

Amts- und Anzeigebatt

für den Amtsgerichtsbezirk Eibenstock und dessen Umgebung

Bezugspreis vierteljährl. M. 1.50 einschließlich des „Illust. Unterhaltungsblatts“ und der humoristischen Beilage „Seifenblasen“ in der Expedition, bei unseren Böten sowie bei allen Reichspostanstalten.

Tel.-Adr.: Amtsblatt.

Drucker und Verleger: Emil Hannebohn, verantwortl. Redakteur: Ernst Lindemann, beide Eibenstock.

Fernsprecher Nr. 210.

Nr. 212.

Donnerstag, den 12. September

1912.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Bürstenhölzerfabrikanten Emil Leistner in Oberstühengrün hat der Konkursverwalter beantragt, das Verfahren einzustellen, da eine den Kosten des Verfahrens entsprechende Masse nicht vorhanden ist. Zur Beschlussfassung hierüber wird eine Gläubigerversammlung auf Dienstag, den 25. September 1912, vormittags 10 Uhr vor dem Königlichen Amtsgericht Eibenstock einberufen.
Eibenstock, den 5. September 1912.

Königliches Amtsgericht.

Holzversteigerung. Eibenstocker Staatsforstrevier. Hotel „Stadt Leipzig“ in Eibenstock,

Von den Kaiser-Manövern.

Die Rote Armee im Anmarsch.

Zwischen Torgau und Dresden, also nach der allgemeinen Kriegslage, musste die Rote Reiterei aus der Gegend von Calau-Finsterwalde kommen. Torgau und Dresden liegen nun freilich an einem Elbschnit, der in der Luftroute nicht weniger als 80 Kilometer misst, für die Phantasie und für die aufwärenden Truppen ein bedenklich weiter Spielraum. Wilhelm Tell, aus dessen Lande der Kaiser eben antrat, hatte es bequemer, als er dem Landvogt auflauerte: Durch diese hohle Gasse muß er kommen!

Aber auch der kundige Thebaner, der ein wenig Kriegslagen beurteilen und Manöverarten lesen kann, sieht gar bald, daß das mächtige Waldgebiet, welches sich südlich von Torgau linksseitig der Elbe bis gegen Strehla hin erstreckt, keinen feindlichen Führer lassen kann, dort über den Strom zu gehen. Auch andere Erwägungen mehr spielen mit, um zu der Überzeugung zu gelangen, daß der feindliche Vorstoß keinesfalls nördlich von Strehla und höchstwahrscheinlich nicht südlich von Meißen stattfinden konnte. Angejüngte solcher Erwägungen aber vereinigte sich das Gebiet, auf der die von Osten ankommenden feindlichen Reiterei operieren konnte, schon von einer Elbstrecke von 80 Kilometer auf kaum mehr als 30 Kilometer in der Luftroute. Für die angreifende rote Reiterei ist dies entschieden eine Er schwerung ihrer Aufgabe, für die Beobachtungs- und Verteidigungsaufgabe der blauen Armee eine wesentliche Erleichterung. Auch insosfern war Rot, strategisch gesehen, im Nachteil, als sich ihm der Elbstrom, ein beträchtliches Bewegungshindernis, entgegenstellte. Auch mit den modernsten Hilfsmitteln ist eben ein solcher Flussübergang nicht geräuschlos und nicht ohne beträchtliche Zeitverluste zu bewirken. Zu derartigen Manövern nimmt der Truppenführer die schützende Dunkelheit der Nacht in Anspruch. Wo es nötigt, kann er sich mit Scheinwerfern Licht schaffen, und wo er will, seine Schleichwege unbedingt lassen.

Dies wären so im großen und ganzen die Voraussetzungen, welche den Manövern vom 9. zum 10. September wohl an den beiderseitigen Lagern vorangingen und die mithin als die gegebene Richtlinie zu den gegnerischen Entwicklungen anzusehen waren.

Die Motorboote als neue Kriegsmittel hatten am 9. September mittags ihren Standort bei der als zerstört angenommenen Meißner Elbbrücke. Hierhin lenkten auch die Chausseure des Kaiserlichen Autozuges ihren Weg. Im Laufe der nächsten Stunden schon wurde die gelbe Kaiserstandarte auf einem der Motorboote gehisst, der oberste Kriegsherr hatte also selbst die Elbstrecke absfahren wollen.

Rückmittags und abends überschritten die roten Truppen an verschiedenen Punkten die Elbe. Die schwachen blauen Reserve am linkssitzigen Ufer wurden verschiedentlich außer Gefecht gesetzt. Am späten Abend trat die Artillerie in Tätigkeit, auch die Fliegerabteilung am Nachmittag. Der Kaiser war auch nachmittags im Gelände und gebaute im Sonderzug bei Riesa zu übernachten. Das Wetter ist besser.

Blau Reservetruppen standen am 6. September in den Pässen des Erzgebirges an der Elbe von Dresden bis Wittenberg in der Linie Wittenberg-Brennenburg-Rathenow. Am 7. September hatte eine böhmische Gruppe des roten Heeres sich bis auf etwa zwei Tagemärkte dem Erzgebirge genähert und eine nördliche Gruppe die Untere Reisse und Oder erreicht. Der Aufmarsch der blauen Armee war soweit nach vorn

Tageblatt für Eibenstock, Carlsfeld, Hundshübel, Neuheide, Oberstühengrün, Schönheide, Schönheiderhammer, Sosa, Unterstühengrün, Wildenthal usw.

Erscheint täglich abends mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage für den folgenden Tag. Anzeigenpreis: die Neinspaltige Seite 12 Pfennige. Im amtlichen Teile die gespaltene Seite 30 Pfennige.

Fernsprecher Nr. 210.

59. Jahrgang.

59. Jahrgang.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Bürstenhölzerfabrikanten Emil Leistner in Oberstühengrün hat der Konkursverwalter beantragt, das Verfahren einzustellen, da eine den Kosten des Verfahrens entsprechende Masse nicht vorhanden ist. Zur Beschlussfassung hierüber wird eine Gläubigerversammlung auf Dienstag, den 25. September 1912, vormittags 10 Uhr vor dem Königlichen Amtsgericht Eibenstock einberufen.
Eibenstock, den 5. September 1912.

Holzversteigerung. Eibenstocker Staatsforstrevier. Hotel „Stadt Leipzig“ in Eibenstock,

Von den Kaiser-Manövern.

Die Rote Armee im Anmarsch.

Zwischen Torgau und Dresden, also nach der allgemeinen Kriegslage, musste die Rote Reiterei aus der Gegend von Calau-Finsterwalde kommen. Torgau und Dresden liegen nun freilich an einem Elbschnit, der in der Luftroute nicht weniger als 80 Kilometer misst, für die Phantasie und für die aufwärenden Truppen ein bedenklich weiter Spielraum. Wilhelm Tell, aus dessen Lande der Kaiser eben antrat, hatte es bequemer, als er dem Landvogt auflauerte: Durch diese hohle Gasse muß er kommen!

Aber auch der kundige Thebaner, der ein wenig Kriegslagen beurteilen und Manöverarten lesen kann, sieht gar bald, daß das mächtige Waldgebiet, welches sich südlich von Torgau linksseitig der Elbe bis gegen Strehla hin erstreckt, keinen feindlichen Führer lassen kann, dort über den Strom zu gehen. Auch andere Erwägungen mehr spielen mit, um zu der Überzeugung zu gelangen, daß der feindliche Vorstoß keinesfalls nördlich von Strehla und höchstwahrscheinlich nicht südlich von Meißen stattfinden konnte. Angejüngte solcher Erwägungen aber vereinigte sich das Gebiet, auf der die von Osten ankommenden feindlichen Reiterei operieren konnte, schon von einer Elbstrecke von 80 Kilometer auf kaum mehr als 30 Kilometer in der Luftroute. Für die angreifende rote Reiterei ist dies entschieden eine Er schwerung ihrer Aufgabe, für die Beobachtungs- und Verteidigungsaufgabe der blauen Armee eine wesentliche Erleichterung. Auch insosfern war Rot, strategisch gesehen, im Nachteil, als sich ihm der Elbstrom, ein beträchtliches Bewegungshindernis, entgegenstellte. Auch mit den modernsten Hilfsmitteln ist eben ein solcher Flussübergang nicht geräuschlos und nicht ohne beträchtliche Zeitverluste zu bewirken. Zu derartigen Manövern nimmt der Truppenführer die schützende Dunkelheit der Nacht in Anspruch. Wo es nötigt, kann er sich mit Scheinwerfern Licht schaffen, und wo er will, seine Schleichwege unbedingt lassen.

Dies wären so im großen und ganzen die Voraussetzungen, welche den Manövern vom 9. zum 10. September wohl an den beiderseitigen Lagern vorangingen und die mithin als die gegebene Richtlinie zu den gegnerischen Entwicklungen anzusehen waren.

Die Motorboote als neue Kriegsmittel hatten am 9. September mittags ihren Standort bei der als zerstört angenommenen Meißner Elbbrücke. Hierhin lenkten auch die Chausseure des Kaiserlichen Autozuges ihren Weg. Im Laufe der nächsten Stunden schon wurde die gelbe Kaiserstandarte auf einem der Motorboote gehisst, der oberste Kriegsherr hatte also selbst die Elbstrecke absfahren wollen.

Rückmittags und abends überschritten die roten Truppen an verschiedenen Punkten die Elbe. Die schwachen blauen Reserve am linkssitzigen Ufer wurden verschiedentlich außer Gefecht gesetzt. Am späten Abend trat die Artillerie in Tätigkeit, auch die Fliegerabteilung am Nachmittag. Der Kaiser war auch nachmittags im Gelände und gebaute im Sonderzug bei Riesa zu übernachten. Das Wetter ist besser.

Blau Reservetruppen standen am 6. September in den Pässen des Erzgebirges an der Elbe von Dresden bis Wittenberg in der Linie Wittenberg-Brennenburg-Rathenow. Am 7. September hatte eine böhmische Gruppe des roten Heeres sich bis auf etwa zwei Tagemärkte dem Erzgebirge genähert und eine nördliche Gruppe die Untere Reisse und Oder erreicht. Der Aufmarsch der blauen Armee war soweit nach vorn

Dienstag, den 17. September 1912, von vormittags 10 Uhr an

24,5 rm w. Brennscheite, 0,1 rm h. 123 rm w. Breanknüppel, 0,1 rm h. 99 rm w. Astle, Einzel- u. Bruchhölzer in den Abt. 5, 11, 28, 38, 51, 56, 60, 62, 63, 66 u. 76, Durchforstungshölzer in den Abt. 8, 14, 44 u. 63, 719,5 rm w. Stöcke, in Abt. 2,

von nachmittags 1/2 Uhr an

4 bu. Astö 15—21 cm stark, 4137 fl. Astö 7—15 cm stark,

16—22 158 23—29

39 30—39 33,5 rm fl. Buchknüppel,

Einzel- u. Bruchhölzer in den Abt. 2, 5, 35, 37, 38, 51, 60, 63, 66 (alles frische Hölzer), Durchforstungshölzer in den Abt. 8, 14, 44 u. 63.

Egl. Forstrevierverwaltung Eibenstock.

Egl. Forstamt Eibenstock.

geschlossen gehalten. Die unverzügliche Verwirklichung der Wahlrechtsreform sei die unabdingte Voraussetzung des Friedens. Die Oppositionsparteien werden am 16. September Parteikonferenzen abhalten, in denen dieser Beschuß ratifiziert werden solle.

Frankreich.

Bereitung der französischen Schlachtkräfte im Mittelmeer. Wie der „Matin“ mitteilt, hat die französische Regierung auf Vorschlag des Marineministers Delcassé beschlossen, sämtliche Schlachtkräfte im Mittelmeer zu vereinigen. Zu diesem Behufe wurde der Kommandeur des gegenwärtig im Atlantischen Ozean und im Ärmelkanal befindlichen dritten Geschwaders, Viceadmiral Marolles, gegen den 15. Oktober seine 6 Schlachtkräfte nach Toulon führen und sich unter den Befehl des Admirals de la Bénardière stellen, dessen Streitmacht dann aus 18 Panzerschiffen, darunter 6 Dreadnoughts bestehen werde. Anlässlich der Vereinigung der beiden Geschwader würden neue Flottenmanöver stattfinden, an welchen sämtliche Kriegsschiffe teilnehmen sollen. „Matin“ meint, daß durch diesen Beschuß der Regierung der Errichtung über die Angelegenheit im Mittelmeer ein Ende gemacht werde.

Spanien.

Spanisch-amerikanischer Freundschaftsvertrag? Die Korrespondenz „Di Spagna“ veröffentlicht das Gerücht, nach welchem zwischen Spanien und den Vereinigten Staaten die ersten Verhandlungen zur Festlegung eines Freundschaftsvertrages stattgefunden haben. Man sagt, die amerikanische Regierung sei gewillt, mit Spanien in nähere Beziehungen zu treten, da ein großer Teil der amerikanischen Bevölkerung große Sympathien für dieses Land besitzt.

Marocco.

Zu dem Einmarsch der Kolonne Männer in Marrakesch wird offiziell mitgeteilt: Durch den Generalsresidenten Baudouy sind nunmehr im Einvernehmen mit der Regierung die entsprechenden Maßnahmen getroffen worden, um die Militär- und Zivilverwaltung in Marrakesch und Umgebung zu stärken. In erster Reihe wird eine genügende Truppenzahl in die Stadt verlegt werden, um die Ruhe und Sicherheit zu verbürgen. Ferner werden starke Militärposten errichtet werden, um etwaige neue Angriffsstäler El Hibas und seiner Anhänger unmöglich zu machen.

Japan.

Prinz Heinrich in der japanischen Hauptstadt. Prinz Heinrich von Preußen ist an Bord des Kreuzers „Scharnhorst“ in Yokohama eingetroffen und vom deutschen Botschafter, den Mitgliedern der Botschaft und den der Person des Prinzen Heinrich attacheden Herren empfangen worden, die ihn zum Sonderzuge nach Tokio geleiteten. Auf dem Shimabashi-Bahnhofe in Tokio wurde Prinz Heinrich bei seinem Eintreffen vom Kaiser, der Kaiserlichen Familien und japanischen Würdenträgern bewillkommen. Nach dem Abschreiten der Ehrenfront wurde der Prinz in feierlichem Zuge zum Kasumigaseki-Palast geleitet, wo er Wohnung nahm. Dort angelommen überreichte Fürst Katsuma dem Prinzen die Kette des Chrysanthemumordens. Der Empfang des Prinzen durch den Kaiser findet am Mittwoch vormittag statt.

Österreich-Ungarn.

Die Opposition in Ungarn. Der leitende Ausschuß der vereinigten Oppositionsparteien hat einstimmig beschlossen, so lange die rechts- und gesetzwidrigen Handlungen, die seit dem 4. Juni durch den Präsidenten des Abgeordnetenhauses und die Regierungsmehrheit begangen worden seien, nicht wieder gut gemacht würden, sei ein normales Funktionieren des Parlaments unmöglich. Die auf ungeeignete Weise zustande gekommene Geschäftsordnung erkenne die Opposition nicht an und sie werde sich ihr nicht unterwerfen. Solange Graf Tisza und Ministerpräsident Lukacs, die für ihre Handlungen die volle Verantwortung zu tragen verpflichtet seien, ihre Stellen nicht verlieren, werde eine Entwertung von der Opposition für aus-

Örtliche und sächsische Nachrichten.

Eibenstock, 11. September. Zwecks Aufstellung einer Vorschlagsliste für die Wahl der aus den Kreisen der Arbeitgeber für das Angestellten-Versicherung.