



Für die Arbeiterstimme Von der Werbeleitung

Das war ein Tag, der keinesgleichen suchte. In eines der ältesten Arbeiterviertel Dresdens führte uns die Werbearbeit für die "Arbeiterstimme". Werbearbeit leisteten wir, wie sie niemals stärker von uns betrieben wurde. Es war eine Punkt, diese Arbeit auszuführen.

Arbeiter beluden wir, die sich tatsächlich aus den verschiedensten Schichten der werktätigen Bevölkerung zusammenleben. Solche, die treu und fest zur SPD zu stehen glaubten, aber nach ihrer Anschauung von den notwendigen Kämpfen schon längst keine Gemeinschaft mehr mit der SPD hatten. "Linken" und "rechten" Sozialdemokraten begegneten wir — aber keiner der Arbeiter war auch nur etwas den Bonzen gleichgeartet. Ja, es wäre das auch vollkommen unmöglich gewesen. In diesen dumpfen, öden Hütten kann es keine verspielerten SPD-Jäger geben. Der Unterschied in der Existenz ist denn doch zu gewaltig. Aber was das Wesentliche war, ihre Ausschauungen über die glorreiche Republik, über die Ursachen des Hindenburg-Regimes, wie überhaupt über die Fragen bürgerliche Demokratie oder proletarische Diktatur, waren doch ganz andere als die der sozialdemokratischen Fabrik. Aber wir haben manchen veranlaßt, unsere Zeitung zu lesen. Und seinesfalls war bei den anderen Kollegen die Lage für uns hoffnungslos. Auch Soldaten haben wir aufgefunden. Kleine Beamte und Angestellte, die ein erbärmliches Leben führen, die das Vertrauen zur Gewerkschaft noch nie besessen haben und nie ausstellen werden — sie erklärten: "Ich bin beim Stahlhelm, wie sonst ihr Kommunisten nicht kommen." Trocken gelangt "uns, in einigen Räumen Diskussionen anzuhören; eine bestellte sogar unsere "Arbeiterstimme". Sie fragt — wie lange wird er sie lesen — das lohnt meine Sorge kein, ich rufe ihn öfter besuchen! — Am schwierigsten war der Kontakt mit den Frauen, die "Arbeiterstimme" in das Haus einzubringen. Wie verbogen waren sie auf den Roman der "Gewerkschaft" und der "Volkszeitung". Aber es war nicht auszuhören, gerade mit den Frauen zu diskutieren. Es geht für die kommunistische Frauengruppe da sehr viel Erklärvorlesungarbeit. —

Wer alle Genossen, die wir zusammen ausgegangen waren haben Erfolge gehabt. Der Boden der Agitation ist ein harter Boden. Doch wenn alle mit an das Werk gehen und fleißig mitarbeiten, dann lage ich:

Das Werk muß uns gelingen!

Neue Dresdner Erfolge

Zellengruppe Cosla neu	21 Abonn.
Zellengruppe Löbtau	18 "
Seifert, Wilschdorf	10 Abon.
Otto Reubert	6 "
Hanns Nixel	4 "
Müller, Cosla	4 "
Simmermann, Dresden	4 "
Haasenbach, Dresden	4 "
Penzel, Striesen	4 "
Tulchle, Dresden	4 "
Ring, Neustadt	3 "
Pegler, Dresden	3 "
Lehmann, Dresden	3 "
Gödtsche, Pieschen	3 "
Engelmann, Pieschen	3 "
Die Peter Kantish, Kurt Klemmer, Sommer	2 "
Nichtige und Franzje	2 "

Achtreiche Leser haben das festgelegte Pflichtabonnement abgeschlossen.

Vorlängerung der Zeitungsaufstellung

Die bisher geführte Werbefampagne für die "Arbeiterstimme" hat in einer Anzahl Dresdner Bezirke ein gutes Fehlertag gezeigt. In einigen Bezirken der Stadt ist jedoch die Zeitung nicht mit der notwendigen Entscheidlichkeit gebracht worden. Um den günstigen Boden für unsere Kompanie auszunutzen, hat die Redaktionsteilung der Zeitung im Einvernehmen mit der Bezirksleitung der Partei geschlossen, die Werbezeit für Dresden um eine Woche zu verlängern.

Verstärkt die Werbearbeit!

Feuilleton

Die russischen Segelflieger

Die russischen Segelflieger in Deutschland sind im Fliegerwettbewerb auf der Wasserflug im Abendgebirge der Gegenstand ganz erheblicher Aufmerksamkeit. Die russische Mannschaft, die einzige ausländische Mannschaft bei diesemmaligen Segelflug-Wettbewerb, besteht aus russischen Piloten und ihren Männern unter Leitung von Mechonowitsch. Die Russen folgten der Einladung der deutschen "Aben." und "Rostiten-Segelflug-Gesellschaft". Am Wettbewerb werden sich fünf russische Apparate darstellen. Die Russen hoffen, daß sie in den nächsten Tagen das Rennen haben werden, denn sie wollen bereits am 10. September wieder in der Union sein, um an dem Segelflug-Wettbewerb der Union in Jekaterinburg teilzunehmen.

Die fünf russischen Apparate, die auf der Wasserflug wohlbekannt eingetroffen sind, seien "K.P.S.R." (Kiewer Polytechnisches Institut Rostow), mit dem Piloten Jarowitsch, "Smegorjow" (Neuerichlange von der Postauer Luftpost), "Krasnaja Preßna" (Rote Presse), "Salawatow" und "Wolow", der von dem bekannten Piloten Kitzenow geführt wird. Technischer Leiter ist Professor Lantow aus Charlow, als Dozenten wirkt der Student Wyschitsch von der Berliner Technischen Hochschule. Schwierigkeiten haben die Russen im Bereich ihrer Reise nur durch die polnische Behörde gehabt, die die Flugzeuge nicht durch den Korridor lassen wollte. Die russischen Flugzeuge sind natürlich doch auf der Wasserflug eingespielt, erhielten aber auf dem Seetransport einige Schäden. Die polnische Regierung hat also die Genehmigung, wenigstens diesen "Step" durch ihr gefährdetes Verhalten erledigen zu haben. Die Schäden haben sich bald beheben lassen, die russischen Apparate die sie den Weg von Stettin bis heraus nach der Wasserflug nur zwei Tage gebraucht, sind schon aufmontiert und flugbereit. Über die Konstruktion erläutert die Zeiger, daß die Apparate besonders für die Thön gebaut seien, eine Probe haben sie in der Union damit noch nicht anstellen können. Die technologischen und die Bodenbedingungen erscheinen ihnen in

Septembermiete 1925

Reiche Miete nimmt man wie vom Zobne am 1. September! (Miete 55%, Mietzinsteuer 27%, zusammen 82% der Gebundsmiete.)

Bei einer Jahres- gebundsmiete von Mark	Monat. Miete einschließlich Mietzinsteuer u. 27% der Gebundsmiete Markt	Bei einer Jahres- gebundsmiete von Mark	Monat. Miete einschließlich Mietzinsteuer u. 27% der Gebundsmiete Markt
1	0.07	~ 80	4.25
2	0.14	70	4.96
3	0.21	60	5.67
4	0.28	50	6.38
5	0.35	100	7.08
6	0.42	200	14.17
7	0.50	300	21.26
8	0.67	400	28.35
9	0.84	500	35.42
10	0.71	600	42.50
20	1.42	700	49.58
30	2.13	800	56.67
40	2.83	900	63.75
60	3.54	1000	70.83

Wie wir bereits bekanntgegeben haben, hat das Ministerium die gesetzliche Miete von 55 auf 82 vom Hundert der Friedensmiete erhöht, so daß einschließlich der Mietzinsteuer von 27 vom Hundert der Friedensmiete vom 1. September an 82 vom Hundert statt bisher 80 vom Hundert der monatlichen Friedensmiete zu zahlen sind. — Dementsprechend hat der Rat die gesetzliche Untermiete für möblierte vermietete Räume von 75 auf 79 vom Hundert, ohne Wohnbedeckung von 72 auf 76 vom Hundert der monatlichen Friedensmiete erhöht. Für leer vermietete Räume beträgt die Untermiete 58 vom Hundert (bisher 55 vom Hundert) der monatlichen Friedensmiete, und zwar, wie bisher, mit einem Höchstzuschlag bis zu 25 vom Hundert. Anteilige Mietzinsteuer und Vergütung für Nebenleistungen, wie Dienst, Reinigung, Frühstück usw. sind, wie bisher, gesondert zu verfügen. Zur Entscheidung über Streitigkeiten wegen der Miethöhe ist das Mietgericht zuständig.

Wo bleibt dein Lohn? Dresdenner Richtzahlen. — Die Dresdenner Richtzahlen der Lebenshaltungskosten (Ernährung, Kleidung, Beleuchtung, Wohnung und Bekleidung, Reinigung, Körperpflege, Bildung und Verkehr) berechnet sich laut Mitteilung des Statistischen Amtes der Stadt Dresden für den Durchschnitt August (Etatlage: 12. und 26. August) auf 119.5 (1913 = 100). Gegenüber dem Durchschnitt Juli mit 118.3.

Nachkriegsumsiedlung. Die Direktion der Straßenbahn teilt mit: Vom Montag zum Dienstag verließen wegen Gleisbauarbeiten von 1 Uhr an die Nachtwagen der Linie 18 nicht durch die Emser Allee und Voigtlaenderstraße, sondern durch die Ressendenz, Bischofswiese und Geroldstraße.

Strassenbahnlinien 1 und 5. Wegen der Anstricherneuerung an der Eisenbahnlinie führt am Hauptbahnhof vom Dienstag, 1. September, an während der Nachtstunden 1-5 Uhr die Durchfahrt für den Straßenbahnverkehr gestoppt. Die Sperrung beginnt erstmalig in der Nacht vom 31. August zum 1. September und dauert voraussichtlich 1 Woche. Der Nachkriegsverkehr der Linien 1 und 5 wird während der Sperrstunden durch Umsteigen vom Wiener Platz nach Thomaskirche und umgekehrt aufrecht erhalten.

Strassenbahnlinie 22. Infolge Gleisbauarbeiten auf der Dresdner Straße im Hainsberg müssen die Fahrgäste von Montag, 31. d. R. ab an der Bushaltestelle in der Nähe der Post umsteigen.

Städtische Gewerbe- und Technische Mittelschule zu Dresden, Härstraße 45. Für das am 6. Oktober beginnende Winterhalbjahr nimmt die Gewerbeschule in nachverzögerte Abteilungen neue Schüler auf: a) in die baugewerblichen Klassen der Tagesabschaltung, b) in die Fachklassen der Abendabitur, c) in die bestehenden Klassen der Technischen Mittelschule, sowie die Zugangsfähigkeit nachgewiesen werden kann und Platz vorhanden ist. Fachklassen für Gewerbsleute mit mehrjähriger Berufstätigkeit bestehen für: Maurer, Zimmerer, Steinmeyer, Fau- und Möbelmöller, Fleischarbeiter, Schlosser, Mechaniker, Maschinendreher, Elektroteile und für das graphische Gewerbe. Anmeldungen neuinteressierender Schüler werden vom 1. bis 15. September in den Sprechstunden des Direktors wöchentlich von 1 bis 2 Uhr in der Rangliste entgegenommen, können aber nur innerhalb berücksichtigt werden, als in den bestehenden Klassen noch Platz vorhanden ist. Berufsschulpflichtige Schüler werden nur für die mit a) bezeichneten Klassen aufgenommen. Bei der Anmeldung sind Geburtsurkunde und Zeugnisbuch vorzulegen. Das Schulgeld beträgt halbjährlich für die Tagesvollschulen für in Dresden wohnende Schüler 48 Mark; für außerhalb Dresden wohnende Schüler 72 Mark; für freiwillige bis 14 Stunden wöchentlich 36 Mark und 54 Mark; für Schüler über 14 Stunden wöchentlich 54 Mark und 81 Mark und ist bei der Aufnahme bestmöglich Wiederanmeldung im voraus zu bezahlen. Außerdem werden von jedem Schüler für die erstmalige Aufnahme eine Aufnahmegebühr von 2 Mark, und falls eine Prüfung erforderlich ist, eine Prüfungsgebühr von 2 Mark erhoben. Gegen Zahlung des entsprechenden Betrages werden auch Hörer zugelassen.

Besuch bei Begehung des Tümpelgrundes. Der von Touristen oft begangene Weg im Holdengelände zwischen Wehlen und

der Rhön für das Segeln weit schwieriger als in der Krim. Professor Schlink von der technischen Prüfungskommission äußerte sich über die Russen und ihre Segelflugzeuge dahin, daß sie einen ausgetriebenen Eindruck hervorrufen. Die technische Konstruktion der Apparate sei zweifelhaft und gut durchdacht. Hereditärem findet er die Apparate mäßighaft.

Die Russen beobachten im übrigen nicht, durch Rekorde hervorzutreten; sie sind in ersten Linie nach der Rhön gekommen, um flugtechnische Erfahrungen auf diesem klassischen Gebiete der Segelfliegerei zu sammeln.

Scheidemanns letzte Domänenschau. Scheidemann ist zum Kongress nach Marseille gefahren. Da ihn bekanntlich eine schwere Domänenschau gehindert hat, zum Eder-Präy nach Magdeburg zu fahren, ist man einigermaßen verwundert, wie Philipp nur die viel weitere Reise Marseille-Marseille aushalten kann. Der Widerbruch ist aber nur scheinbar, denn der Mann mit der weltberühmten verdornten Hand hat auch noch eine andere organische Unnormalität. Scheidemanns Verdunstungsapparat verzögert Eisenbahnschläben in südlicher Richtung ausgesetzt (Schweiß, Gen. u. m.), während bei Eisenbahnschläben in nordöstlicher Richtung die größten Beschwerden entstehen. So wäre zurzeit des Eder-Präy eine Fahrt nach Magdeburg lebensgefährlich gewesen, und gar eine Eisenbahnschläbe nach Wosau hätte seinen tödlichen Tod bedeutet. Um diesen nordöstlichen Eisenbahnschläben zu entgehen, wird, wie verlautet, Scheidemann nicht auf dem Landweg nach seiner Heimat zurückkehren, sondern den Seeweg Marseille-Hamburg wählen.

Theater am Majaplatz (Königshof). Morgen Dienstag 8 Uhr findet die Premiere des dreizügigen Operettentheaters "Die Prinzessin vom Nil" von Arthur Landsberger und Franz Cornelius. Musik von Victor Holländer, Bort. Spielleitung: Adolph Röder. Vorverkauf ununterbrochen im Theater-Kiosk.

Rathaus in der Nähe des Bahnhofs bildet beim Ausgang des Zuges eine Art auf einen Steinbruch. Der Rathaus- und Schule des Sachsen-Anhalt macht ernst darauf aufmerksam, daß Touristen, zumal in der Dunkelheit, auf die Gefahr aufmerksam machen sollten.

Ottendorf-Ostritz

Soziale Gemeindeversammlung!

Montag, den 31. August, abends 8 Uhr: Öffentliche Gemeindeversammlung in der Rathaus. Die Genossen werden erachtet, den Sitzungen mehr Aufmerksamkeit zu schenken und teilzunehmen.

VOM TAGE

Schwere Bedrude.

Chemnitz. 30. August. In der Grumpfstrasse des Hermann-Staudt-W.-G. hatten sich am Freitag infolge Wasserdurchflutung die in einer elektrisch betriebenen Presse befindlichen Pappe und Strümpe entzündet. Um zu dem Brandherd zu gelangen, muhte die Feuerwehr infolge märker Versiegelung des ganzen Hauses mit mehreren Rauchschwapparaten vorzugehen. Nach mehrstündigem angestrengter Arbeit konnte das Feuer auf keinen Fall beschränkt werden.

Dessau. 31. August. In der Nacht zum Sonnabend brach in einer Holz- und Metallwarenfabrik Feuer aus, nachdem erst vor drei Tagen ein Schadenfeuer im Entstehen hatte entdeckt werden können. Die große Werkstattballe, die bei der Ankunft der Feuerwehr bereits in hellen Flammen stand, brannte mit den dort liegenden Vorräten vollständig aus, dagegen konnten die Bureau- und Lagerräume gerettet werden. Der Schaden ist sehr groß, der Betrieb ist stillgelegt.

Großhennersdorf. Spandau. 31. August. In den ausgedehnten Räumen der chemischen Rohstofffabrik Hund & Co. brach nachmittags Großfeuer aus. Nach mehrstündigem Arbeit gelang es der Feuerwehr, die immer wieder emporlodenden Flammen auf die Fabrikräume zu befranken. Ein Feuerwehrmann erlitt durch einen herabfallenden Schornsteinauslass, der das Dach durchdrang, schwere Verletzungen. Mehrere Feuerwehrleute und Arbeiter kamen mit leichteren Verletzungen davon. Der Schaden soll erheblich sein. Der Stock mit 10.000 Kilogramm Inhalt entstand.

Eisenbahnmäßige.

Basel. 30. August. In der Nacht vom Freitag auf Sonnabend stieg vor der Einbahn in den Elsässischen Bahnhof in Basel der aus Brüssel kommende Schnellzug auf einen Güterzug. Der Führer des Güterzuges, der die Gefahr rechtzeitig erkannte, konnte sich durch Abbremsen retten. Sechs Güterwagen wurden vollständig zerstört. Die Personewagen blieben unbeschädigt.

Budapest. 31. August. In der Freitagnacht ist der von Debreczin kommende Personenzug in der Station Kerepespusa infolge falscher Weichenstellung entgleist. Der Lokomotivführer ist tot, ein Postangestellter schwer, fünf Postagiere und ein Eisenbahner leicht verletzt.

Ein französischer Dampfer gesunken. Paris, 31. August. Der französische Dampfer "Montalivet" (2550 Tonnen) ist mit seiner ganzen Beladung auf der Fahrt von Rotterdam nach Brest auf See gestoßen und gesunken. Die Beladung von 25 Mann konnte gerettet werden.

Ein französischer Dampfer gesunken. Paris, 31. August. Der französische Dampfer "Montalivet" (2550 Tonnen) ist mit seiner ganzen Beladung auf der Fahrt von Rotterdam nach Brest auf See gestoßen und gesunken. Die Beladung von 25 Mann konnte gerettet werden.

Kreuzfahrt durch einen Kinderbrunnen. Berlin, 31. August. Durch die Säuber eines Kinderbrunnens, der sich in den Hochspannungsdrähten der Fernstromleitung Golpa-Berlin verfangen hatte, entstand in Mariendorf bei Berlin Kurzschluß. Die Drähte brannten durch und fielen auf den Boden. Die Leitung wurde unterbrochen und die südlichen Vororte Berlins waren von 7 Uhr bis 9 Uhr abends ohne Strom.

Beängstigender Autounfall in Berlin. Von einem interessanten Experiment berichtet man uns aus Berlin: Unter den Linden an der Kreuzung der Friedrichstraße hat man eine Fahrt der vorbeifahrenden Automobile vorgenommen, die die ungeheure Verkehrssteigerung dortum. Es ergab sich, daß in beiden Längsrichtungen der Linden in einer Minute 123 Automobile in der Friedrichstraße, die an dieser Stelle Hindernisse ist, 35 bis 40 Automobile vorbeifahren. Autobusse und Motorräder sind dabei nicht mitgezählt worden.

Gräberfund. Riesa, 27. August. Der Eisenwerksteiger Kerner in Röpitz stieß in seinem Siedlungsgrundstück auf Urnen und legte ein vollständiges Grabfeld des Vorzeit bloß, das er dem Riesaer Heimatmuseum schenkte.