

Amts- und Anzeigeblatt

für den Amtsgerichtsbezirk Eibenstock und dessen Umgebung

Tageblatt für Eibenstock, Carlsfeld, Hundshübel, Neuheide, Oberhügengrün, Schönheide, Schönheiderhammer, Sosa, Unterhügengrün, Wildenthal usw.

Besuchspreis vierjährig. Nr. 210 einschließlich des „Amts-Unterhaltungsblattes“ in der Geschäftsschule, bei unseren Voix sowie bei allen Reichspoststellen. — Erhältlich täglich abends mit Ausnahme der Sonne und Feiertage für den folgenden Tag.

Zum Jahre höherer Gewalt: — Bring über losliche ungenutzte Überungen bei Bezeichnung der Zeitung, der Verlegerin oder der Redaktionserrichtungen — bei der Reichspost einen Briefmarken auf Belehrung über Auslieferung der Zeitung oder auf Wiedergabe des Bezugspunktes.

Verl.-Adr.: Amtsblatt.

Verantwortl. Schriftleiter, Drucker und Verleger: Emil Hannebohn in Eibenstock.

64. Jahrgang.

Anzeigenpreis: die kleinspaltige Zeile 15 Pf.
Im Rechteck die Zeile 40 Pf.
Zur amlichen Teile die gespaltene Zeile 40 Pf.
Annahme der Anzeigen bis spätestens vormittags
10 Uhr, für größere Tage vorher.
Eine Gemahr für die Aufnahme der Anzeigen
am nächsten oder am vorgeschriebenen Tage
wurde an bestimmter Stelle wird nicht gegeben,
sonstens für die Richtigkeit der durch Fern-
sprecher aufgegebenen Anzeigen.

Fernsprecher Nr. 110.

Nr. 185.

Sonntag, den 12. August

1917.

Wegfall der Fleischzulage betr.

Mit Rücksicht auf die mit dem 12. August 1917 eintretende Erhöhung der Brot- und Mehrlration (vergl. Bekanntmachung des Bezirksverbandes Schwarzenberg vom 4. August 1917, abgedruckt in Nr. 182 des Erzgebirgischen Volksfreunds vom 8. August 1917) kommt mit dem gleichen Tage die seit 16. April 1917 gewährte Fleischzulage in Wegfall.

Infolgedessen werden die Bekanntmachungen des Bezirksverbandes Schwarzenberg vom 12. April 1917, Fleischzulage betreffend, (Nr. 85 des Erzgebirgischen Volksfreunds vom 15. April 1917) und vom 14. April 1917, Militärurlauber-Fleischmarken betreffend, (Nr. 87 des Erzgeb. Volksfreunds vom 18. April 1917) mit Wirkung vom 13. August 1917 ab aufgehoben.

Von dem jetztgenannten Tage ab sind die auf 1/4 Anteil lautenden Fleischmarken der Militärurlauber-Lebensmittelkarten, wie die Reichsfleischmarken, nur mit 25 g Fleisch mit Knochen oder Fleischwurst

oder 20 " ohne Knochen

50 g Wildbrett oder Fleischkonserve (mit der Dose gewogen)

zu beliefern.

Schwarzenberg, den 10. August 1917.

Der Bezirksverband der Königl. Amtshauptmannschaft Schwarzenberg.

Dr. Wimmer.

Im Handelsregister des Königlichen Amtsgerichts Eibenstock ist heute eingetragen worden auf Blatt 53 für den Landbezirk

(Firma: Carl Edler von Querfurth in Schönheiderhammer)

und auf Blatt 254 für den Landbezirk

(Firma: Spezial-Roststab-Giesserei Schönheiderhammer)

Carl Edler von Querfurth in Schönheiderhammer):

Der Ingenieur Andreas Hugo Horst Edler von Querfurth ist ausgeschieden.

Der Glütenwerksbesitzer Carl Hugo Horst Edler von Querfurth in

Schönheiderhammer ist nunmehr Alleinhaber.

Eibenstock, den 10. August 1917.

Königliches Amtsgericht.

Fleischversorgung der Militärurlauber.

Anscheinend an die Vorschrift unter 2 der Bekanntmachung des Bezirksverbandes der Königlichen Amtshauptmannschaft Schwarzenberg vom 10. August 1917 haben wir unsere Bestimmungen vom 3. August 1917 (Amts- und Anzeigeblatt Nr. 178) insoweit auf, als dort die Gesamtmenge allgemein mit 25 g angegeben worden war. Die Vorschrift, daß nur 5 Marken einer Urlauberwochenkarte mit Wurst belieft werden können und eine entsprechende Kennzeichnung der an der Wochenkarte befindlichen Fleischmarken stattfinden wird, bleibt dagegen bestehen.

Eibenstock, den 10. August 1917.

Der Stadtrat.

Ausgabe der Mehlmarken

Montag, den 13. August 1917 in nachstehender Reihenfolge:

vormittags von 7—8 Uhr	Nr. 2001 und höhere Nrn.
" 8—9 "	1701—2000,
" 9—10 "	1401—1700,
" 10—11 "	1051—1400,
" 11—12 "	701—1050,
nachmittags " 2—3 "	351—700,
" 3—4 "	1—350.

Vorzulegen sind Ausweisheit, Brotmarkentasche, Kartoffelmarken und Lebensmittelkarten.

Eibenstock, den 11. August 1917.

Der Stadtrat.

Den Brotmarkenzuschlag

für Jugendliche im Alter vom 12. bis zum vollendeten 17. Lebensjahr können wir

Vom Weltkrieg.

Die neue Schlacht in Flandern.

In Flandern hat die Infanterieschlacht erneut eingesetzt. Die bereits im gestrigen Heeresbericht erwähnten starken englischen Angriffe sind nach dem Abendbericht gescheitert:

(Amtlich.) Berlin, 10. August, abends. Die heute morgen in Flandern zwischen der Bahn Ypern—Roulers und Hollsbecke vorbrechende starke Angriffe der Engländer sind gescheitert. — Im Gafinu- und Oitoz-Tal in der Westmoldau erfolgloses Vordringen unserer Truppen.

Der ausführliche Frontbericht über die Kämpfe am Donnerstag besagt:

Berlin, 10. August. In Flandern haben auf dem Kampfgleände des 31. Juli östlich und südöstlich von Ypern am 10. d. M. neue starke englische Angriffe eingesetzt. Nachdem die beiderseitige Artillerietätigkeit am 9. und in der Nacht zum 10. heftig gewesen war, setzte um 5 Uhr 15 Minuten vormittags ein gewaltiges Trommelfeuers von Bigschoote bis an die Lys ein. Hinter der Feuerwelle gingen starke englische Infanteriemassen vor. Dem flandrischen Angriff ging am Abend des 9. ein starker Vorstoß an der Arrasfront voraus. Nach heftigem Artilleriefeuer, das den ganzen Tag über zwischen Hulluch und Lens und von Gavrelle bis Chercy anhielt und sich zwischen 8 und 9 Uhr abends in der Gegend nördlich Guemappe zum

Trommelfeuers steigerte, griffen die Engländer um 9 Uhr abends vom Weg Monchy-Pelvès bis zur Straße Arras-Cambrai in großen Massen an. Nur ein Teil der zum Angriff bereitgestellten Engländermassen konnte zum Sturm antreten, da das deutsche Vernichtungstrupp auf die englischen Bereitstellungen rechtzeitig vor dem Sturm mit verdeckter Wirkung einzog. Was aus den englischen Gräben vorstürzte, brach im Sperr- und Abwehrfeuer zusammen oder wurde im Kampf unter schwersten Verlusten zurückgeschlagen. Die angegriffenen Stellungen blieben reißlos in deutschem Besitz. Bahnanlagen von Roer-les-Mines, Uchecourt und Hazebrouck wurden erfolgreich beschossen. Mehrere große Brände konnten festgestellt werden. Auch die Bahnanlagen von Aire wurden von den deutschen Flugzeugen ausgiebig mit