

## Bom — Lande

Herr Lande, Inhaber der Firma Tabak und Jigarettenten, befindet sich auf Reisen. Natürlich geschäftlich. Die Zeiten sind so schlecht. Zu privaten Vergnügungstouren langt es nicht. „Bedenken Sie doch, Herr Arbeitsgerichtsrat, die schwierige Lage der Firma!“ — Inzwischen Herr Lande auf Geschäftstreinen sich befindet, ist der mit Peitour betraute Herr Balz beauftragt, den 60-jährigen Tabakmeister Tschebel R. an die Lust zu jagen. Sonnablicher Name, der Name Balz. Denn wahrhaftig, wie ein verliebter Auerhahn hoffiert der Herr Proletar, jung an Jahren, seinem gestrengten Herrn Chef. Er beginnt sich nicht nur, seinen Chef sachlich vor dem Arbeitsgericht zu verteidigen, sondern hält in arroganter Weise auf dem Tabakmeister und seinem Sohn, der ihn vertreten soll, der Vater schlecht Deutsch spricht, herum. Tschebel R. ist seit Beleben der Firma, nunmehr 28 Jahre, bei der Firma Lande angestellt. Er hat seine Arbeit zu allgemeiner, vollster Zufriedenheit, mehrfach durch Diplome (Diplome!) bestätigt, ausgeübt. Eine Lebensstellung war ihm keinerlei zugesagt worden. Selbst in schwierigen Zeiten hatte der Meister seinen Dienst getan. Alt und grau ist er dabei geworden. Aber: Alter schürt vor Todes nicht. Tschebel R. war nämlich töricht. Töricht informiert, als er glaubte, auf Dank für seine Dienste rechnen zu können. Da kam die Kündigung. Zwar mit halbjähriger Frist, aber ohne jeden ersichtlichen Grund. R. ist alt, es ist nicht anzunehmen, daß er so leicht Arbeit wieder finden wird; seine Tochter liegt krank und unterhaltsungsbedürftig in einer Heilanstalt. Und nun wird ihm gefündigt. Mit dem Prokurranten Balz muß er vor dem Arbeitsgericht kämpfen. Und Herr Lande ist auf Reisen. Ein neuer Tabakmeister, Bulgare, ist für Tschebel R. eingestellt. Er bezahlt 200 Mark mehr Monatsgehalt als der alte, um die Firma verdiente Meister — der sich nach der Kündigung erbaut, zu noch geringerem Gehalt als bisher weiter zu arbeiten. Trotzdem wurde die Kündigung aufrechterhalten. Wie gesagt: ohne ersichtlichen, auch vor Gericht nicht angeführten Grund. — Nun, der Mann wurde eben langsam alt. Wer wird sich denn von moralischen Verpflichtungen abhängig fühlen? Ein Kapitalist doch nicht! 28 Jahre, Tschebel R., warst du in den Sielen. Heraus mit dir aus der Maschine. Damit um Gottes willen das Getriebe nicht etwa eines schönen Tages knarrt. „Schniert die Guillotine, lämmt die Guillotine!“ Immer noch einmal mit jungem, willem Blut! — Tschebel R. hatte es satt. Ihm war die Lust vergangen, weiter zu betteln oder zu bitten. Er schlug der Firma Lande einen Vergleich vor. Entweder: läßt mich weiter bei euch arbeiten oder zahlt mir 3000 Mark eine Summe, die die Firma Lande von sich aus auf die selbstverständliche Idee gekommen wäre, dem Meister ein Ruhegehalt auszusuchen, wenn sie schon auf seine Dienste verzichten wollte oder später einmal mühte, nela: he — handelt und feilsche in widrigster Weise. Herr Peit in Prokura schlug Rad und schoß Kobold, um nur recht viel für die Firma Lande herauszuhinden. „Bedenken Sie doch die soziale Lage der Firma, Herr Arbeitsgerichtsrat!“ Und immer noch und noch ein neues Kläuselein: ratenweise Abfindung der Abfindungssumme. Ausfall dieser bei eventuellen Verdienst des Tschebel R. moralische Verpflichtung dazu, diesen eventuellen Verdienst auch sofort der Firma zu melden, zeitweiliges Weiter-zur-Bereitung-Selten-Herunterdrücken der Summe auf 2500 M. — Schließlich kommt ein Vergleich in dieser Richtung zu stande. — Wenn Herr Lande seine Zustimmung erteilt, selbstverständlich. Vorläufig hat er ja hierzu keine Zeit, befindet sich auf Reisen, auf Geschäftsstellen natürlich. Man wird sehen, was zu machen ist. — So kann es jedem Meister gehen! Es sollte ihnen zu denken geben. Der Hinweis auf des Tschebel R. bei Lande entspricht durchaus den Gegebenheiten eines kapitalistischen Landes. Was ist sich auf Lande? Bande\*) und Schande! Geht euch das, ihr Meister, denen es noch nicht gegangen ist!

\*) Anmerkung: Bande natürlich im Sinne von Fesseln!

### Wirkungener Raubüberfall in Vorstadt Pleschen

Sonntag früh gegen 4.30 Uhr wurde ein Straßenbahnschaffner, der sich auf dem Wege nach seiner Dienststelle Bahnhof Pleschen befand, an der Ecke Möller- und Braunschweiger Straße von zwei unbekannten Männern, die es offenbar auf die Geldbörse des Schaffners abgesehen hatten, überfallen. Die Täter, die unheimbar hinter der genannten Straßenzeile auf der Dauer gestanden hatten, stießen plötzlich mit den Worten: „Pulver herau!“ auf den Schaffner und erliefen ihn an der Brust und lösten einem der Angreifer mit dem Schlüsselbund ins Gesicht, worauf beide nach dem Pleschner Platz zu die Flucht ergreiften. Sie werden beschrieben: 20 bis 30 Jahre alt, mittelgroße Gestalten. Einer der Täter war bekleidet mit dunkler Hose, grauem Schweißmantel und brauner weichen Hut trug. Zur Ermittelung der Täter sachdienliche Angaben werden umgehend nach der Kriminalpolizei, Zimmer 149, oder der Kriminaldienststelle Dresden, Rohrmühlestraße 14, erbeten.

Eigentümer gesucht. In Verwahrung des Polizeipräf. befindet sich ein fast neues Herrenrad Mod. „Opel“, mit schwarzen Rahmenbau, aufwärts gebogener Lenkstange, silber, schwarz abgeleimten Felgen und braunem Sattel, Marke „Hammond“. Das Rad, an dem noch ein leerer Aufsatz hing, wurde am 3. April 1928 gegen 17 Uhr auf einer Wiese an der Ecke Teplitzer und Gerhart-Hauptmann-Straße aufgefunden. Ferner wird ein Herrenrad Marke „Torpedo“, mit schwarzen Rahmenbau, stark nach unten gebogener Lenkstange, goldenen Holzfelgen und Rennfahrt vermutet. Dieses Rad wurde am 2. April, gegen 2.30 Uhr vormittags, auf dem Bismarckplatz

an einem Baum liegend aufgefunden. — Die Eigentümer sollen sich werktags von 8 bis 14 Uhr im Zimmer 71a des Polizeipräf. befinden.

### Trester Wohnungseinbruch

Vor einigen Tagen in den Abendstunden wurde auf der Baugasse Straße mittels Hochdruckluft in die Wohnung eines nur auf kurze Zeit abwesenden Kaufmanns eingebrochen. Der Täter verschaffte sich Zutritt zu sämtlichen Räumen, indem er die Glasscheibe zur Küchenstube zertrug und an einer anderen Tür die Holzfüllung eindrückte. Hierauf durchwühlte er sämtliche Schränke und entwendete einen schweren Wertgegenstand des gestohlenen Hause.

Kollabiebstahl. Am 12. April, gegen 11 Uhr vormittags, wurde auf der Wallstraße von einem Tafelwagen ein großer Weinwandwagen, Nr. „A. R. Nr. 1213“, enthaltend 240 Stück Weißtische mit bunten Kästen und gleichen Karos, entwendet. Vor Anlauf des Tafelwagens wird gewarnt.

Einbruch. In der Nacht zum 14. April wurde im Grundstück Sturmstraße 26 in die Lagerr- und Kontorräume einer Tabakhandelsgesellschaft eingebrochen. Die Täter sind vom Hof aus unter Benutzung der Kreisrampe mittels Nachschüttels in die im ersten Stock gelegenen Räume eingedrungen. Dort haben sie offenbar in der Nacht, Geld zu erlangen, die Putze erbrochen und alle Schränke durchwühlt. Gestohlen wurden außer einem kleinen Geldbrett, den sie in der unverschlossenen Portofalle vorhanden, 16 Ältere Zigaretten je 25 Stück, Marke „Amarantina“, 9 Ältere Zigaretten zu 50 und 100 Stück, Marke „Edelmetall“, 2 Ältere Zigaretten zu 50 Stück, Marke „Flor de Gonzales“, 4000 Stück Zigaretten „Goldener Fluo“ in 10-, 20- und 50er-Packungen. Vor Ablauf wird dringend gewarnt.



## Bom — Straßenbuddeln und der unterirdischen Stadt

Jahresbau Dresden: „Die Technische Stadt“.

Wenn der Architekt Schulen, Krankenhäuser und vieles anderes entwirft und erbauen läßt, wenn Fabriken und Betriebssiedlungen städtische Werke errichten und den Einwohnern der Stadt mit Wasser, Licht und Kraft versorgen, so erkennt auch der Vater die geleistete Arbeit und ihren Wert für die städtische Entwicklung an. Anders ist es bei dem Ingenieur, der als Dritter im Runde des Bauwesens der Stadt seine Tätigkeit unter der recht unzutreffenden Bezeichnung „Der Tiefbauer“ ausübt. Man begreift den Spuren seiner Tätigkeit wohl gelegentlich, wenn wieder einmal eine Straße aufgerissen wird, wenn man sich beim Blick in eine der tiefen Baugruben staunen darf, daß unter den Füßen des Betrachters ein Gewirr von Leitungen, eine Scheindorf regellose, unterirdische Stadt besteht, die der Zu- und Ableitung unserer täglichen Bedürfnisse an Licht, Wasser usw. dient. Mancher Begüterte schaut diese Arbeiten und ihre geistigen Ueberreden nicht, mißbilligt sie, denn sie kosten doch nur das Geld des Steuerzahlers, zu denen er sich in erster Linie rechnet. Daß die Kosten all dieser Arbeit nur von den werktätigen Schichten der Bevölkerung aufgebracht werden, braucht wohl nicht besonders betont zu werden.

Die diesjährige Jahresbau „Die Technische Stadt“ gibt nun den Techniker die seltsame Gelegenheit, auch dem Laien in planvoller Zusammenfassung Arbeit des „Leute vom Bau“ innerhalb einer Stadtverwaltung darzustellen, dabei zu beweisen, daß das Tiefbaumt dringende Arbeiten für die täglichen Lebensnotwendigkeiten des Einwohners ausführt, und zwar Arbeiten größten Umfangs. Es sei hier kurz auf die meistens leichtesten Teile dieses Arbeitsgebietes hingewiesen, wie sie in mehreren Hallen des Jahresbaus gezeigt werden sollen. Dem Laien noch am meisten vertraut ist die Arbeit an der Straße. Die gewaltige Entwicklung und Umstellung des Verkehrs, momentan durch das Automobil, beobachtet jeder. Kein Wunder also, daß hier eine Umstellung des Straßenoberbaues folgen mußte. Von der Größe der Verkehrsgefahren in der Großstadt, die von den Passanten noch stark unterschätzt werden, sollen ebenfalls graphische Darstellungen ein Bild geben.

Wer aber macht sich Gedanken über das unterirdische Netz der Leitungen der modernen Großstadt, über deren vielfältige und weitverzweigte Kanäle wir täglich schlängeln? Jeder Großstädter verlangt für seine Wohnung die Zuleitung von Wasser, Gas und eventuell Elektrizität. Auch ist die Ableitung von Wasser und häuslichen Abhängen erforderlich ein besonderes Leitungssystem von großem Ausmaß. Post, Feuerwehr und andere Behörden benötigen ihr eigenes Netz für Fernheizungsanlagen, für fünfzig Untergrundbahnen Platz freizuhalten ist. Die Gefahr planloser Bebauung besteht auch oberhalb der Straße auf der Verkehrsfläche. Was soll der Straßenraum einer Großstadt auch außer dem Verkehr noch alles aufnehmen! Parkplätze, Tankstellen und Tankhäuser, Autos, Verkehrshäuser, Platten und Haltestellen für die Straßenbahn, Busstationen und Bushaltestellen für die Post, Schaltstellen, Ampelposten, Regler usw. für die Stromfabel, Verkehrsämter, Normalzulassen, Telefonhäuschen, Verkaufshäuser, Zeitungsvorlaufstellen, und wenn möglich liegende gewerbliche Verkaufsplätze vom Wagenverlaufen bis zum Schuhputzer. Daneben soll doch auch für den Verkehr, selbst für den Fußgänger Platz übrig bleiben. Auch von vielen Sorgen des Büromangels im Verkehrsraume der Großstadt werden die Darstellungen erzählen. Der Techniker im Tiefbau ist aber auch ein enger Verbündeter des Angestellten. Die Beseitigung der städtischen Abfalllöcher (Staub, Schmutz, Krebs und Schnee auf der Straße), von Spülwasser (Abhängen aus den Hausschlitten und Gewerbebetrieben), die mit Rücksicht auf die Injektionsgefahr von großer Bedeutung sind, erfordert umfangreiche Betriebsanlagen, deren Bedeutung aus den Darstellungen hervorgehen wird. Nur

Gefährliche Übergläserungen. In zahlreichen Grundstücken der inneren Stadt befinden sich noch alte Holzübergläserungen, deren Glasscheibe nicht begehbar hergestellt und nicht mit einem Drähtchenbügel oder dergleichen versehen ist. Bei Reinigung der Glasscheibe wird oft unterlassen, zum Betreten der Übergläserungen, Lautsprecher zu bedienen. Die Folgen davon sind Unglücksfälle und bisweilen schwere Verletzungen, die sich auslösenden beim Durchbrechen der Glasscheiben zuschießen. Zur Verhütung von Unglücksfällen warnt die Wohlfahrtspolizei deshalb vor dem Betreten der nicht begehbar hergestellten alten Holzübergläserungen ohne Zuhilfenahme von Lautsprechern.

Verloren und nicht abgeholt. Im ersten Vierteljahr 1928 sind in den südlichen Geschäftsvierteln die an der Anklagetafel im Neuen Rathaus, Eingang Ringstraße, verzeichneten Gegenstände gefunden und bis jetzt nicht abgeholt worden. Die sich ausweidenden Empfangsberechtigten können die Gegenstände bis zum 10. Juni 1928 in unseres Rathauswoche (Neues Rathaus) in Empfang nehmen. Nach Ablauf dieser Frist werden die nicht abgeholt Gegenstände, mit Ausnahme des Bargeldes, öffentlich versteigert werden.

MS-Vidoplatte. Tom Mix tritt in seinem neuesten Film „Die Todesfahrt auf dem Blau River“ erneut den Beweis an, daß Sensationsfülle neueren Entwickelns recht und schlecht von allen abgedrehten Sensationen leben können. Vierbedieb und das kleine Döschlein des Farmers salten Amerika und 100-prozentiges Amerika gut durcheinandergemengt zu einem besonders charakteristischen „Farmer“), einige verkommen Elemente, und der Stoff für eine „Handlung“ ist erschöpft. Außer dem wilden Reiter Tom Mix ist an diesem Film alles äußerst faul.

Zum Gipfel der Welt. Der Touristenverein „Die Naturfreunde“, Ortsgruppe Dresden, veranstaltet am Freitag dem 20. April, 20 Uhr, im Trianon (Volkswohnsaal), Trabantengasse, einen Kulturfilmvortrag. Der Vortragende Dr. Treitschke spricht über die Besteigung des Mount Everest (5880 Meter hoch). Aufgenommen von Kapitän Noel. Die Mußfesttage der Dresdner Naturfreunde spielen. Karten sind noch an der Kasse zu haben. Eintritt 10 Pf. Eintrittskarte 50 Pf.

Einen literarisch-musikalischen Abend veranstaltet der Tempelorden (DWT), Beiratssitz Dresden-Stadt, Freitag den 20. April, 20 Uhr, im Künstlerhaus, Grunaer Straße. Peer Goni, dramatisches Gedicht von Henrik Ibsen. Muß von Edward Grieg. Einführender Vortrag: Leo Becker, Direktor der Liga für musikalische Kultur. Eintritt 1 M.

Straßenbahnnachrichten. Straßenbahnenlinie 14. Von Dienstag, 17. April, an verkehren die Wagen der Linie 14, welche jetzt bis Bismarckplatz fahren, während der Bauarbeiten in der Strehlenstraße nach und vom Wener Platz Reichsbahnstraße.

turz verweisen sei hier auf das große Gebiet der Kanalisation, die dazugehörigen häuslichen Anlagen, die umfangreichen unterirdischen Kanalnetze, Schleusen und die Abwasseranlagen zur Reinigung der Abwälzer. Auch bedeutende Industrien sind auf dem angeführten technischen Betriebstrieb tätig und werden ihre Erzeugnisse und Arbeitsweisen darstellen, die Steinindustrie mit Darstellungen von Steinbrüchen und ihren Fabrikaten, die Asphaltindustrie, die Teerindustrie und andere. Man darf nach all dem Gesagten gespannt darauf sein, welcher Platz der dieser Ausstellung „Die Technische Stadt“ dem eingeräumt ist, der mit Hufe und Schaufel, mit Knüllguss oder Sauerstoffgebläse oben auf der Straße oder unten im Kanal für den Erhalt der modernen Großstadt besorgt ist. Davor vertraten die Veröffentlichungen der Leitung der Jahresbau bis jetzt noch nichts. Auf jeden Fall dürfte ein Besuch der Ausstellung allen Arbeitern zu empfohlen sein. Wenn sie auch aus dem Leben der Proletarbeiter, von den elenden Arbeitsbedingungen und Ausbeutungsmethoden nichts zeigen wird, so wird sie in einem Punkt wertvollen Aufschluß vermitteeln. Auch diese Ausstellung wird beweisen, daß die Entwicklung der Technik und der Produktivkräfte so weit vorgeschritten ist, daß es die Arbeitersklasse wußt, die technischen Apparate dem Bürgerrecht zu entwinden, ihn vernünftiger als dieses zu gebrauchen und die Stadt aus einem freudlosen Steinhausen in gern bewohnte Städte gesunder Menschen zu verwandeln.

### Ein Rehabilitierter

Das Verscharen gegen den Händler P. R. Große eingestellt!

Freital. Vor etlichen Wochen erhielt sowohl in der Volkszeitung als auch im „Glücksau“ eine Reiz, wonach der Händler Paul Große, wohnhaft in Freital-Böschappel, Untere Dresdenstraße 31, wegen „Sittlichkeitssverbrechens, begangen an seiner 15jährigen Tochter“, verhaftet worden sei. Wie wir hierzu erfahren, ist es, einem geradezu beispiellosen Verächtigungsfabrik zum Opfer gefallen. Die Staatsanwaltschaft hat nach eingehender Erörterung am 14. April das Strafverfahren eingestellt und den schuldlos Verdächtigten nach drei Monaten Untersuchungshaft freigelassen. Der Mann hat durch körperliche Beaumé seine lange Erfahrung eingeblüt. Über die Horgeschichte dieses Falles durfte das legte Wort noch nicht gesprochen sein.

Selbstmord eines Reichswehrsoldaten

Freiberg. Der Schütze R. P. des hiesigen Reichswehrbataillons ließ sich in der Nacht zum Sonnabend auf der Eisenbahnbrücke zwischen Oberköppen-Krennstein vom Juge überfahren. Der Grund dieser Verzweiflungstat konnte bisher noch nicht eindeutig festgestellt werden. Eine Untersuchung soll (!) eingeleitet werden.

Heldau. Die hiesige Ortsgruppe des Arbeiter-Radfahrerbundes „Solidarität“ beginnt am Sonntag den 22. April im neuen Stadion ihr 20. Stiftungsfest. Mit ihm beginnt auch die Saison für die Radrennbahn. Die Vereinsleitung ist stets bemüht, dem sportliebenden Publikum ein ausgewähltes und genügendreiches Programm zu dienen. Das Rennprogramm selbst besteht in der Hauptlaufe aus Kurzstreckenläufen und wird von guten Kräften des Gauwes 15 besetzt. Den Schluss bildet ein Einzelverfolgungsfabrik, welches von Anfang bis Ende im Spurtempo ausgetragen wird. Jeder überholte Fahrer scheidet aus, bis nur noch vier Fahrer im Rennen liegen. Dieser Lauf wird bei dem Publikum besonderen Anhang finden. In den Bauten werden Rad- und Radballspiele geboten. Erstmals wird ein Serien-Radballspiel zwischen Heldau und Pirna ausgefahren. Während des Programms Konzert vom verstärkten Orchester. Beim Abschluß wird der Tag mit einem Festball im Deutschen Haus.

# Domäne

DIE NEUE MILDE 6s ZIGARETTE