

länder widersezten sich, beide Mächte wurden dadurch in Krieg verwickelt und damit hatte der Asiento sein Ende erreicht.

Nachdem die Engländer Porto bello genommen hatten und nun den Spaniern die Möglichkeit benommen war, von diesem Plage aus die Gegenden an der Westküste von Amerika mit europäischen Waaren zu versorgen, kam der Seeweg um das Cap Horn einigermaßen in Aufnahme. Die Regierung gab jetzt Erlaubniß, Perú und überhaupt die pacifischen Länder direct zu besuchen und Schiffe durften nun nach Lima fahren. Aber die La Plata Provinzen blieben nach wie vor den alten Beschränkungen unterworfen, obwohl die Ursache, weshalb man ihnen dieselben auferlegt, nicht mehr vorhanden war, nämlich das Monopol der Kaufleute von Sevilla und Lima, Perú vermittelst der Messen in Porto bello zu versorgen. Begreiflicherweise nahm der Schleichhandel seinen Fortgang, aber die Engländer waren nicht die einzigen, welche sich an demselben betheiligten. Derselbe Utrechter Friedensvertrag, welcher ihnen die im Asiento enthaltenen Begünstigungen gewährte, hatte den Portugiesen die Niederlassung Colonia del Sacramento zuerkannt. Sie lag am östlichen Ufer des La Plata, Buenos Ayres gegenüber, und konnte deshalb leicht Verbindungen mit den spanischen Ansiedlern unterhalten. Freilich hatte sich in demselben Utrechter Vertrage die portugiesische Regierung ausdrücklich verpflichtet, jeden Schleichhandel zu verhindern, aber wie sollte sie das durchführen? Von Colonia del Sacramento aus wurden die Provinzen Buenos Ayres, Paraguay und Tucuman reichlich mit europäischen Gütern versorgt; ja diese geschmuggelten Waaren gingen bis tief nach Perú hinein, wo sie weit wohlfeiler verkauft wurden, als jene, welche die Kaufleute aus Sevilla über Panamá nach Lima sendeten. So wurden nach und nach die spanischen Waaren vom Markte verdrängt und das Mutterland verlor nicht nur den Markt für seine eigene Manufacturen, sondern kam auch um die Zollgelder. Die spanischen Gallionen hatten zu Ende des siebenzehnten Jahrhunderts etwa 15,000 Tonnen Fracht gehabt, jetzt betrug dieselbe nur etwa 2000, und die Rückladungen bestanden fast nur noch in Silber, nämlich im Ertrage des Fünften, welcher von aller Bergwerksausbeute an die Krone abgeliefert werden mußte.

Die Spanier wollten damals noch nicht begreifen, daß der Han-