

Amts- und Anzeigebatt

für den

Bezirk des Amtsgerichts Eibenstock und dessen Umgebung.

Abonnement

viertelj. 1 M. 20 Pf. einschließlich
des „Illustrir. Unterhaltungsbl.“
u. der Humor. Beilage „Seifen-
blasen“ in der Expedition, bei
unsern Boten sowie bei allen
Reichspostanstalten.

Erscheint

wöchentlich drei Mal und zwar
Dienstag, Donnerstag u. Sonn-
abend. Inserationspreis: die
kleinspaltige Zeile 12 Pf. Im
amtlichen Teile die gespaltene
Zeile 30 Pf.

Berantwortlicher Redakteur, Drucker und Verleger: Emil Hannebohn in Eibenstock.
51. Jahrgang.

M 95.

Dienstag, den 16. August

1904.

Sonntag, den 21. August 1904

finden Übungen der städtischen Pflichtfeuerwehr statt und zwar
früh 4,7 Uhr: Spritzenmannschaft im Magazingarten,
vorm. 12 Uhr: Absperr- und Rettungsmannschaft im Schulgarten.
Die Feuerwehrabzeichen sind zur Vermeidung von Bestrafung anzulegen.
Unentshuldigte Versäumnisse werden bestraft.

Stadtrat Eibenstock, den 15. August 1904.

Hesse.

M.

Die Russen in Tsingtau.

Auf ein gelegentliches Einlaufen russischer oder japanischer Kriegsschiffe in neutrale Häfen, wie z. B. das englische Weihsien oder unsere deutsche Kiautschouhäfen, musste man seit dem Ausbruch des Krieges in Ostasien gesorgt sein. Jetzt haben tatsächlich mehrere Schiffe des russischen Port Arthur-Geschwaders, soweit bisher bekannt das Flaggschiff „Bessarowitsch“, der Kreuzer „Nowik“ und ein Torpedoboots-Zerstörer vorübergehend im Hafen von Tsingtau Zuflucht gesucht.

Solche Fälle eines kurzen Verweilens von Schiffen kriegsführender Mächte auf den neutralen Plätzen kommen in jedem Seekriege vor, und das Völkerrecht hat für die unter diesen Umständen eintretende Behandlung fremder Kriegsschiffe Regeln ausgebildet, die im Wesentlichen allgemein anerkannt sind. Nach diesen Regeln wird auch der Gouverneur des Kiautschou-Gebietes zu verfahren haben, und zwar gleichviel, ob es sich um einen Besuch russischer oder japanischer Kriegsschiffe handelt. Er kann solchen Schiffen, die noch seefähig sind, eine Gastfreundschaft für die Zeit von 24 Stunden nach dem Einlaufen gewähren und kann ihnen erlauben, während dieser Zeit soviel Kohlen zu lassen, als die Schiffe für die Fahrt bis zum nächsten Heimathafen aufzunehmen imstande sind. Haben aber seefähige fremde Kriegsschiffe den neutralen Hafen, in unserm Falle die Bucht von Tsingtau, nicht binnen 24 Stunden nach dem Einlaufen wieder verlassen, so müssen sie entwaffnet und bis zur Beendigung des Krieges festgehalten werden.

Das russische Flaggschiff „Bessarowitsch“ ist jedenfalls nicht in seefähigem Zustande in Tsingtau eingetroffen. Nach einer Meldung war es im Sinken, nach einer andern unter der Wasserlinie durch einen japanischen Granatschuss nicht unerheblich verletzt. Es hatte die Leiche des Admirals Witthöft und sechs tote Offiziere an Bord. Dieses Schiff darf sich in Tsingtau länger aufhalten, muss aber sofort an der Wiederherstellung seiner Seefähigkeit arbeiten. Nach erlangter Seefähigkeit hat es, wie jedes gefundene Kriegsschiff im neutralen Hafen, noch einmal 24 Stunden Zeit zum Kohlen-Einnahmen. Dann aber muss es Tsingtau verlassen, oder es wird entwaffnet und interniert. Nicht zu verwechseln mit der Seefähigkeit ist die Geschäftsfähigkeit des Kriegsschiffes; soweit diese gelitten hat, darf sie unter neutraler Belüftung nicht wieder hergestellt werden. Also z. B. Ergänzung der für die Seefähigkeit nicht erforderlichen Panzerplatten, der Geschütze oder der Munition und vergleichbar hat der „Bessarowitsch“ nicht zu beanspruchen.

Tagesgeschichte.

Deutschland. Die Bildung einer deutschen Mittelstands-Partei ist am Freitag in Berlin in einer vertraulichen Konferenz von Vertretern der in Deutschland bestehenden Handwerkerorganisationen und Mittelstandsverbündungen beschlossen worden. Das am Freitag versammelten Vertreter der interessierten Gruppen einigten sich nach langer Beratung auf ein Programm, das insgesamt zwölf Punkte enthält und das dem Ende dieses Monats in Magdeburg zusammengetretenen allgemeinen deutschen Innungs- und Handwerkertag zur Beratung vorgelegt werden soll.

Nachdem das Torpedobootsversuchsschiff „Schwaben“ erst vor einigen Tagen von der Beschädigung, die es bei Schmarni infolge Grundberührung erlitten, wiederhergestellt worden ist, hat das Linienschiff „Kaiser Friedrich III.“ einen ähnlichen Unfall erlitten. Das Schiff gehörte zur Schlachtflotte und war noch am 9. August in der Kalbeder Bucht bei Stagen vom Kaiser inspiriert worden. Jetzt ist es im Großen Belt auf Grund geraten und anscheinend nicht unerheblich beschädigt worden. Es wird darüber gemeldet: Kiel, 13. August. Das Linienschiff „Kaiser Friedrich III.“ segelt im Großen Belt auf Grund. Bei dem Aufstoß wurden 30 Platten eingebracht. An Bord befinden sich Prinz Joachim Albrecht von Preußen und Prinz Leopold von Bayern.

Die aktive Schlachtflotte ist am Freitag nach beendetem Übungskreis in den Kieler Hafen zurückgekehrt. Der Chef der aktiven Schlachtflotte, Admiral v. Kötter, führte vom Montag bis Mittwoch ein Flottenmanöver vor dem Kriegshafen aus, das Angesichts der Vorgänge bei Port Arthur erhöhtes Interesse erregt. Die Schiffe der Wittelsbachklasse unter dem Befehl des Kontr admirals Breusing bildeten das deutsche Geschwader und waren im Kieler Hafen eingeschlossen. Das deutsche Geschwader suchte aus dem Kieler Hafen zu entkommen. Die Linienschiffe der Kaiserklasse, unterstützt von Aufklärern,

schiffen und Torpedoboote, hatten als feindliches Geschwader die Aufgabe, ein Durchbrechen der Wittelsbachschiffe zu verhindern. Ihre Blockadelette, die sich bis in die dänischen Gewässer erstreckte, umschloss den Schweden bis zur Kohlberger Heide den Hafen-Ausgang. Es gelang der Blockadelette, einen Durchbruch zu verhindern. Die Uebung dauerte 48 Stunden.

Rußland. Dem Zarenpaar ist, wie bereits teleg. gemeldet, ein Thronerbe geboren worden. Die Freude darüber wird um so größer sein, als dieses glückliche Ereignis in einer sonst trübe Zeit fällt. Im fernen Osten ein schwerer Krieg. Das Land selbst unterwöhlt von Revolutionären und Unzufriedenen. Auf diese selbst wird es ja keinen Einstrom haben, das nun ein Bessarowitsch geboren wurde. Über die Bauernbevölkerung, die noch in alten Anschaunungen lebt, wird zu neuem Vertrauen für den Zaren und seine Gemahlin erfüllt werden, da ihre Ehe nun gesegnet wurde mit einem Thronfolger. Der Prinz hat den Namen Alexej erhalten. Mutter und Kind befinden sich wohl. Die Geburt ging freitag mittag um 12^{1/2} Uhr vor sich. Der Ehe des Zaren entstammten bisher vier Mädchen, die Großfürstinnen Olga, geboren am 3. November 1895, Tatjana, geboren am 29. Mai 1897, Maria, geboren am 14. Juni 1899 und Anastasia, geboren am 5. Juni 1901. — Der bisherige Thronfolger war der 26jährige, noch unvermählte Großfürst Michael Alexandrowitsch, ein Bruder des Zaren.

Vom russisch-japanischen Krieg. Über das Schicksal der russischen Port Arthur-Flotte lauten die Meldungen noch widersprüchlich. Einem in den chinesischen Hafen von Tschifu geflüchteten russischen Torpedobootszerstörer haben die Japaner befamlich weggenommen. Die russische Regierung bereitet deshalb einen Protest vor. In einer neuen Schlacht vor Port Arthur ist die Stellung auf dem Tafushan-Hügel von den Japanern genommen, von den Russen aber zurückeroberedt worden.

Petersburg, 12. August. Ein Telegramm des Statthalters Alexejew an den Kaiser von gestern meldet: Wie der Kommandant von Port Arthur berichtet, ging das Geschwader am 10. August in See. Der Dampfer „Mongolia“ folgte dem Geschwader. Am Horizont waren drei japanische Kreuzer erster Klasse, 8 kleine Kreuzer und 17 Torpedoboote zu sehen. Der Hafen wird seit drei Tagen mit Belagerungsgeschützen beschossen.

Tokio, 12. August. (Amtliche Mitteilung.) Nach den hier eingelaufenen Nachrichten verließ das russische Geschwader den Hafen von Port Arthur und wurde südlich von Jentau von der japanischen Flotte angegriffen und zerstört. Die Kreuzer „Aksold“ und „Nowik“, ein dritter Kreuzer und ein Torpedobootszerstörer nahmen am 11. August Zuflucht in der Bucht von Kiautschou, ein anderer Torpedobootszerstörer in Tschifu. Die russischen Schlachtkräfte, fünf an der Zahl, ein Kreuzer, wahrscheinlich „Diana“, ein Hospitalschiff und mehrere Torpedobootszerstörer schienen am 11. August den Hafen von Port Arthur wieder aufgesucht zu haben. Die japanische Flotte ist, wie man glaubt, unbeschädigt.

Tokio, 12. August. (Amtliche Mitteilung.) Admiral Togo meldet: Das russische Geschwader nahm, nachdem es Port Arthur am 10. August verlassen hatte, einen südlichen Kurs. Unsere vereinigte Flotte griff die russischen Schiffe 25 Seemeilen südlich von Port Arthur an und verfolgte sie in östlicher Richtung. Ein schweres Geschwader entpankt sich von 1 Uhr nachmittags bis Sonnenuntergang. Der Feind erlitt anscheinend schwere Verluste und späterhin ließ sein Feuer bedeutend nach, während seine Schlachtkräfte vollständig in Ordnung geriet. „Aksold“, „Nowik“, „Bessarowitsch“, „Vallala“ und einige Torpedobootszerstörer flohen nach Süden zu, und der Rest ging wahrscheinlich nach einem Nachsturz durch unsere Torpedobootsflottille und -Zerstörer nach Port Arthur zurück. Unsere Flotte erlitt keinen ernsten Schaden; der Totalverlust an Menschenleben wird auf 170 geschätzt.

Tokio, 13. August. (Meldung des Reuterischen Bureaus). Der Kaiser hat durch den Marschall Tamagata dem Marschall Oyama den Befehl zugehen lassen, den Frauen, Kindern, Priestern, Kaufleuten und den Offizieren der neutralen Mächte zu erlauben, Port Arthur zu verlassen und ihnen in Dalny Unterkunft anzubieten; er hat ferner Oyama die Ermächtigung erteilt, auch andere Nichtkombattanten, als die aufgeführten, aus Port Arthur herauszulassen, vorausgesetzt, dass es nicht die militärischen Operationen beeinflussen. In der von Tamagata erlassene Ordre heißt es: Der Kaiser wünsche aus Humanität die Nichtkombattanten in Port Arthur vor der durch Feuer und Schwert hervorgebrachten Verwüstung zu bewahren. London, 13. August. Wie die Abendblätter aus Peters-

Königliche Baugewerkschule zu Planen i. B.

Der Unterricht im Winterhalbjahr 1904/05 beginnt Montag, den 3. Okt., früh 8 Uhr. Die Aufnahme und Nachprüfungen finden am 30. Sept. und 1. Okt. statt. Die Anmeldungen haben in der Zeit vom 10. bis spätestens 20. Sept. schriftlich zu erfolgen. — Auskunftsbriefe, Anmeldebücher und jede weitere Auskunft durch Plauen i. B. den 1. August 1904.

Die Direktion der Königl. Baugewerkschule.
Prof. Albert.

Plauen i. B.

mit zur

das mir

8 gleiche

1. er.

industria

eise, wie

erd mein

bedienen.

k.

ach.

fehle

eine

ödlichen

IMER-

itäten

leichten

Zugabe.

sch.

herr

herr