

Roter Betriebsrat

Tageszeitung der KPD / Sektion der Kommunistischen Internationale / Bezirk Sachsen
Beilagen: Der rote Stern / Der kommunistische Genossenschaft / Wirtschaftl. Rundschau / Der proletarische Kulturmärkte / Für unsere Frauen / Energie

Bewegungspreis monatlich, zw. Haus 2,50 RM. (halbjährlich), 1,25 RM. durch die Post bezogen monatlich, 2,20 RM. (ohne Aufstellungsgebühr). Verlag: Dresdner Verlagsgesellschaft m. b. H. Dresden-Altstadt / Reichsbahnpostf. 2 / Fernsprecher: 17 250 / Postgeschäftszentrale Dresden Nr. 18 000. Dresdner Verlagsgesellschaft Schriftleitung: Dresden-Altstadt / Güterbahnhofstr. 2 / Fernsprecher: 17 250 / Reichsbahnpostf. Arbeiterschule Dresden / Redaktionsschulden der Redaktion: Mittwochs 16-18 Uhr, Sonnabends 15-16 Uhr.

Abonnementpreis: Die neuromal gesetzte Abonnementzeit oder deren Raum 1,25 RM. für Familienangehörige 0,20 RM. für die Zeitung am nächsten Tag einer Zeitung 1,25 RM. Dienstag- und Mittwochwochenende bis 9 Uhr vormittags in der Zeitung Dresden-Altstadt / Güterbahnhofstr. 2 / Die "Arbeitszeitung" erscheint täglich außer an Sonn- und Feiertagen / In Fällen höherer Bezahlung besteht kein Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder auf Zurückzahlung des Bewegungspreises.

5. Jahrgang

Dresden, Montag den 18. März 1929

Nummer 65

Gewaltiger roter Betriebsratswahl sieg!

Absolute oppositionelle Mehrheit bei Berliner Verkehrs-AG / 10 747 oppositionelle Stimmen gegen 9 621 der vier schwarzweisse Ligen / Dresdner SPD-Wahlvorstand erklärt Oppositionsliste für ungültig / Rote Mehrheit in der Schnellpresse Coswig

Die Arbeiter der Kommunen an der Spitze!

Berlin, 18. März. (Eigener Drahtbericht.)

Am Sonnabend den 16. März fanden die Betriebsräte-Wahlen in den Berliner Verkehrs-AG statt, die einen großen Erfolg der roten Gewerkschaftsopposition gebracht haben. Die Liste 4 (Gewerkschaftsopposition) konnte die absolute Mehrheit aller abgegebenen Stimmen und damit eine Mehrheit von 17 revolutionären Kollegen gegen 13 der schwarzweissen Börsen im Arbeiterrat erringen. In den drei getrennten Arbeiterräten (Untergrundbahn, Straßenbahn, Ubaag) waren von 70 Mitgliedern nur 17 Oppositionelle. Bei den jüngsten Wahlen stellt die Opposition 57 Proz. der Betriebsräte. Auf die einzelnen Listen verteilen sich die Stimmen und Siege folgendermaßen:

Liste 1: Liste 2: Liste 3: Liste 4: Liste 5:
SVD: 50% 45% 46% 3765 472

Untergrundbahn	801	45	46	3765	472
Ubaag	1178	36	58	1271	34
Streifenbahn	3854	1670	208	3711	907
	5834	1811	373	10747	1503
Arbeiterrat	9	2	—	17	2
Betriebsrat	7	2	—	14	2

Der Sieg der Arbeiter in der Berliner Verkehrs-AG über die Reformer ist um so höher einzuschätzen, als in den letzten Wochen eine planmäßige Kette gegen die Spartenabteilungen der oppositionellen Partei nicht nur in der sozialdemokratischen Presse, sondern auch in der gesamten bürgerlichen Presse geführt wurde. In den letzten Tagen vor der Wahl gingen die Reformer sogar dazu über, in dem Organ der Berliner Bourgeoisie, der "Berliner Morgenpost", in Jägeraten und im reaktionellen Teil gegen die Opposition Stellung zu nehmen und für ihre Partei Propaganda zu machen. Der Vorsitzender der Opposition wurde noch vor der Wahl von den Gewerkschaftsbureauleuten aus dem Betriebsrat ausgeschlossen und alle übrigen Kandidaten mit Auschluss bedroht. Die reformistische Gewerkschaftsbürokratie wird sich nach dieser Antwort, die ihr die Berliner Betriebsarbeiter gegeben haben, überlegen müssen, ob sie ihre Drohungen in die Tat umsetzen will. Der gewaltige Sieg der revolutionären Gewerkschaftsopposition in Berlin zeigt aber auch, daß das Berliner Proletariat sich hinter der kommunistischen Partei und gegen die Sozialimperialisten stellt.

Dieser Sieg hat die Richtigkeit der neuen Taktik der Partei bei den Betriebsräte-Wahlen gezeigt. Wäre die Gewerkschaftsopposition vor der Bürokratie zuzüglich, so hätte sie diese wichtige Position nicht erreicht. Der Sieg der Berliner Verkehrsarbeiter bietet aber auch eine treffende Antwort an die rechten Plautzatoren und an die Verhöhler der Partei.

Der Sieg der revolutionären Gewerkschaftsopposition in dem größten Berliner Betrieb wird entscheidend sein für den Ausgang der Betriebsräte-Wahlen in den anderen wichtigen Betrieben. Es muß aber auch entscheidend sein für den Ausgang der Betriebsräte-Wahlen, in denen die ostdeutsche Arbeiterschaft steht. Auch sie muß bei den in diesen Tagen stattfindenden Abstimmungen den Reformisten auf ihre verschärfte

lichen Maßnahmen der Spaltung der Gewerkschaften, der Unterdrückung des Unternehmens, im Kampf gegen die Unterdrückung die richtige Antwort geben. Zusammen mit der Kommunistischen Partei müssen die Arbeiter aller Betriebe zu neuen Kampfen und gewaltigen Siegen schreiten.

Einen Sturm der Begeisterung muß der rote Sieg in der Berliner Verkehrs-AG bei den Arbeitern in den Betrieben hervorrufen.

Es lebe der Sieg der revolutionären Berliner Verkehrsarbeiter! Es leben die roten Betriebsräte-Wahlen! Es lebe die kommunistische Partei!

Furchtbare Eisenbahn-Katastrophe in Japan

Über 150 Tote und Verwundete

TU Tokio. Auf der Eisenbahnstrecke Saitama-Tokio entgleiste am Freitag ein D-Zug. Nach halbamtl. Meldungen sollen bis jetzt 157 Tote und Verwundete geborgen worden sein. Nachste Meldungen belagen, daß sich die Zahl der Toten und Verwundeten auf 220 beläuft. 4 Hilfsjüge sind an die Unglücksstätte entsendt worden. Der japanische Verkehrsminister hat sich gleichfalls in einem Flugzeug dorthin begeben. Über die Ursache der Katastrophe ist noch nichts bekannt.

Hermann Müller ist kein Landesverräter!

Er kennt auch keine Pflichten gegen das Proletariat

Die deutschnationale Reichstagsfraktion hat bekanntlich im Reichstag eine Interpellation eingebracht, die sich gegen den angeblichen "Landesverräter" der "linken" Sozialdemokraten wendet. Die Interpellation stützt sich in erster Linie auf die Wahlprogrammbroschüre, die von dem Klassenkampf-Kreis um Levi und Seydel herausgegeben worden ist. Zu dem deutschnationalen Vorstoß nahm der Reichsfanzer Hermann Müller, zugleich Vorsitzender der sozialdemokratischen Reichstagsfraktion, in seiner Rede am 15. 3. Stellung. Bezeichnenderweise ist es der Vormärz, das Journalorgan der SPD, der diese Hermann Müllers am ausführlichsten widergesetzt. Nach dem Vormärzbericht erklärte der sozialdemokratische Reichsfanzer

"In der Broschüre ist eine Neuherierung des Juristen Ed. Stein enthalten, daß die Sozialdemokratie der Vormärz des Landesverrators nicht zu fürchten habe, da sie lediglich Pflichten gegen das Proletariat hätte. Ich lehne solche Neuherungen entschieden ab, zumal die Sozialdemokratische Partei niemals solche Ausschreibungen vertreten hat. Der sozialdemokratische Parteivorstand hat dies beim Erstellen dieser Broschüre öffentlich festgestellt. Solche Ausschreibungen zirkulierten in den vierzig Jahren, sie entspringen einer Art eingestorenen Marxismus."

Von demselben Hermann Müller stammen bekanntlich die auf dem Görlicher SPD-Parteitag gesprochenen Worte: "Verbrennt doch endlich die alten Manuskripte". Hermann Müller ist seinem Programm nur treu geblieben, wenn er die alten Manuskripte" des Marxismus nicht nur in seiner Partei, sondern auch als Reichsfanzer des heutigen Trustregierung einzig verbrennt. Dass er sich dabei im Gegensatz zu einer wachsenden Zahl seiner eigenen Parteimitglieder befindet, läßt ihn wenig an. Als Minister der Großen

Ministerialien ist er wohl noch nie von einem sozialdemokratischen Führer zugegeben worden, daß die Partei, die von der SPD getrieben wird, im Interesse der Ausbeuter liegt. Hermann Müller, der sich gegenüber den

Offenen und zynischer ist wohl noch nie von einem sozialdemokratischen Führer zugegeben worden, daß die Partei, die von der SPD getrieben wird, im Interesse der Ausbeuter liegt. Hermann Müller, der sich gegenüber den

Das Schanddokument sozialdemokratischer Korruption!

O. Höfling
Bundesführer der Sozialdemokratie

*
Reichsminister für Arbeit

Reichsminister für Arbeit