



falls neu geordnet werden, und deshalb ist mit Recht Gewicht darauf gelegt worden, daß so tief ein schneidende Steuern, wie die große Vermögensabgabe, nicht einheitlich beschlossen, sondern nur innerhalb des ganzen großen Steuerrahmens festgestellt werden sollten, denn was das Reich von der Einkommenssteuer abgeben will, soll nur herzlich wenig sein, 10 Prozent zu die Einzelstaaten und 15 Prozent an die Städte und Gemeinden. Das ist ein Tropfen auf den heißen Stein, so daß die ganze Ausgaben-Deckung neu ausgebaut werden muß.

Wenn so der theoretische Plan ist, so fragt sich noch, ob er in allen Einzelheiten praktisch verwirklicht werden kann, und dieser Zweifel mahnt zur Vorsicht bei den Ausgaben. Diese Mahnung erfordert Beherrschung, da von der Erfährlsicht des Reiches für die von den Staaten und Städten gemachten Ausgaben fast gar nicht mehr die Rede ist. Gewiß waren die Kriegsaussichten anders, als diese Erfährlsicherungen gemachte wurden, aber zu bestreiten ist nun mal nicht, daß daraus hin groÙe Ausgaben gemacht sind, die sonst wohl erheblich eingeschränkt sein würden. Es geht darum nicht an, daß das Reich seine finanziellen Bedürfnisse einseitig deckt und es im übrigen den Einzelsstaaten und Städten überläßt, zuzusehen, wie sie fertig werden.

Wm.

## Tagesgeschichte.

Deutschland.

— Die Liste der „Kriegsschuldigen“. Vier Wochen nach Unterzeichnung des Friedens, die am 28. Juli in Versailles erfolgte, soll der deutschen Reichsregierung die Liste der „Kriegsschuldigen“ überreicht werden, die zu einem zu bestimmten Termine in die Entente ausgeliefert werden sollen. Der deutsche Einspruch gegen diese Schmachbedingung ist abgelehnt worden, sie gilt also, und wir haben die „Liste“ nun zu erwarten. Es ist wohl unter allen den hier in Betracht kommenden deutschen Männern auch nicht ein einziger, der nicht von der Geschäftlichkeit und Ehrlichkeit seiner Handlungswweise überzeugt wäre, und jeder wird sich, wenn es denn einmal sein muß, zu dem Tage stellen, wo dieses „Gericht“ beginnen soll, das, wenn wirkliche Unparteilichkeit bei den Richtern herrscht, aber doch einen anderen Ausgang nehmen kann, als die französischen Chauvinisten denken. Auch über die Verantwortung des ehemaligen deutschen Kaisers wird jetzt wohl das letzte Wort gesprochen werden. Auf eine Intervention der monarchischen Staatsoberhäupter der Entente, die nach der genauen Bekanntschaft derselben mit Wilhelm II. eigentlich selbstverständlich war, hat man bis zur Stunde in der Dejessentiälheit vergeblich gewartet.

— Unsere Kriegsentschädigung ist.  
Zwei Monate nach Friedensschluß soll uns bekanntlich mitgeteilt werden, wie hoch die Summe sein soll, die wir an die Entente zu zahlen haben werden, denn das deutsche Angebot von 100 Milliarden wurde nicht für genügend befunden. Pariser Meldungen deuten zu, daß von uns 200 Milliarden Mark in Gold oder Goldewert, das sind über 500 000 Millionen Papiergeld, von uns verlangt werden würden. Angesichts dieser Mitteilung muß uns fast ein Gefühl überkommen, das mit Galgenhumor verwandt ist. Wenn wir 200 Milliarden Gold bezahlen sollten, so brachten wir mit den Abschlagszahlungen zwar nicht erst anzuhängen, denn diesen Betrag können wir in alle Ewigkeit nicht aufzubringen. Dann könnte und müßte alles, was wir haben, subharrisch und verauktioniert werden, und es reichte doch noch nicht. Das wird man, wenn auch nicht in Paris, so doch in England und Amerika einsehen. Die Nachricht bereitet aber darauf vor, daß erheblich mehr als 100 Milliarden verlangt werden und daß es nicht geringe Kämpfe seien dürfte, um einen aufbringbaren Betrag schuzusehen. Der Friedensvertrag macht die Entschädigungssumme von dem Etatessen der Entente abhängig.

— Schwere Anklagen Helfsreichs gegen Erzberger. Staatsminister a. D. Helfsreich richtet in der „Kreuzzeit.“ neue heftige Angriffe gegen den Reichsfinanzminister Erzberger, den er zu einer gerichtlichen Klage zu provozieren sich bemüht. Im Schlussteil seiner Ausführungen erhebt er die folgende positive Anklage: „Wenn ein Politiker es zuwege bringt, als Schiedsrichter in Prozessen zwischen dem Reichssiskus und einer privaten Gesellschaft zugunsten der Gesellschaft zu entscheiden, die letzte Entscheidung zugunsten der Gesellschaft am 24. Mai zu unterschreiben und sich am darauffolgenden 14. Juni, also drei Wochen später, in den mit staatlichen Tantiemen dotierten Aufsichtsrat dieser selben Gesellschaft wählen zu lassen, so ist vom Standpunkt der geschäftlichen und politischen Wohlstandssicherheit dieser Mann für mich erschöpft. Ich würde

"...gten dieser Mann hat mich erledigt. Ich würde einen solchen Mann nicht einen Tag als Prokurator in meinem Geschäft behalten. Ich würde ihm jedenfalls niemals auch nur den kleinsten Vertrauensauftrag in die Hand geben. Ich frage erneut: Soll das Deutsche Reich und das deutsche Volk an dem Krebschadern Erzberger zugrunde gehen?"

— Ueberführung der Staatsbahnen aufs Reich. Durch Verfügung des Reichspräsidenten vom 21. d. M. wurde der Reichsminister Dr. Bell mit der Leitung der Vorarbeiten für die Ueberführung der Staatseisenbahnen auf das Reich und mit der Bildung des Reichsverkehrsministeriums betraut. Auch sind ihm die Befugnisse übertragen, welche dem Reichskanzler gegenüber den Reichs-

eisenbahnen zu standen. Der Zweck der Bildung des Ministeriums ist die Zentralisierung des Verkehrs, außerdem die Liquidierung der elsässisch-lothringischen Eisenbahnen und die Überleitung der Eisenbahnen und Wasserstraßen auf das Reich. Dazu treten die Aufgaben auf dem Gebiete des Lust- und Straßenzugverkehrs.

— Arbeitsschwang für Facharbeiter nach Frankreich. Man kann nicht daran zweifeln, daß die französische Regierung die Entsendung von 150 000 deutschen Bauarbeitern verlangt, die an Stelle unserer Kriegsgefangenen bei dem Wiederaufbau der zerstörten Städte und Dörfer tätig sein sollen. Den deutschen Arbeitern wird persönliche Sicherheit, gute Bezahlung, Verpflegung und Unterkunft garantiert, aber die Leute ziehen selbstverständlich die Arbeit zu Hause in Deutschland der Tätigkeit in Frankreich vor. Schon 1900 ist vielen deutschen Industriearbeitern, die auf der Ausstellung in Paris tätig waren, angeboten worden, dort zu bleiben, aber sie lehnten ab. Heute sagen die Pariser Zeitungen, die deutsche Regierung müßte die Arbeiter zwingen, nach Frankreich zu gehen, wenn sie das nicht freiwillig tun wollten. Solcher Zwang ist nicht nur schwer durchführbar, er erbittert auch. Mit Selbstüberwindung wird sich hoffentlich die Zahl von 150 000 Arbeitern freiwillig im Interesse unserer armen Kriegsgefangenen ergeben. Auch in England sind noch 30 000 Gefangene bei den Errichtungsarbeiten tätig, die man nicht vor dem Herbst herausgeben will. Dort muß ebenfalls energisch eingriffen werden. Gestragt muß aber doch werden: Wie können unter diesen Umständen in Deutschland Streitangelegenheiten erörtert werden?

— Lebensmittel für die Allgemein-

heit aus Heeresbeständen. Unterhandslungen des Ernährungsministers mit dem Kriegsminister über die Abgabe verfügbarer Heeresbestände sind zum Abschluß gekommen. Die Heeresvorratshaltung hat nach langen Mühen alle Bestände aufgelistet und festgestellt, wieviel die Reichswehr für die nächsten Monate benötigt. Der Rest wird demnächst den amtlichen Verteilungsstellen zugeführt, und zwar: Konserven, Hülsenfrüchte, Mehl, Getreide, Kartoffeln, Staffee, Weine, Spirituosen, Zigarren, Zigaretten, Tabak.

## Frankreich.

— Versailler Verhandlungen über Kohlenlieferungen. Am Montag fand in Verviers eine erste Besprechung zwischen den Vertretern der alliierten und assoziierten Regierungen und Vertretern der deutschen Regierung und deutschen Fachverständigen über die Kohlenlieferungen statt, die Deutschland an die Entente zu leisten hat. Die deutschen Delegierten legten die gegenwärtige Kohlensituation Deutschlands dar, aus der sich ergibt, daß die Abgabe von Kohlen an die Entente unter den gegenwärtigen Verhältnissen die schwerste Erfahrung, ja, unter Umständen den alsbaldigen Zusammenbruch des deutschen Wirtschaftslebens nach sich ziehen muß. Die alliierten und assoziierten Regierungen verlangten die Vorlage eines Blattes über die Deutschland vom September ab etwa möglichen Lieferungen.

— Der finanzielle Todesstoß. In der Sonnabend-Sitzung des Friedensausschusses der angriffssischen Kammer berichtete Dubois über die Liebergutmachungsstauseln des Friedensvertrages mit Deutschland. Er berechnet die Schadenssumme, die Deutschland bezahlen müsse, auf 200 Milliarden

— Das linke Rheinufer. Doch stellte fest, welche Truppenteile für die Besetzung des linken Rheinufers erforderlich sind. Insgesamt sind es 100 000 Mann aus allen Waffengattungen.

## **England.**

Ratifikation durch England. Das englische Unterhaus hat das Gesetz über die Annahme des Friedensvertrages am Montag zweiter Februar angenommen. In der Debatte ergriff Ministerpräsident Lloyd George das Wort. Er erklärte, daß der Vertrag gerechtfertigt sei und der Welt Jahrhunderte hindurch zeigen würde, daß man neber die nationalen Rechte mit Füßen treten, doch feierliche Bündnisse plötzlich brechen kann. Er sagte, daß der Vertrag ein Leuchtturm sei, welcher die Nation und die Regierung warnen solle vor dem Lippen, an denen das Deutsche Reich zerschellt ist.

## Örtliche und Sächsische Nachrichten.

— Eibenstock, 23. Juli. Die Verlustliste  
Nr. 608 der Sächs. Armee enthält aus unserem Umtsge-  
biet folgende Namen aus der Gefangenschaft zu-  
rückkehrender sächs. Heeresangehöriger: Aus Eibenstock:  
Fritz Fischer, Vizefeldwebel; aus Schönheide:  
Eilig Seidel, Unteroffizier, Kurt Preuß und Kurt  
Schädelich, Unteroffizier; aus Soja: Paul Reiß-  
mann und Richard Reißmann.

— Eibenstock, 23. Juli. Bei den am 20. Juli stattgefundenen **Wüschiedungskämpfen** des **Erzgebirgskurstürgau**s für die diesjährigen örtlichen Wettkämpfe des Kreises Sachsen errungen, wie es mitgeteilt wird, Mitglieder und Böglinge des Turnvereins „Frisch auf“ Eibenstock 15 Siege. In Gruppe C (Mitglieder im vollendeten 18. Lebensjahr) erzielten: 3. Sieger Curt Schönsfelder, Barren: 1. Sieger Curt Schönsfelder, Pferd: 3. Sieger Curt Schönsfelder, Schleuderball: 3. Sieger Ernst Siegel und Paul Bley. In Gruppe (Böglinge bis zum 16. Lebensjahr) 100 Meterlauf: Sieger Max Horbach, 3. Sieger Gottfried Hahn, 4. Sieger Karl Wadtlöhner. Augelstoßen: 2. Sieger Fritz Kiedel, 4. Sieger Rudi Adner. Hochsprung: 2. Sieger Karl Wadtlöhner, 3. Sieger Curt Schönsfelder.

Sieger Fritz Seidel, 3. Sieger Gottfried Hahn, 4. Sieger Karl Badschibner.

— Dresden, 21. Juli. Am Sonnabend nachmittag kam es zwischen Friedrich-August- und Marienbrücke zu einer aufregenden Jagd nach einem Betrüger. In der Altstädter Hauptwache befindet sich die militärische Kontrollstelle für die Urlauber der Stadt Dresden, die die Urlauberbenennungskarten ausgibt. Dort fiel es in der Mittagsstunde auf, daß wiederholt Urlaubsässige mit dem Stempel einer Eisenbahntruppe vorzelegt wurden. Zufällig wurde von der Wache aus beobachtet, wie ein solcher angeblicher Urlauber am Italienischen Dörschen einem Soldaten Papiere ausändigte. Zwei Soldaten nahmen den Mann, der übrigens Zivilkleidung trug, fest. Nach der Hauptwache gebracht, sprang der Verhaftete zu einem Fenster hinaus und ergriff die Flucht über den Theaterplatz in der Richtung nach dem Packhofe. Von der hohen Kaimauer sprang er in die Fluten der Elbe und schwamm in der Richtung nach dem Neustädter Ufer stromabwärts. Bei dem Versuch, das Neustädter Elbufer zu gewinnen, wurde dem Flüchtlings durch Posten der Weg verlegt, so daß er sich an einem Strompfiler der Marienbrücke festsetzte. Eins der auf der Elbe stationierten Patrouillenboote nahm ihn dann schließlich fest. Der Flüchtlings leistete den denkbar stärksten Widerstand, so daß er gefesselt werden mußte. Er gab an, aus Berlin zugereist und nach Dresden zuständig zu sein. Im Besitz des Verhafteten befanden sich die verschiedenartigsten Ausweispapiere.

— Pirna, 21. Juli. Ein schwerer Unfall ereignete sich in der Elbzentrale an der Dresdner Straße. Der Monteur Böhmer kam mit der Starkstromleitung von 6000 Volt Spannung in Berührung und stand sofort in Flammen. Der schwerverletzte wurde dem hiesigen Krankenhaus gebracht; sein Besindien ist hoffnungslos.

— Trimmitschau, 21. Juli. Im benachbarten Altenburger Land, das sonst durch scharfe Absperrungsmaßregeln kein Pfd. Butter oder Quark nach Sachsen — ins „Ausland“ — gehen ließ und das in den letzten Tagen noch bezeichnenderweise die Ausfuhr oder den Verkauf von Kürschen nach Sachsen unterjagte, gibt es jetzt markenfreien Speck und Schmalz zu verkaufen. Durch Anzeigen in den Zeitungen der angrenzenden Städte Trimmitschau und Meerane wurde bekannt gemacht, daß in Gößnitz bei allen Fleischern und in den Buttergeschäften Speck und Schmalz markenfrei zum Preise von 14 Mark das Pfund zu haben sei. Was müssen die im Altenburgischen für Vorrat an diesen begehrten Waren haben, daß sie sogar davon an die sonst nach Altenburg hinsternen gehenden Sachsen markenfrei abgeben können und diese sogar noch durch Anzeigen zum Kauf einladen. Der Zuspruch der Käufer war natürlich ein großer, und es dürften etliche tausende Mark auf diese Weise nach Gößnitz gekommen sein. Hoffentlich laden die Altenburger die Nachbarn Sachsen auch recht bald zum Kauf von markenfreier Butter ein!

— Was wird aus unsern Ausländern deuten? Wir meinen natürlich nicht diejenigen, die unter Erleugnung des deutschen Wesens ganz im Fremdländischen aufgegangen und für das Deutschtum verloren gegangen sind, sondern die vielen Tausende, die auch in der freien Deutschen blieben und dies bei unseren höherfüllten und tiefblickenden Gegnern mit dem Verlust von Hab und Gut, Stellung und Existenz büßen mussten. Dass unsere Freunde durch eine solche unkluge Prodigie sich selbst schaden, scheint ihnen vorläufig verborgen zu sein, und im Grunde sind es auch wir, die ihnen noch Dank dafür, dass sie auf diese Weise zur Stärkung des deutschen Volksbewusstseins kräftig beitragen. Davon haben allerdings zunächst diejenigen am wenigsten, die es am meisten angeht: die vertriebenen Auslanddeutschen selber. Draußen hatten sie Heimstätte und Brod, wurden vor dem Kriege als die fleigigsten und geschicktesten Arbeiter geachtet und konnten manchen bedürftigen Angehörigen in der Heimat von ihren Einsparnissen unterstützen, manchem auch darüber die Bahnkosten und ihm Unterkommen verschaffen. Dann kamen die Jahre der Internierung und des Stacheldrahtverhauses. Nun spielt der dritte Akt: das Land, das ihnen eine zweite Heimat werden sollte, speit sie aus und wirft sie uns beängstigt und mittellos in die Arme. Nur sind sie die Hilfsbedürftigsten von allen. Soll das wirklich der letzte Akt des Trauerspiels sein? Unser Volk hat bereits darauf antwortet, und diese Antwort war eine gute deutsche Antwort: 15 große Organisationen reichten sich unter Beiseitstellung aller Sonderaufgaben und politischer und religiöser Befreiungen die Hände und schufen aus ihrer Mitte die „Rückwandererhilfe“ E. V., Landesgeschäftsstelle für Sachsen und Thüringen, Leipzig, Windmühlenstraße 18. Sie will tun, was der überlastete Staat nicht kann: die Mittel aufzubringen, um vernichtete Existenzen zunächst über Wasser zu halten und dann wieder aufzubauen. Jeder deutsch-fühlende sollte sein Scherstein zu diesem Werksteuern in dem Bewusstsein, das wir uns als Gesamtheit selbst den größten Gefallen tun, wenn wir die tückischen Kräfte, die uns als Pioniere des Deutschtums im Auslande dienen, nach dem Untergang des Kaiserreichs aus dem Lande schmeißen.

## Die „U-Deutschland“ den lauernden Feinden entfloßt.

Von Kapitän Dr. h. c. Paul Rönicke.

Es ist seinerzeit aus naheliegenden Gründen das Geheimnis, wie das heimliche Frachtaufschiff "U-Deutschland" aus gefährlichster feindlicher Umstirbung vor Baltimore entfam, gewahrt worden. Die "Bremer Nachrichten" sind jetzt in der Lage, darüber den Bericht des berühmten Führers von "U-Deutschland", Herrn Kapitän König, zu veröffentlichen. Kapitän König erzählt:

Bis zu 2-3 Tage nach unserer Ankunft in Baltimore

auf ein in der Einfahrt liegendes Leuchtschiff geschmuggelt hatten, die Nachricht, daß drei Kreuzer vor der Einfahrt der Chesapeakebay kreuzten. Einige Tage später berichtete derselbe Vertrauensmann, daß zwei englische und zwei französische Kreuzer tagsüber bis nahe an die Einfahrt herankreuzten, nachts sich aber wieder weiter nach draußen zurückzogen. Von einem anderen Agenten wurde mir gemeldet, daß an der etwa 50 Seemeilen südlich der Einfahrt gelegenen Ausfallstelle, die ich vorhin schon erwähnte, weitere vier Kreuzer sich aufhielten. Jetzt wußte ich es. Die Engländer und Franzosen hatten genau erkannt, in welche Falle „U. D.“ hineingegangen war, und schienen nach den von ihnen getroffenen Maßnahmen auch gewillt, uns bei der Ausfahrt abzufangen.

Während wir mit Entlöschern und Beladung des Bootes, mit der Überholung des ganzen Tauchapparates und der Motoren beschäftigt waren, während die Mannschaft sich in den dienstfreien Stunden amüsierte und sich selten ließ (die bestausgehenden ließen sich den ganzen Tag auf Wunsch mit Amerikanern photographieren), gelangten immer ernstere Nachrichten von unserem in Newport News sich aufhaltenden Agenten an: Die vor der Einfahrt kreuzenden französischen und englischen Kreuzer hatten ausfahrende kleine Dampfer und Leichterfahrzeuge angehalten und untersucht. Im Südkanal lagen eben außerhalb der Hoheitsgrenze zwei verdächtige große Fischdampfer vor Anker, die sonst nie dort zu Anker gingen. Von anderer Seite wurde mit zugetragen, daß eine Neufirma Reise von 3—4 Meilen Länge, angeblich für die Fischerei auf den Bermudasinseln, an die Engländer verkauft hätte. Dann erfuhr ich, daß bei einer Firma in Boston für englische Rechnung einige Dutzend Mikrophone (Horchapparate) bestellt worden waren. Kurzum, jeden Tag kamen neue Nachrichten, die mit ganz klar werden ließen, daß man auf der Ententeseite die größten Anstrengungen mache, uns beim Auslaufen abzufangen. Welch ein Triumph würde das für England gewesen sein, dessen Blockade wir durch die Fahrt ja eigentlich für unbeschreibbar und richtig erklärt hatten. Die Engländer wurden auch schon beeindruckt. Ein englischer Kreuzer ließ nichts in die Chesapeakebay mit abgedeckten Lichtern ein und machte erst fecht, als er von den amerikanischen Wachschiffen aufgefordert wurde, seinen Namen zu nennen. Auf diesen Zwischenfall hin wurde das amerikanische Kriegsschiff „Carolina“ nach der Einfahrt bei Cap Henry entlassen. Bei der wohlwollenden Neutralität, die Amerika England gegenüber zeigte, war ich im Zweifel, wieviel die amerikanische Regierung bei Verlehung der Hoheitsgrenze durch die Engländer einschreiten würde. Die Vernichtung des Kreuzers „Dresden“ in chilenischen Hoheitsgewässern ließ auch uns gegenüber auf wenig Zurückhaltung der Engländer schließen.

So war der 1. August herangekommen. Nebenall hatten wir Abschied genommen, alle Formalitäten mit den Behörden waren erledigt und unsere Ausfahrt konnte stattfinden. Unter Lebewohlfrauen und Lüchenschwenden einer großen Menge Freunde legten wir vom Stegplatz ab, und umgeben von vielen kleinen Dampfern und Motorbooten der Pressevertreter schob sich „U. D.“ langsam in das Fahrwasser hinaus. Die nächste Aufgabe bestand darin, die uns folgenden Boote der Pressevertreter abzuschütteln. Ich hatte mit Kapitän Hönsch des D. „Timnius“, der uns bis zur Ausfahrt der Chesapeakebay begleiten sollte, einen Plan dafür ausgearbeitet, der aber gar nicht zur Ausführung kam. Wustommender Wind und Regen rissen uns zu Hilfe. Wir sahen mit Vergnügen, wie ein Boot nach dem anderen zurückblieb und lehrt machte. Die Fahrt wurde ihnen zu feucht. Nur ein Boot schien den Wettkampf mit uns aufzunehmen zu wollen; mit Dunkelwerden schwankte es in unser Fahrwasser ab, nach und nach wurden seine Seitenlampen schwächer und um Mitternacht war auch von ihm nichts mehr zu sehen. Als der nächste Morgen graute, war außer unserem Begleiter „Timnius“ weit und breit nichts mehr von Booten und Schiffen in Sicht. Wir waren jetzt 50 Seemeilen von der Ausfahrt entfernt, hatten also reichlich Zeit. Erst mit Eindruck der Dunkelheit sollte der Durchbruch gemacht werden.

Gegen 7 Uhr gelangten wir in die Nähe von Newport News. Es dämmerte schon. Rechts voraus taucht in der Dämmerung ein Motorschuner auf, der sich nähert, kommend als ein von vielen Pressevertretern bevölkertes Fahrzeug entpuppt, die sich, da sie uns gestern unfreiwillig verlassen mußten, schnell per Bahn nach Newport News begeben hatten, um auf diese Weise noch Zeuge des Schauspiels unseres Durchbruchs zu werden. Sehr enttäuschte Bemerkungen schallten wegen unseres späten Eintretens von dem Motorschuner zu uns herüber. Eine Filmgesellschaft dort an Bord kam nicht mehr auf ihre Kosten. Wenn ich im großen und ganzen mit diesen aufdringlichen Leuten der Presse und Filmgesellschaften ganz gut fertig geworden bin — manchmal habe ich die Bevorsichtigtigkeit dieser Leute wirklich bewundert —, so wünschte ich sie in diesem Augenblick doch zum Rückzug, und glaube ihnen keine sehr ermutigenden Antworten zu geben zu haben.

Es wurde inzwischen schnell dunkel. Schon funktzte voraus das feste Feuer von Cap Henry, während an U. D. Cap Charles lsf. in kurzen Intervallen seine Blitze aufsteuern läßt. Nach Bellungen der beiden Leuchttürme vergewisserte ich mich schnell über unseren Schiffsort und die Richtigkeit des Kurses nach dem Südkanal, der direkt unter dem Leuchtturm von Cap Henry vorbeiführt. Da blieb an St. B. ein Scheinwerfer auf und richtet nach kurzem Schein seine Strahlen auf uns. Es ist dies Beleuchtung von Schiffen an der amerikanischen Küste nichts Außergewöhnliches. Jeder Küstendampfer besitzt dort einen Scheinwerfer zum Beleuchten von Fahrwasserbojen usw. beim nächtlichen Verfahren der Fluhmündungen. Wir geben das übliche Pfiffensignal zum Zeichen, daß uns der Schein blendet, worauf der Scheinwerfer wohl abgestellt wird, aber in einer sonst nicht gebrauchlichen Weise. Vor dem Verlöschen gehen die Strahlen ein paar Sekunden lang stell in die Höhe. Im Verlöschen der Strahlen er-

kennen wir die Umrisse eines amerikanischen Fischdampfers. Etwa zwei Seemeilen südlicher werden wir wiederum von einem Fischdampfer beleuchtet. Wir geben ein Pfiffensignal, und auch er verdunkelt seinen Scheinwerfer in der Weise, daß er einige Sekunden lang den Strahl in die Höhe richtet. Das war für uns beide auf dem Turm, den 1. Offizier und mich, dunderst verdächtig und unwillkürlich entschlußlos mit einiger Flucht: „Verdammte Bande, jetzt haben sie uns verraten.“

Nach kurzer Zeit, gerade als ich das Kommando „Mar zum Tauchen!“ gebe, blingt von einem dritten Fischdampfer ein Scheinwerfer auf, beleuchtet uns einige Augenblicke und verdunkelt den Strahl, indem er ihn kurz in die Höhe richtet. Sobald sich die Augen wieder an die Dunkelheit gewöhnt hatten, blieb ich nach allen Seiten um mich, sah, wie in der Richtung von Newport News ein starker Scheinwerferstrahl senkrecht in die Höhe geht. Sofort wied mir klar, daß die Fischdampfer, die uns beleuchtet haben, irgendwie in Verbindung mit jenem Scheinwerferstrahl zu bringen sind und daß dieser das Zeichen für die draußen wartenden feindlichen Schiffe ist. Schnell stelle ich noch einmal durch Peilung der Leuchttürme Cap Charles und Cap Henry den genauen Schiffsort fest, steige durch das Turmluk ein und es hinter mir verschließend, gebe ich die Kommandos „Auf 18 Meter gehen! — Kurs 95 Grad — beide Maschinen“ U. F. v. Mit leichter Neigung vorn geht das Boot langsam in die Tiefe. Bald ist das Boot auf 18 Meter eingesteuert und nun habe ich Zeit, mit die Situation mit dem ersten Offizier genau zu überlegen. Die Möglichkeit, den tiefen Südkanal zur Ausfahrt zu benutzen, hatte ich schon nach der in Baltimore erhaltenen Nachricht von den zwei außerhalb der Hoheitsgrenze liegenden, verdächtigen Fischdampfern in Frage gestellt. Nach dem, was vorgegangen war, wurde es mir jetzt zur Gewissheit, daß man dort draußen, außerhalb der Hoheitsgrenze, mit Neben auf „U. D.“ wartete. Die beiden Fischdampfer sollten den etwa zwei Seemeilen breiten Südkanal auf das Scheinwerfersignal hin mit Neben absperren, in die sich das unter Wasser fahrende Boot mit seinen Schrauben verwirbeln mühte. Das Boot sollte gezwungen werden, aufzutauchen, um dann von den englischen und französischen Kreuzern gefangen genommen zu werden. Glücklicherweise hätten wir vielleicht die Nebe zerrissen, dann aber höchstwahrscheinlich Teile des Neben im Wasser nachgeschleppt, die der an der Oberfläche aufpassenden feindlichen Schiffen den Weg des Bootes angezeigt hätten. Und einmal hätten wir ja wieder auftauchen müssen.

In diesen Augenblicken habe ich die Kommandanten der Kriegsunterseeboote beneidet, die konnten sich wenigstens bis auf die Außerste verteidigen. Uns, die wir außer ein paar Revolvern keinerlei Waffen an Bord hatten, konnte nur Gott retten. — Bis zur amerikanischen Hoheitsgrenze hatten wir, allem Anschein nach, nichts zu befürchten. Mit U. F. hätten wir diese in etwa 45 Minuten erreicht. 20 Minuten laufen wir schon mit geradem Kurs auf die Hoheitsgrenze zu. Nach den Gezeitentafeln ist Stauwasser, also mit wenig Stromverschiebung bei der Navigation zu rechnen, doch halte ich es für sicherer, noch einmal aufzutauchen und durch Peilung der Leuchttürme den Schiffsort genau festzustellen. Vermittels der Horchapparate überzeugte ich mich, daß keine Schraubengeräusche anderer Schiffe in der Nähe sind, und gebe den Befehl zum „Auftauchen“. Sobald das Turmluk aus dem Wasser ist, klettere ich heraus, um mich schnell noch einmal zu orientieren. Es ist stockdunkel und die Augen müssen sich einige Augenblicke an die Dunkelheit gewöhnen, bevor ich etwas sehen kann. — Wir sind im richtigen Fahrwasser — das stelle ich fest — sehe aber zugleich hinter uns einen großen amerikanischen Zerstörer, der an die Hoheitsgrenze hinausdampft, heranbrausen. Schnell steige ich wieder ein und gebe noch während des Schlechtes des Turmluks das Kommando „Schnell auf 20 Meter Tiefe gehen!“ In 30 Sekunden sind wir unten und hören vermittelst der Horchapparate auch schon den Zerstörer über uns hinweglaufen. Das Schraubengeräusch des Zerstörers wird allmählich schwächer. Wir sind noch circa 1000 Meter von der Hoheitsgrenze entfernt. Mit Hart U. B. Ruder drehen wir jetzt um und fahren auf entgegengesetztem Kurs unter Wasser wieder in die Bucht hinein. Ich beabsichtige, in der Nähe des Leuchtschiff „Horseshoe“ wieder aufzutauchen. Noch vor 20 Minuten kommt der Ruf des das Tiefensteuer beobachtenden Offiziers: „Das Boot ist nicht mehr auf Tiefe zu halten“. Ein Blick auf die Karte zeigt mir, daß bei dem gesteuerten Kurs und Fahrt des Schiffes doch Stromverschiebung mitgewirkt haben muß. Wir sind weiter gefahren, als wir wollten, das Boot hat vorn den allmählich ansteigenden Grund berührt. Ich gebe den Befehl zum „Auftauchen“, öffne so bald als möglich das Turmluk, kleitere hinaus und sehe etwa 100 Meter voraus das Feuerschiff. Mit „Hart-Steuerbord“-Ruder kommen wir eben noch davon frei und fahren in halbtotem Zustande mit elektrischer Maschine zuerst weiter, um die Belästigung des Feuerschiffes nicht durch das Geräusch des Ausblasens des Tauchanks und Anwerfens der Motoren auf uns aufmerksam zu machen. Dann werden sämtliche Tauchants ausgeblossen und das Boot so leicht wie möglich gemacht; die Dieselmotoren werden angeworfen, und nun geht es mit „durchsetzungskraft“ und MO. I. Kurs nach der Nordseite der Einfahrt. Die Nacht ist dunkel und der Mond geht erst in zwei Stunden auf. Die Gelegenheit ist günstig. In Hand guter Spezialkarten, wo jede Fahrwasserboje, jede Untiefe verzeichnet ist, fahren wir, so weit als möglich uns außerhalb des nördlichen Fahrwassers haltend, mit nicht mehr als einem Meter Wasser unter dem Riel, und mit allem, was die Maschinen nur hergeben können, aus der Chesapeakebay heraus. In geringerer Entfernung passiert ein hell erleuchteter Schleppzug und verdirbt uns, die wir abgeblendet fahren, durch seine hellleuchtenden Batterien vor den weiter draußen stehenden feindlichen Streitkräften. Noch sehen wir den nach oben gerichteten Scheinwerferstrahl in Newport News, jetzt aber in der Richtung nach Süden zeigend, ab und zu sogar eine Bewegung nach Süden machend. Dies gibt uns die Gewissheit, die

Kreuzer auf falsche Bahn gelenkt zu haben, und die Hoffnung, im Norden keine Streitkräfte anzutreffen.

Noch ist die Gefahr nicht vorüber. Unsere einzige Defensivwaffe, die Fähigkeit, zu tauchen, können wir bei der geringen Wassertiefe nicht anwenden. Auf dem Turm stehen der erste Offizier und ich und suchen mit unseren scharfen Zeiggläsern ununterbrochen den Horizont im Osten und Nordosten ab. In der hellerleuchteten Zentrale hat der zweite Offizier die Kontrolle der Navigation an Händen, die auf einem Schrank ausgebreiteten Spezialkarte übernommen und hält uns durch das Sprachrohr über Kurs, Fahrwasserbojen und Untiefen auf dem Laufenden. „Der Kurs ist jetzt 52 Gr.“ schallt es durch das Sprachrohr heraus, dann „Wir müssen gleich eine Fahrwasserboje passieren!“ Bald haben wir sie auch mit unseren Gläsern entdeckt und wenige Augenblicke später rufen wir schon an ihr vorbei. — „Besser 54 Gr. steuern, sonst kommt sie zu dicht an die Sonnbänke!“ tönt es heraus. „Gut, 54 Gr. steuern; wie weit sind wir von den Bänken ab? rufe ich hinunter. „Eine halbe Seemeile“, schallt es heraus. — „Gut, dann geht alles klar.“ — So geht es weiter. — Von Minute zu Minute fühlen wir uns sicherer, und als wir gegen 10 Uhr abends im Süden die Scheinwerfer der feindlichen Kriegsschiffe suchend über die Fluten hinwischen sehen, da bemächtigte sich unserer auf dem Turm eine diebische Freude, der der erste Offizier mit den Worten Ausdruck verlieh: „Die Kerls müssen heute die ganze Nacht hindurch Kriegswache schieben, wahrscheinlich noch länger, denn für die nächsten Tage müssen sie doch annehmen, daß wir noch gar nicht aus dem Loch heraus sind.“ — Gegen Mitternacht änderten wir Kurs auf Ost und um 2 Uhr morgens waren wir in tiejem Wasser und damit vor Gefahr, „Abgefangen zu werden“, sicher. In der kleinen Besette des U-Bootes trank ich mit meinen Offizieren und Ingenieuren ein Glas von deutsch-amerikanischen Freunden gestifteten Weines auf das glückliche Einkommen aus der Falle und auf eine glückliche Heimkehr. Auch die Mannschaft wurde nicht vergessen und erhielt ein paar Flaschen Wein, um unter sich den denkwürdigen Tag gestern zu können. 22 Tage später kam „Deutschland“ auf der Weser an, von der Stadt Bremen und dem ganzen deutschen Volke mit Jubel begrüßt.

## Die Schmucktruhe.

Roman von Hugo v. Bonhag.

38. Fortsetzung.

„Bring ihr die Truhe, Hede,“ raunte der General seiner Frau zu, „vielleicht beruhigt sie das. Das Fehlen der Tafeln und dieser Zustand Loren hängen irgendwie zusammen.“

„Das dachte ich auch schon,“ flüsterte die alte Dame zurück und ging, die Truhe zu holen.

Und der General streichelte mit müder Hand über das Haar der Enkelin. Eigentlich war ihm zum Sterben erbärmlich zumute. Die Tafeln aus seinem Schreibstuhl entwendet, die wichtigen Aufstellungen!

Frau Hedwig trat wieder ein, stellte die Truhe auf das Bett und sagte dabei zu ihrem Manne, sie wolle nun den Arzt holen lassen.

„Nein, nein!“ Lore saß völlig aufrecht im Bett, und in ihren Augen spiegelte sich eine grimmvolle Erregung. Sie schloß den Kasten auf und drückte sie mit zitternden Fingern auf den Kopf ihres der Kaiserin Maria Theresia. Mit einem leisen, fast brüchenden Laut slog das Innere des Deckels zurück, und dann riß Lore Papiere aus dem Schreisbach hervor, und dabei rollten ihr große Tränen aus den Augen.

„Da, da,“ flüsterte sie heiser und schob die Papiere dem General zu.

Der blickte wie trunken darauf nieder und könne es gar nicht zugleich fassen, daß er nun wirklich und wahrhaftig die Tafeln wiederbesaß, die Tafeln, die er in seinem Schreibstuhl aufbewahrt hatte, der jetzt ebrochen war.

Das Ehepaar tauschte einen langen Blick. Beide wußten das Rätsel, vor dem sie standen, nicht zu lösen. —

„Wenn Lore durchaus keinen Arzt will, so gib ihr vorläufig ein Chininpulser,“ schlug der General seiner Frau vor, und Frau Hedwig fand den Rat nicht schlecht. Nach einem Viertelstündchen schon wickelte die liegende Röte aus dem Jungmädchengeist, und die Augen verloren das Flackernde, Euchende.

Aber zu sprechen wurde ihr noch schwer.

Ihre erste Frage war: „Wo ist Maria Alexejew?“ Widerwillig löste sich der Name von ihren Lippen.

„Ah —“ dem General stieg eine jähre Erfahrung auf, und Frau Hedwig errötete seine Gedanken. Einer raschen Eingabe folgend, verließ sie das Zimmer, um gleich darauf wiederzukehren. „Maria Alexejew ist fort, ihr Bett unberührt.“

Erschrockt atmete Lore auf, und eine gräßliche Durchfiel von ihr ab.

„Maria Alexejew war eine russische Spionin,“ flüsterte sie, aber ihre Stimme klang schon deutend klarer, „heute in aller Frühe überraschte ich sie, da sie gerade Großpapa Schreibstuhl erbrach. Es gelang mir, die Papiere an mich zu nehmen und damit durch die Zimmer zu eilen. Das Weib verfolgte mich. In letzter Minute vermochte ich noch, die Papiere in dem Schreisbach in Sicherheit zu bringen, und dann würgte mich die gräßliche Person, bis ich ohnmächtig wurde.“

Die schwieg, und ein strahlendes Lächeln verhüllte das hübsche Gesichtchen. „Gelt, Großpapa, du bist zufrieden mit mir?“

Der alte Offizier schob den schmalen Mädchenkopf ein wenig mit der Rechten näher.

„Du Mädel, sei nicht so bescheiden. Verpflichtet bin ich für alle Zeiten, du lieber, kleiner, tapferer Kerl du.“

Er hielt die Papiere, die er mit der Linken umspannte, etwas in die Höhe. „Wäre eine verdammt unangenehme Sache geworden, wenn die Papiere fort gewesen! Aber das eine weiß ich, bringe ich mir je wieder Arbeit mit nach Hause, schicke ich die Papiere nachts in mein Schlafzimmer in den Schrank, und ohne Browning auf dem Nachttisch lege ich mich überhaupt nicht mehr nieder.“

Frau Hedwig machte ein wahres Armsündergesicht.

„Und ich trage die Schuld, daß diese Person in unser Haus kam.“

Der General beugte sich noch ein wenig tiefer zu Lore nieder.

(Fortsetzung folgt.)

## Neueste Nachrichten.

— Weimar, 23. Juli. Zur genauen Feststellung der vorhandenen Vermögen, die zur restlosen Erfahrung für die Steuer notwendig ist, hat sich das Reichsschahamt entschlossen, folgende Maßregeln in die Wege zu leiten: In nächster Zeit wird alles vorhandene Papiergegeld eingezogen und durch Gutscheine (Wissenscheine) ersetzt, die wieder gegen das neue Papiergegeld eingetauscht werden. Ferner werden sämtliche Wertpapiere einer Abstempelung unterzogen und unter Kontrolle gestellt. Wie nicht abgestempelten Papiere und das frühere Papiergegeld verlieren ihren Wert.

— Berlin, 23. Juli. Die „Deutsche Allgemeine Zeitung“ bringt von anscheinend besonderer Seite die Antwort auf die Angriffe Helfferichs gegen Erzberger. Hierin wird zugegeben, daß Erzberger als Privatmann in einem Prozeß

zwischen dem Reichsfiskus und einer Gesellschaft aus der Gesellschaft ernannter Schiedsrichter fungiert hat. Es sei aber unwahr, daß er die Entscheidung zugunsten der Gesellschaft gefällt habe. Vielmehr sei die Gesellschaft mit 63 Prozent ihrer Ansprüche abgewiesen worden. Erzberger habe lediglich dem Antrage des Schiedsrichters des Reichs zugestimmt und die Erzberger unterstellt Handlung, als ob er die Interessen der Gesellschaft zu ungünsten des Reiches wahrgenommen hätte, sei eine Beleidigung des Schiedsrichters des Reichs.

— Danzig, 23. Juli. Der während des Krieges auf der Schiffswerft gebaute Panzerkreuzer „Graf Spee“ ist von acht Schleppern von Danzig nach Kiel gebracht worden, um dort seine Umrüstung zu erhalten. Wie es heißt, muß auch dieses Schiff nach seiner Fertigstellung an den Verband abgeliefert werden.

— Warschau, 23. Juli. Der polnische Ministerrat beschloß, die Demission des Kabinetts einzurichten. Die Neuwahl erfolgt sofort nach Rückkehr des Ministerpräsidenten Paderewski.

— Kopenhagen, 23. Juli. Der angeblieche deutsch-japanische Geheimvertrag, der befannlich von deutscher und japanischer Seite wiederholt als Fälschung veröffentlicht worden ist, wird von „Shanghai Gazette“ im Wortlaut veröffentlicht. Der Vertrag enthält in seinen Artikeln unter anderem folgende Vereinbarung: Die beiden hohen vertragschließenden Parteien verpflichten sich, soweit es die weltpolitische Lage zuläßt, dem dritten Partner Russland zu helfen, um unter ihrer Leitung eine Ordnung seiner innerpolitischen Verhältnisse und seiner Stellung als Weltmacht zu erreichen. Japan verpflichtet sich, die Interessen Deutschlands auf der Friedenskonferenz wahrzunehmen, sobald Deutschland so wenig wie möglich unter schweren Friedensbedingungen wie Geld- und Gebietsverlusten leiden soll. Als Entgelt hierfür verpflichtet sich Deutschland, ein geheimes Militärabkommen zu Lande und zur See mit Japan abzuschließen, zu dem Zwecke, ein Bündnis mit gegenseitiger Garantie und gegenseitigen Schutz gegen Amerikas u. Englands aggressive Absichten zu schaffen. Angeblich soll dieser Vertrag von dem deutschen Gesandten in Stockholm und einem außerordentlichen japanischen Ge-

schäftsmann geschlossen worden sein. Der Wortlaut ist, wie „Politiken“ schreibt, von dem damaligen bolschewistischen Gesandten in Berlin, Josse, nach Russland weitergegeben worden. Dort soll der Vertrag bei der Erobierung von Perm durch russische Revolutionäre gefunden worden sein.

— Haag, 23. Juli. Im englischen Unterhaus teilte der Leiter des Lebensmittelamtes mit, daß internationale Hilfsausschüsse in den verheerten Gebieten Europas tätig sein werden und daß das britische Schatzamt 12½ Millionen für diesen Zweck ausgeworfen habe.

— Rotterdam, 23. Juli. Wie in hiesigen diplomatischen Kreisen mitgeteilt wird, haben die in Paris zurückgebliebenen Mitglieder der chinesischen Delegation von ihrer Regierung den Auftrag erhalten, den Friedensvertrag zu unterzeichnen, weil Japan sich bereiterklärt habe, Shantung später an China zurückzugeben.

— Versailles, 23. Juli. Die deutsche Regierung hat gestern Clemenceau erneut um baldige Mitteilung über Zusammensetzung und Zeitpunkt des Zusammentritts der Kommission zur Heimdeförderung der Kriegsgefangenen ersucht und dabei darauf hingewiesen, daß Clemenceau bereits am 26. Mai d. J. versprochen habe, die Vertreter der alliierten und assoziierten Mächte würden mit größter Bereitwilligkeit eine Kommission zu diesem Zweck einsetzen, sobald der Friede unterzeichnet sei. Der Friede ist unterzeichnet und bereits von Deutschland ratifiziert, aber immer noch wartet die deutsche Regierung vergeblich auf die Bildung der Kommission.

— Genf, 23. Juli. „Petit Parisien“ berichtet aus Versailles: Ein deutscher Ausschuß unter dem Vorsitz von Lersner hat mit einem französischen Ausschuß die Arbeitsbedingungen festgesetzt für die 500 000 Arbeiter, die die Berliner Regierung demnächst zum Wiederaufbau der verwüsteten Gebiete schicken soll.

— Chicago, 23. Juli. Ein neuerrichtetes großes Luftschiff geriet bei einem Probeflug in Brand und stieß aus 500 Metern Höhe auf ein Bankgebäude. Die Benzinhälfte des Luftschiffes explodierte. Von den Angestellten der Bank wurden 10 getötet und 25 verwundet.

## Konzert- und Ball-Etablissement Feldschlösschen.

Sonnabend, den 26. Juli, abends 8 Uhr:

### Großes Extra-Konzert mit Ball,

ausgeführt vom Konzertina-Orchester Auerbach i. B.  
Eintritt an der Abendkasse M. 1.25, im Vorverkauf (nur im Feldschlösschen) M. 1.—.

Für Küche und Keller ist auß bestie geforgt.

Um gütigen Besuch bittet hochachtungsvoll

**Rich. Rockstroh.**

#### Programm:

1. Die Bosniaken kommen, Marsch von Wagner.
2. Eröffnungs-Ouverture "J. Gottlob.
3. Mondnacht auf der Alster, Konzertwalzer "Oskar Petras.
4. Märweihen "Heinrichs
5. Zum Fest, Ouverture von Fuchs.
6. Frühlingsträume, Konzertwalzer "Schindler.
7. Vom Feis zum Meer, Marsch "Jessel.

**Die Feldpostbriefe aus dem Herenkessel**  
an unsere Leser von dem damaligen Brigadearjutanten Haupt-Heydemark, die vor im Kriegsjahre 1915 in unserem Blatte veröffentlichten, um unsern Feldgrauen Liebesgaben und Lesestoff zu zuführen, sind inzwischen (zweite Auflage) unter dem Titel

### „Im Herenkessel bei Chalons“

als Buch erschienen. Wie Heydemark uns mitteilt, hat er den Rest der Auflage erworben und stellt sie unsern Lesern zum bedeutend ermäßigten Preise von 50 Pfennig (statt 1,10 M. im Buchhandel) zur Verfügung.

Außerdem hat Heydemark mit den Kameraden seiner Landwehrbrigade ein Erinnerungsbuch geschaffen, das ebenfalls die Aufmerksamkeit unserer Leser verdient. Es ist ein gelungenes Gemisch von Scherz und Ernst, eine Sammlung von Erzählungen, Gedichten, Aquariellen, Photographien, Zeichnungen und Bildern, die auf 124 Seiten Text und 112 schwarzen und farbigen Bildern eine ganz eigenartige Schöpfung darstellen. Es enthält u. a. auch eine Anzahl der schönsten Briefe, die unsere Leser ins Feld geschildert haben. Das Buch

**„Die Lenkflügel in der Champagne“**  
liefert im Buchhandel 2,70 M. Unsere Leser können es zum Vorzugspreise von 1,00 M. beziehen.

Als letztes endlich hat Heydemark mit seinen Soldaten eine Sammlung ländlicher Soldatenleider herausgegeben. Es ist in feldgrauem Leinen gebunden und — wie auch die beiden andern — noch auf gutem Friedenpapier gedruckt.

### „Der Landser“

liefert im Buchhandel 60 Pf., für unsere Leser nur 25 Pf.

Die Bücher liegen auf unserer Geschäftsstelle zur Einsicht aus. Bestellungen bitten wir, um Porto zu sparen, an unsere Geschäftsstelle mit der Bemerkung „für Heydemark“ gelangen zu lassen. Die Ausstellung der bestellten Bücher erfolgt dann portofrei.

#### Geschäftsstelle des Amts- und Anzeigeblaßtes.

**Guterhaltene Violine mit Kasten für Schüler sucht zu kaufen** **Feodor Kessler.**

## Bestellungen auf la. Maschinen-Brenn-Torf

wollen alle Interessenten sofort aufgeben, da große Auswärts-Aufläufe vorliegen. Preis ab Torsstück per Ztr. M. 7.50. Geschirre werden sofort beladen.

**Bernh. Kiessling, Weitersglashütte.**

**Bohnenkasse, Pfd. M. 12.—**

**Kakao, gar. rein, " " 22.—**

**Perlsbohnen**

**Gute Remy-Stärke**

**Himbeersaft**

ferner sehr schönes Sauerkraut empfiehlt

**Hans Grimm.**

## Preisniedrigung des sozialen Organismus.

Heute Donnerstag, den 24. Juli, abends 8 Uhr, **Vortrag im „Englischen Hof“.**

## Deutsch-österreich. Volksbund

Ortsgruppe Eibenthal — Schönheide. Freitag, den 25. Juli abends 8 Uhr **Zentralhalle**. Erscheinen belangend nötig. **Der Vorstand.**

## Gesangverein „Nordenrot“.

Heute Mittwoch Singstunde und Monatsversammlung. Um zahlreiches Erscheinen der aktiven und passiven Mitglieder bittet der Vorstand.

## Mandolinen-

und Gitarrenspieler, welche ein Verein beitreten wollen, werden Donnerstag abends 19 Uhr ins Restaurant Bürgergarten zu einer Besprechung eingeladen.

## Herrn und Sonnabend

**frischgeräuch. Schellfisch**  
sowie geräucherte Räucherheringe wieder frisch eingetroffen.

**Paul Hubrich.**

**Weisse Damenstrümpfe**  
sind zu verkaufen

**ähnliche Auerbacherstr. 22.**

## Herrn - Quittungsbücher

a 15 und 25 Pf.  
für sämtliche Steuern benutzt,  
hält vorräufig

**Emil Hannebohn.**

## Berlustliste Nr. 608

der S. A. A. Armee  
ist eingegangen und kann in der Geschäftsstelle d. S. Blattes eingesehen werden.

## Echt. Kantabak,

seinen Ersatz, liefert stets frisch  
in großen Rollen

Probestellung u. Preisliste M. 3.50  
gegen Nachnahme

**E. Bareiter, Bensheim (Hessen).**

## Rippentabak,

in 1/2, Pfd.-Paketen, à M. 6.50,  
Zigaretten, rein, mit Gold, zu

verkaufen

**Karlshäuserstr. 22, 2 Tr.**

## Wurzelstücke

(Brennholz)

kaufen jederzeit in großen u. klei-  
nen Mengen, auch ab Rodeplatz

**Bartels, Pierichs & Co.**

## Voll-Voile,

vorgängliche Ware, 120 cm breit,  
weiß, zu M. 15.— ist sofort ab-

zugeben. Öfferten unter T. N.

an die Geschäftsstelle d. Bl. erb.

## Schreibmaschine

gegen Leihgebühr auf einige Mon.  
gesucht. Angeb. sub. W. U. an

die Geschäftsstelle d. Bl. erb.

## Halb-Etage

sofort zu vermieten zu erst. in  
der Geschäftsst. dieses Blattes.

## Ein Hahn u. 2 Küchner

finden zu verkaufen. Wo, zu er-  
fragen in der Geschäftsst. die-  
ses Blattes.

Stand mit Verlag vom Emil Hannebohn in Oberbad.