

Reichstagswahl und Eisenbahner

In der letzten Wahlperiode des Reichstages sind die Eisenbahner nicht denn zuvor in Erscheinung getreten. Neben der Neugestaltung des Reichsbahngesetzes, das gleichzeitig mit den übrigen Younggesetzen verabschiedet wurde, war es die Frage der Betriebsökonomie, die infolge der zunehmenden Eisenbahnaufgaben die „Volkswirtschaft“ zwang, Stellung zu dem System Dornmühler zu nehmen. Über die Betriebschließungen, Lohn- und Arbeitszeitverhältnisse, wie die sozialen Einrichtungen im Reichsbahnbetrieb wurde zwar sehr oft und viel geredet, aber an den vorhandenen miserablen Zuständen nichts geändert. Im letzten Augenblick des Bestehens des alten Reichstages verabschiedete der Präsident des Verwaltungsrates, Siemens, dessen Ausbeutungsmethoden gegenüber den bei ihm in seinem Privatunternehmen beschäftigten zur Kenntnis befand sind, den Vertrag mit Hilfe desselben Parlaments und der Regierung, denen er sonst bei jeder Gelegenheit das Recht absprach, auch nur etwas zu den Geschäftspraktiken der Hauptverwaltung und des Verwaltungsrates zu sagen, die Gehälter und Löhne der Eisenbahner abzubauen. Sein Brief an die Regierung Brüning war verhältnis die Grundlage.

Wie immer vor den Wahlen duhlen auch jetzt wieder die Parteien, die durch ihre Haltung in den vorstehend angeführten zweiten Eisenbahnerfragen das Personal betrogen und belogen haben, um die Stimmen der 700 000 Eisenbahner. Spaltenlange Artikel erscheinen in der sozialdemokratischen und bürgerlichen, vor allem aber in der Gewerkschaftspresse der Eisenbahnerorganisationen, die sich mit den Verhältnissen der Eisenbahner beschäftigen. Die Bürokratie will den Nachweis erbringen, daß sie das Menschenmöglichkeit für die Eisenbahner getan hätte. Auf einmal entdeckt die gleichen Leute, die zu jeder Zeit bereit waren, die Ziele der Hauptverwaltung zur Unterdrückung der Eisenbahner zu unterstützen, daß ihre „Tätigkeit“ nur im Interesse des Personals gewesen sei. So hat der Vorstand des Einheitsverbandes gemeinsam mit dem Verrat vor kurzem eine Sitzung abgehalten und eine Entschließung angenommen, in der es u. a. heißt:

„In der Erkenntnis, daß die Regierung Müller bestimmt wurde, weil sie sich entschieden für die gewerkschaftlichen Interessen einsetzte und daß sich die Sozialdemokratische Partei als die beste politische Interessenvertretung der Eisenbahner erwiesen hat, fordert die Konferenz die Kollegen und ihre Familienangehörigen auf, die Sozialdemokratische Partei bei der Wahl nach Kräften zu unterstützen und am 14. September die Liste 1 zu wählen.“

An einer anderen Stelle der Entschließung wird gesagt:

„Die Organisation wird sich jedem Verlust des Abbaus des Realeinkommens mit allen gewerkschaftlichen Mitteln widersetzen.“

Die „radikal“ auf einmal. Einheitsverband und Sozialdemokratie behaupten die Freiheit, die unter der Regierung Hermann Müller gegen die Eisenbahner geschaffenen Ausnahmediktatnunen zu verteidigen. Sie haben den Mut, den Schandabschluß, bei dem die Eisenbahner die Hungerlöhne brachte und der ein Völlig für verbindlich erklärt wurde, als einen Fortschritt auf sozialpolitischem Gebiete hinzustellen. Mit einer Skrupellosigkeit, die von jeher die Sozialfascisten auszeichnet und mit den ihnen angebotenen „Intelligenz“ aus schwarz weiß zu machen, richten sie neuen Verrat an den Eisenbahner vor. Jene Elemente, die aus Koalitionsinteresse – Iles: Staatsprüfung – jede Schandtat, die sich gegen die Arbeitersklasse richtet, unmündig, markieren heute im Wahlkampf den „Gegner“ der Bourgeoisie. Hat nicht die Hauptverwaltung durch die Aenderung des Reichsbahngesetzes, dem die Sozialfascisten, Christen und Hirte zusammengenommen, noch weiteres Terrain gewonnen, das sie bereits in der kurzen Zeit seit Inkrafttreten der neuen Verfassungen zur Anebelung der Arbeiter in harrem Maße auszugs? Bietet doch dieses Gesetz der Verwaltung die Handhabe zur unumstößlichen Macht im Reichsbahnbetrieb. Diese unlegitime Tatsache kann mit keinem Argument widerlegt werden. In jeder Beziehung haben die Dornmüller und Siemens in den Gewerkschaftsführern gute Schriftsteller bei Durchführung ihrer reaktionären Maßnahmen gefunden. Das beweisen doch sehr deutlich die zwischen den Tariforganisationen der Eisenbahner und der Hauptverwaltung abgeschlossenen Vereinbarungen bestehend zwischen den Betrieben und Personalabbau. Ohne die Mitgliedschaft zu bestreiten, hat die Gewerkschaftsbürokratie diesen rigorosen Maßnahmen zugestimmt. Ja, die Sozialfascisten verbieten die Eisenbahnproleten noch. Schreibt z. B. der „Vorwärts“ zu dem Verhandlungsergebnis hinsichtlich der Zeiterhöhung, daß deren einziges begründenes Resultat die Einführung des Achtkundertages sei. Das ist die Interessendefinition der Sozialdemokratie, die jeder Eisenbahner am eigenen Leibe spürt. Die Höchstleistung in der Anwendung der Demagogie aber wird mit einem Artikel, erschienen im Organ des Einheitsverbandes, erreicht. Dort heißt es:

„Als vor einigen Monaten im Stahlwerk Becker – dank der Mithilfe der christlichen Gewerkschaften – die Lohnkürzung durchgeführt wurde, war die Lohn frei. Und bei Abschluß des späteren Kampfes der Metallarbeiter in Norddeutschland wurde der Lohnabbau von der Regierung Brüning dadurch funktioniert, daß der berühmt gewordene Leyhausen-Schiedsentscheid für verbindlich erklärt wurde.“

Das war ein niederer Lohnraub von Reichs wegen!

Wer das miterlebt und sich die Folgen ausmalt (Siemensbrief), der kann nur den einen Willen haben, einen Reichstag zu bekommen, der auf gerechte Weise der herrschenden Not entgegenwirkt.“

Die Verräte sind eifrig am Werk, ihre Schuld an dem Elend der Arbeitersklasse zu verborgen. Sie, die dieses Recht zur geistigen Ausbeutung der Männer nicht nur mitgehabt, sondern es auch praktisch gegen die Arbeiterschaft anwenden, zudem jetzt über die Auswirkungen ihrer eigenen Gesetzgebung. Doch das nur Schein ist, draußen wir nicht besonders zu betonen, aber wer hat in Nordwest, Mansfeld und im Stahlwerk Becker den Verrat an den sich wehrenden Arbeitern begangen? Die Gewerkschaftsbürokratie hat in jedem Falle der Bourgeoisie Hilfsdienste geleistet. Diese Tathaken können auch mit der elendesten Wahlmache nicht aus der Welt geschafft werden. Jedoch jedes Wahlrecht ist klar. Jetzt geht es um die Mandate und da schwinden sie aus Prinzip.

Die Eisenbahner dürfen aber auf diesen Schwund nicht erneut hereinfallen. Sie haben zu bittere Lehren hinter sich. Für sie gibt es nur eins, nämlich rücksichtslose Abrechnung mit den Verrätern ihrer Interessen. Deshalb jede Stimme am Wahlgang der kommunistischen Partei!

Die Revolutionäre Gewerkschaftsopposition ruft:

Gebt für den Wahlfonds der RGO!

Arbeiter, Arbeiterinnen, Gewerkschafter!

Der Bundesvorstand des ADGB hat eine Million Mark Gewerkschaftsgelder an den Wahlfonds der SPD verschoben.

Die sauer verdienten Groschen der Arbeiter, die sie als Verbandsbeiträge bezahlten, werden auf diese Weise von den Gewerkschaftsführern der Partei des Panzerkreuzers, des Raubes der Erwerbslosenunterstützung und tausend anderer arbeiterfeindlicher Maßnahmen, zum Kampf gegen die Kommunistische Partei und damit gegen die Arbeitersklasse, ausgeliefert.

Die sozialfascistische Gewerkschaftsbürokratie unterstützt nicht nur das Trustkapital bei Lohnraub, Massenentlassungen und weiterer kapitalistischer Nationalisierung, sondern benutzt auch ihre Verfügungsgewalt über die ihnen ausgelieferten Mitgliederbeiträge, um die Wahlpropaganda der arbeiterfeindlichen SPD zu finanzieren.

Arbeiter, Arbeiterinnen, Gewerkschafter! Eure Gelder werden nicht zur Finanzierung eurer Kämpfe, zur Unterstützung von Streikenden und Gewerkschaften verwandt, sondern zu eurer weiteren Verelendung und Unterdrückung an die SPD abgegeben. Erhebt gegen diese Verschleuderung eurer Gelder, die allein dem Trustkapital nutzt, überall in den Betrieben und Gewerkschaftsversammlungen Protest!

Beckichtigt in euren Versammlungen die Überweisung von Mitteln aus den Volkskassen der Verbände an den Wahlfonds der einzigen Arbeiterpartei, der Kommunistischen Partei!

Zeichnet selbst einen Stundenlohn für den Wahlfonds der RGO! Die Parole jedes Arbeiters muß sein: Wenn die Bonzen die SPD finanzieren, dann müssen die Arbeiter die RGO unterstützen!

Alle Arbeiter wählen am 14. September RGO, Liste 4!

Reichskomitee der RGO.

RGO-Betriebsgruppen tauschen Erfahrungen aus

Die Arbeiter von Villero & Boch in Torgau an ihre Dresdner Kollegen

Liebe Klassenbrüder!

Wir wollen euch heute einen kurzen Bericht senden über die in unserem Betriebe vorgenommene Nationalisierung und erwarten von euch, daß ihr uns ebenfalls Material übersendet:

Bauarbeiter, wer hat euch verraten?

Am 14. August haben wir in der Arbeiterstimme an die Bauarbeiter die Frage gestellt: „Wer hat euch verraten?“ Heute bringen wir die Antwort.

Wir zitierten am 14. August folgendes aus dem „Grundstein“:

„Es muß alles geschehen, um zu veranlassen, daß auch die Bauarbeiter in den Genuss der Krisenfürsorge kommen. Nach wie vor muß auch der Sondergesetzgebung bei berufsschulischer Arbeitslosigkeit unser fernerer Kampf gelten. Dieses Ausnahmegesetz muß verschwinden, selbst dann, wenn größere Opfer gebracht werden müssen.“ („Grundstein“ Nr. 12, März 1929)

die Sozialdemokraten!

Am 21. August legte Wissell, der sozialdemokratische Arbeitsminister, seine Abbaupläne für die Erwerbslosen im Sozialpolitischen Ausschuß vor. Alle Sozialdemokraten stimmten im Ausschuß wie im Reichstag dafür! Allein die Kommunisten traten für die Erwerbslosen ein! Und nun der Hohn der SPD-Verräte:

„Die Arbeiter haben es sich schließlich selbst zuschreiben, wenn ihnen die Arbeitslosenunterstützung verschlechtert wird!“ („Grundstein“ Nr. 32, 10. August 1929)

Antwortet auf die Infamie! Schaut euch um die RGO!

Wählt Kommunisten, Liste 4!

Eine der schlimmsten Ausbeutungsbüden der deutschen feindlichen Industrie ist bestimmt unsere Firma.

Früher hat ein Mädel den Tag über 700 Tassen gesetzt, heute dagegen soll sie als niedrigste Leistung 3000 Stück schaffen. Erwartet wird, daß die Arbeiterinnen viel mehr schaffen. Durch unerhörte Anstrengung haben einzelne Arbeiterinnen 4800 Stück geschafft. Nun werden diese hohen Leistungen von allen verlangt. Gelingt es einer Arbeiterin nicht, soviel zu liefern, so heißt es einfach, sie ist nicht leistungsfähig und sie liegt dann auf die Straße. Mit den Garniererinnen ist es genau so. Bei der verschärften Nationalisierung hatten sie bisher eine Arbeitsleistung von 700 bis 800 Stück in 8 Stunden. Jetzt sollen sie aber 1800 bis 2800 Stück in derselben Zeit garnieren. Das ist natürlich eine glatte Unmöglichkeit. Um die Mädel bis zur Bewußtlosigkeit ausbeuten zu können, stellt man noch Aufsichter hin. Diese Kapitalschnecke haben ganz vergessen, daß sie nicht auch Arbeiter waren. Besonders müssen wir dem Oberdirektor Kleid einmal lügen, daß er sich einmal überlegen soll, wie schändig eigentlich seine Handlungsweise gegenüber der Belegschaft ist. Hintertreibt er doch sehr oft, daß die Arbeiterinnen den Tatstören, den sie zu beanspruchen haben, bekommen.

Wir arbeiten jetzt verfürst. 3 bis 4 Tage in der Woche, das ist so die Regel. Trotzdem wird aber so viel verdient, daß noch große Neubauten ausgeführt werden können. Zum Beispiel wird am 1. Oktober in Torgau ein großer Neubau fertiggestellt und in Betrieb genommen. Alle kleinen Buden der feindlichen Industrie werden zugrunde gerichtet. Die Rationalisierungsmassnahmen der großen Fabriken können von den kleinen nicht durchgeführt werden. Durch unerhörte Ausbeutung der Arbeiter, besonders der jugendlichen Arbeiterinnen und Arbeiter, können die großen Buden billiger verlaufen als die kleinen. Wir sehen in unserem Betriebe, daß immer weniger gelernte Leute beschäftigt werden. Wo früher erwachsene Arbeiter standen, da stehen jetzt Mädel oder Lehrlinge.

Wir haben in unserem Betriebe vollständig das arbeitsmäßige System. Räumlich das Laufende Band durch sämtliche Abteilungen. Unheimlich viel Arbeitskräfte werden dadurch gespart. Die Leistungen werden immer höher hinaufgeschraubt. Bisher lieferte ein Dreher mit einer Hilfskraft pro Tag 1100 Stück Teller im Durchschnitt. Heute, nach der erneuten Nationalisierung, sollen dieselben Kräfte pro Tag 2500 Stück Teller liefern. Den Proß sieht restlos der Unternehmer ein. So wie in den ungebundenen Abteilungen ist es überall. Feld wird es nicht mehr lange dauern, und auch die Unternehmer der feindlichen Industrie werden, wenn sich die Arbeiterschaft nicht ganz energisch zur Wehr setzt, noch einen Vortrag für Lohnabbau versuchen. Wir müssen das jetzt schon ganz klar sehen und die gesamte Arbeiterschaft mobilisieren. Viel mehr Arbeit müssen wir unter den jungen Arbeiterinnen leisten.

Ihr ausgebetteten Proleten bei Villero & Boch!

Erkennt doch einmal ganz klar euer Schicksal! Seht doch nur einmal, wie gut es eurem Direktor geht. Zwei neue Autos, ein Motorboot u. w., hat er zu seiner Verfügung. Ihr kommt mit Margarinebrot zur Arbeit und schuftet bis zur Erschöpfung. Immer neue Steuern werden euch aufgezehrt. Alles will sich von eurem Blut und Schweiß mästen. Die Herrschafteien da gegen, die nichts machen, die leben herrlich und in Freuden.

Wie müssen uns zusammenrücken in einer Kampffront mit den Erwerbslosen! Kampf aller gegen das Ausbeuterpaß! Geben wir ihnen die erste Antwort am 14. September! Unsere Partei ist die

Kommunistische Partei, ihr müßt ihre erste Stimme geben!

Die Leitung der RGO, Betriebsgruppe Villero & Boch, Torgau.

Betriebsräte und Vertrauensleute, Delegierte zum Landestagtag und Anhänger der RGO!

Alle Genossen, welche in Neustädter Betrieben arbeiten, besuchen am Dienstag abend 19.30 Uhr die Sitzung der RGO, Verwaltungsbezirk 5, im Restaurant Polter, Dresden-Pieschen, Torgauer Straße.

Erfelenz und DMV-Führer

Ein Beitrag zum 19. Verbandstag

DMV die Vereinigung mit den Wirtschaftsdemokraten von den Hirten erstreben.

„Dies um so eher, als sich ja die gewerkschaftliche Auffassung der beiden Richtungen nicht wesentlich unterscheidet.“

So lautet das Eingeständnis des Vorstandes in derselben Nummer der Metallarbeiterzeitung. Was bedeutet dieses Eingeständnis? 1. Die offene Bestätigung der Feststellungen der DMV-Opposition, daß sich die DMV-Führer von den streikfeindlichen bürgerlichen Gewerkschaften nicht im geringsten unterscheiden. 2. Die Bestätigung, daß die DMV-Führer sich nicht als Vertreter der proletarischen Klasse und Feinde des kapitalistischen Staates, sondern als Teile des Bürgertums und Hilfsparteien des kapitalistischen Staates fühlen.

Die Mitglieder des DMV dagegen wollen eine Klassen-

gewerkschaft und keinen bürgerlichen Harmonieverein, wie auch

die DMV-Führer vor dem Kriege noch die Hirten-Dunkerschen

Gewerkschaften bezeichneten, sie werden dieses Eingeständnis des

Vorstandes gerade zur Zeit des Verbandstages als einen wei-

teren Ansporn betrachten, alle Kräfte anzuspannen, um diese

arbeiterfeindliche Führung zu bekämpfen und die Metallarbeiter in den Reihen der RGO für den revolutionären Ver-

bandskampf zu sammeln. Der zusammengehobene Verbands-

tag erhält durch dieses Eingeständnis ganz offen wirtschafts-

friedliches Gepräge. Er wird dazu beitragen, den leichten As-

sozialistisch eingekreisten innerhalb des Verbandes zu

besiegeln und damit auch das leichte Hindernis zum Übergang

ins bürgerliche Lager – zu den Hirten. Er wird damit aber

auch gleichzeitig dazu beitragen, daß Tausende ehrlicher klasse-

bewußter Metallarbeiter zur Opposition stoßen und sich für den

selbständigen Kampf der Arbeiter gegen den Willen dieser ver-

bürgerlichen Führer entscheiden werden.