

Großzügige Hilfsmahnahmen des Arbeiterkonsumentvereins Vorwärts

Nach dem heftigen Doppelt-Hilfstoß, der am Sonnabend hilfsbereit eingegriffen ist, hat der Vorstand des Konsumentvereins Vorwärts sofort die Unwetterkatastrophe mehrere Beteiligungsstellen des Konsumentvereins Vorwärts ganz oder zum Teil zerstört worden waren und viele Mitglieder ihr Hab und Gut eingebüßt hatten, beschloß der Vorstand, sofort helfend einzutreten.

Vierteckige Pferdewagen wurden am Sonnabend und Sonntag mit Lebensmitteln, insbesondere Brot und Süßwaren, Kohlen, Spiritus und Spirituslöschen sofort beladen und nach den von der Katastrophe betroffenen Orten entsandt.

Weiter fanden einige besonders schwer betroffene Ortschaften, wie Neudorf und Häselbach-Mühlbach, wo die Beteiligungsstellen schwer beschädigt und, wie in Neudorf, vollständig zerstört wurden, nicht erreicht werden, da alle Straßen vollständig zerstört und deshalb gesperrt waren. Noch am gleichen Tag überzeugte sich der Gesamtvorstand durch persönliche Beobachtung der Zerstörungen von dem Umfang der Katastrophe und beschloß daraufhin, sofort den Betrag von

10 000 Reichsmark

als erste Hilfe zu Unterstützungen der vielen in Not geratenen Mitglieder auszuweisen. Die notwendigen Anweisungen über die Auszahlungen sind sofort an die zuständigen Stellen ergangen.

Bei der Besichtigung der zerstörten Ortschaften überzeugte sich der Vorstand der Genossenschaft auch davon, daß die vorläufige Versicherung allein nicht im Stande ist, die notwendigen Aufräumungsarbeiten vorzunehmen. Es wurde deshalb weitere beschlossen,

den gesamten Kraftmagneten der Genossenschaft zur Sicherung von Hilfsmannschaften, die bereitwillig das Reichsschiff Schwarz-Rot-Gold, der Rote Frontkämpferbund und die Samariterkolonne stellten, zur Verfügung zu stellen.

Am Sonnabend und am Sonntag waren nicht weniger als 20 Pferdewagen mit Anhängern ständig zur Förderung der freiwilligen Helfer unterwegs. Rund 1100 Männer waren in das Katastrophengebiet auf diese Weise befördert und am Sonntag abend noch langer, harter, aufwandernder Marsch wieder nach Dresden zurückgebracht. Der Vorstand des Konsumentvereins Vorwärts wird, nachdem die Meldungen von den Beteiligungsstellen vorliegen, dem Aufsichtsrat der Genossenschaft weitere Vorschläge über die Unterstützung der so jäh um alles gebrachten Mitglieder vorlegen.

Hilfsaktion der JAH

Sammelt für die Betroffenen!

Wirtschaftliche Hilfseleistungen bei Natur- und Wirtschaftskatastrophen sind mit einer Aufgabe, die sich die Internationale Arbeiterhilfe selbst gestellt hat.

Genau wie bei den Naturkatastrophen 1921 in Sowjetrußland und 1924 in Japan, hat die JAH (Vereinigte Sachsen) nach Bekanntwerden der Naturkatastrophe im östlichen Erzgebirge Maßnahmen getroffen, um helfen eingetretene zu können.

Zirka 150 Adressen sind durch JAH-Helfer in wenigen Stunden in Dresden gesammelt worden, wo vorwiegend Kinder untergebracht werden können. Weiter sind im Kinderheim Klingenberg-Colmnitz Maßnahmen getroffen worden, um Kinder ausnehmen zu können.

Doch nicht nur Pflegestellen für die von der Naturkatastrophe betroffenen Kinder sind erforderlich, sondern auch Beleidungsgegenstände werden dringend benötigt. Wir appellieren deshalb an die mit uns sympathisierende Geschäftswelt, Stoffreste zur Verfügung zu stellen, die durch JAH-Helferinnen zu Kleidungsgegenständen verarbeitet werden sollen. Schuhe und andere Bekleidungsgegenstände zu spenden ist ebenfalls dringend erwünscht, auch getragene, aber noch brauchbare Kleidungsstücke werden entgegengenommen.

Arbeiter, Klassengenossen! Fordert die Geschäftsleute, bei denen ihr einkauft, auf, eine Spende zu überweisen. Gute Leute, so gut ihr könnt; es gilt, schnell zu helfen, um dadurch in den von der Naturkatastrophe Betroffenen den Glauben an die Kraft der proletarischen Solidarität zu fördern. Ucht einen Druck auf die Parlamente aus, daß unzureichende Maßnahmen durchgeführt werden, um den Opfern zu helfen.

Der Vorstand der Ortsgruppe Dresden der JAH,
Güterbahnhofstraße 24.

Hilfsaktion der Roten Front

Gleich nach dem Bekanntwerden der Katastrophe im Ost-Erzgebirge beschaffte der RFB Großartikel. Die Solidarität der Frontkämpfer zeigte sich darin, daß sich sofort nach Arbeitsabschluß ein Mann zur Arbeitsleistung einfand. In unerlennenswerter Weise stellte der Konsumentverein Vorwärts Dresden, der auch mit Lebensmittelgegenständen eingetragen hat, seine Autos für den Transport der Frontkämpfer zur Verfügung. Rund 400 Frontkämpfer aus Dresden beteiligten sich an den Aufräumungsarbeiten. In Pirna meldeten sich die Roten Frontkämpfer bei der Amtshauptmannschaft, die Anweisung gab, daß sie nach Berga-Gleißhübel fahren sollten. Die Frontkämpfer verteilten sich auf das Gebiet. Nach Berga-Gleißhübel begaben sich zirka 150 Männer, die angekommen, fand man keine Leitung. Dann meldeten sich die Roten Frontkämpfer bei dem Leiter der Reichswehr, der den Roten Frontkämpfern das Arbeitsgebiet zwies. Nun begann die enge Arbeit mit starker eigener Initiative des Arbeiters, die Aufräumung wurde in Angriff genommen. Bis in die späte Nacht wurde mit aller Kraft gearbeitet, dann ging es zurück nach Dresden. Sonntag früh um 7 Uhr ging es wieder heraus nach Berga-Gleißhübel. Von den Reichswehrsoldaten wurden die Roten Frontkämpfer bei ihrem erneuten Anstreben freigegrüßt. Einige Soldaten riefen: "Gott sei Dank, da kommt Rot Front". Zum Mittag wurde den Roten Frontkämpfern von dem Leiter der Reichswehr der Dank für die Arbeit ausgesprochen. Die Roten Frontkämpfer erhielten von der Reichswehr Verpflegung. Von der Amtshauptmannschaft wurde ebenfalls Danke gesagt.

Der Zollwucher beschlossen!

Berührung der Unwetter-Opfer — Keine Untersuchung

KPD Berlin, 9. Juli 1927

Die Sonnabendsitzung des Reichstages, die letzte Sitzung vor den Sommerferien, krönte die häbliche Handlung der Regierungsparteien und ihrer Handlanger. Der Zollwucher wird vollendet. Die Sozialdemokraten lehnen jede Obstruktion ab. Hilferding beantragte Aussetzung der Sitzung, bis der Minister für Entwicklung und Landwirtschaft und der Wirtschaftsminister erschienen wären. Selbstverständlich stimmten die Kommunisten für den Antrag. Von den 151 sozialdemokratischen Abgeordneten stimmten ganze 15 für den famosen Obstruktionsantrag Hilferding. Die anderen Abgeordneten ließen sich lieber in den Sesseln der Wandelpände auf. Dann bedauerte der Sozialdemokrat Hart, daß die Regierungsparteien sich nicht zum Wort gemeldet hätten.

Der Deutschnationale Thomsen erklärte für die Regierungsparteien mit großer Unvorsichtigkeit, die Zölle seien ein Mittel gegen die Verschuldung der Klein- und Mittelbetriebe, sie förderten die Siedlungspolitik, bedienten die Abnahme der Arbeitslosigkeit und lämen in jeder Beziehung den Konsumenten zugute. Schließlich wußte er noch eine Missnächtezeichnung auf, wonach er mit den ernstesten Miene ausrechnet, daß durch die Zollerhöhung die Zollbelastung geringer würde. Für die Kommunistische Partei sprach in dritter Lesung der

Genosse Koenen:

Das schlechte Gewissen, die Angst vor den Massen, des Ministers für Unterernährung kommt am besten darin zum Ausdruck, daß er sich unbeschuldigt stellt und Zenitumszeit wie Lammers und Hermes als Feigenblatt für seine Zollwucherpläne reklamiert. Das Zentrum treibt eine jeltzheuerliche Politik. Im Reiche ist es für Zölle, in Preußen dagegen. Der Sinn des Doppelspiels ist, die Arbeitersassen bei sich zu behalten. Die Rolle der Sozialdemokratie ist natürlich nicht anders. Sie hat 1922 in der Weimarer Koalition die ersten Zölle, nämlich die Industriezölle, geschaffen. Jetzt ist es klar, daß die Großgratzer das gleiche Recht wie die Industriekapitalisten haben wollen und für sich Agrarzölle fordern. Hebrigens, erklärt ja selbst die SPD, daß sie nicht grundsätzlich gegen alle Zölle sei.

Die Zollrüstungen stehen in engstem Zusammenhang mit den imperialistischen Kriegsrüstungen. Es ist kein Zufall, daß im selben Moment, in dem die Zölle unglaublich erhöht werden, die Rüstungen zum Kriege ansteigen. Wir haben jetzt die Pläne zur Verdrehung der Reichswehr und der Umstellung der Industrie auf den Kriegsbedarf. Reichswehrszillen, die vor noch nicht langer Zeit geredet haben, "Gott strafe England", machen jetzt Besuch beim englischen Imperialismus und Militarismus.

Wie die SPD, so versucht auch das Zentrum, die Arbeitersassen zu fördern mit dem Ruf zum Schuh der Republik. Aber diese antisoziale Republik, diese Republik der Bourgeoisie in Stadt und Land wird kaum noch wegen ihrer Staatsform ernsthaft angegriffen. Die Frage lautet heute: nicht Republik oder Monarchie, sondern bürgerliche oder proletarische Republik. Das verstehen die Arbeitersassen sehr gut, und es liegt bereits bei den Arbeitern,

der Noste-Norde — 36-Stundenwoche für Bäcker beschlossen die noch hinter den bürgerlichen Parteien stehen. Durch den schamlosen Zollwucher wird die Klärung nur verschleppt werden.

Genosse Koenen behandelte dann im einzelnen nochmals die Zollpositionen, zicht Vergleiche zwischen dem neuen Zolltarif und dem bisher in Geltung befindlichen und kennzeichnet die Politik der Generalsekretär Chamerlain, Briand, Stresemann usw. als blanke Hengstes.

Unverhört ist die Begründung der SPD zu ihrer Haltung. Obstruktion lehnt sie, wie Herr Hilferding erklärt, ab. Und warum das? Weil dann angeblich noch höhere Zölle in Kraft treten würden. Wenn das wahr wäre, hätte eine Arbeiterpartei die versuchte Pflicht, sich mit aller Kraft für die vorgeschlagenen Zolltarife einzusehen. Das sagt die SPD natürlich nicht, weil dann ihre schwedhafte Politik allzu klar zutage treten würde.

Die Arbeiterklasse hat die Pflicht, alle Kräfte einzuziehen zum erfolgreichen Kampf gegen den Zollwucher. Dieser Kampf ist nicht parlamentarischer Natur. Er muß durchgeführt werden in den Betrieben und durch die Einsetzung der Kräfte der Gewerkschaften. Keine Versammlung ohne Beratung des Zollwuchers! Keine Gewerkschaftsversammlung ohne Lohnforderungen! Keine Versammlung der Angestellten und Beamten ohne Fortsetzung auf Gehaltserhöhung! Keine Belegschaftsversammlung, in der nicht die Lohnforderung als erster Punkt auf der Tagesordnung steht! Durch intensive Mobilisierung der Massen, durch langandauernde Kampagne gegen den Zollwucher und die Steuerbefreiung, gegen Kriegsrüstungen und Volksausplauderung, für ausreichende Löhne und für Ausbau der sozialen Fürsorge wird die Kraft der proletarischen Einheitsfront erwachsen, die aus dem bürgerlichen Deutschland das Deutschland der Arbeiter und Bauern machen wird. (Lebhafte Beifall bei den Kommunisten.)

Der Demokrat Dietrich-Baden legt den üblichen demokratischen Gieranz halb gegen, halb für die Zölle fort. Der Abg. Fecht vom Bayerischen Bauernbund findet die Preise für zu niedrig und fordert größeren Schutz für die Landwirtschaft. Ihm antwortet für die Kommunistische Partei der Genosse Puhn, der in trefflicher Form die Demagogie des Herrn Fecht anprangert. Als Fecht ganz in die Enge getrieben wird, enthüllt er sich durch einen Zusatz: Untere Bauernorganisation, die Große und Kleinstbauern gemeinsam umfaßt, soll ein Schutzwall sein gegen Ihre Pläne. Damit gibt er zu, daß die Kleinbauern nur den Interessen der Großen geopfert werden.

Der bayerische Volksstaatler Fecht zapft den Bauernbündler Fecht an, der gegen die Bayerische Volkspartei hekt, obgleich beide Parteien zusammen in Bayern reagieren. Nachdem noch eine Rede von Rednern gesprochen haben, findet die Abstimmung in der dritten Lesung statt. Alle kommunistischen und sozialdemokratischen Anträge werden abgelehnt. Die gefasste Zollwuchervorlage wird schließlich in namentlicher Abstimmung mit 273 gegen 134 Stimmen angenommen. Der Zentrum-Renommierlinke Dr. Wirth stimmt gegen die Zölle. Die Zollwucherer brechen in Jubelgeschrei aus, während die Kommunisten mit stürmischen Pfiffen antworten.

Zeit ein. Wie üblich, wurde der Wasserstand am Brückensegel abgelesen; gegen 1 Uhr nachts waren die Ufermauern noch nicht überfüllt. Gegen 1 Uhr nachts aber kam ein Donner, Toben und Krachen ein. Eine rasende Flut ergoß sich höher und höher. Von Sekunde zu Sekunde wurde die Situation einster, aber noch niemand ahnte, daß eine Katastrophe hereinbrechen sollte, die das, was die Lebewohner vor fast genau 20 Jahren erlebt hatten, weit in den Schatten stellte. Die telefonische Verbindung mit Dresden und Pirna war unmöglich. Telefonwarten lagen umgestürzt da und hielten andere mitgerissen, so daß es unmöglich war, Hilfe von auswärts zu erbitten. Mit rasender Geschwindigkeit raste das Wasser. Plötzlich erlosch das elektrische Licht. Überall rößtes Dunkel. Nur das Gurgeln der Wassermassen war zu hören. Sprungfaß erreichte die Flut eine Höhe, die man niemals für möglich gehalten hätte. Vor den Wohnhäusern rauschten Wellen, Mästen, Pfosten, Bäume. Zog ein furchtbares Krachen.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Grauenhaft ist die Verwüstung. Der Schloßgarten gleicht einem Trümmerhaufen. Kein Haus ist verschont geblieben. Nebenfall ist die gesamte Habe der Bewohner der unteren Stadtviertel verloren. Alles schwimmt durcheinander in den Schlammwällen. Aus einem Hause wird ein totes Ehepaar geborgen. Aus einem anderen werden zwei Schwestern getragen, die fest umklammert den Tod in den Fluten mit dem geliebten Bräutigam Bäckchen landen. Bis an den Hals waren die Männer im Wasser und Morast, um die verschlammten Körper zu bergen. Trichterlos starben die Häuser den Vorbeilaufenden an. Das Werk einer knappen Stunde liegt vor ihnen.

Verwüstungen auch im Bodenbacher Gebiet

Bodenbach, 9. Juli

Am Freitag abend wurde das Bodenbacher Gebiet von mehreren Gewittern heimgesucht. Besonders schwer wurde das Elstatal heimgesucht. Der Elsbach verwandelte sich binnen wenigen Minuten zu einem reißenden Strom. Die Bewohner der sogenannten Schmelze im Stadtteil von Bodenbach mugten flüchten, sämtliche Häuser standen etwa 2 Meter im Wasser. Viele Brücken, die in Bodenbach über den Elsbach führen, wurden von den Fluten fortgerissen. Die Brücke an der Mündung des Elsbaches in die Elbe wurde in den Strom geworfen. Der Elsbach wurde in einer Breite von etwa 30 Meter durchbrochen und fortgeschwemmt. Der Materialhaufen geht in die Missionen. Viele Häuser wurden schwer beschädigt. In Elsau und Königswalde und 17 Häuser fortgeschwemmt worden. Hier und auch einiges Mauselochschen zu fallen. Die Zahl der



Einzelne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden. Zudem höher lagen die Fluten, erreichten bereits eine Höhe von 2 Meter, dreien auch in die höher gelegenen Häuser ein, unterdrückten hier alles, jagten die Bewohner aus ihren Betten, die Raum das nackte Leben retten können. Ein Eisenbahnwagen, der ohne Rücksicht in den Güterschuppen auf dem Bahnhof Burghardswalde-Marien liegt, ist von den Fluten zwangsweise weit weggepflzt worden und steht sich quer über die Straße, die nur noch ein nackter Schotterhaufen ist. Dabei liegt ein totes Schwein.

Eine eiserne Brücke ist hinweggepflzt worden.