang waren ferner erschienen Admiral von Küster und der zum Ehrendienst befahlene Kontreadmiral von Prittwitz und Gaffron. Eine Ehrenkompanie des 1. See-Datallons mit Fahne und Musik erwies militärische Ehren. Der Kronprinz begab sich mit dem Prinzen Heinrich zunächst ins Schloß und später an Bord der „Hohenzollern“, um dem Kaiser die Thronbefestigung König Georgs zu notifyzieren.

— Italien. König Viktor Emanuel III. beabsichtigte, im Laufe dieses Monats die Höfe von Berlin und St. Petersburg zu besuchen. Auf Wunsch Kaiser Wilhelms II. ist der Besuch in Berlin auf den Monat August verschoben. Der Besuch in St. Petersburg ist für Mitte d. Monats in Aussicht genommen.

— Rom, 3. Juli. „Tribuna“ zufolge wird sich der König in Begleitung des Ministers des Äußeren am 9. d. M. über Berlin nach Peterhof begeben, wo er am 13. d. M. eintrifft. Dort wird er drei Tage verweilen und dann direkt nach Italien zurückkehren. Die Königin wird den König nicht begleiten, da ihr Zustand verlangt, daß man sie nicht den Anstrengungen zahlreicher Empfänge aussetzt. Ein Mitarbeiter des Blattes „Italia“ hatte eine Unterredung mit einem hohen russischen Diplomaten, der diese Angaben bestätigte und hinzufügte, daß Programm der Feierlichkeiten sei noch nicht festgestellt; dasselbe werde u. A. eine Parade in Zarzko-Selo und eine Gala-Vorstellung im Kaiserlichen Theater enthalten. Den Zeitpunkt, wann