

# Amts- und Anzeigebatt

## für den Amtsgerichtsbezirk Eibenstock und dessen Umgebung

Bezugspreis vierteljährl. M. 1.50 einschließlich des „Illustr. Unterhaltungsblatts“ und der humoristischen Beilage „Seifenblasen“ in der Expedition, bei unseren Boten sowie bei allen Reichspostanstalten.

Tel.-Adr.: Amtsblatt.

Tageblatt für Eibenstock, Carlsfeld, Hundshübel, Neuheide, Oberstühengrün, Schönheide, Schönheiderhammer, Sosa, Unterstühengrün, Wildenthal usw.

Erscheint täglich abends mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage für den folgenden Tag. Anzeigenpreis: die kleinstmögliche Zeile 12 Pfennige. Im amtlichen Teile die gesamte Zeile 30 Pfennige.

Hörnsprediger Nr. 110.

Verantwortl. Redakteur, Drucker und Verleger: Emil Hannebohn in Eibenstock.

63. Jahrgang.

Mittwoch, den 1. März

1916.

Als Beiträge der Besitzer von Pferden und Kindern zur Deckung der im Jahre 1915 bestrittenen Verläge

- a) an Viehleichen-Entschädigungen (Verordnung vom 6. April 1912, Gesetz u. B.-Bl. S. 51 ff.),  
b) an Entschädigungen für nichtgewerbliche Schlachtungen (Gesetz 2. Juni 1898 vom 24. April 1906 u. Ausführung-Verordnung vom 2. November 1906, Gesetz u. B.-Bl. S. 74 und 364 ff.).

sind nach der Viehaufzeichnung vom 1. Dezember 1915 zu leisten für jedes im Prei-

Pferd zu a: 3 M. 43 Pf.

Kind unter 3 Monaten zu a: 17 Pf.

Kind von 3 Monaten und darüber zu a: 17 Pf.

zu b: 1 M. 63 Pf. zusammen: 1 Mark 80 Pf.,

sowie für jedes im Reichs- oder Staatsbesitz befindliche Kind von 3 Monaten und darüber zu b: 1 M. 63 Pf.

Die Erhebung dieser Beiträge erfolgt demnächst durch die Gemeindebehörden.

Wegen der Einhebung und Ablieferung der Beiträge verbleibt es bei dem seitlichen Verfahren.

Dresden, am 16. Februar 1916.

Ministerium des Innern.

Königliche Bauschule zu Plauen i. B.

Unterrichtsbeginn: 17. April 1916.

Anmeldungen haben bis 20. März zu erfolgen.

Nach dem hoffentlich nicht allzufernen Eintritt von wieder friedlichen Verhältnissen ist ein sehr starker Besuch der Bauschulen durch die zur Zeit im Felde stehenden Bau-techniker zu erwarten, welche dann auch aus naheliegenden Gründen bei ihrem Eintritt in die Bauschulen in erster Linie berücksichtigt werden müssten. Zur Vermeidung der dann nicht ausgeschlossenen Zurückweisung von nicht im militärischen Dienstverhältnisse stehenden Schülern ergeht an diese die Aufforderung, zunächst das kommende Sommerhalbjahr zum Schulbesuch zu berüthen.

Plauen i. B., am 14. Februar 1916.

Die Direktion der Königl. Bauschule.

## Der Kampf um Verdun.

Seit Donnerstag liegt die Panzerfeste Douaumont schon in ihren Trümmern. Vier Schüsse unserer schweren Artillerie hatten, wie ein belauerter Kriegsberichterstatter ergänzt meldet, genügt. Jeder Schuß ein Volltreffer. Auf jeden Einschlag hin eine furchtbare Explosion. Was die Festigungskunst Frankreichs in zehn Friedensjahren und dann in siebenfachster Anstrengung während der anderthalb Jahre dieses Krieges mit allen Mitteln der Festungsbaukunst gerüstet hatte, liegt von der deutschen Faust zerstört am Boden.

Aus der Mitteilung unserer Obersten Heeresleitung konnten wir, wie der Korrespondenz „Heer und Politik“ geschrieben wird, erfahren, daß die Panzerfeste Douaumont den nordöstlichen Eckpfeiler der permanenten Hauptbefestigungslinie von Verdun bildet. Es ist nun von Interesse, welche weiteren Werke diesen ganzen Gürtel Verduns bilden. Auf dem rechten Ufer der Maas befinden sich ungefähr in halbkreisförmiger Art um Verdun herum sieben starke Forts außer dem bereits genannten Douaumont und dem nach Südosten sich anschließenden Fort Baur. Diese Forts sind Bellerville, das am weitesten gegen den Lauf der Maas vorgelagert ist und sich mit einzigen Batterien an die Maas anschließt, ferner Fort St. Michel, östlich von Bellolle. Nordöstlich davon befindet sich das Fort Souville, das zwischen Fort St. Michel und Fort Baur gelegen ist. Weiter südöstlich dazu liegt wiederum das Fort Tabannes. Von hier aus geht der Kreisbogen wiederum nach Südwesten und setzt sich im Fort Belrupt fort, das bereits südlich der Straße Verdun-Etain-Meix gelegen ist, während das vorher genannte Fort Tabannes diese Straße schützt. Das nächste Fort ist nun abermals gegen Südosten vorgeschoben. Es handelt sich um das Fort Ruzeller an der Straße nach Frœnes. Endlich ist noch südlich von Verdun, an der Maas, das Fort Haudainville zu erwähnen. Die Zwischenräume sind durch Batteriestellungen gedeckt. Diesem Halbkreis sind mehrere Werke vorgesetzt. Am linken Ufer der Maas liegen auf dem äußersten Gürtel gleichfalls ungesühnt in der Form des Halbkreises die Forts Dugny, zum Schutz der Eisenbahn nach Toul, gegen Westen schließt sich das Fort Vandrecourt an. Es folgt nun nach Norden, westlich von Verdun, in der äußersten Linie das Fort Boissoult und endlich nordwestlich von Verdun das Fort Mare. Diese beiden decken mit mehreren Werken die Straßen nach Paris und Reims.

Die beiden Hauptstüzen der inneren Linie, westlich von Verdun, bilden die zwei Forts Chaune und Negret, von denen Chaune gerade nördlich über Negret gelegen ist. Es sind hier nur die größten Forts genannt, soweit sie die Pfeiler der permanenten Befestigungslinie bilden. Die Anlage dieser Werke geht auf das Jahr 1874 zurück. Sie sind aber stets in modernster Weise erneuert worden, da Verdun als linker Flügelstützpunkt der Linie Verdun-Toul von den Franzosen stets mit großer Vorsicht behandelt worden ist. Schon die star-

ten Forts geben eine Vorstellung von der Stärke der Festung. Es kommt nun dazu, daß die Zwischenräume auch durch Werke und Batteriestellungen vorzüglich gedeckt sind, so daß eine völlig zusammenhängende Mauer um Verdun geschaffen werden ist.

Die Stärke der eben genannten Festungswerke gab grade in den letzten Tagen noch den französischen Zeitungen Gelegenheit, zuverlässig in die Zukunft zu blicken, zumal in den 19 Kriegsmonaten noch mancherlei zur Verstärkung dieser Werke getan werden soll. Welchen Umfang diese neuen Befestigungsarbeiten haben, die sich wohl hauptsächlich auf Geländevertärfungen bezogen haben dürften, wissen wir nicht. Die Erstürmung von Douaumont in so kurzer Zeit wird aber wohl den französischen Militärschrijftstellern gezeigt haben, daß ihre Hoffnungsfreudigkeit vielleicht ein wenig verfrüht ist. Der starke Fortgürtel ist ein gewaltiger Schutz, muß aber auch vor der Überlegenheit unserer Geschütze und Soldaten weichen.

Mit allerlei gewundenen Erklärungen sucht das französische Kriegsministerium das Volk auch diesmal wieder über die wahre Lage hinwegzutäuschen:

Bon der Schweizer Grenze, 28. Februar. Die Pariser Zeitungen von gestern verzichteten darauf, die Erregung, die sich des französischen Volkes angesichts der Kämpfe bei Verdun bemächtigt hat, noch länger zu verbergen. Sie sehen jedoch ihre Bemühungen fort, dem Publikum das Vertrauen beizubringen, daß die Schlacht noch lange nicht verloren ist. Das Kriegsministerium hat den Zeitungen eine Notiz zugestellt, worin betont wird, daß der Angriff der Deutschen seit Wochen gründlich vorbereitet gewesen sei, daß die besten Truppen der deutschen Armee, insbesondere das brandenburgische Corps, dazu herangezogen wurden, und daß die stärksten Geschütze einschließlich der 42-cm-Kanonen aus Russland und Serbien herangebracht worden seien. Das Publikum habe aber keinen Grund, sich wegen des Verlustes einiger Stellungen im Norden von Verdun zu beunruhigen; es handelt sich um Vorstellungen, die bei den Rämpfen im September und Oktober 1914 zufällig als Stützpunkte in der Front angenommen werden mußten, deren Lage aber strategisch unhaltbar war. Man dürfte voraussehen, daß der deutsche Ansturm sich sehr schnell brechen wird, wenn er einmal bis zu den eigentlichen Befestigungen von Verdun gelangt sei. Das Publikum dürfe auch darauf vertrauen, daß die Front an den bedrohten Punkten durch Reserven in jeder Weise verstärkt würde.

Über den jüngsten Erfolg der österreichisch-ungarischen

Waffen liegen folgende Einzelheiten vor:

Wien, 28. Februar. Amtlich wird verlautbart:

Russischer und Italienischer Kriegsschauplatz.

Nicht von besonderer Bedeutung.

Südostlicher Kriegsschauplatz.

Unsere Truppen haben in Durazzo bis jetzt an Beute eingebracht 23 Geschütze, darunter

6 Küstengeschütze, 10000 Gewehre, viel Artilleriemunition, große Verpflegungsvorräte, 17 Segel- und Dampfschiffe. Allen Anzeigen zufolge ging die Flucht der Italiener auf ihre Kriegsschiffe in größter Unordnung und hast vor sich.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes: von Hoefer, Feldmarschalleutnant.

Berlin, 28. Februar. Der Kriegsberichterstatter der „Deutschen Tageszeitung“ meldet zur Einnahme von Durazzo am 27. 2. Heute früh war ein I. u. I. Bataillon auf improvisierten Holzstöcken vom Raschbuler-Ufer her über den See auf die Südseite übergezogen worden und stürzte von Osten her in die Stadt, deren Verteidiger im Norden und Südosten sich befestigt hatten. Seit gestern nachmittag wütet in Durazzo ein großer Brand, dem einige Gebäude zum Opfer gefallen sein sollen. Alle Kämpfe und der Einmarsch der I. u. I. Romagnien in die brennende Stadt geschah unter dem Feuer der italienischen Flotte, die sich heute noch am äußersten schwärmigen Teil der Meide befand. Eine Bekämpfung der italienischen Flotte von der Landseite her ist naturgemäß durch die Entfernung sehr erschwert und die bisherige Hauptstadt Albaniens war daher dem feindlichen Feuer preisgegeben. Seit der Beschießung Durazzos, die am 20. Februar im Süden von Ravaja vollzogen, bis zur fluchtartigen Einchiffung der mehr als eine Brigade starken Italiener und des Anhangs Esquadra verging kaum eine Woche, und heute sind die Italiener in Albanien auf den engen Beeteidungsbereich von Valona beschränkt.

In den gleichen Verdrehungen wie das französische Kriegsministerium ergeht sich die italienische Presse über den Verlust von Durazzo:

Lugano, 28. Februar. Die italienischen Kräfte in Durazzo haben zwei Brigaden betragen, während zum wirklich erfolglosen Widerstand, wie der „Corriere della sera“ schreibt, mindestens 8000 Mann erforderlich gewesen wären, die aufzuwenden, nicht der Mühe gelohnt hätte. Die beiden Brigaden scheinen nach Valona abzugehen, das nach neuesten amtlichen Versicherungen gehalten werden soll und zwar nicht wie Salonti, als Tür zum Balkan, sondern als Fenster auf das Adria-Meer. Letzteres bildet Albanien augenblicklich die Hauptorgane der italienischen Regierung und der Ministerrats-sitzungen, die vorgestern und gestern stattgefunden haben. Auch pflegt Essad Pascha einen lebhaften Meinungsaustausch mit Sonnino und dem früheren General in Durazzo, Aliotti.

Der Krieg zur

See

hat wiederum große Schiffsschäden unserer Feinde durch Minen und U-Boote im Gefolge gehabt; auch ein Holländischer Postdampfer ist einer Mine zum Opfer gefallen:

London, 28. Februar. (Meldung des Reuter-Büros.) Das englische Paketboot „Maloja“ (12400 Tonnen) ist auf der Höhe von Dover untergegangen. Es soll auf eine Mine gesunken sein. Einzelheiten über das Schicksal der Passagiere sind noch nicht bekannt, jedoch scheinen nur wenige Verluste an Menschenleben zu bestehen.