

Rathgeber

bet dem

Bau und der Reparatur der Wohngebäude.

Ein Handbuch für Hausbesitzer und die es werden wollen.

Bearbeitet von Dr. J. A. Romberg,

Architekt und Redacteur der Zeitschrift für praktische Baukunst.

Vierte Auflage. — 13 Bogen Text und 3 Tafeln Abbildungen. — Preis 22 1/2 Sgr.

Nachstehender Auszug aus dem Inhaltsverzeichnis mag die Reichhaltigkeit der in diesem Werke behandelten Gegenstände beweisen:

Notwendige Fragen vor dem Bau eines Wohnhauses.
Wann ist der Fachwerkbau dem Massivbau vorzuziehen?
Der Baugrund, Beschaffenheit, Prüfung, Unterlegung und Befestigung desselben.
Uferbefestigungen.
Wann ist die rechte Zeit zum Bauen.
Ueber die zweckmäßige innere Einrichtung der Wohngebäude, als: Zimmer, Küchen, Speisekammern und die zweckmäßige Verteilung des Luftzuges; Abtritte und Mittel zur Verminderung des starken Geruches derselben, Treppen, Böden, Thüren, Fenster, Oefen und Feuerungen zur Ersparung von Brennmaterial.
Decorationen der Zimmer in Bezug auf Farbe, Material, Tapeten, Fußsteppiche und Möbel.
Von den notwendigen Rauerarbeiten, Balkenlagen &c.

Kenntniß guter und schlechter Baumaterialien.
Die Anfechtung, Verhütung u. Vertreibung der Feuchtigkeit, des Schwammes, des Stochs, des Rauchs, der Dünste &c.
Worauf hat der zu sehen, der ein fertiges Haus kaufen will?
Reparaturen an Fenstern, Thüren, Fußböden, Dächern, Oefen &c., Ausbesserung von Rissen in Decken und Wänden, Treppen &c.
Anweisung zur Anfertigung von Bauanschlägen.
Wie lassen sich die Kosten eines beabsichtigten Hauses annähernd ermitteln?
Von den Bauverträgen, die sich der Miether gefallen und nicht gefallen zu lassen braucht.
Mietcontracte.
Kaufcontracte.
Von der Grundgerechtigkeit &c. &c.

Der Verfasser, der seit einer Reihe von Jahren Erfahrungen Anderer und seine eigenen sammelte, giebt sie hier in einer Zusammenstellung und Deutlichkeit, daß selbst dem Laien der Inhalt des Werkes verständlich wird. Wenn der Rathgeber zunächst für Hausbesitzer und die es werden wollen geschrieben wurde, so möchte er doch den angehenden Architekten, namentlich solchen, die zuerst die Baustellen betreten, zu empfehlen sein. Das in dem Werke Mitgetheilte wird wohl selten auf Akademien oder Bauschulen gelehrt werden und sich in dieser Zusammenstellung und Deutlichkeit in einem Lehrbuche der Baukunde nicht finden.

== Für Spediteure, Kaufleute, öffentliche Bureau's etc. ==

Special-Karte der Eisenbahnen Mittel-Europa's,

mit Angabe aller Eisenbahn-, Post- und Dampfschiff-Stationen, Expeditionsorte, Zoll- und Steuerämter, Bäder, Mineralquellen, so wie der Grenzen des Zollvereins.

Herausgegeben von dem Eisenbahntechniker Raab und in 3. Auflage vollständig umgearbeitet und neu gezeichnet von H. Müller.

Ausgabe pro 1861.

Preis 1 Thlr. 12 Sgr. oder 2 fl. 30 Kr. rhein., auf Reinwand gezogen 2 Thlr. 12 Sgr.

Wir haben in dieser ganz neu gestochenen Ausgabe alle die freundlichen Andeutungen, die uns von Kaufleuten und Spediteuren zugegangen sind, dankbar beachtet und übergeben nun dem Publikum eine Karte, wie sie in gleicher Vollkommenheit nicht vorhanden ist. Wir bitten obigen Titel genau durchzulesen, der den Inhalt angeht, und freundlichst 1 Exemplar von einer Buch- oder Kunsthandlung zur Ansicht zu bestellen, bei deren Durchsicht Jedermann sich von dem praktischen Werthe dieser Karte überzeugen wird.

Obgleich die Karte in ihren 2 ersten Auflagen eine große Verbreitung und dadurch Ruf erlangt hat, so wollen wir doch nicht unterlassen, von den vielen günstigen Urtheilen über die 2 ersten Auflagen wenigstens 2 aus den Stapelplätzen des Handels, Hamburg und Stettin, mitzutheilen, da dieselben für den Kaufmann besondern Werth haben dürften:

Die Stettiner Zeitung sagt in Nr. 269:

„Wir empfehlen diese im größten Format entworfenen Karte als ein sehr geschmackvolles und mit größter Genauigkeit, Sorgfalt und Uebersichtlichkeit angelegtes Werk. Herr Raab hat außer den vollständigen Eisenbahnnetzen Deutschlands, Frankreichs, Oesterreichs und der Schweiz auch noch die im Bau begriffenen angegeben, sowie der nächstliegenden Postverbindungen und die wichtigsten See- und Fluß-Dampfschiffahrtstrecken. Der Preis ist für die Größe der Karte ein sehr geringer; er ist auf 1 Thlr. 12 Sgr. oder 2 fl. 30 Kr. rhein. festgesetzt, für ein auf Reinwand gezogenes Exemplar beträgt derselbe 2 Thlr. 12 Sgr. oder 4 fl. 30 Kr. rhein. Die Karte ist nicht allein unentbehrlich für alle Eisenbahnkationen und kaufmännischen Bureau's, sondern auch geeignet, durch die Eleganz ihrer Ausführung eine passende Zimmerverzierung zu bilden.“

Die Hamburger Reform sagt in ihrer Nr. 75:

„Die Specialkarte der Eisenbahnen Mittel-Europa's von dem berühmten Eisenbahn-Techniker C. J. C. Raab, Verlag von C. Flemming in Ologau, zeichnet sich durch Genauigkeit und Deutlichkeit vor ähnlichen Werken so sehr aus, daß sie auf keinem Bureau fehlen sollte, wo man rascher topographischer Aufschlüsse bedarf. Nicht allein sind auf dieser Karte alle vollendeten und im Bau begriffenen Eisenbahnen von Kopenhagen bis Venedig, von Warschau bis Paris mit sämtlichen Stationen angegeben, sondern man findet auch alle wichtigen Post- und Dampfschiffahrtverbindungen nach den neuesten und zuverlässigsten Quellen verzeichnet. Sie bildet in ihrer Ausführung eine nützliche und hübsche Zimmerzierde und kostet nur den enorm billigen Preis von 1 Thlr. 12 Sgr. oder 2 fl. 30 Kr. rh.“

Verlag von C. Flemming in Ologau.

Druck von C. Flemming in Ologau.