

PROLETARISCHES FEUILLETON

Der Yankee stürzt mit Revolver zu Boden

Bilder aus Ecuador von Louis Misch

Krokodile auf dem Boulevard

Guayaquil ist die drittgrößte Hafenstadt der pazifischen Küste Südamerikas und der Hauptstadt der Republik Ecuador. Guayaquil ist der Rabellnoten, das Land Ecuador die Abelsgrube der Welt. Das wird Ihnen verehrter Mitteilender, jeder Südamerikaner bestätigen können. Nun ist der Weltmarkt gerade nicht besonders anmutig zu nennen. Guayaquil besiegt hauptsächlich aus Kambusshütten mit Dachern aus Palmenblättern, zwischendurch einige Paläste, verhältnisgemäßes Plaster auf den wenigen Hauptverkehrsstraßen, auf die hinter Jalousien olivenfarbige Senoritas laufen. Die vielen Wohnungen, auf hölzernen Pfosten montiert, sind ziemlich schablonenartig, die den ökonomischen Haushalten hohenlust genügen lassen. Diese Häuser bauen zweierlei Vorstall: erstmals verringern sie tatsächlich die Müdenplage, die ja bekanntlich Mosquitos sehr leicht die Bergfraktionen tragen, eins dessen nicht gerne in die Höhe jenseit und zweitens bewirkt die Eauart einen gewissen Schutz vor



dem häufigen Überdauermümmungen der Regenzeit. Dann allerdings gleicht der Weltmarkt einem einzigen Tümpel, aus dem apolischen Schlamm und Flüchen nur Stroh- und Palmstäbe herausspringen. Die Steinhäuser europäischer Kaufleute und sonstiger „Pfefferstilfalter“ bilden eine trockene Ausnahme. Der nur langsame Aufgang des Hochmaars wieder offiziell Millionen von Müden die Möglichkeit, sich zu Billionen zu vermehren, während lebensmüde Alligatoren ihre Raubzüge bis zur Hauptstraße ausdehnen und das Fleber jährlich Hunderte von Menschen von allen Leibern erlößt. An diesem schönen Orte zwangen mich leicht ertragbare Umstände zum Wettkampfsläufen: vollkommen heruntergekommen nach einer weiten Urwaldwanderung, hielt ich in zertrümmerten und zermalmt zusammengeklebten Kleidern unter dem hässlichen Schatten eines gebreulten Strohhutes auf indischen Bastlandalen meinen Einzug. Bald aber änderte sich der abenteuerliche Glanz meiner äußeren Hülle. Zur Handumdeichen wurde ich Angestellter bei einer Firma und sollte bald nach Quito gehen.

Bahnfahrt durch den Urwald

Ich stehe am Bahnhof der einzigen Bahn der Republik Ecuador, die irgend einem Yankee gehören soll. Die Bahn rumpelt den Neugierigen durch das zauberhafte Innere des Landes nach der Hauptstadt Quito. Die Reise dauert zwei Tage, die dämmerungsähnliche Nacht ruft der Train am Bahnhof von Rio Bamba, die Fahrgäste beherbergt das Bahnhofs, den Heizer und Lokomotivführer eine jeweilige Schicht, während der Komdukteur beinahe die ganze Nacht hindurch mit der schweizerischen Wirtin Patience auflegt.

Schon geraume Zeit vor Abschluß des Juges belagerten die indianischen Reisenden den Bahnhof mit ihrem Gepäck aus vielen armeligen Gerüten, Wäscheblümeln, Säcken, Decken, Geißel, Hund und Katze. Eine unzählige Menge, ein individuellistisches Durcheinander.

Der Zug modelt durch die hängendende Tiefe des tropischen Edbstreifens, an Reisfeldern, Bananenplantagen, an Sümpfen und willem Busch vorbei und jedesmal findet sich an den unerschöpflichen Stationen die schaustufige Dorfbewohnerchaft ein. Indianermeister verkaufen hunterlei Früchte, Bananen, Mangos, Melonen, Juckerrotte, fertige Bohnengerichte, kleinerähnlichen Brots aus gekämpften Maisköpfen in grüne Blätter gewickelt. Ich begnüge mich mit einem Strauß handgedrehter, fumigierender und möglicherweise Zigaretten, einen Centavos pro Stück. Und weiter geht die phantastische Fahrt, auf den Röhren, Schienen poltert das Jüglein durch lichtgrüne, dichtwuchernde Grotten.

Zwischen Riesenbäumen schlängelt sich der ratternde Train, nun der Herde der technischen Eroberung nimmt ihn recht wenig aus politischen den Giganten des Urwaldes. Hier und da an einer Ecke der kompakten tropischen Überwucherung erhalten der Blick die Konzertgarde der kommenden Invasions bei der Arbeit; Traktoren reißen die rote jungfräuliche Erde auf, scheiden dicke Zuckerrüben auf Urwaldböden, und so ein frisch abgesägtes Stück Land gleicht inmitten löffigen Blattengelände einer Ratt Riesenhände Wunde. Da Moor, da Plantagen, Zuckerrohrfelder vorüber, müssen wir uns hügeligen Gebilde. Die Rückströmungskräfte bewirkt doch die Gehversiegelung des wasserreichen Regenwaldes und kumpfe Schritte erinnern an die unheimlichen Steppen. Die Spurkreise enden auf den

absolut nicht sauberen Boden geworfen, laden bei den Galerien große Fliegen und Moskitos herbei, die dann lästig begleiten bleiben.

Der Geist des Indio-Proletariats

Die frappierende Stimme des Schaffners schmettert ein altes, verhunzeltes Indianerweiblein an; nach kurzem Zögern postet es ihren Kopf und wirkt diesen durch Fenster hinaus. Sie hatte die wenigen Centavos Freude für die Eier nicht bezahlt — wenigstens konnte sie nicht den Belegchein dafür zeigen. Sie verzichtete, aber augenscheinlich war nicht der Sachverhalt und weiß ich absolut nicht zu helfen. Der Schaffner, ein robustes Nordamerikaner, lächelt beruhigend, wendet in den nächsten Wagen. Es ist Herr des Auges. Niemand kann die Türe hinter ihm ins Schloß, als auch schon lebhafte Aufforder, Schimpfen und wütendes Trotzen Platz greift. Mit der überlieferten Spatthe ißt bis auf weiteres vorbei.

Zwei Stationen weiter heisst ein Indianerjunge mit einem Kopf voll Hühner ins Abteil. Der Schaffner lächelt, das schlechte Spanisch des jungen Indianers wird von den einheimischhaften Indianerungen mitverstanden — mit einem Aufschrei gerinnert der gallige Schaffner das minige Gelehrte des Bassets und geschieht Hühner liefern Hartend auseinander. Das war das Signal. Hindernos (breite Schulter) klappen, alles ist auf den Feinen, kleinen, gerollten, stroh, Stroh und Tschilling liegt in der verpeisten Luft.

Schnell zeigt der betrunkne Amerikaner keine Dienstpflicht heraus, redt keinen Aufruhr zur Türe. Jeder seiner Bewegungen sind wunderbar eugen: es ist mit geworden, man hört zwischen den fröhlichen Schritten des vorliebigeren Rassierenden die fortwährende Stimme der Kampfbereten. Siebzehn bewaffnete Indianer, die alle führen, tag der verhakte Panzer es nur abgerungen hat, ihre Röte zu treiben, hält die Schußwaffe in Hand.

Beim Ausmarschieren holtzt über der Panzer über einen Saal Zugtrompeten und läutet röhrend auf den Boden!

Ich las schon Witz und erschien sozialistisch vor Spannung und Angst. Vor mir eine aufgewühlte Menge in höchster Empörung, von denen jeder logisch als Arbeiter und als Indios angesehen werden darf, bleibt und hält angehoben wird. Die in taglicher Lebensgefecht abgeschossenen Indios wollen sich auf einen Vertreter der treuen Ausdeuter zuwenden.

Aber es geschieht noch Wunder! In dem Moment, als der blonde Mann, der ganz wenige Schritte vorher einen halbwüchsigen Jungen militärisierte, vorher ein altes Weiblein anlegte, mahlte und verdrückt am Boden lag, stießen die Indios ihre Schußmesser in den Boden. Einer nach dem anderen begann sich eine Jigarrillo aus schwerem Tabak im getrocknete Blattblätter zu rollen, ohne dem verächtlichen Fleischgriff auch nur eines Blides zu würdigen.

Sie haben nur den Kunden ausgelöscht. Im Augenblick der höchsten Empörung hat ein blinderer Gedanke der Indios einen Gringo das Leben gerettet. Er war doch ebenso ein Prolet wie sie. So sind die Indio-Proletarier.

Der nasse Amerikaner

So erreichten wir in bester Stimmung Embato, das alle Mittelenden verschliefen, direkt am linken Fuß des Chilobergs gelegen, von hellen schwarzen Hölzen eine flache Ebene und die verwornten Hüttbewohner schwärmen lädt. Sie hüllen sich alle in ihre warmen Ponchos und ziehen die Decken über die Köpfe.

Am nächsten Morgen führte uns die Eisenbahn an eine Stelle, deren Wasser so klar ist, daß man leicht von der entzündlichen Höhe und Entfernung bis auf den Grund des beobachteten Waters sehen kann. Die indianischen Mittelenden nehmen einander eifrig das Wort aus dem Munde, um mir alles zu zeigen, zu erklären. Vor einem Jahr ereignete hier ein großes Unglück. Der Waldgeist, natürlich ein Gringo, belauschte seine Abfahrt des Juges und schloß in seinem Dschel eine wahnwitzige Wette ab: er würde die schwere Rundung des Schienenstranges an dieser Stelle im danebenliegenden Tempo nehmen. In den teilnahmen Glüten liegen nun die flüchtigen Trümmer des unglücklichen Trains! Si, iron, si pase, much os mortos, viele Tote gab's.

Urwaldkaufleute

Mir gegenüber sitzt ein etwa fünfzigjähriger Venezianer, Büttler, der in Embalo eingezogen war. Als ausgesetztes Seemann landete er schon vor zwei Jahren in Guayaquil, legte sofort in das Land und haftet nun in Gemeinschaft eines ebenfalls jungen Deutschen im Urwald. Die beiden hoffnungslos überreiche billige Land, wie Glasperlen, Spiegel, Goldschmiede, Ringe, feste allerhand farbigen Alligatoren in die nur teilweise etablierten Dschungel-Sentinalquaters. Eine mühsame Reise durch unbekannte unbewohnter Busch, durch gefährliche Sumpfe waten, tragen sie auf ihrem Rücken die Ware zum Lachshandel mit den Salomes (willige Indianer), die für den geringeren Tamb und das billige Geschäft aus dem Urwaldholz wertvolle Schätze, vor allem Gold geben. Noch ein Monat wollen die beiden Abenteurer die Reisefortsetzung. Das Paradies, von Früchten und Beeren reicher Naturleben ihnen weißlich latt, erwarten sie den Besuch des letzten Chinins. Die letzten vierzehn Kilometer gegen Makaraoe begegnen ihnen Ultimo, Zabtag. Begleitet kommt der Büttler von seinen aufgehäuften Schädeln und wenn die beiden von anderem, die es vielleicht besser noch verloren zu rupfen, nicht allzuviel übers Ohr gehauen werden, so wird die Societas of Melbourne und Copenhagen bald zwei neue Kapitäne in ihrer Mitte begrüßen können. Die hohe Kunst sei den Büttlern zu verdanken, die Rille und Raden der Straßen nach verlieben, vom lieber weggeraffter Haarschleife wird eine faszinierende Perle nicht werden lassen. Dann kann das Rufen der weisen Eltern beginnen. Good luck!

Inzwischen erreichte der Zug die Höhe von 2000 Meter. Wir fahren in Quito ein, die an egyptischen Schönheiten und Größe in reicher Bahnfahrt endete in der Hauptstadt des Landes. Weitere Steinbauten, Plaster, Straßenbahn, Hotels, Cafés, der übliche Komfort einer Großstadt ...

Ein großer Künstler des revolutionären Proletariats

Constantin Meunier

Vor 100 Jahren geboren

Mit Constantin Meunier, der vor 100 Jahren, am 12. April 1831 in Etterbeek, der Vorstadt Brüssels, geboren wurde, erscheint das moderne Industrieproletariat, und zwar eigentlich das klassenbewußte Industrieproletariat zum erstenmal in der Bildhauerkunst. Von großer entwicklungsgeschichtlicher Bedeutung ist, daß dieser Künstler, der nach von



entscheidende Einbrüche eintritt, gab Meunier die volle Kette zur Gestaltung der schweren Arbeit und des klassenbewußten Stolzes der entzündeten Schichten des belgischen Proletariats.

Die Arbeitnehmer und Metallarbeiter, die Glassbläser, Zahnträger, Ausländer, Mäher und Blügler von Meunier sind ganz aus den konkreten Lebensbedingungen des belgischen Proletariats heraus geformt ... sie können aber auch deutsche, französische, englische Kamps, Budder, Glassbläser und Hafenarbeiter sein; der Internationalismus des revolutionären Proletariats hat auf das Entstehen dieser Künsten bestimmend gewirkt.

Die großartigen plakativen Arbeitertypen haben größten Teils im Arbeitsprozeß, Energie herstellt in der Haltung ihres Körpers, Energie überträgt die Spannung ihrer Muskeln, den harten, arbeitsgeschulten Kasten ihres Gehäuses. Hier ist kein Reiz von Schönheit, von Sentimentalität, von einer willensvollen „Arbeitsleistung“; immer wieder wird in der Verarbeitung der körperlichen Kraft des einzelnen Arbeiters und der kollektiven Arbeitern die Kraft der Klasse betont. Ein „Kämpfer“ von Meunier ist nicht etwa gekrönt, sondern gekämpft — gekämpft für den Klassenkampf, für die Übereignung mit der Bourgeoisie. Immer wieder die Arbeitertypen von Meunier kämpfen.

Und spät, im Alter von 66 Jahren (1896) liegt Meunier an, als als Bildhauer zu betätigen. Schwer malte und schrieb er die gleichen „Motive“, die gleichen Arbeiter und ihre Umgebung. Ursprünglich lag er in der Hoffnung erkrankten Bildhauers keine Heilungsmöglichkeit für seine revolutionären sozialistischen Bildhauer. Da er diese Möglichkeit später fand, sprang er mit seinem monumentalen geschnittenen Arbeitern die alte Welt einer potentiell-fiktiven Kaste. Der „Realismus“ von Meunier ist nicht allein eine Sprungfuge, sondern eine starke Verbindung der Wirklichkeit des revolutionären Proletariats.

In einem „Denkmal“ des Arbeit“ erinnerte Meunier die Arbeiterinnen und Arbeitnehmer eines kleinen zentralverstaatlichten Betriebes an die gescheiterten Versuche zu diesem Zweck. Da bei Meunier nicht mehr als einziger, sondern als Kollektiv, in kollektiven Maßnahmen die Arbeit oder Wissenschaft, oder