

Schiffer und Hafenarbeiter grüßen den alten Kampfgefährten

An den Genossen Ernst Thälmann!

Die Binnenschiffer und Hafenarbeiter des oberen Elbtromgediebs begrüßen in Dir ihren alten Kampfgefährten, der jederzeit für ihre Interessen einzutreten ist und den sozialen Kampf sowohl gegen die Bourgeoisie wie auch gegen die Führer der christlichen und nationalsozialistischen Gewerkschaften führte. Jahrzehntelang hat Du als Funktionär des Transportarbeiterverbandes Deine Arbeit nur im Interesse der Ausgebeuteten und Unterdrückten geführt, geachtet von Deinen Kollegen, geliebt und geschätzt von Deinen Freunden und von denen, die vom Wege des Klassenkampfes abwichen und verloren, uns an das Kapital zu verlaufen. Durch Deinen Einsatz für die Gewerkschaft altenlängst leitete die revolutionäre Bewegung unter uns abzuhauen und zu hemmen, aber Du hast uns den Weg den wir gehen müssen gezeigt und wir folgen Dir.

Unsere Führer lassen die Wirtschaftskrise auf uns, und das Unternehmertum, gesiegt durch die von den Gewerkschaften durchführte Politik des schrittweisen Zurückweichens, wird immer schlechter und verliert neben fortgelegtem Vorrat die Arbeitsbedingungen auf außerste zu verschlechtern. Tausende von Ruhm liegen still und neue Hunderte sollen im nächsten Tagen und Wochen aufgestellt werden. So glaubt man unseren Kampfmilizen unterbinden zu können. Wir verzerrden, Dir zu folgen und den Weg des revolutionären Klassenkampfes zu gehen bis zum endgültigen Sieg der Arbeiterklasse!

Eisenbahner grüßen den Führer der Antifaschistischen Aktion

Die Gewerkschaft der Güterabfertigung Dresden-Althabt begrüßt den Führer der

Antifaschistischen Aktion, den Genossen Ernst Thälmann.

Die ungeheure Verelendung, die als Folge der rigorosen Abbaumaßnahmen und der gestrigerten Flußbedeutung, der die Eisenbahner ausgesetzt sind, bei den Arbeitern und unteren Beamten sich zeigt, ist nicht zuletzt den Führern der reformistischen und christlichen Gewerkschaften zu verdanken. Bei jedem Vorrat, bei jeder Massenentlassung standen diese Führer in einer Front mit der reaktionären Reichsbahndirektion.

All das hat aber unsern Mut nicht brechen können. Trotz Hunger, Not und Elend haben wir nicht vergessen, was wir der Tradition der Eisenbahner verdankt sind. Dies machen wir uns darüber Einiges aller Kraft für die kommenden Kämpfe. Ihnen haben wir Freiheit geschenkt und viele Eisenbahner für den Kampf in der Antifaschistischen Aktion gewonnen. Wir lassen nicht locker bis alle Eisenbahner, zum gemeinsamen Kampf bereit, in der Antifaschistischen Aktion stehen gegen Hunger, Not und Elend, für Arbeit, Brot und Freiheit!

Aus einer ganzen Reihe Dienststellen erhalten wir ebenfalls keine Bezahlungsabschläge, die wir aber aus Raumangel nicht alle entrichten können. Diese Aufgaben übernimmt die Antifaschistische Aktion in den Betrieben massiv. Die Thälmann-Bündgebung steht auf der Rabbenscheibe mit einem Wahlauftakt für die Verhaftung des autoritären Kanzlers gegen Hunger, Krieg und Faschismus!

Jetzt heraus mit allen Rechten, kein Betriebsarbeiter, kein Gewerkschafter darf nicht arbeitslos sein! Nur so werden wir den Nationalsozialismus besiegen und das freie sozialistische Deutschland aufrichten!



Dresdner Wohlfahrtsarbeiter beschließen:

Alle Baustellen gehengeschlossen zur Thälmann-Kundgebung

In einer Sitzung der Vertreutensleute der Dresdner Wohlfahrtsarbeiter am 16. Juli stellten sich diese nach einem Referat des Genossen Kr. ausschließlich auf den Boden der proletarischen Einheitsfront und der Antifaschistischen Aktion. Genoss Kr. Wölke erläuterte in seinem Referat, war welche Zwecke die Stadt Dresden überall Geld verschwendet, und daß sie jetzt nur bei den Armen und Bedürftigen spart. Er forderte die Verkündung auf, gegen all die Schikanen durch Bildung der roten Einheitsfront den Kampf anzunehmen, da die Wohlfahrtsarbeiter hier nicht mehr widerstandlos auslaufen lassen brauchen. Die Verkündung bekräftigte dann einstimmig, daß am Dienstag, dem 18. Juli, alle Baustellen geschlossen zur Kundgebung der Antifaschistischen Aktion, wo Genosse Ernst Thälmann spreicht, marschiert!

Nochschrei der Wohlfahrtsarbeiter

Die Stadt Dresden beklagt nur jetzt eine Reihe von Rüttelbeschimpfungen als Nochschreiber. Diese Arbeitsschäden im Grunde genommen nichts anderes als eine Arturie zur Arbeitsbeschäftigung, denn meistens ist einer, viele Arbeit anzutun, so geht es der obsoleten John-Fargen Unterhaltung her. Dabei liegt der „Wort“ über viele schwere Gedanken im Baublock 1-6. Wort über die Überarbeitung. Ganz absurd kann man, daß ein Arbeiter bei jeder farbfeindlich ihm gegenüber stehender Person mit allerhand Rütteln und Schütteln bestimmt, während viele Arbeiter auch noch per Straßenbahn zu ihren Wohneinfamilien (Vorstadtgebiete, Rositz, Außendörfel) kommen.

Zirkus oder die Wohlfahrtsarbeiter nicht gewillt sind, daß das Wohlfahrtsamt hinsichtlich, jetzt folgenden Sitzungen, das die „Festliche Waldschlößchenwiese“ an den Rat zu Dresden fordert.

Wir sind als Beauftragter der Wohlfahrtsarbeiter für die

Zeitraum unterhalb der Waldschlößchenwiese als Außengesetzler

im Prinzip 12 Stunden verantwortig. Der größte Teil des

Kampfes ist 2-3 Jahre ohne Gewalttagung gewesen. Nichts

in der größten Zeit mehr hergestellt mit 1-2 Arbeitern, die Gitarre kommen 20-21 Pfund in Ausge.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten ist, ausgeschlossen, auch Beliegerung und Werte bezahlen zu können. Ein Teil der Belegschaft muß bereits darüber arbeiten, da sie kein Gehalt haben. Da auf der Baustelle viel Zwischenberufungen bedeuten, bedeutet dies eine große Gefahr für die Belegschaften.

Transports freuen einzelnen die notwendigsten Beliegerungsabschläge für Bereitstellung der Arbeit föhlen, in den den gutartigen Zeit vermeidet werden. Es ist bei einem solch gerungenen Zeitpunkt, der zum Lebensunterhalt bei jüngster höherem Streckenbestandmaß unterschritten