ATLAS

zu dem

Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik

unter Mitwirkung von Fachgenossen

herausgegeben von

Edmund Heusinger von Waldegg,

Oberingenieur in Kassel und Redacteur des technischen Organs des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

Erster Band.

Der Eisenbahnbau.

LIV Tafeln.

Zweite verbesserte Auflage.

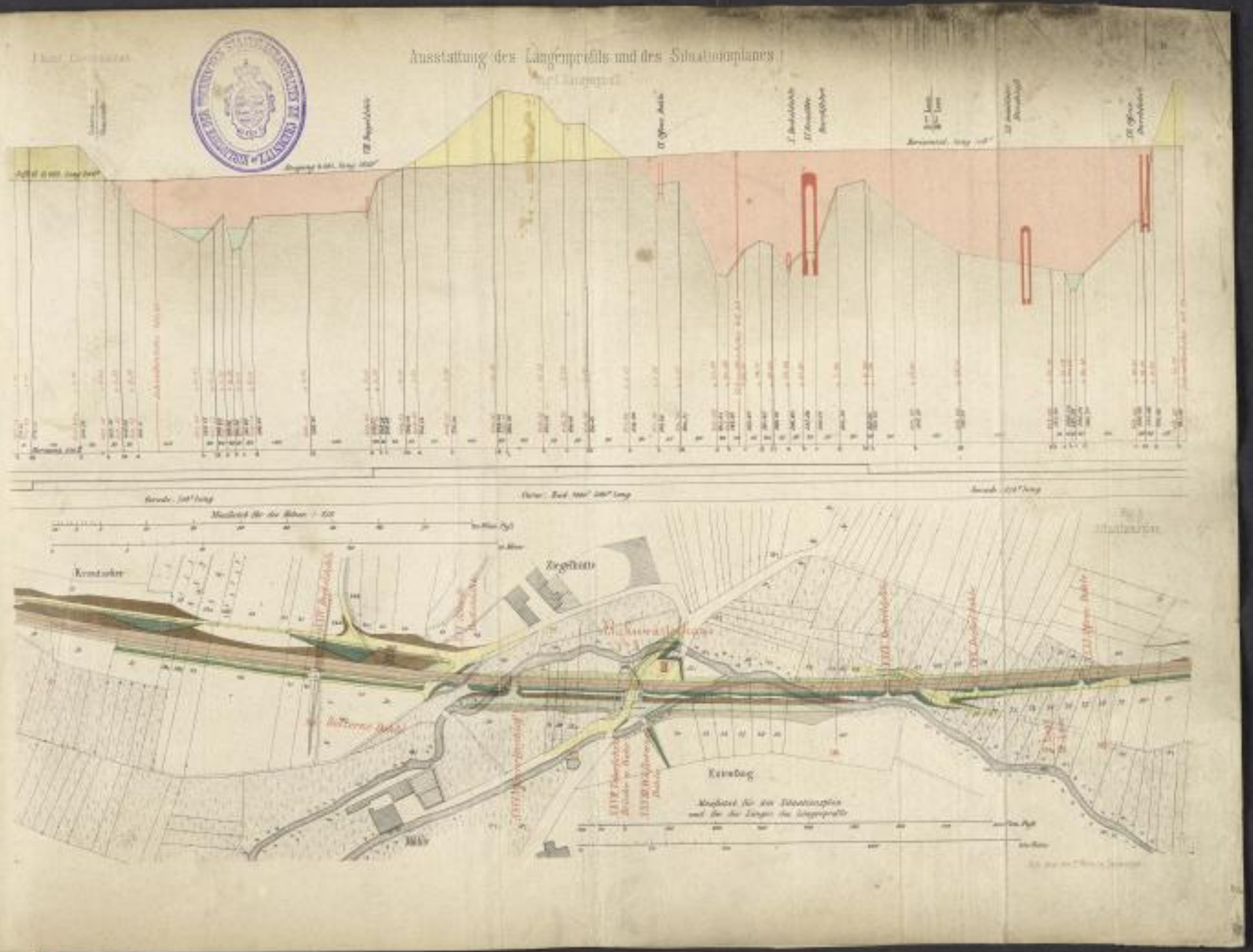
LEIPZIG,

Verlag von Wilhelm Engelmann.

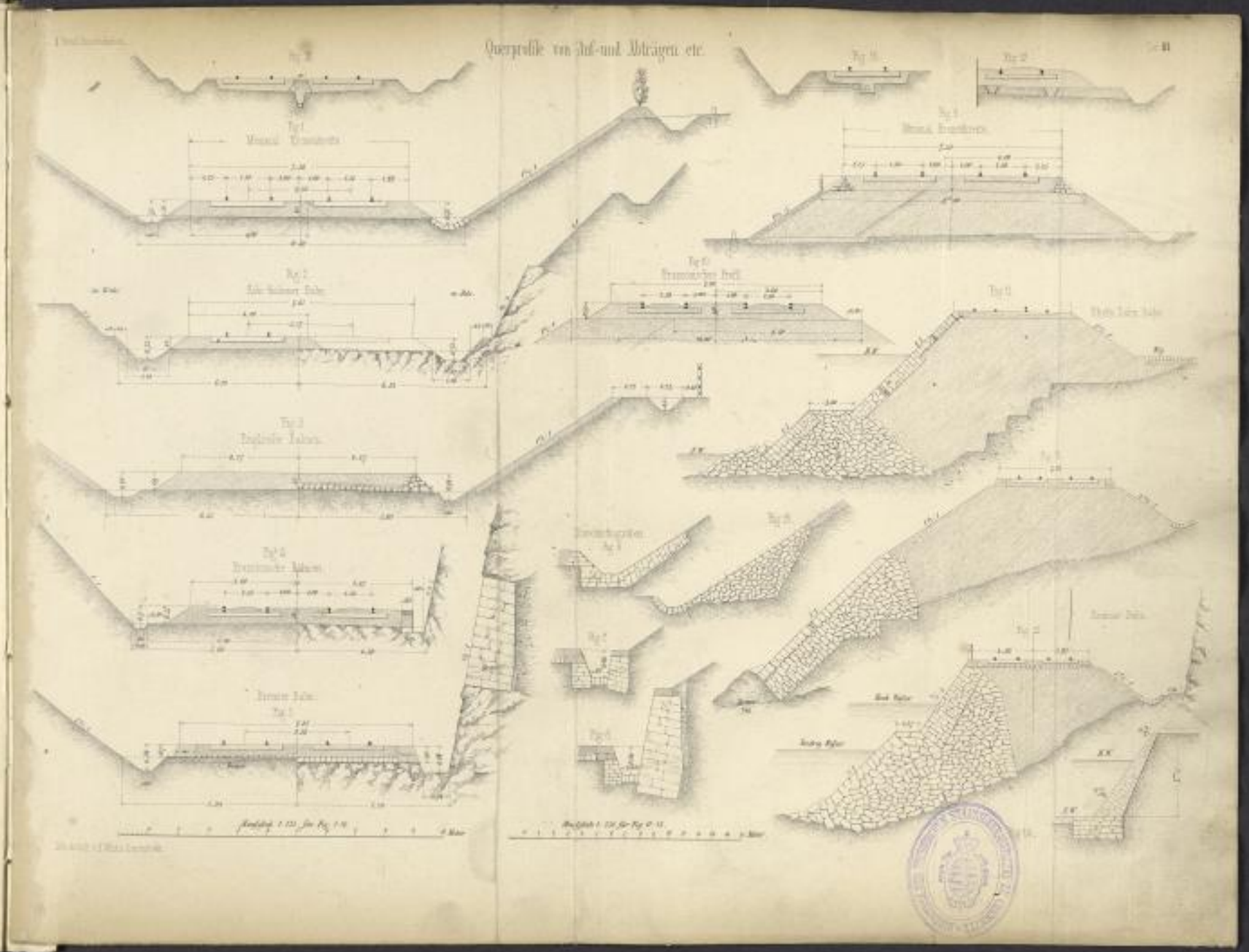
1871.

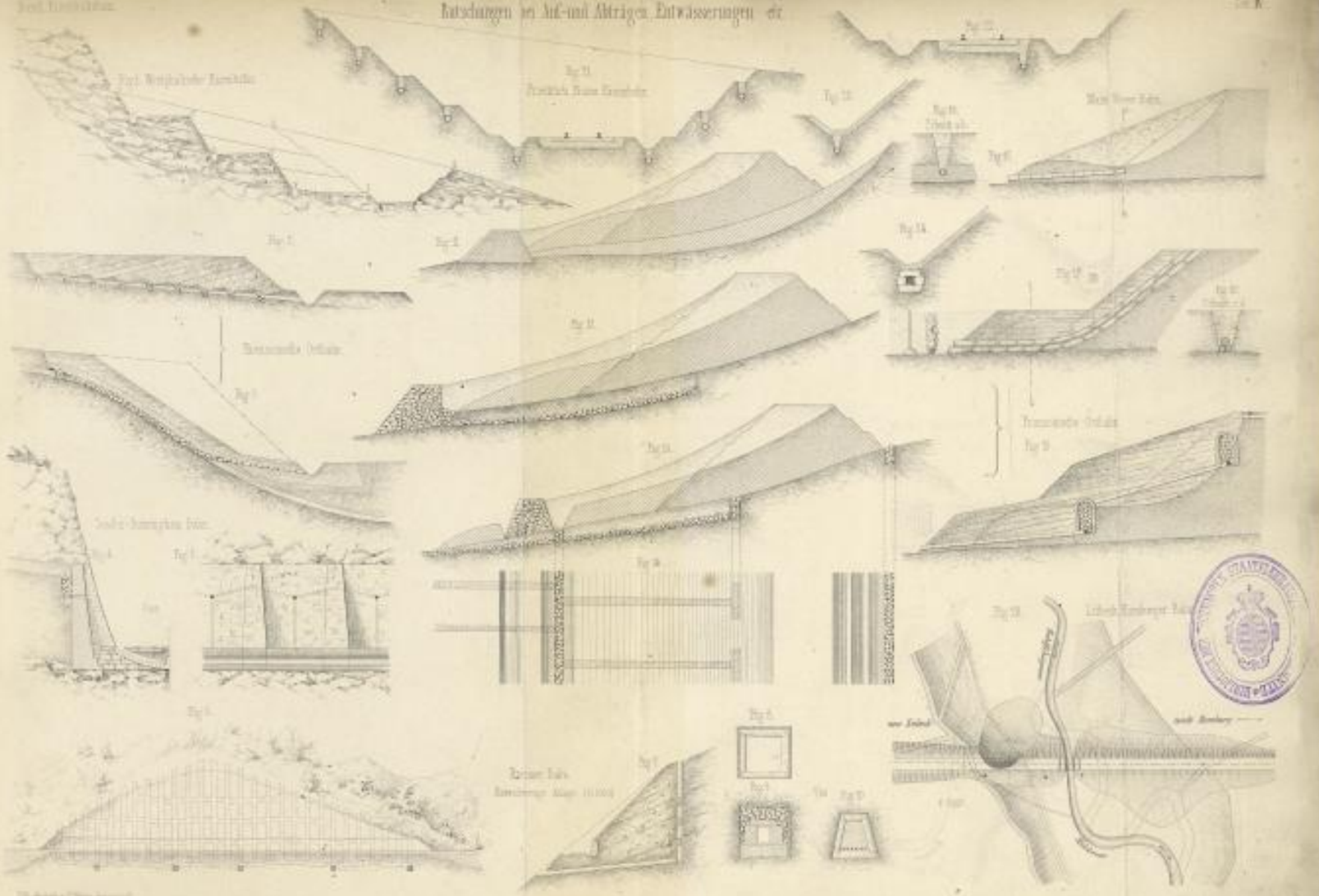
Verzeichniss der Figuren auf den Zeichnungstafeln.

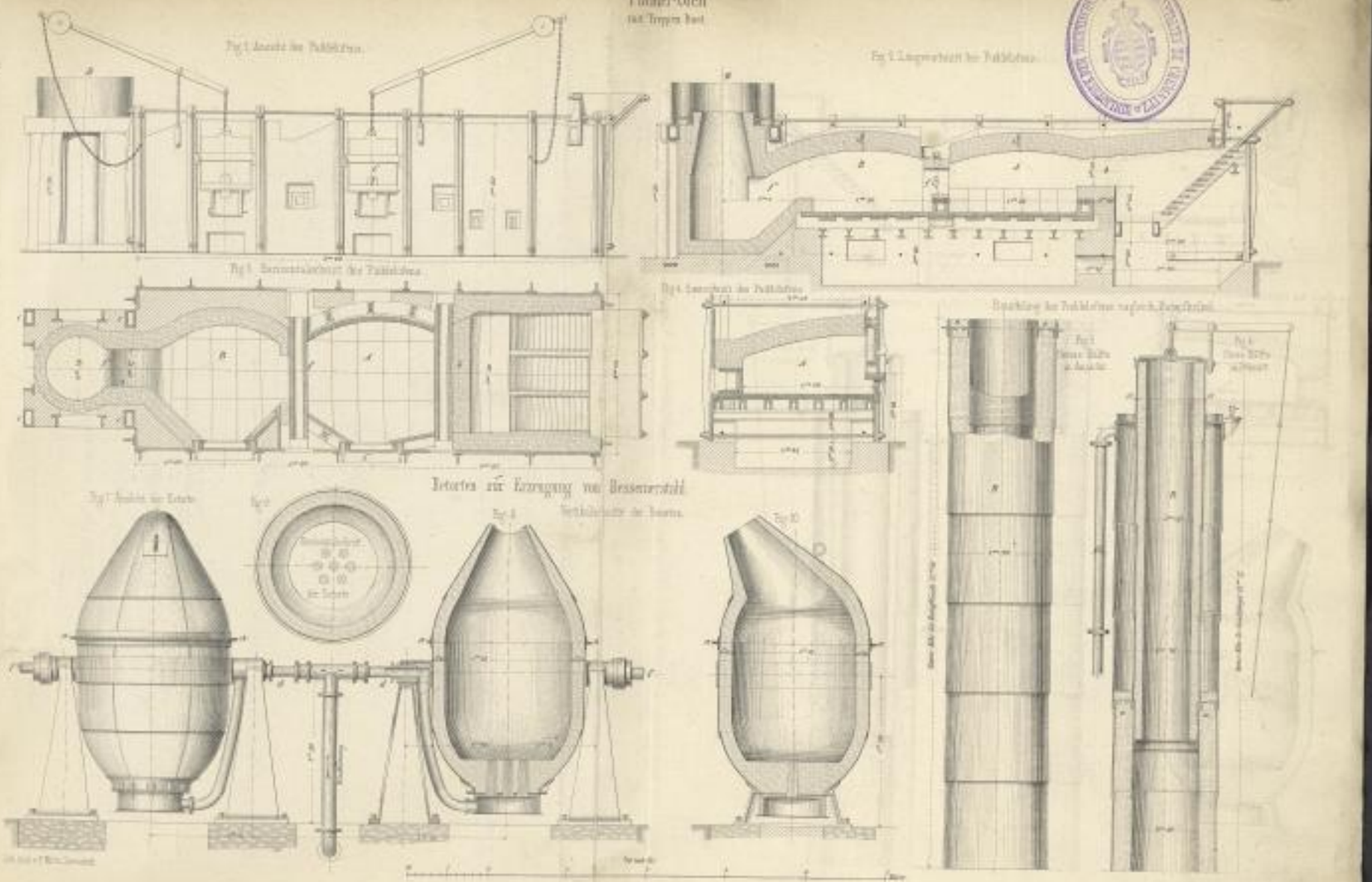
Fig. 1. Bahn Liverpool - Manchester.

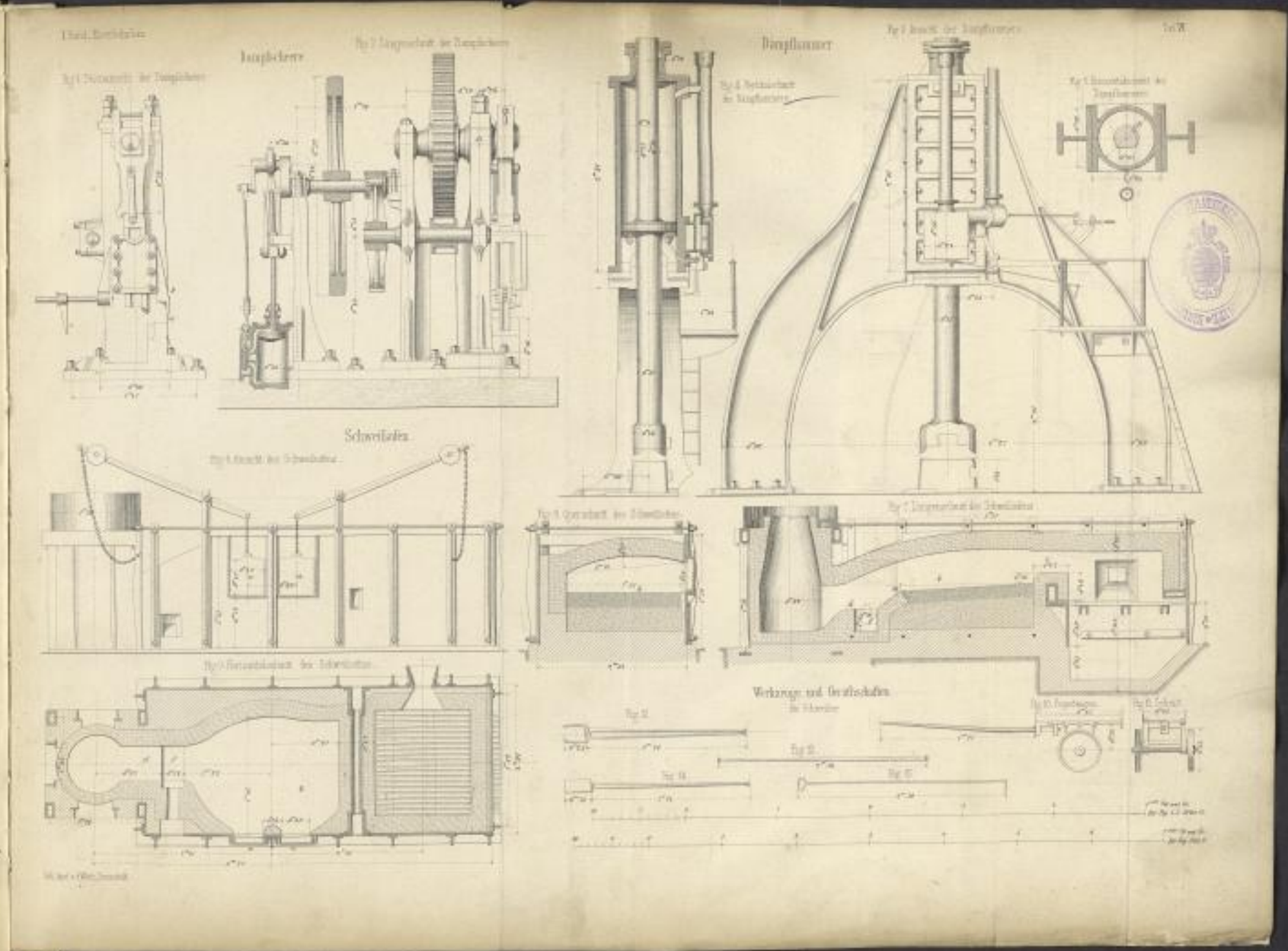


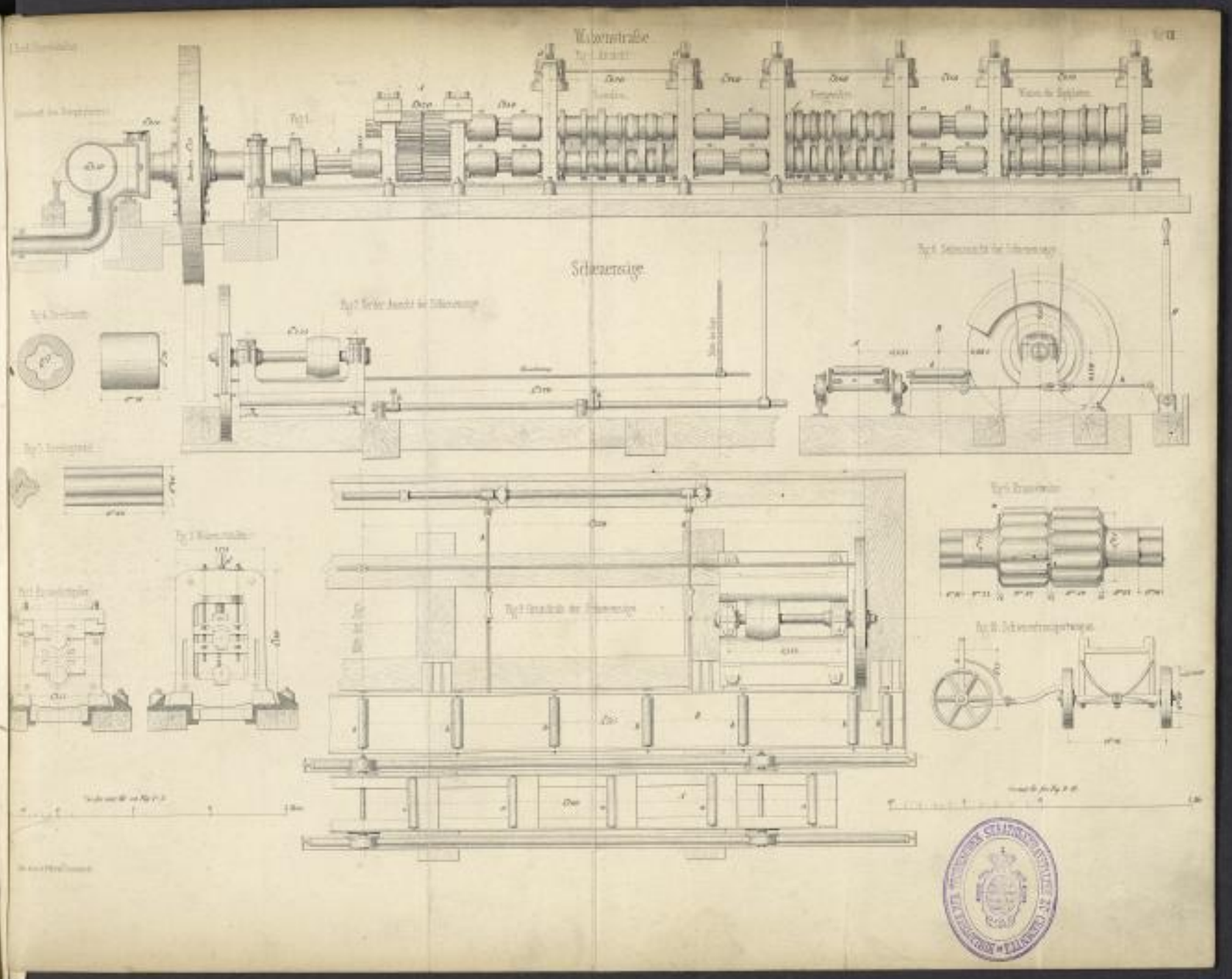
Querprofile von Auf- und Abträgen etc.

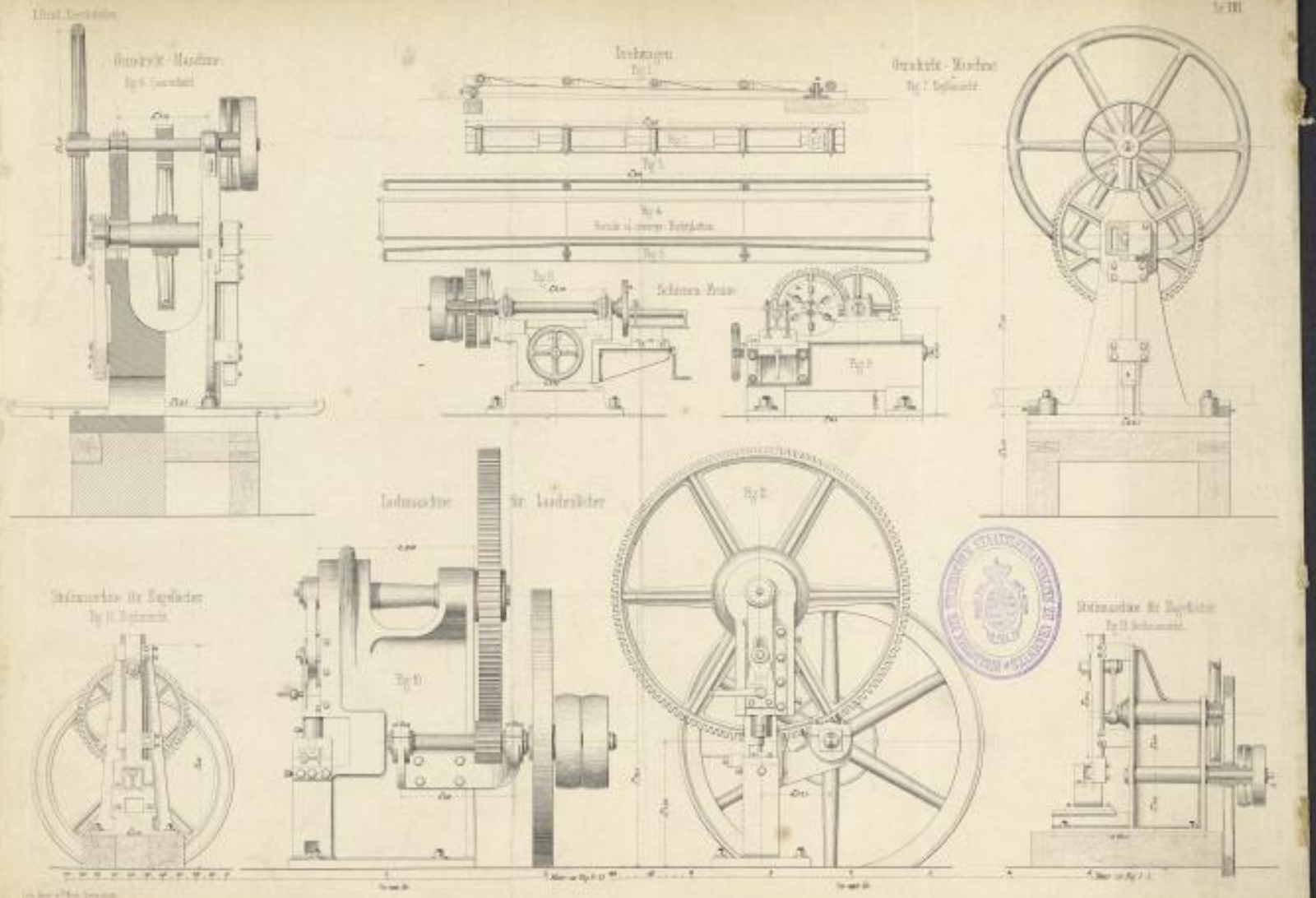


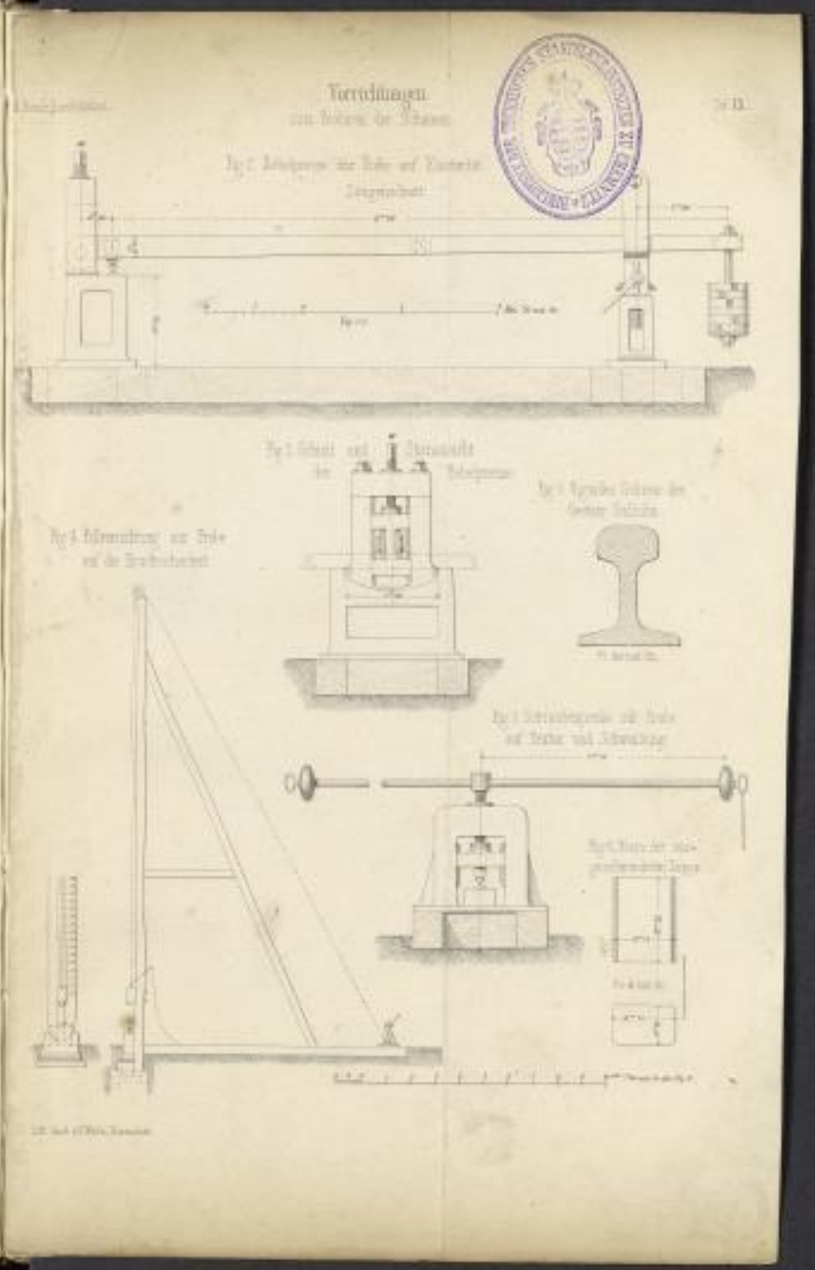


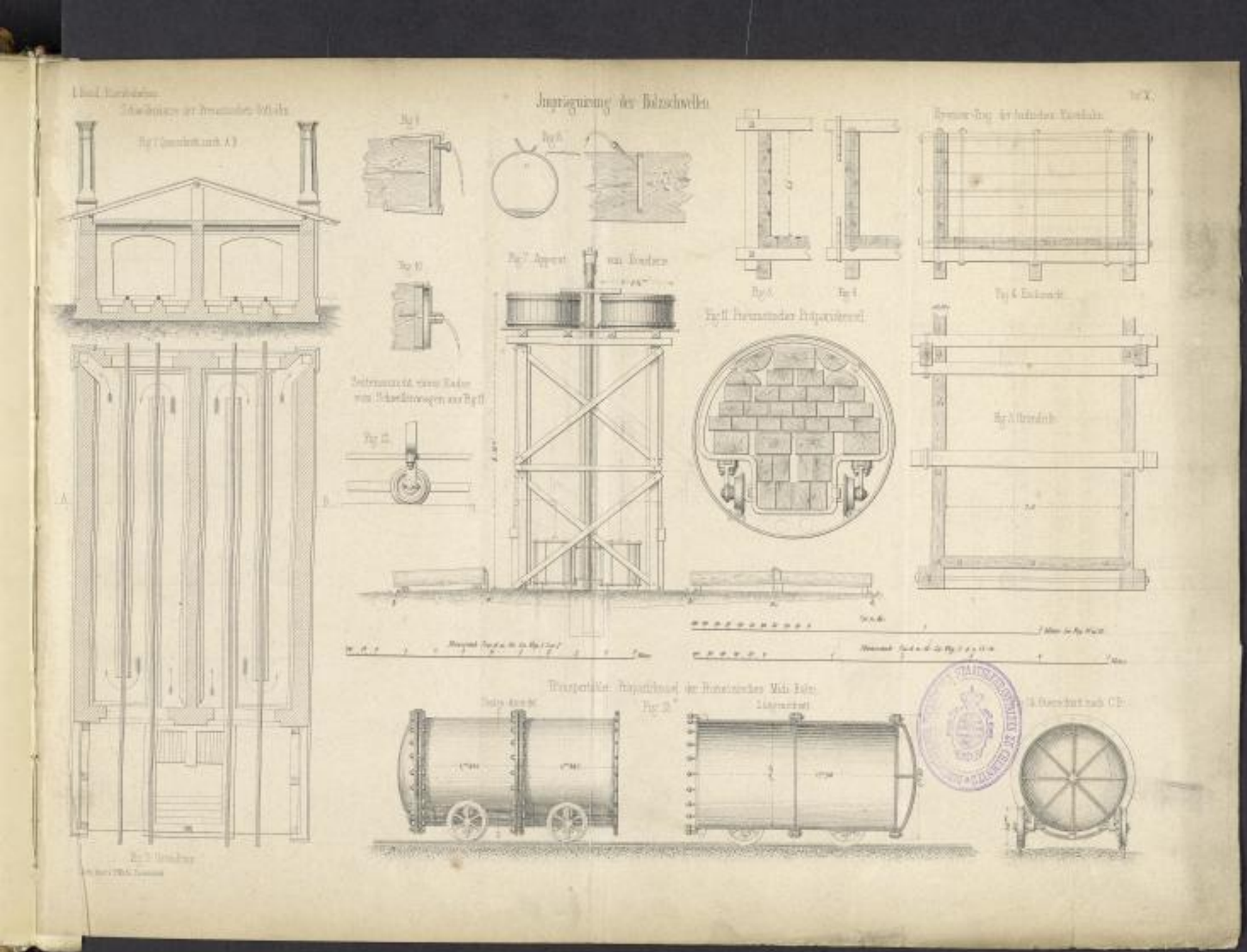




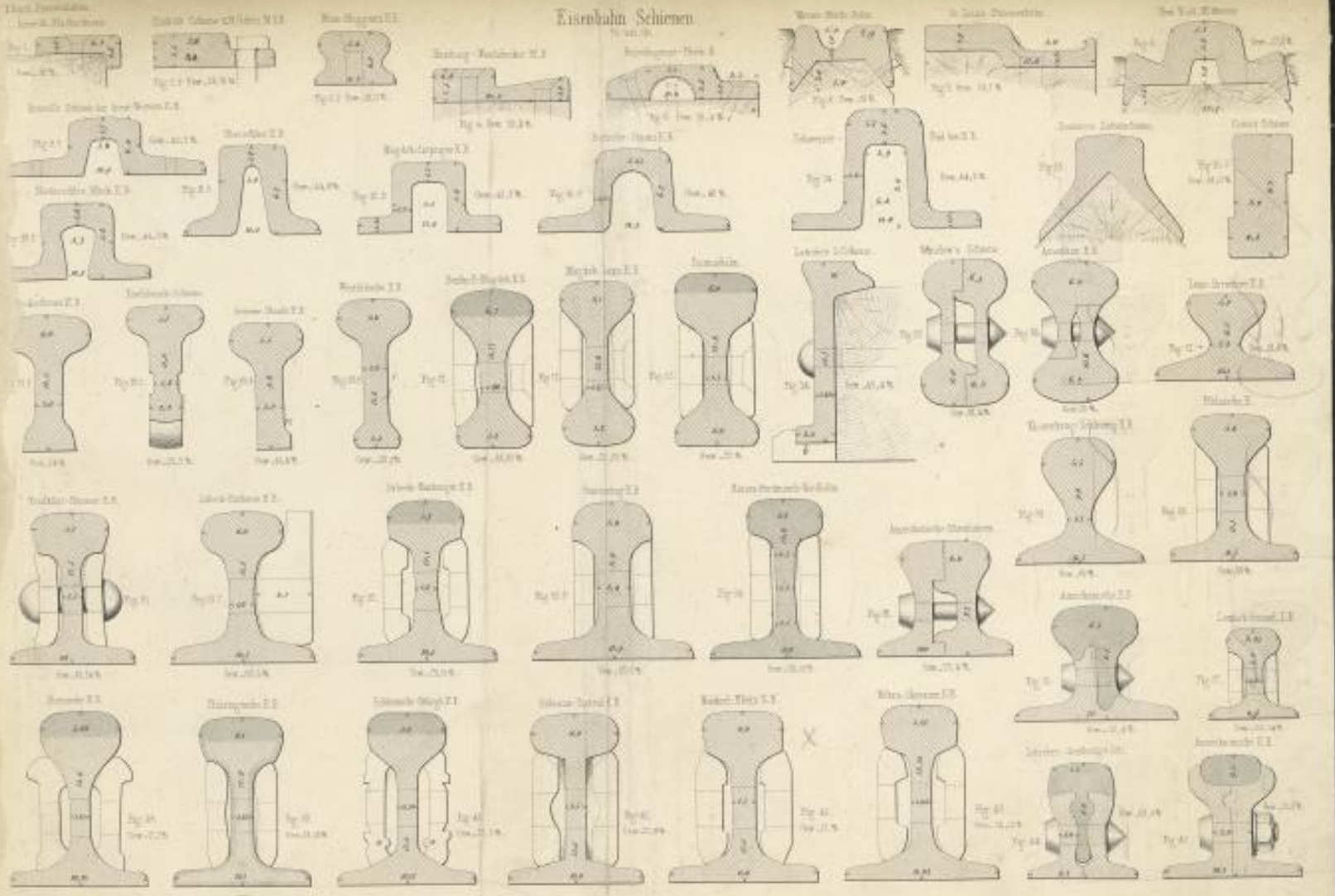


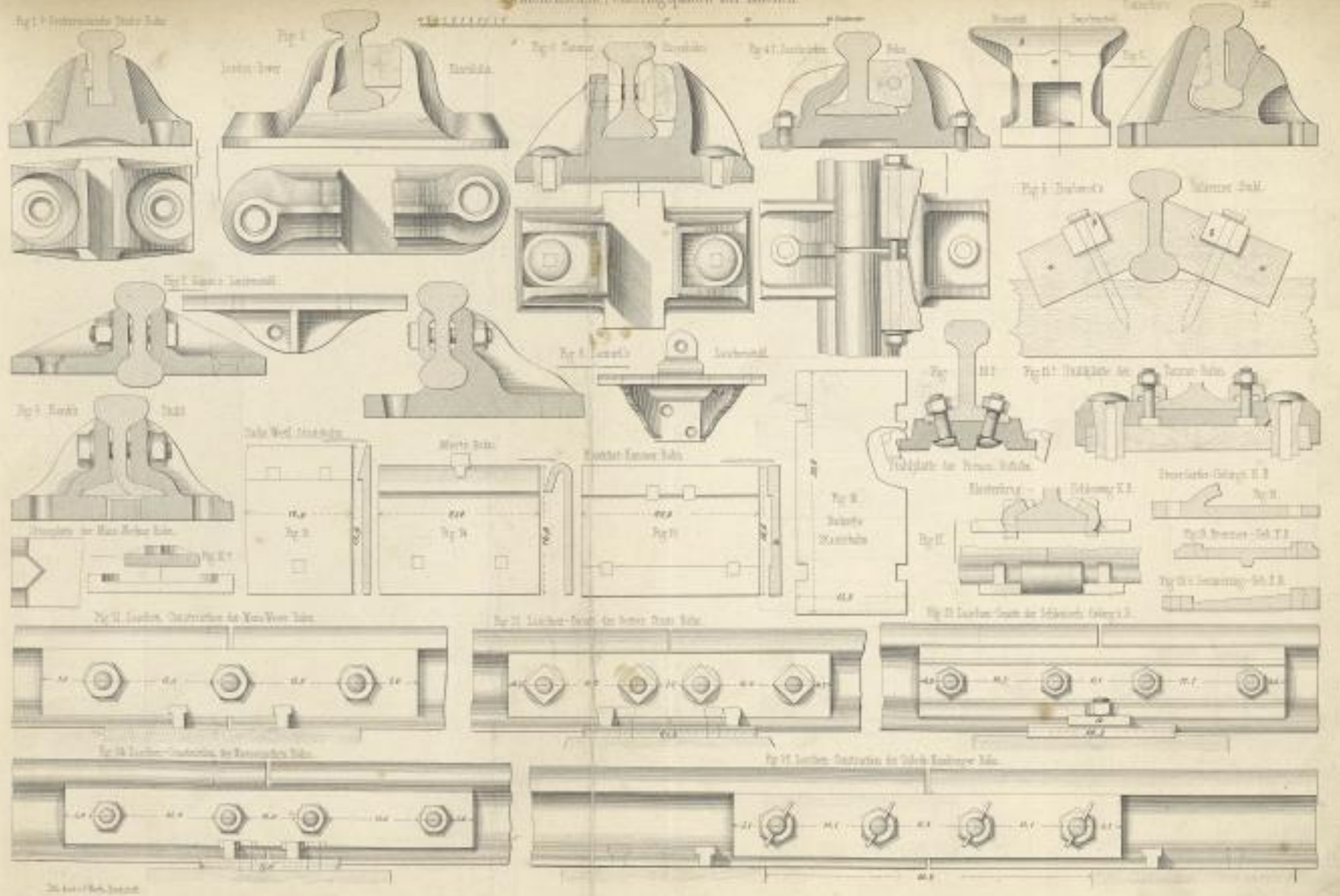


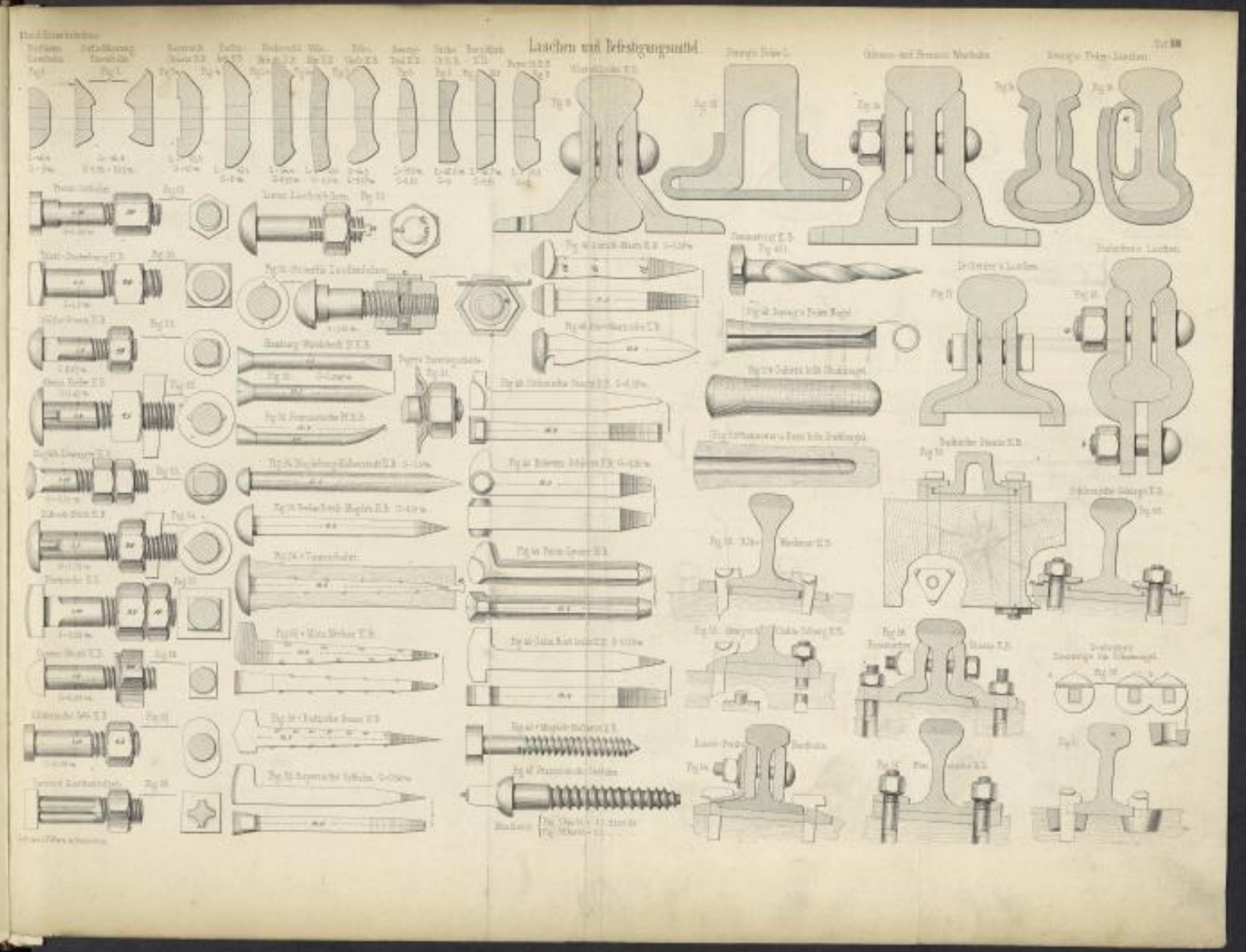


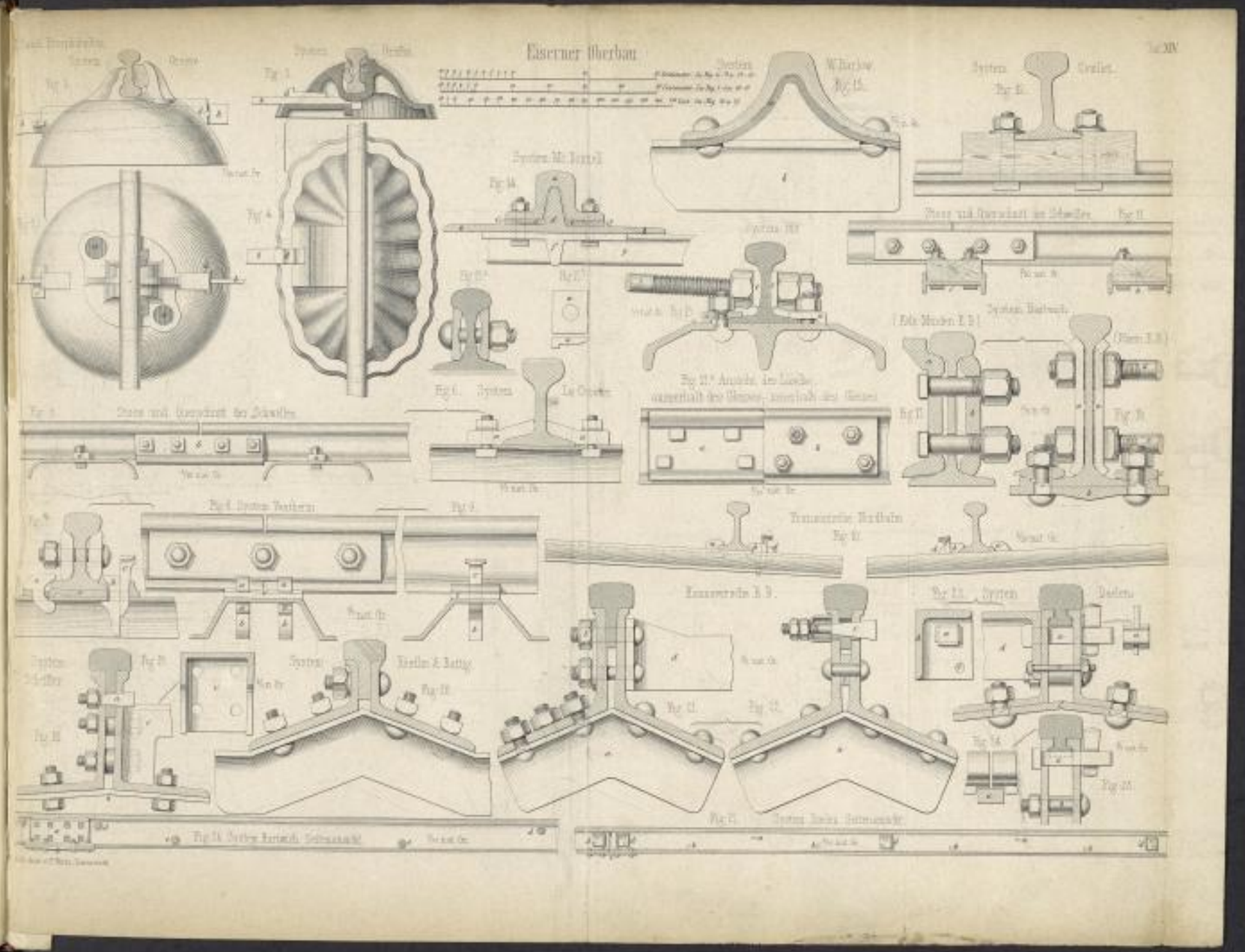


Eisenbahn Schienen

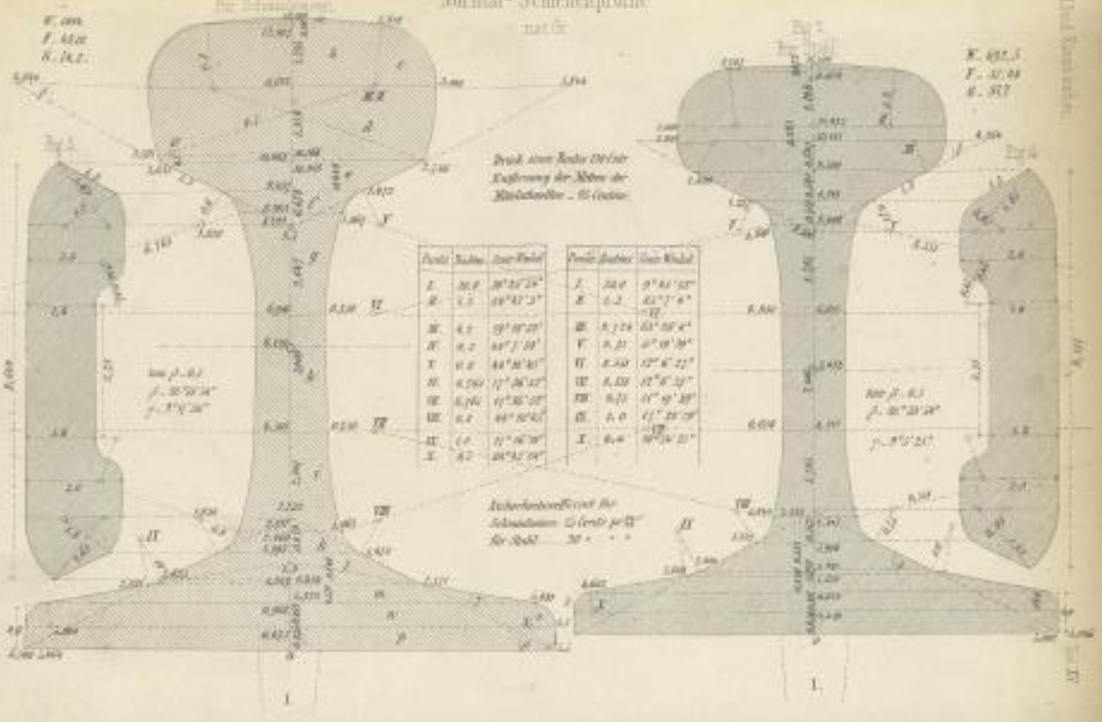




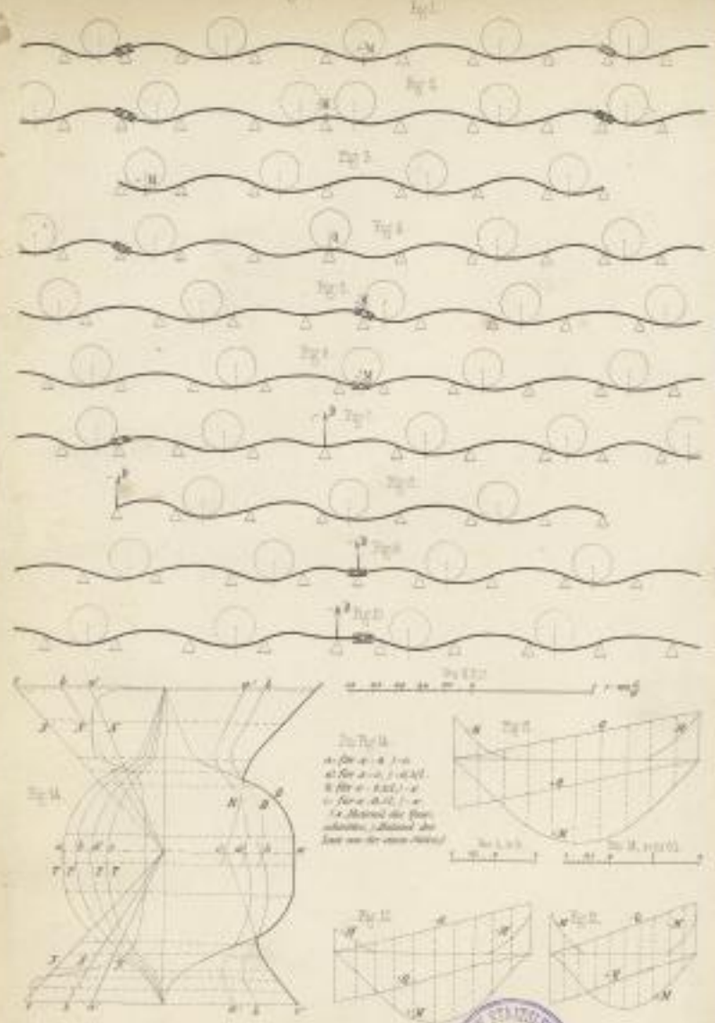



Eisenner Oberbau
Tafel XIV
System Brunel
Fig. 1.
Fig. 2.
Fig. 3.
Fig. 4.
System Brunel
System Mc Donald
Fig. 14.
System Wilhorlow
Fig. 15.
System Crollet
Fig. 10.
Fig. 11.
Fig. 6.
System Le Chatelier
Fig. 7.
Fig. 8.
Fig. 9.
Fig. 12.
Fig. 13.
Fig. 16.
Fig. 17.
Fig. 18.
Fig. 19.
Fig. 20.
Fig. 21.
Fig. 22.
Fig. 23.
Fig. 24.
Fig. 25.

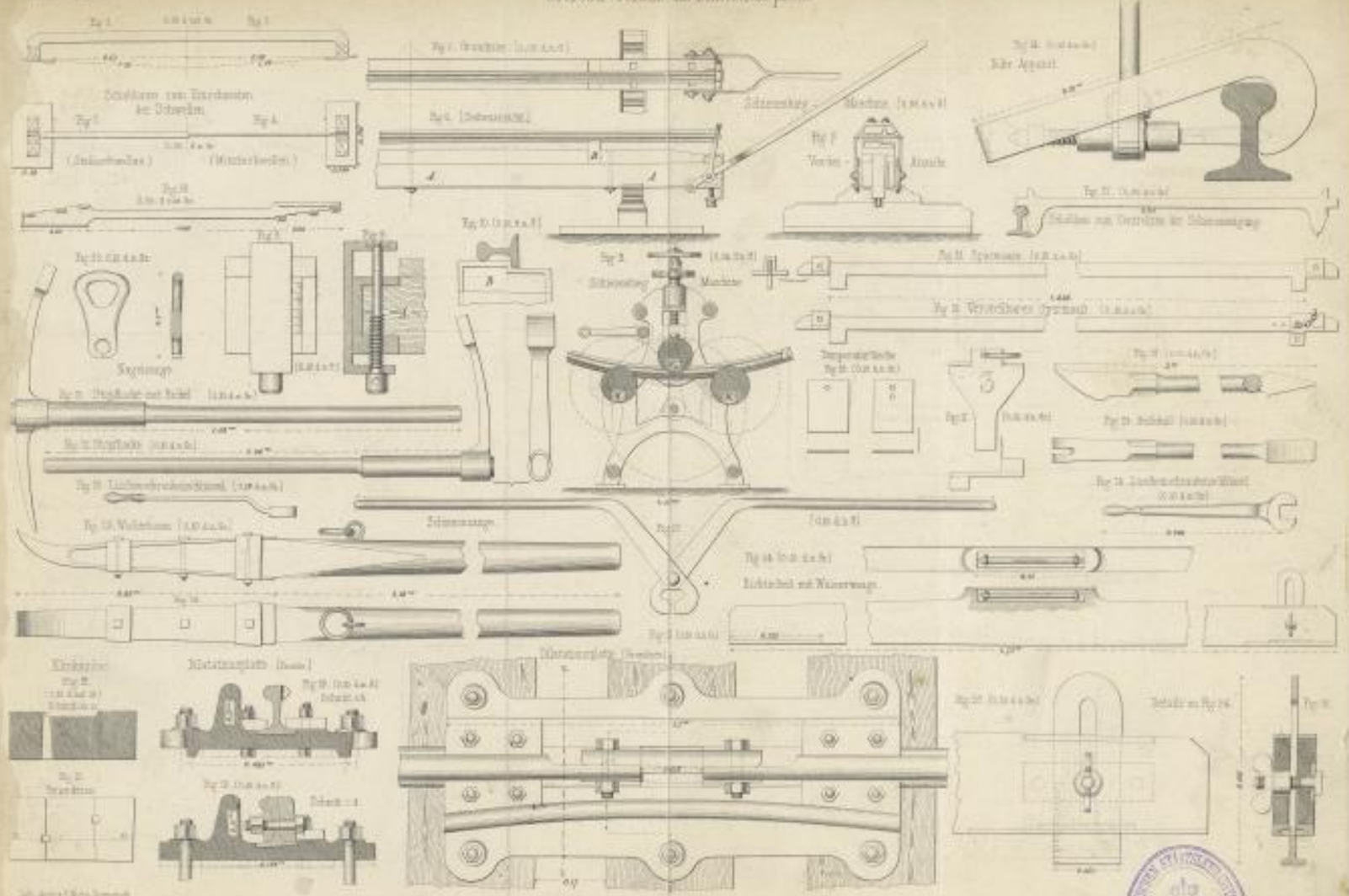
Normal-Schienenprofile

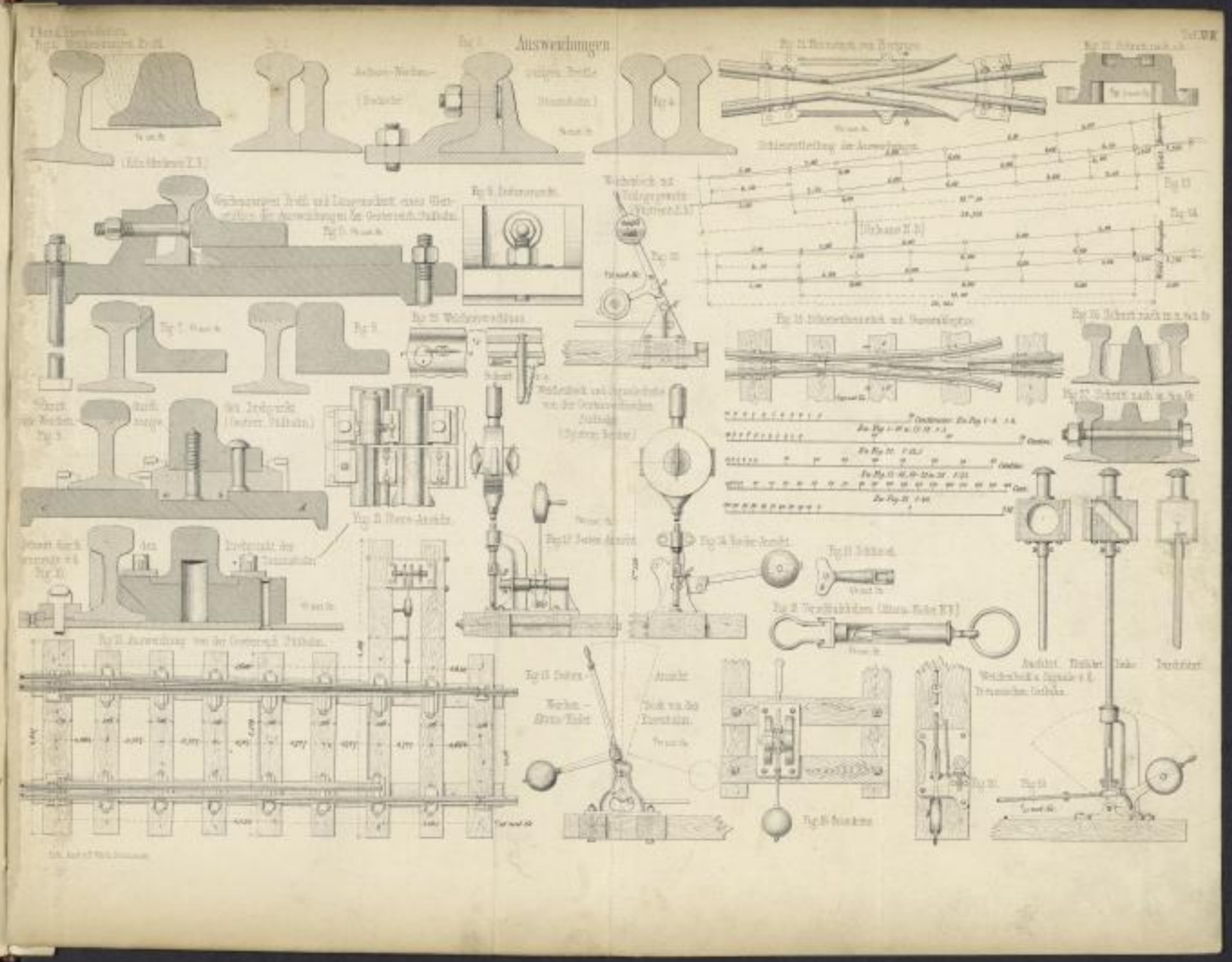


Festigkeitstheorie der Schienen.

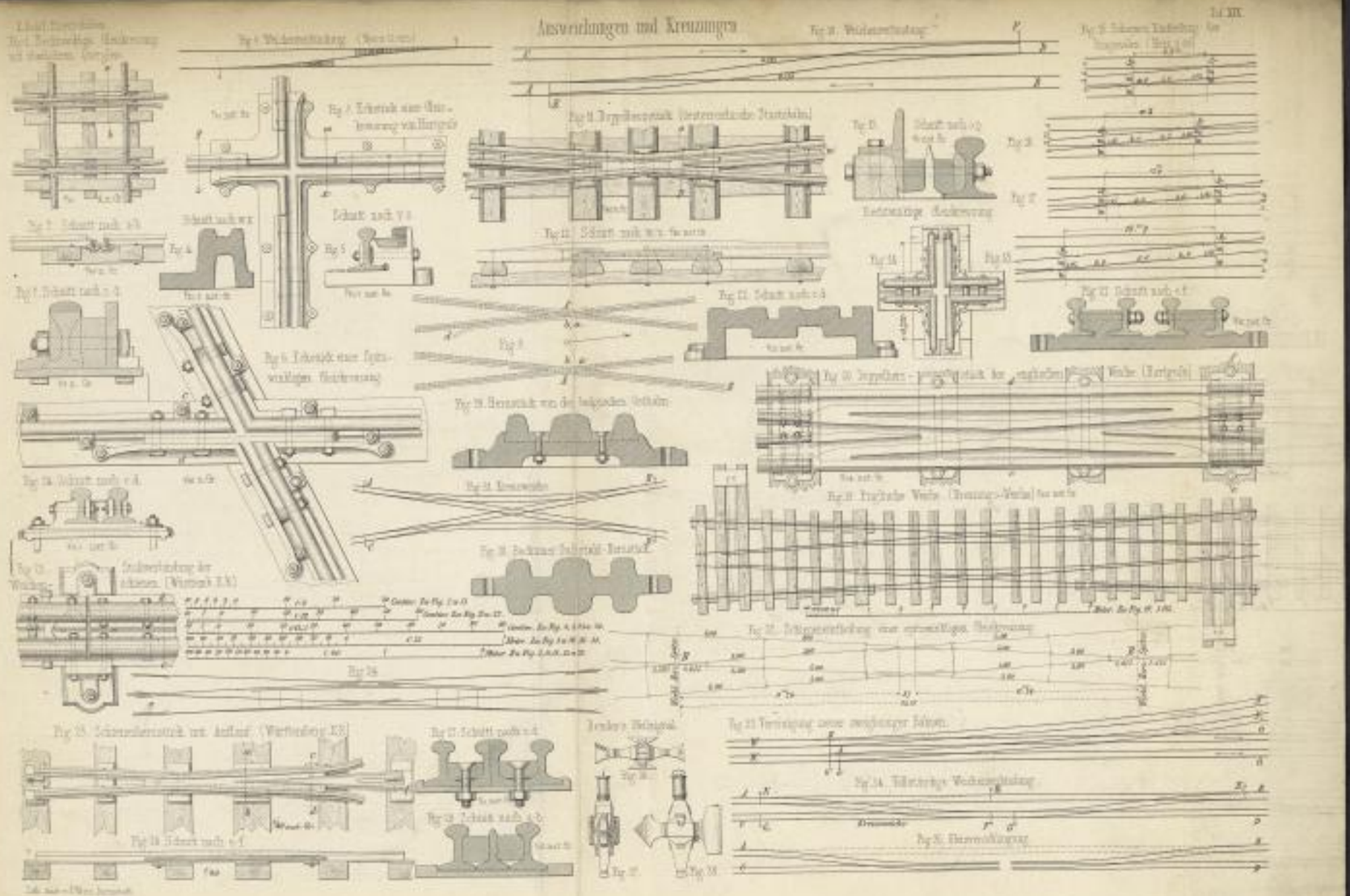


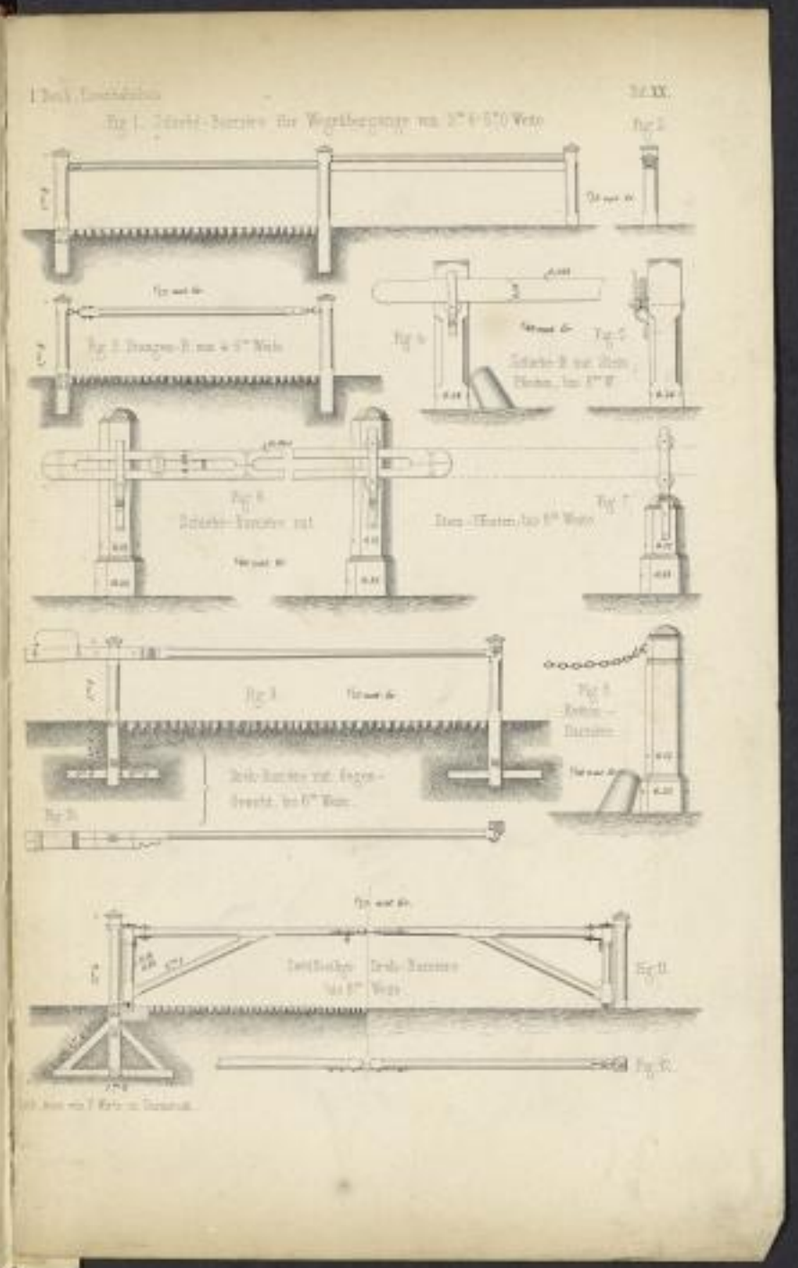
Oberbau-Geräthe und Dilatationsplatte



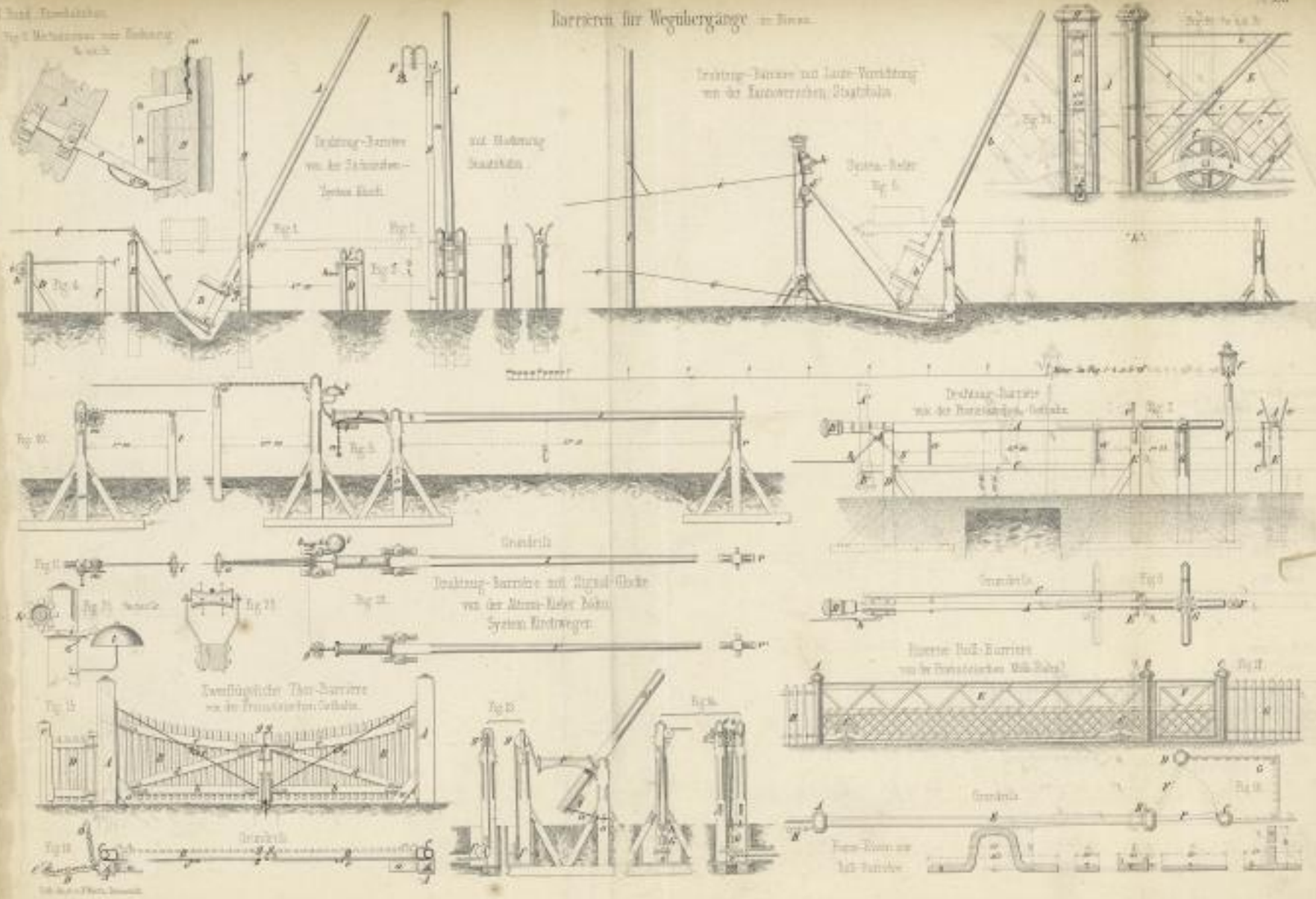


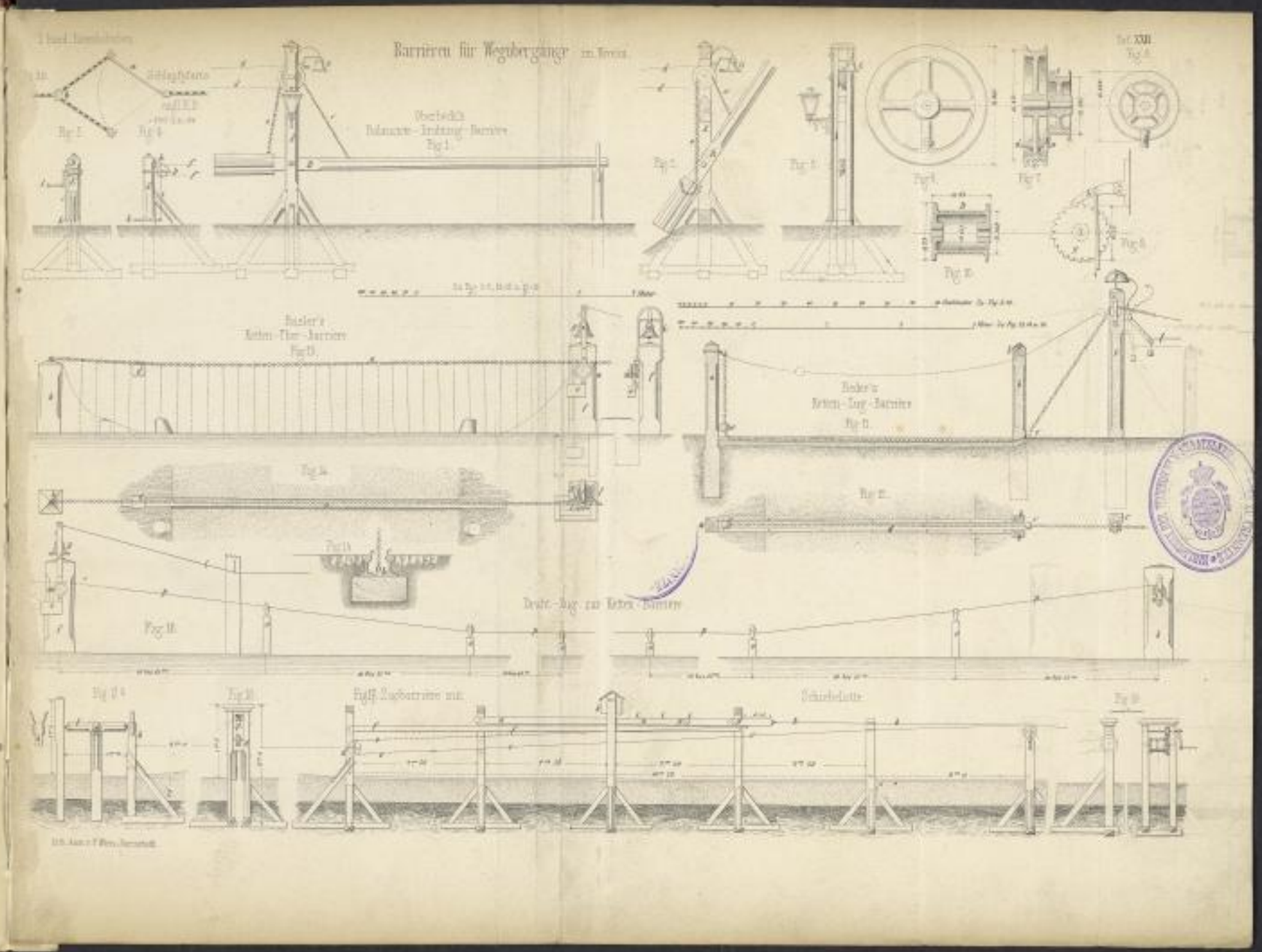
Ausweichungen und Kreuzungen



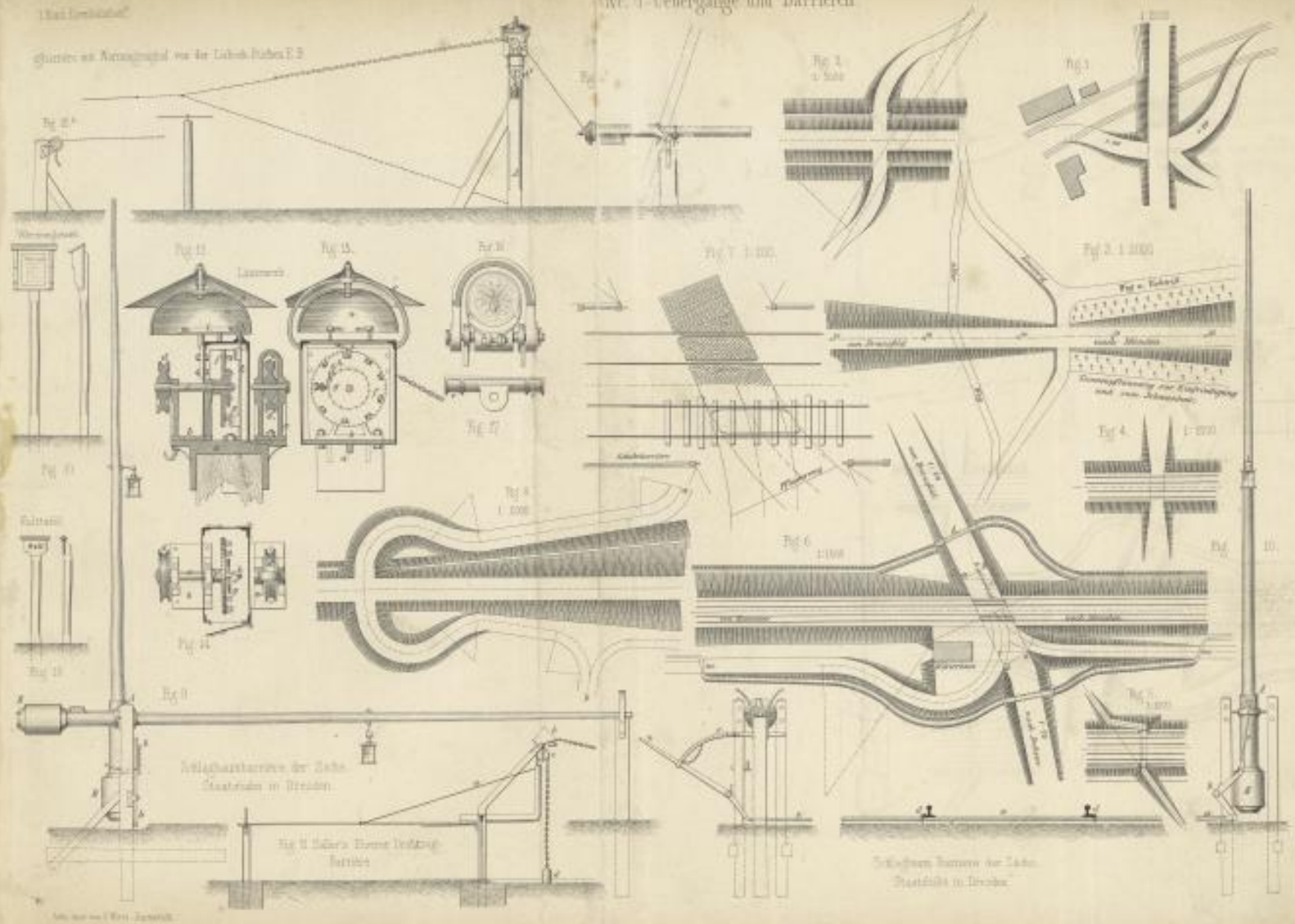


Barrieren für Wegübergänge

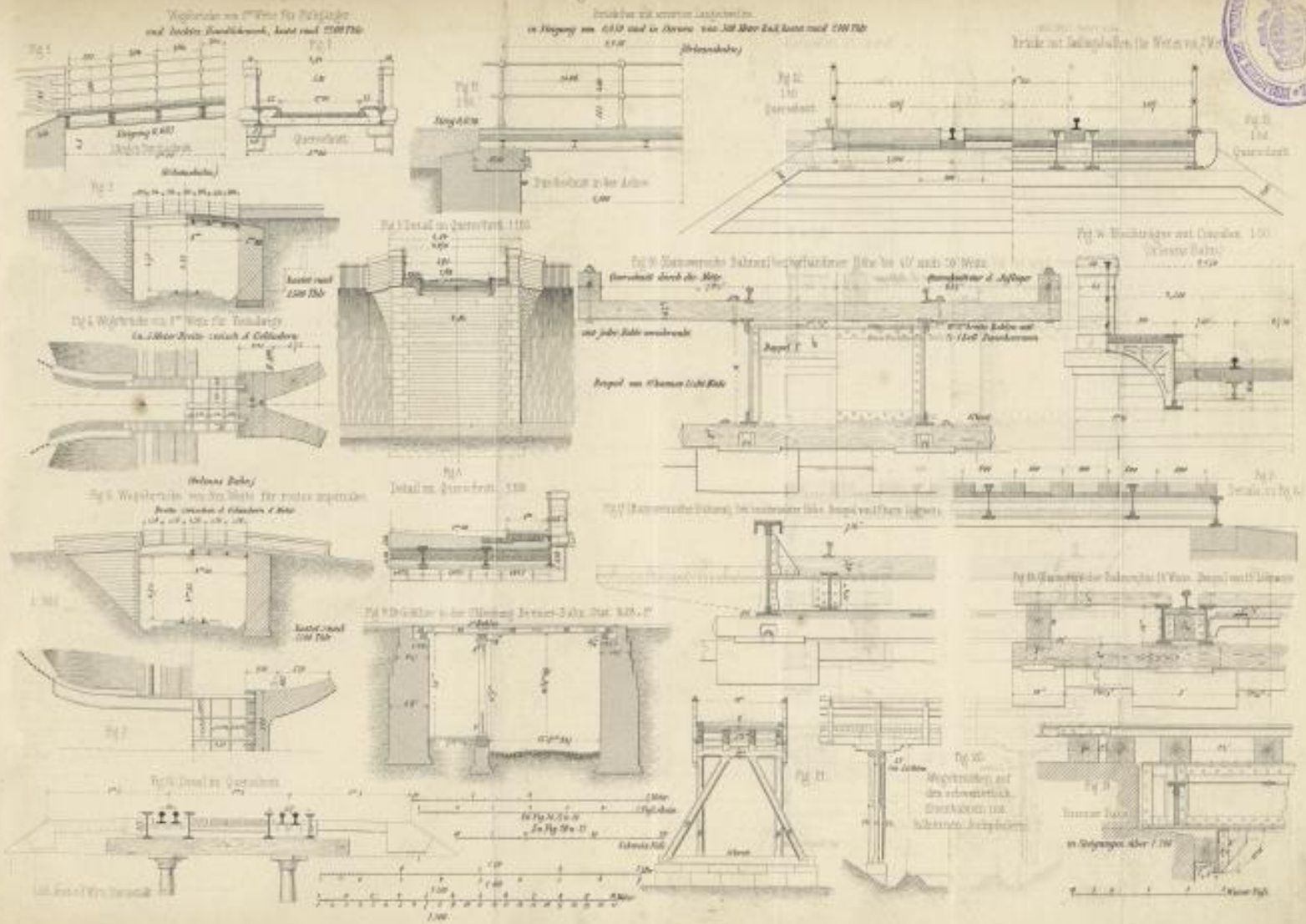


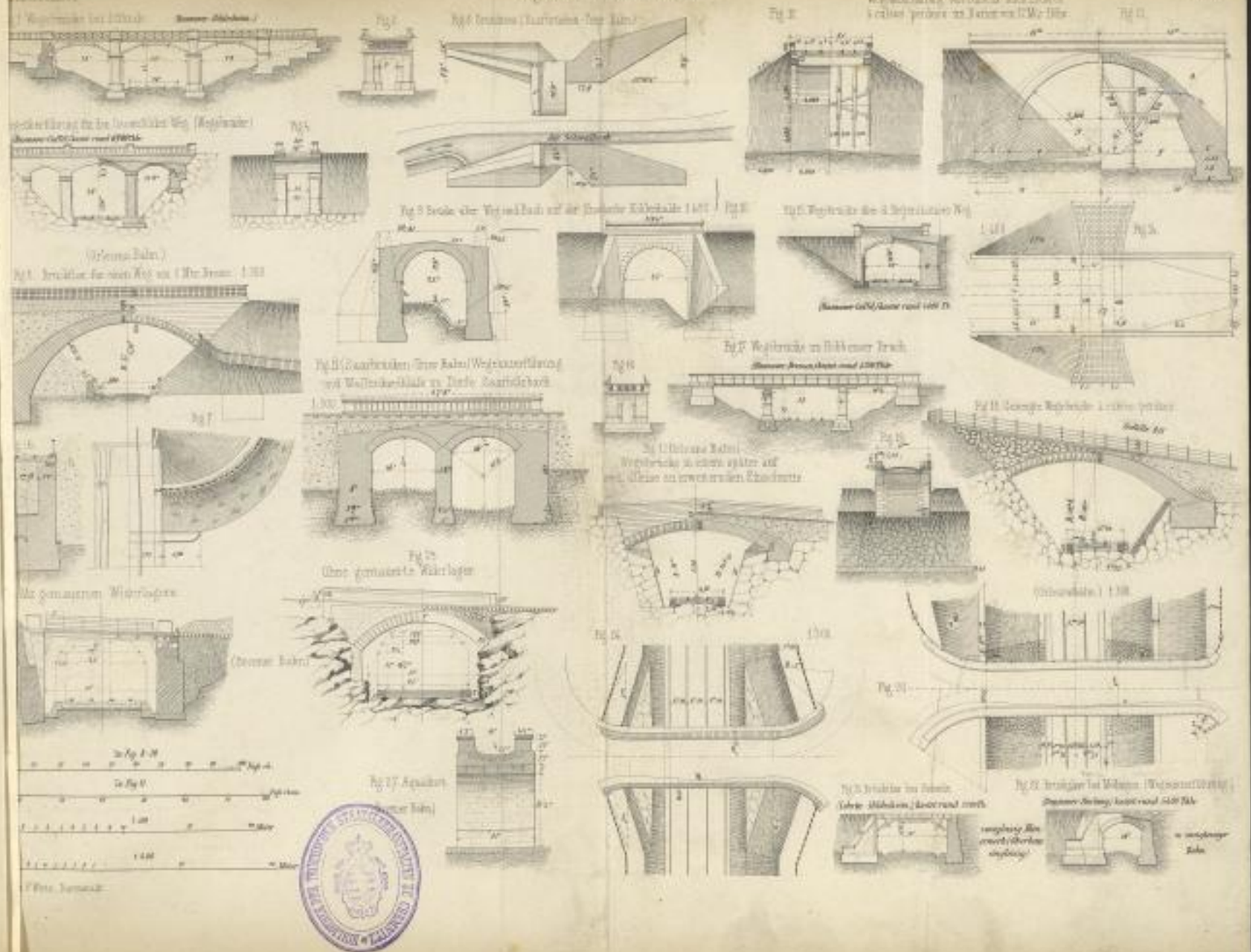


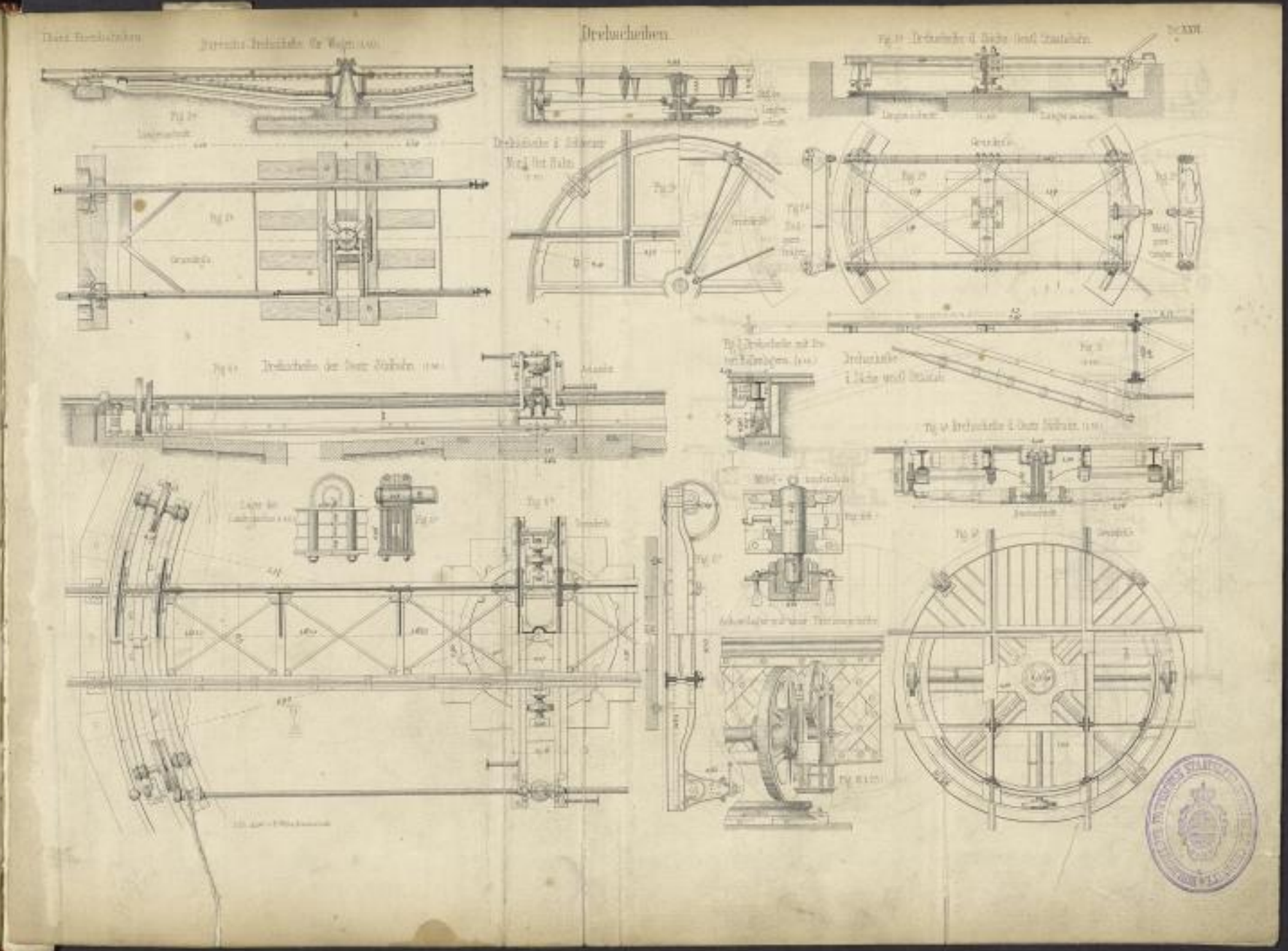
Schw. 9 - Uebergänge und Barrieren

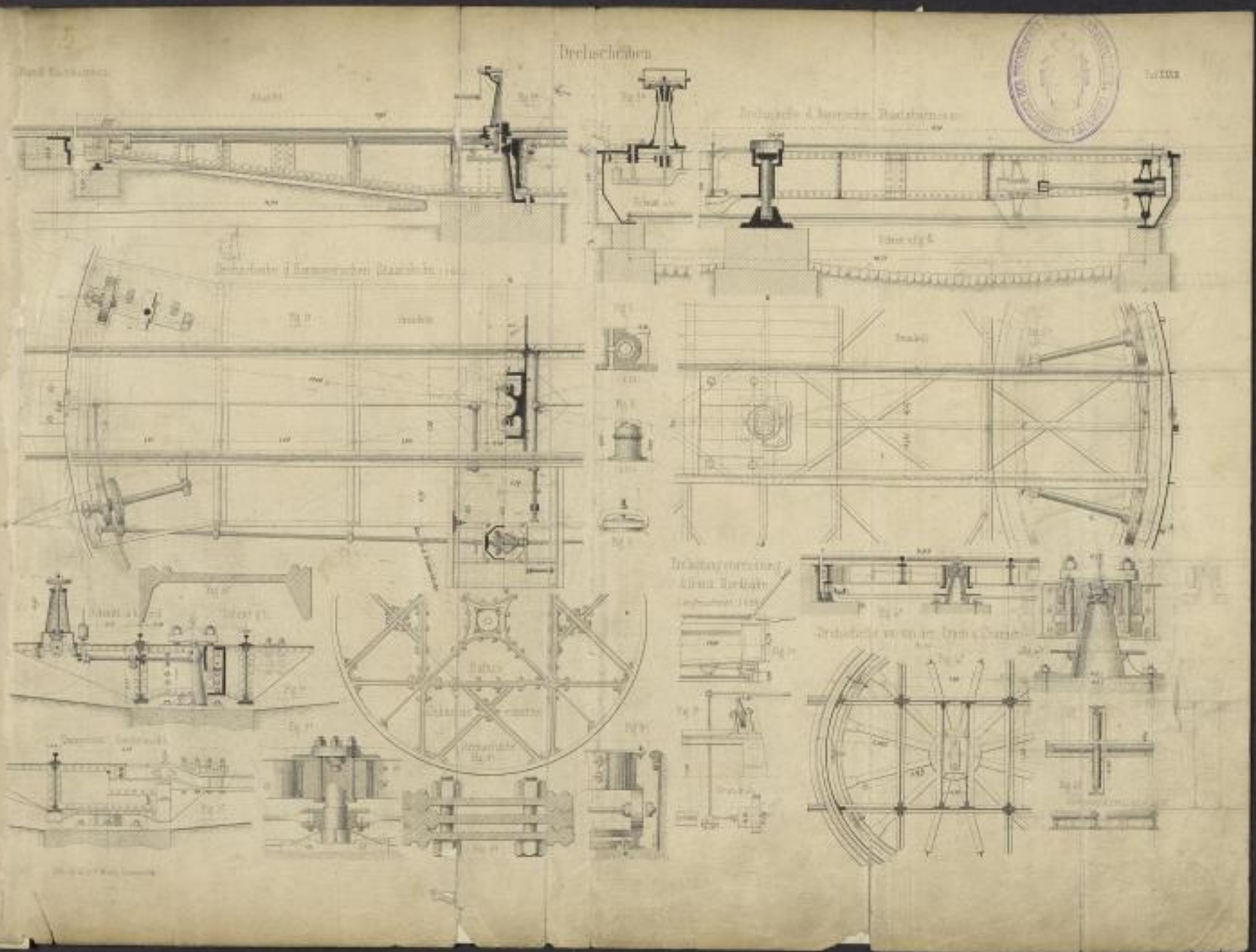


Wegebrücken und Brückthore

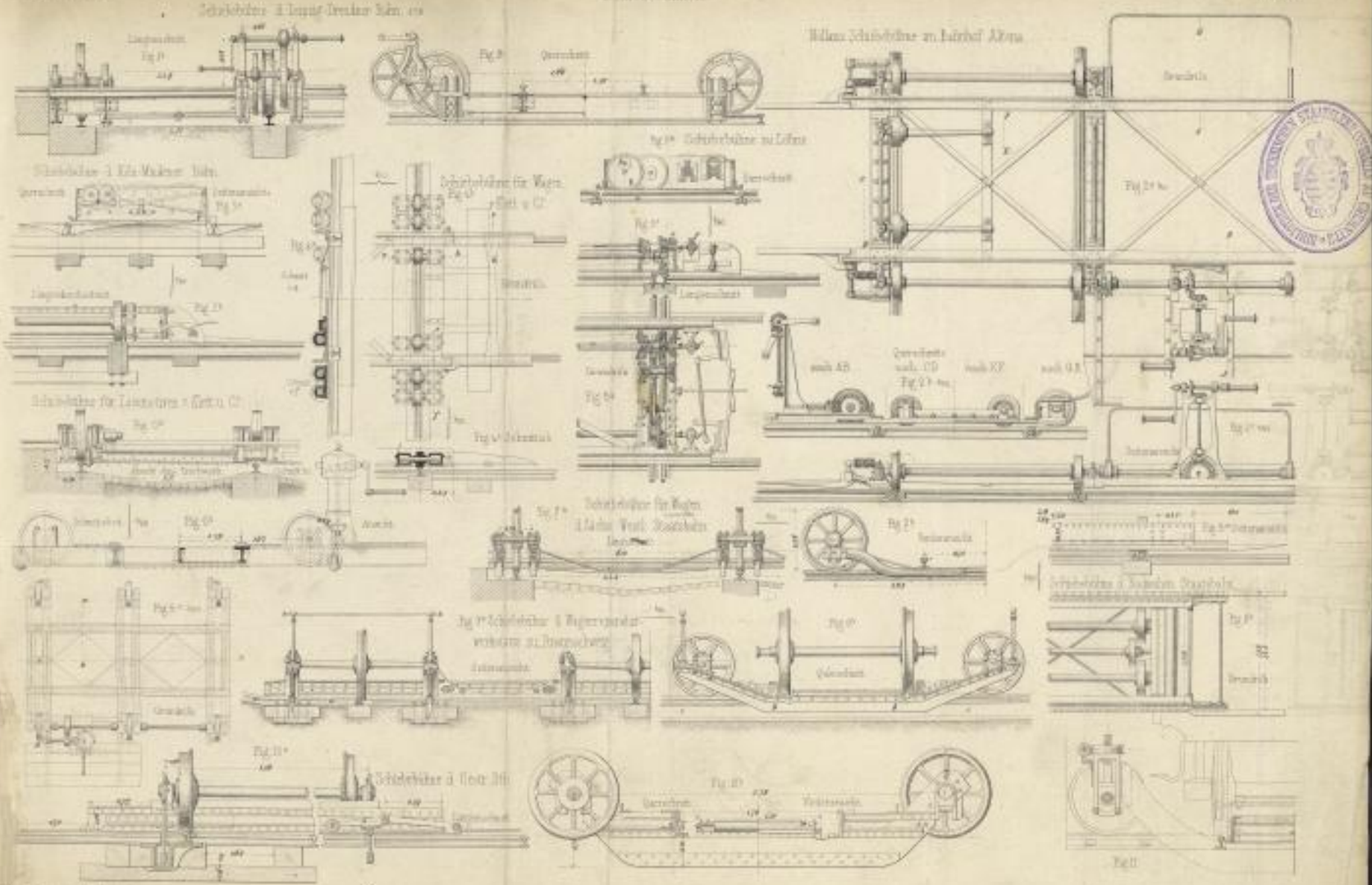


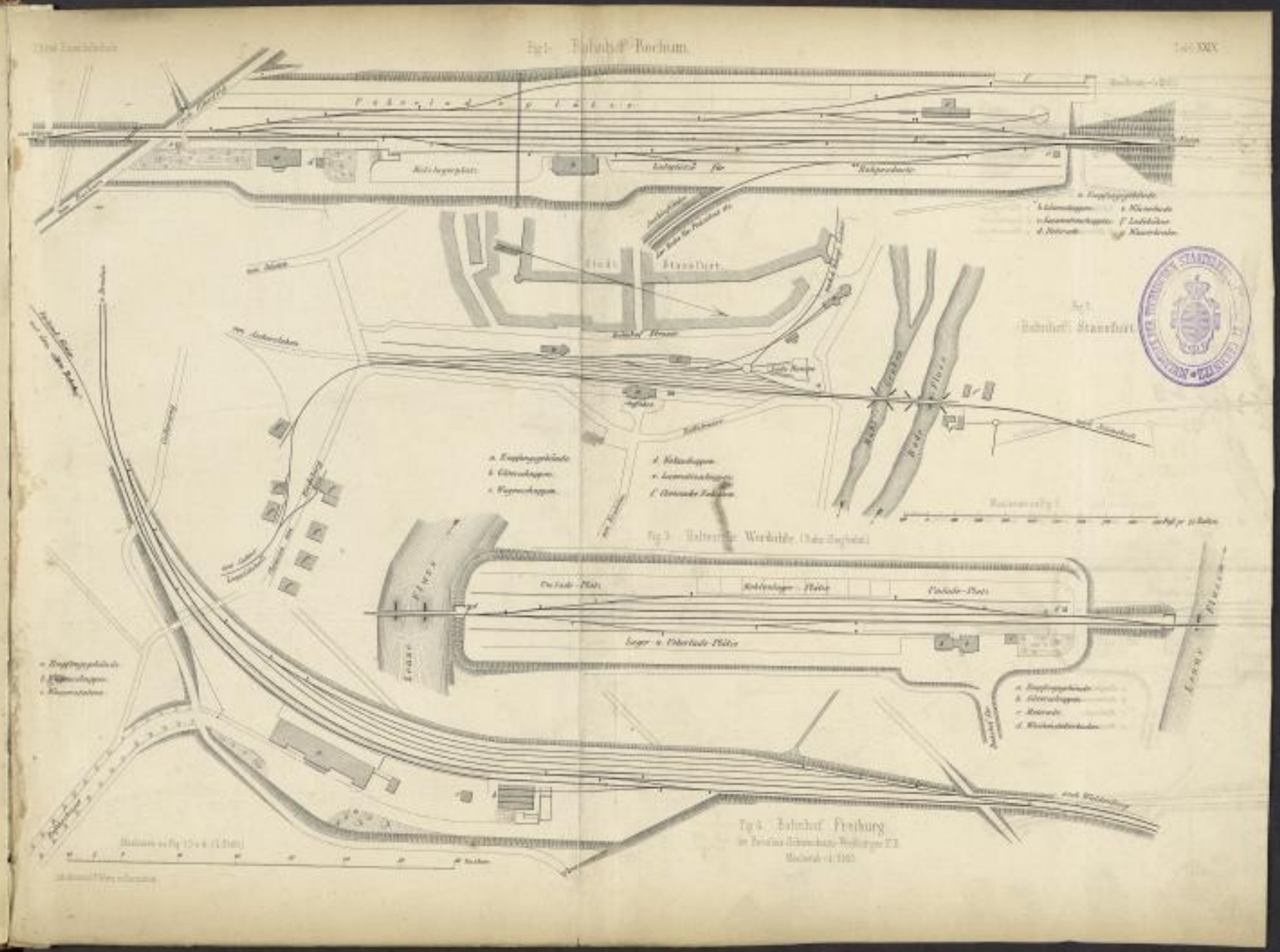






Schiebebühnen.





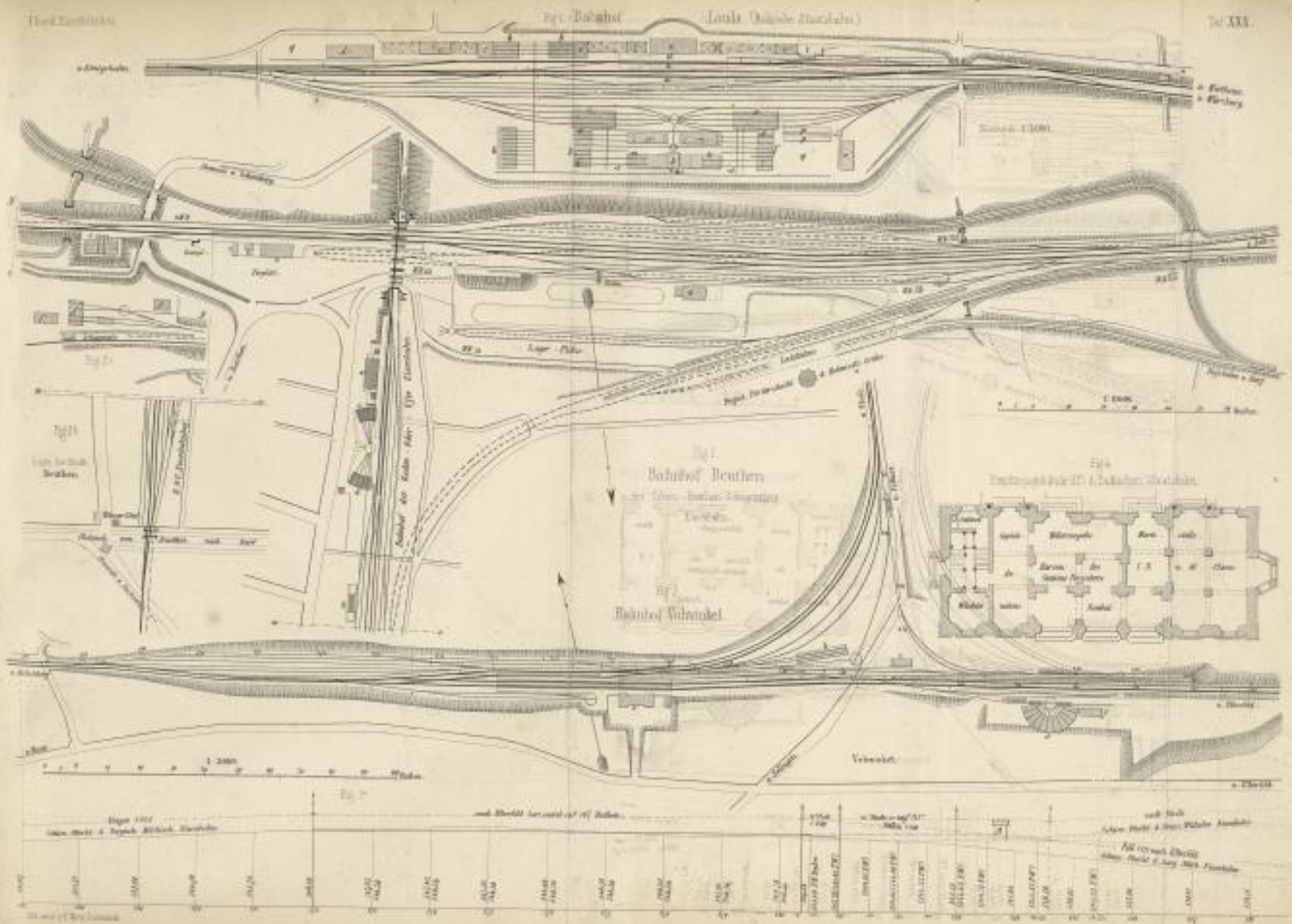
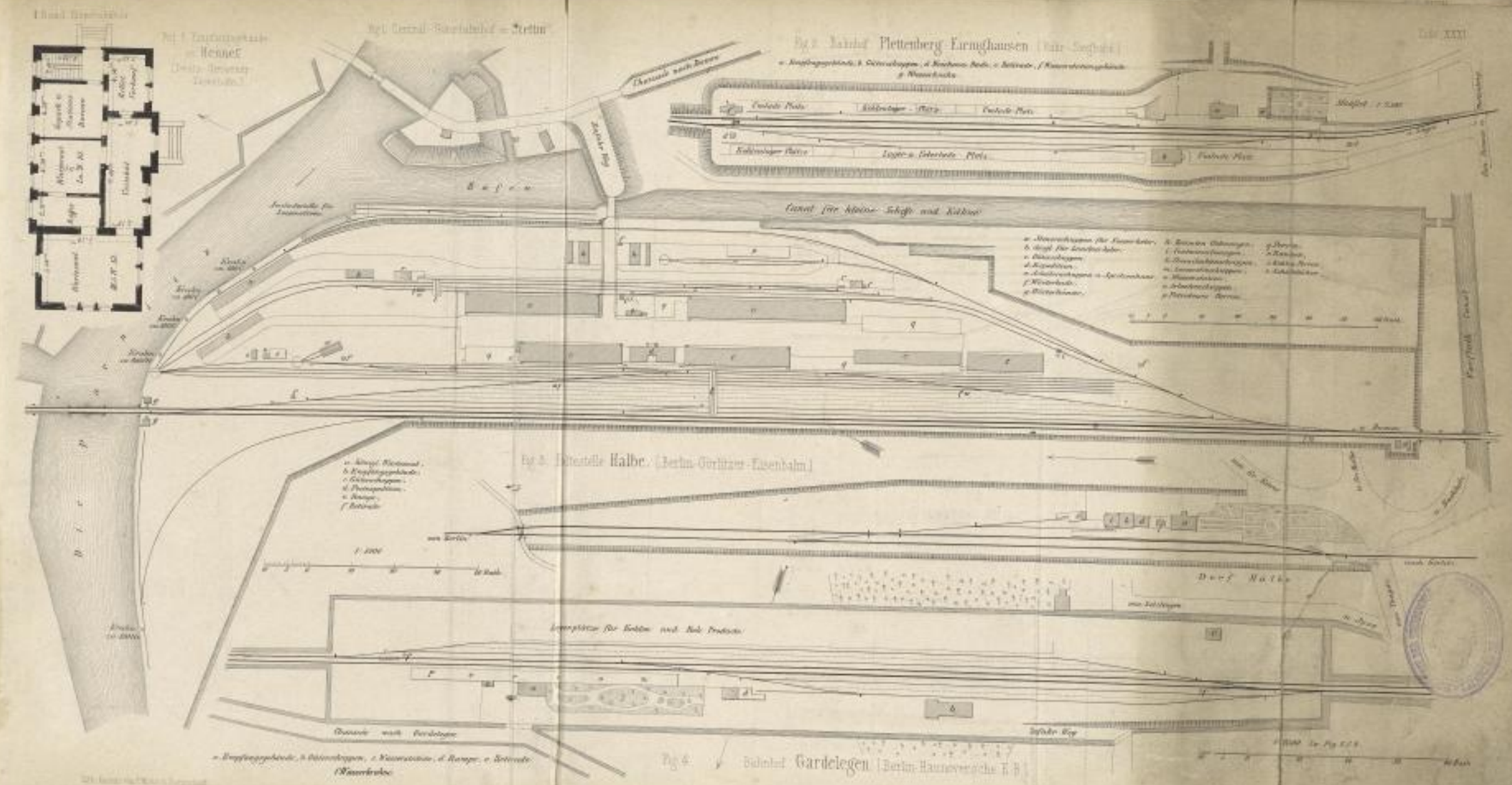


Fig. 1. Bahnhof Lauda (Badische Staatsbahn)

Fig. 1. Bahnhof Beuthen

Fig. 2. Bahnhof Vohwinkel

Fig. 4. Empfangsgebäude



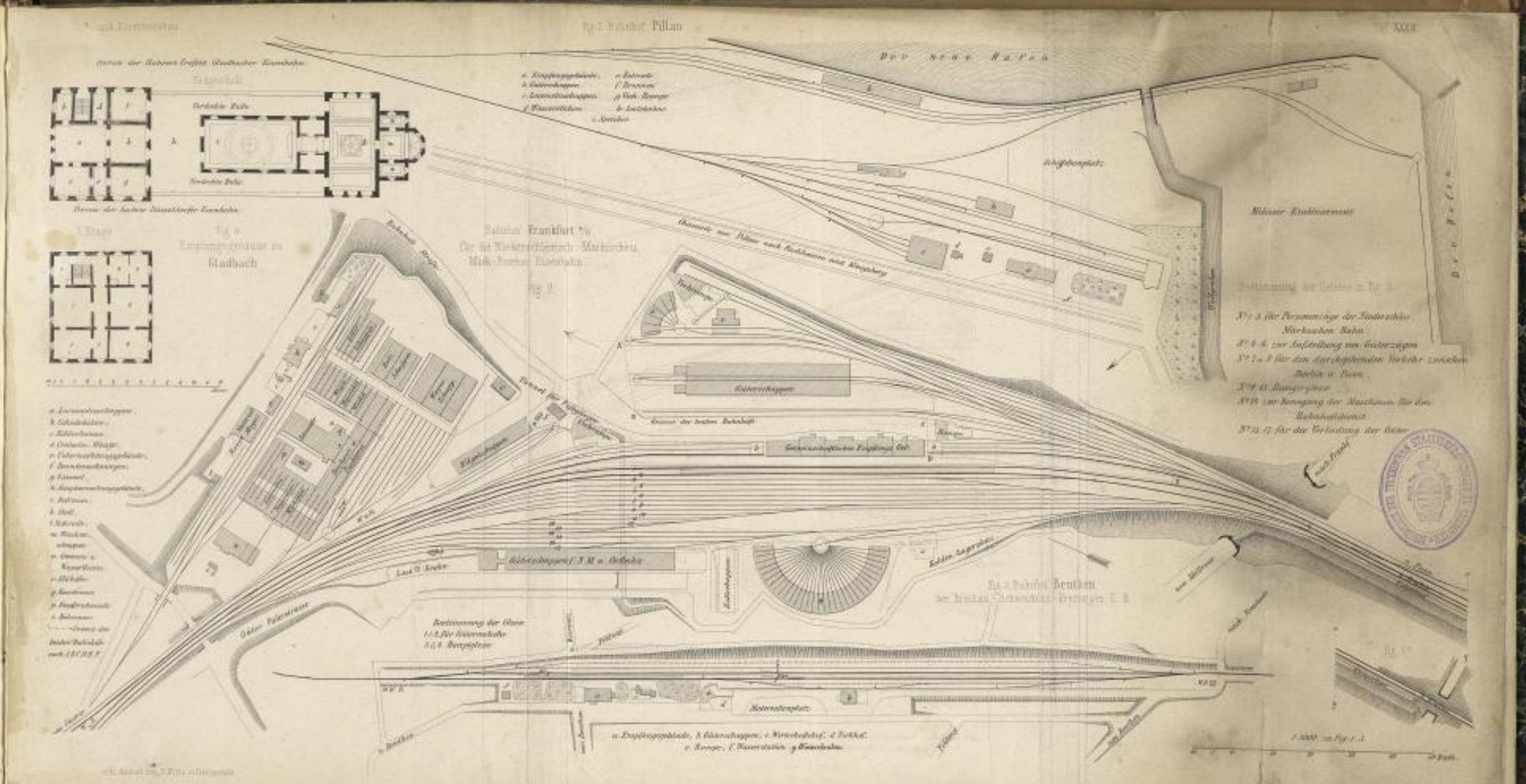
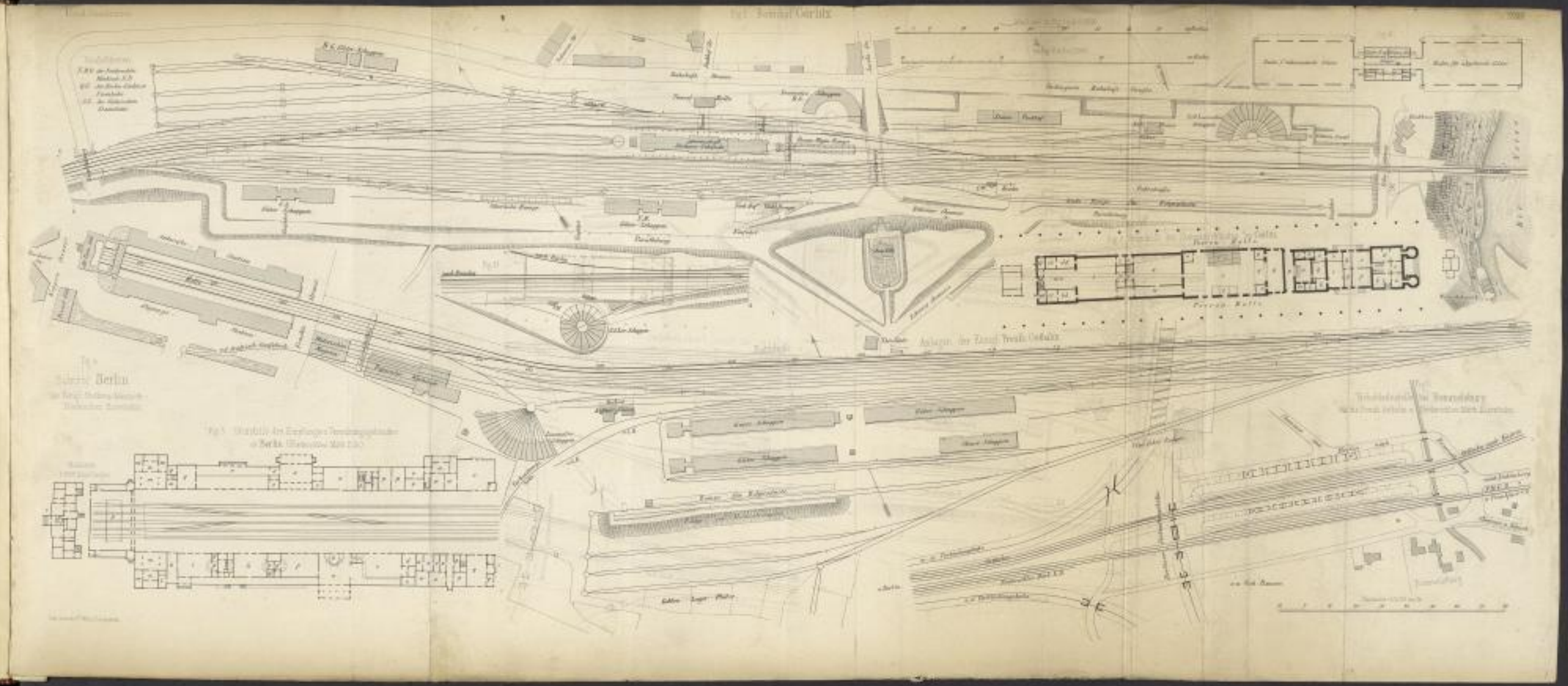
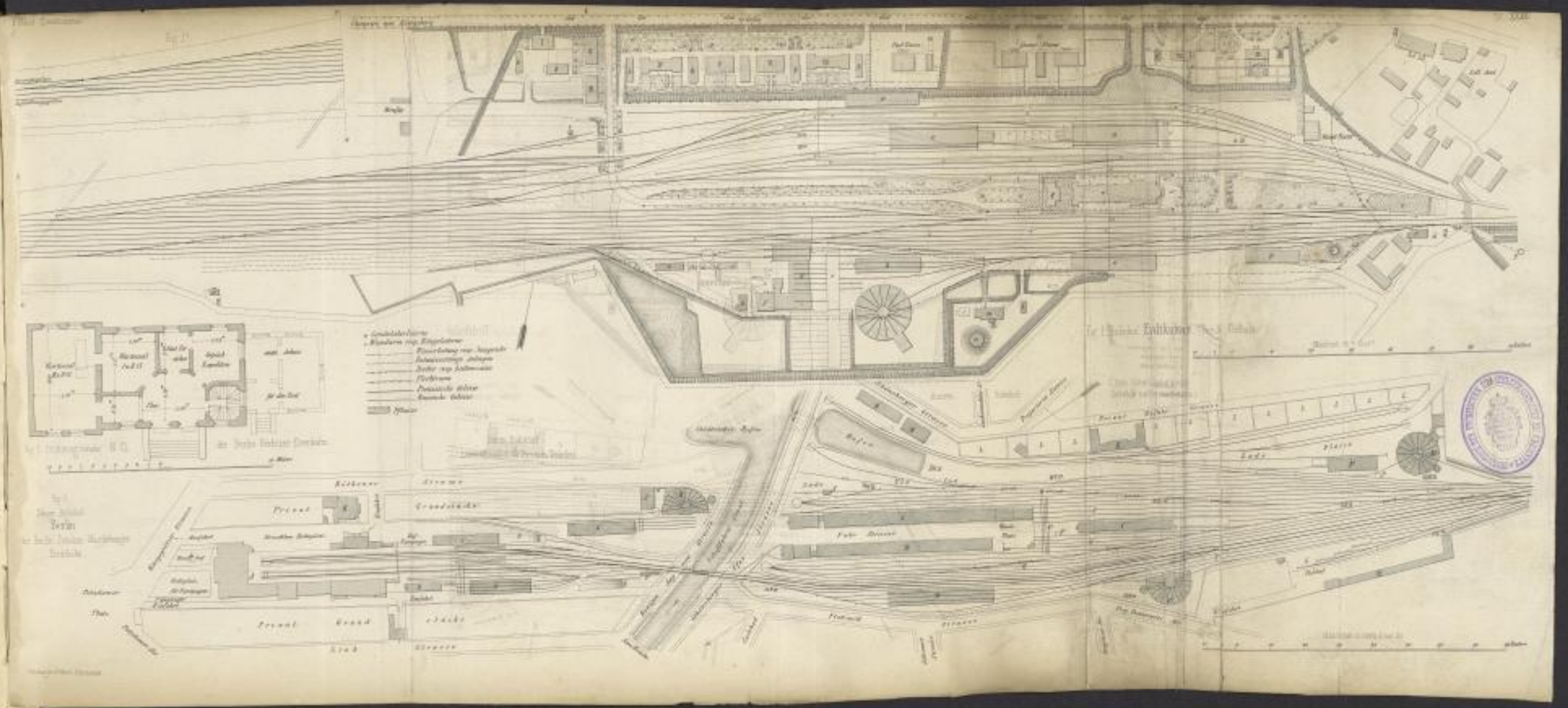


Fig. 1. Bahnhof Pillau
Der neue Hafen
a. Empfangsgebäude
b. Güterschuppen
c. Locomotivschuppen
f. Wasserstation
e. Retirade
f. Brunnen
g. Vieh-Rampe
h. Locomotive
i. Speicher
Chaussée von Pillau nach Fischhausen und Königsberg
Schiffsbauplatz
Militair Etablissement
Bestimmung der Geleise in Fig. 2
No. 1-3 für Personenzüge der Niederschles.-Märkischen Bahn.
No. 4-6 zur Aufstellung von Güterzügen
No. 7 u. 8 für den durchgehenden Verkehr zwischen Berlin u. Posen.
No. 9-13 Rangirgleise
No. 16 zur Bewegung der Maschinen für den Bahnhofsdienst.
No. 14-17 für die Verladung der Güter
Terrain der Ruhrort-Crefeld-Gladbacher Eisenbahn
Vordeckte Halle
Terrain der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn
I. Etage
Fig. 4
Empfangsgebäude zu Gladbach
Bahnhof Frankfurt a/O.
für die Niederschlesisch-Märkischen u. Frankfurt-Posener Eisenbahn
Fig. 2
Güterschuppen
Grenze der beiden Bahnhöfe
Gemeinschaftliches Empfangs-Geb.
Güterschuppen f. N. M. u. Ostbahn
Oder Strasse
nach Posen
a. Locomotivschuppen
b. Schuppen
c. Kohlenbansen
d. Centesimal-Waage
e. Güterabfertigungsgebäude
f. Beamtenwohnungen
g. Lessnot
h. Empfangsgebäude
i. Retiraden
k. Stall
l. Retirade
m. Wagenschuppen
n. Brunnen u. Wasserstation
o. Drehscheibe
q. Speicher
p. Empfangsgebäude
r. Retiraden
Grenze der beiden Bahnhöfe nach I.II.C.III.F.
Fig. 3. Bahnhof Beuthen
der Breslau-Schweidnitz-Freiburger E. B.
Bestimmung der Gleise
1 u. 2 für Güterverkehr
3 u. 4 Rangirgleise
Materialienplatz
a. Empfangsgebäude, b. Güterschuppen, c. Wirtschaftshof, d. Viehhof, e. Rampe, f. Wasserstation, g. Wasserkrahn
Fig. 5
1:5000 zu Fig. 1-3.
Ruthen





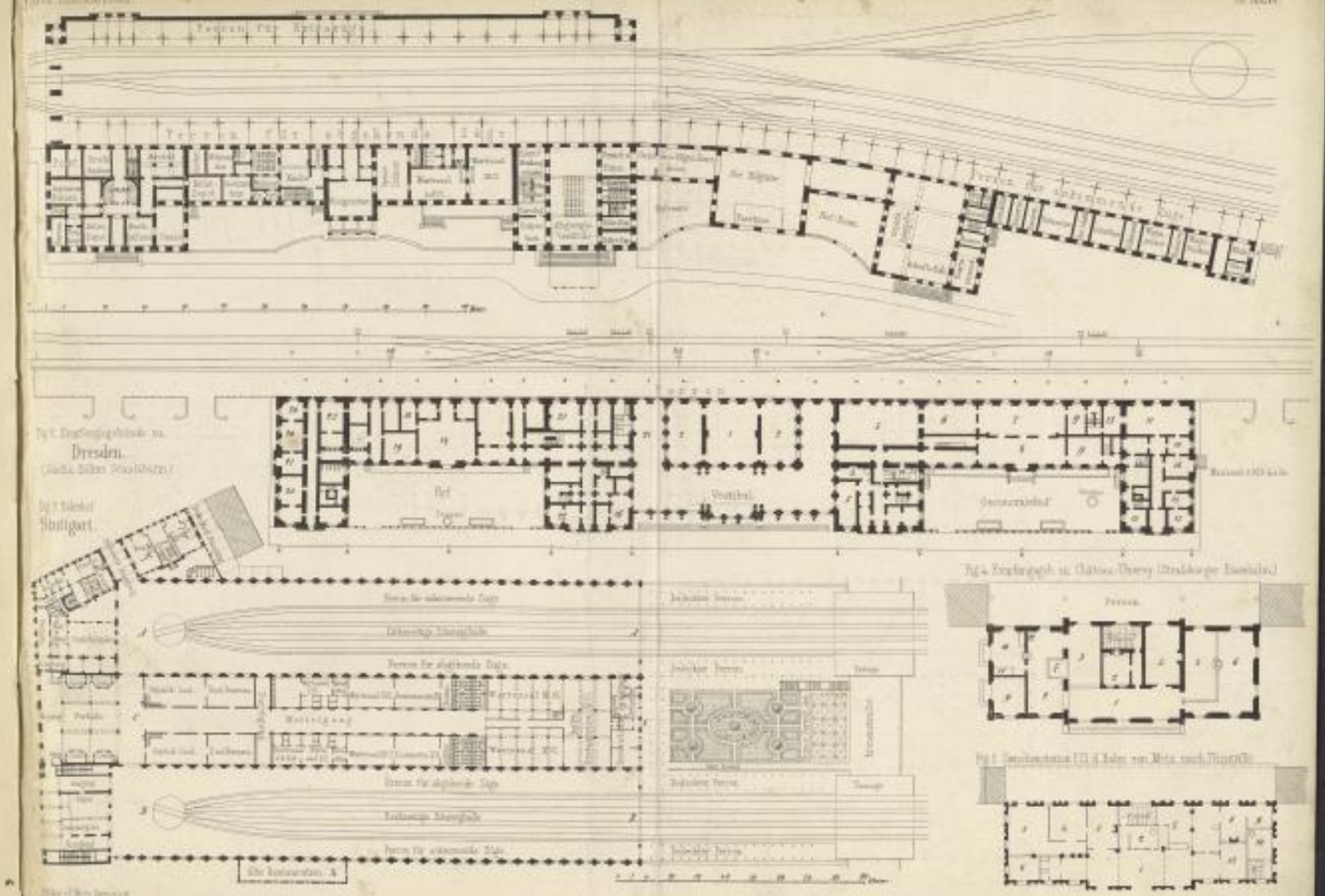
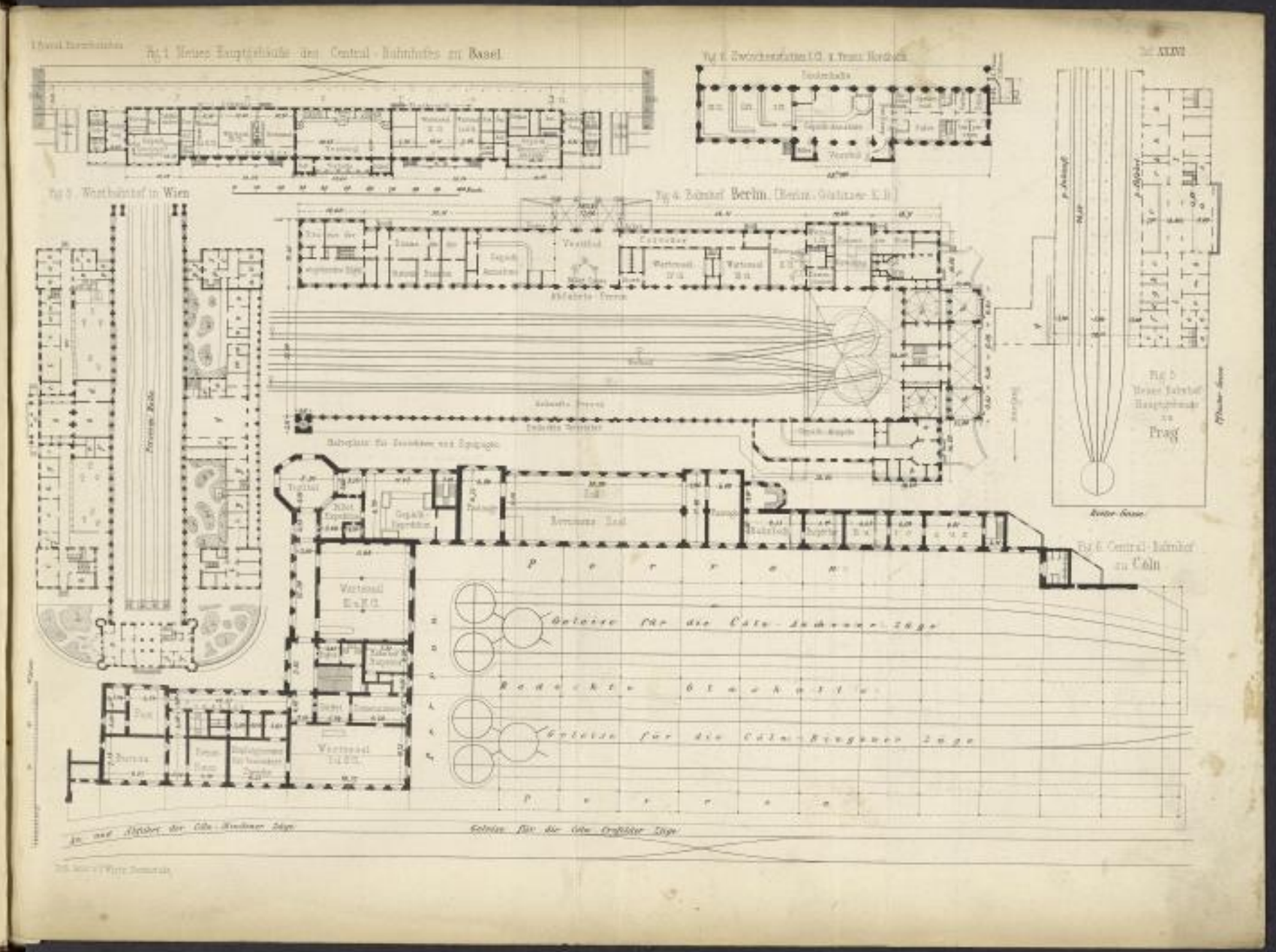
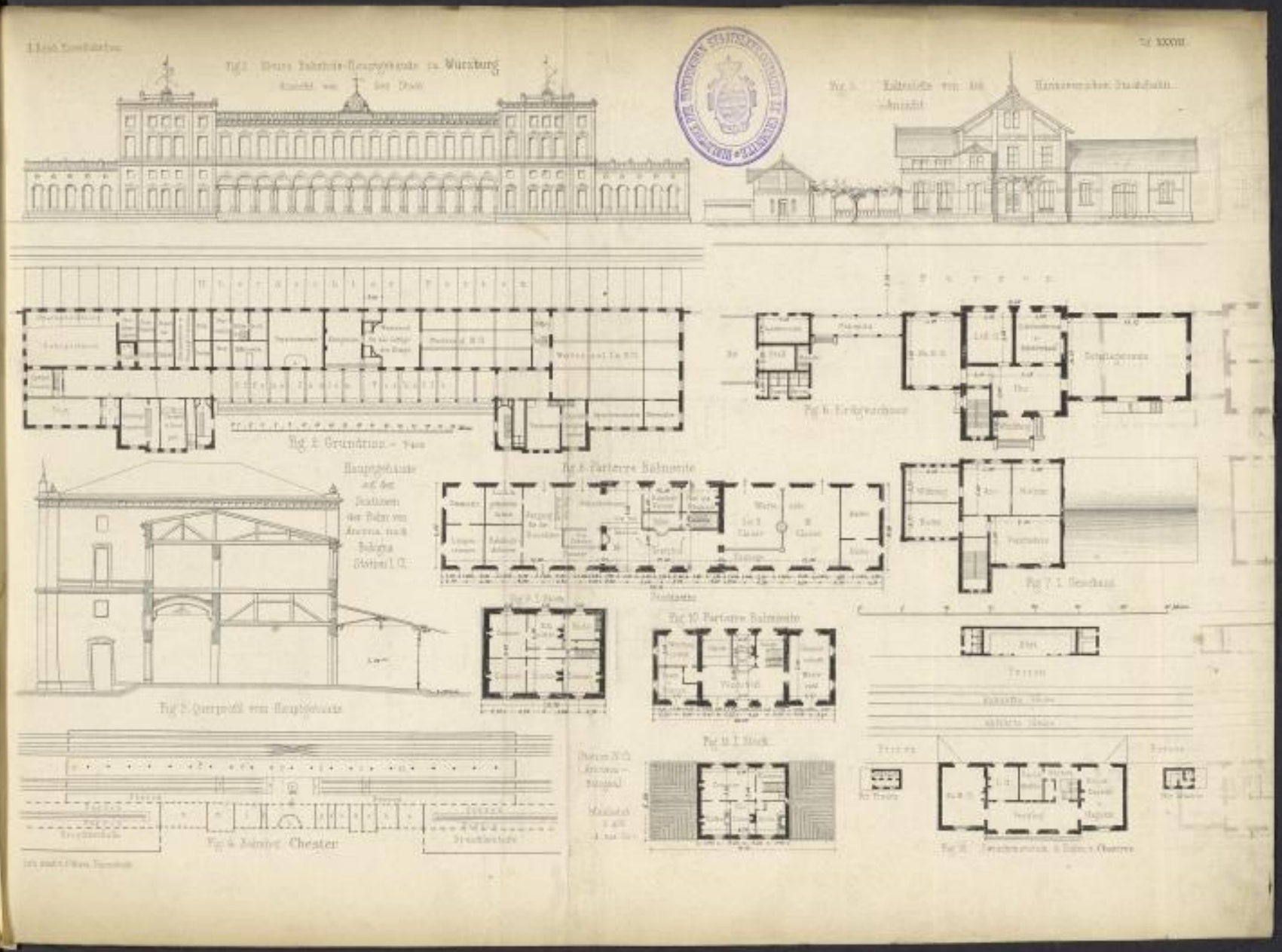
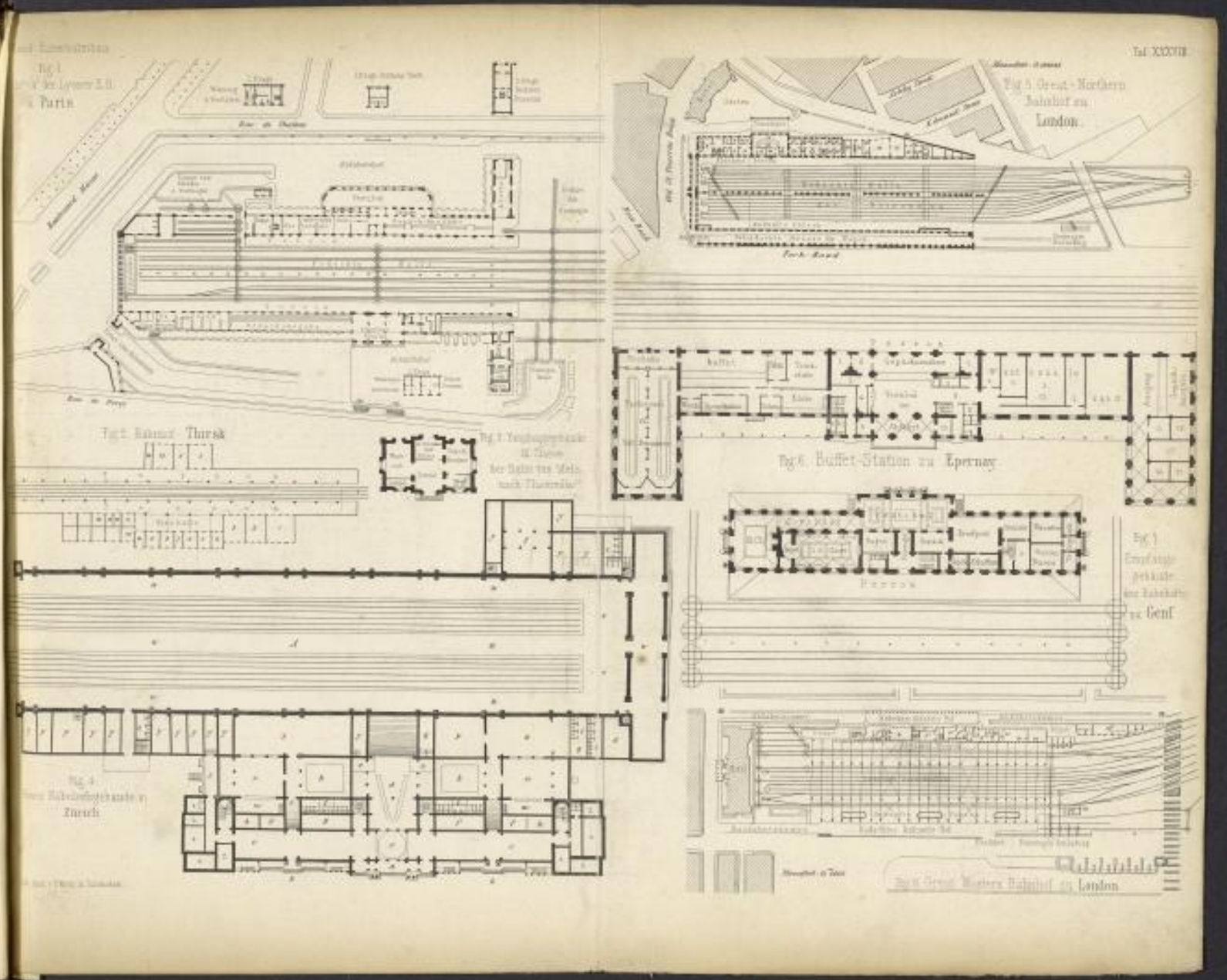
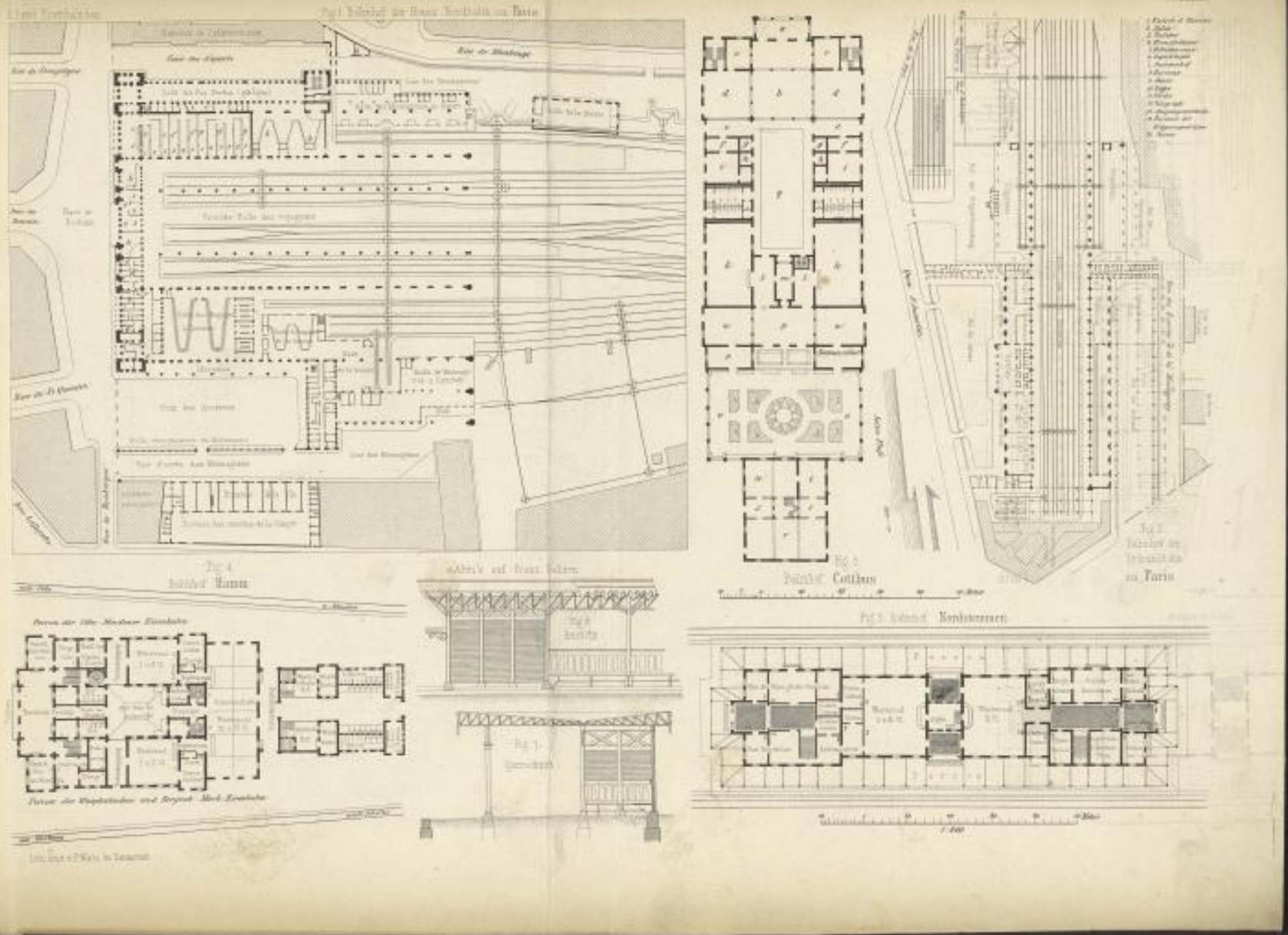


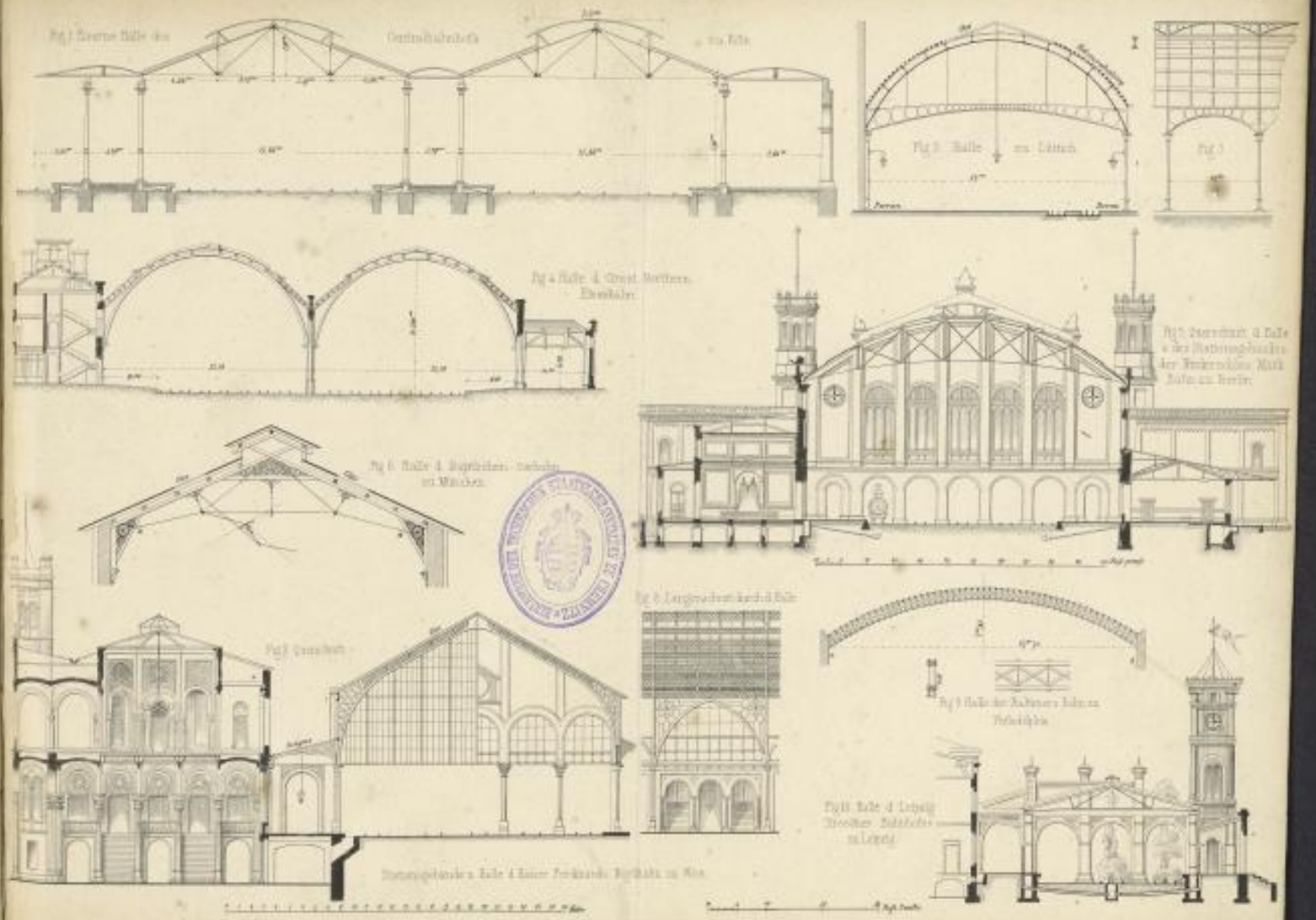
Fig. 2. Empfangsgebäude in
Dresden.
(Linke Elbe Neustädter)
Fig. 3. Bahnhof
Stuttgart.
Fig. 4. Empfangsgebäude in Château-Thierry (Strasburger Eisenbahn.)
Fig. 5. Bahnhofanlage (Fig. 4) Eisen von Metz nach Thionville.

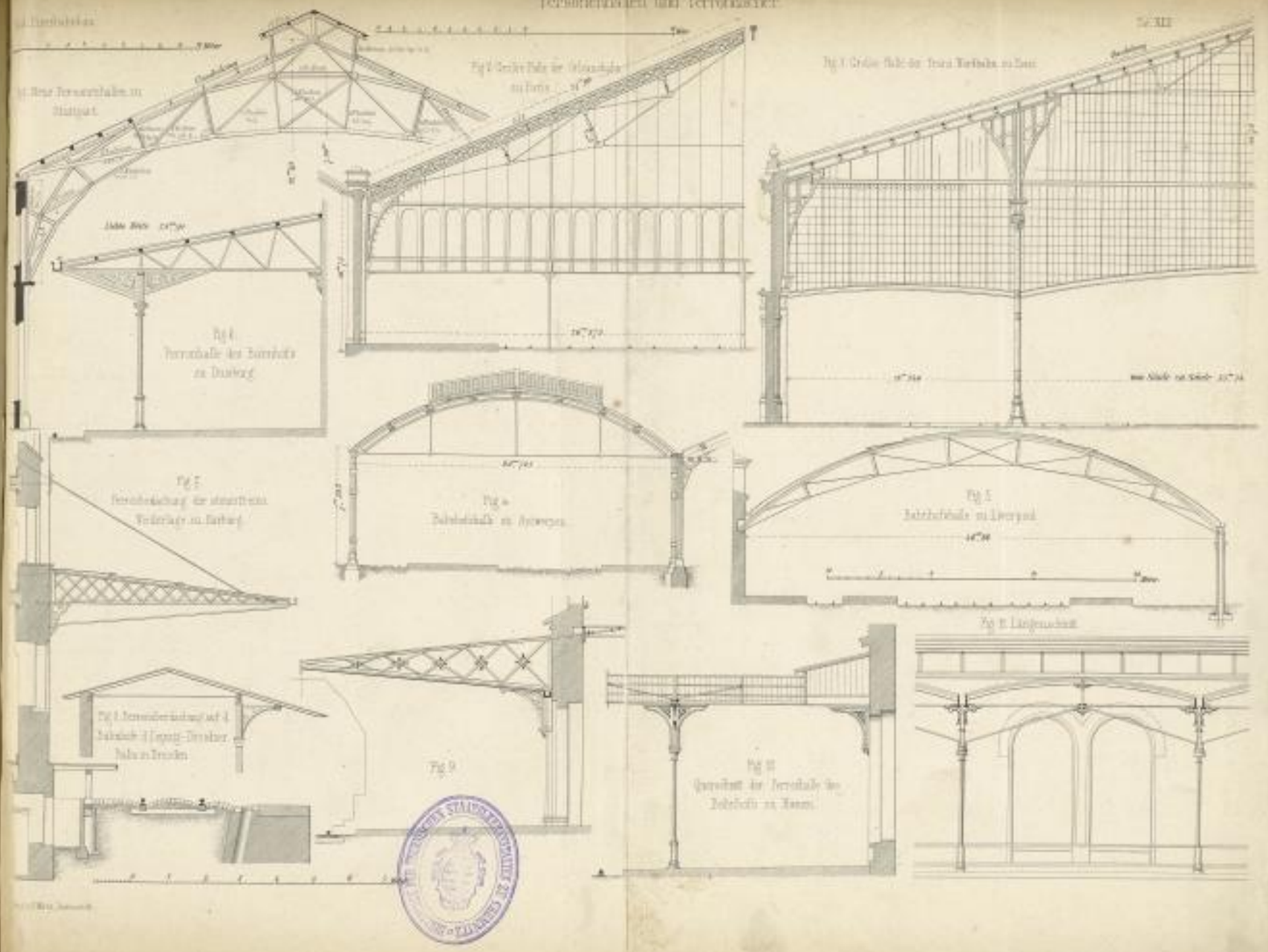


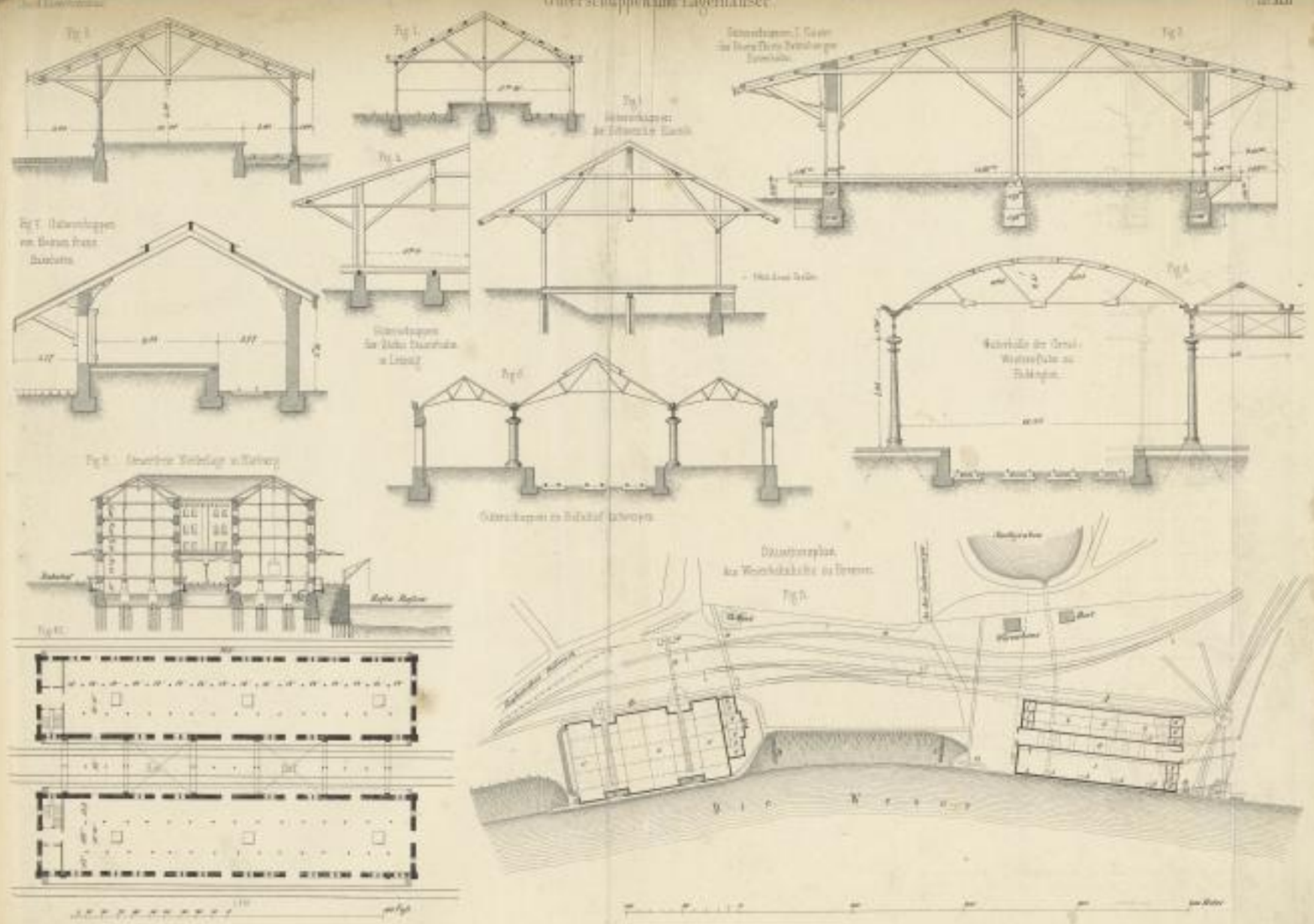




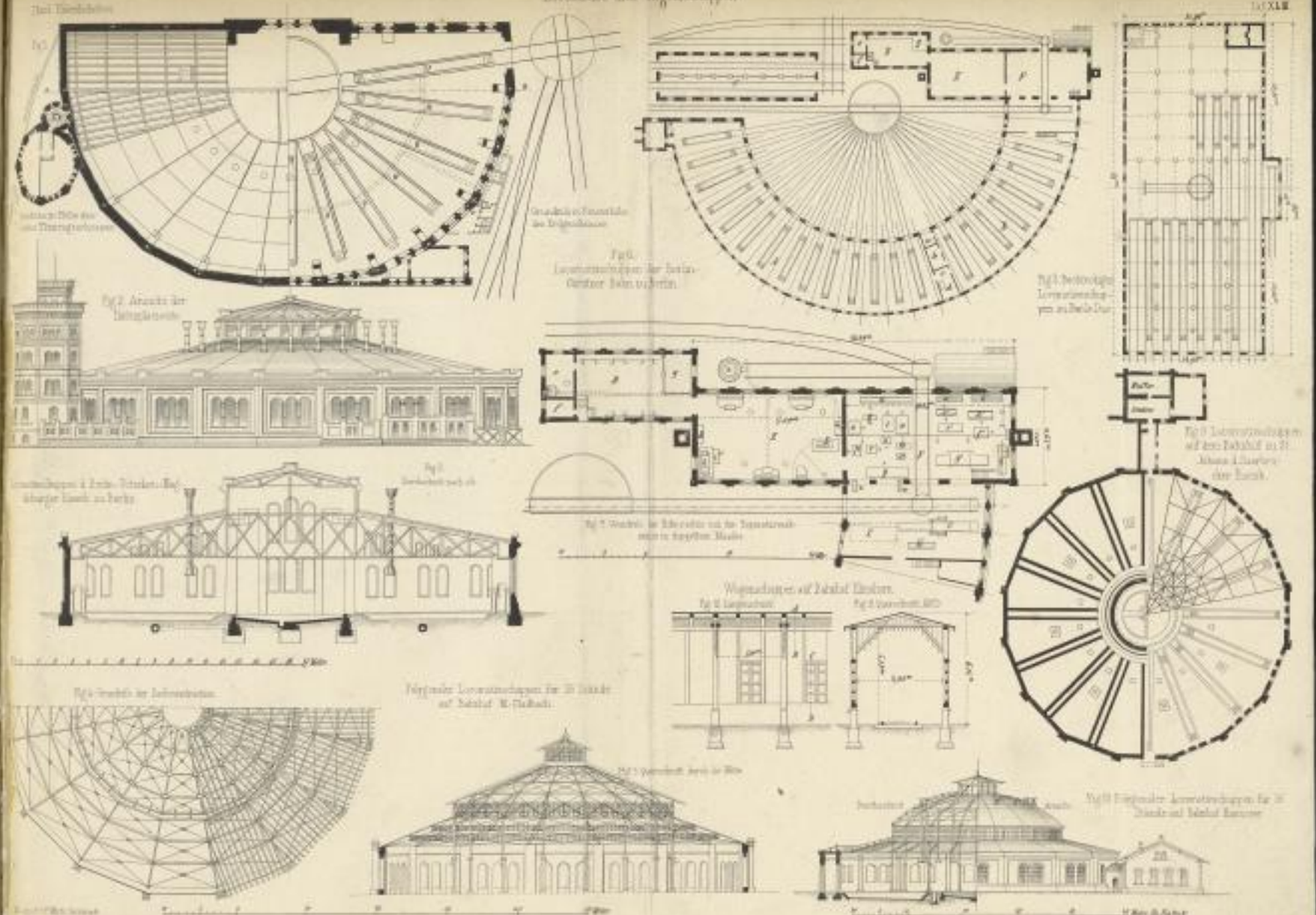




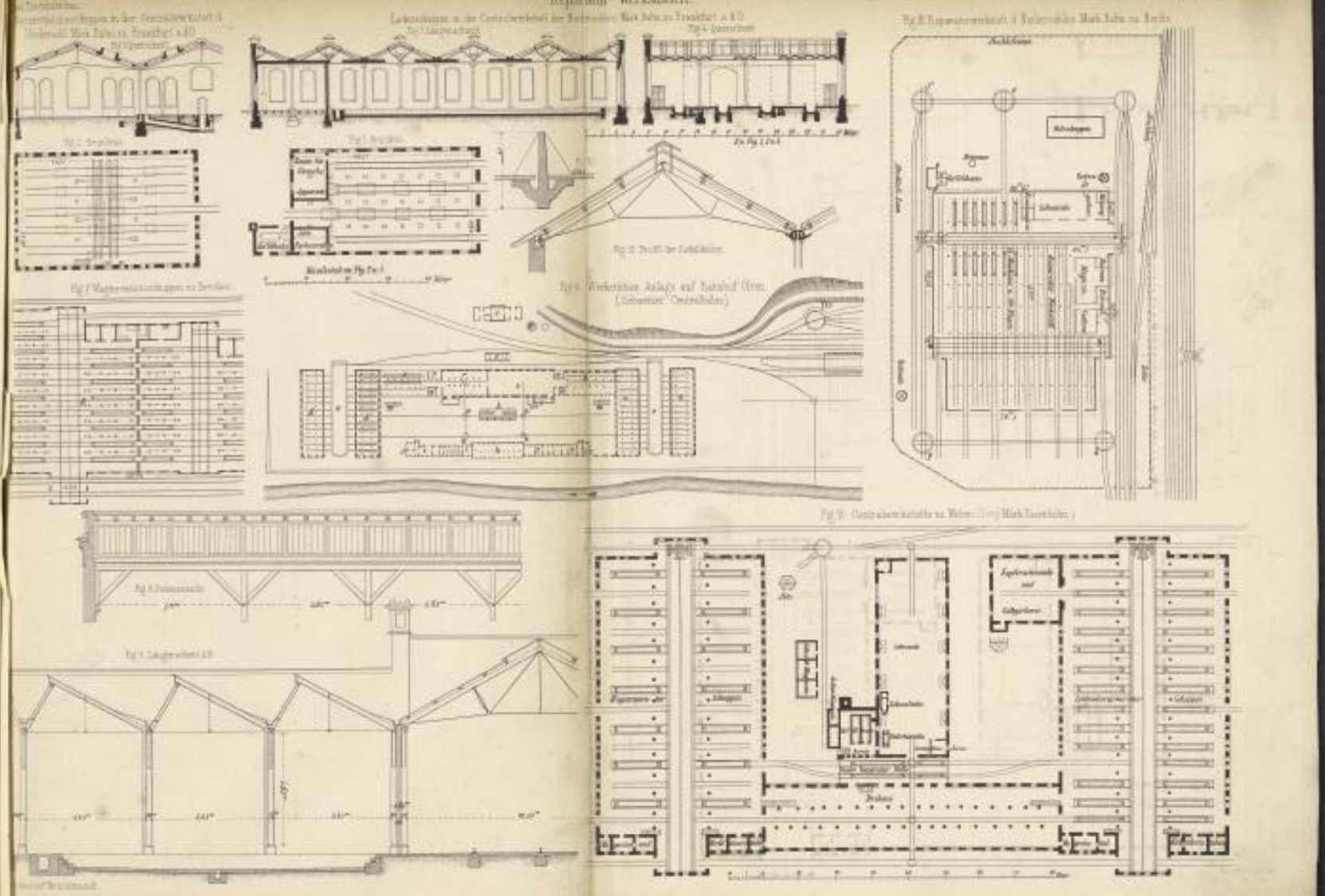


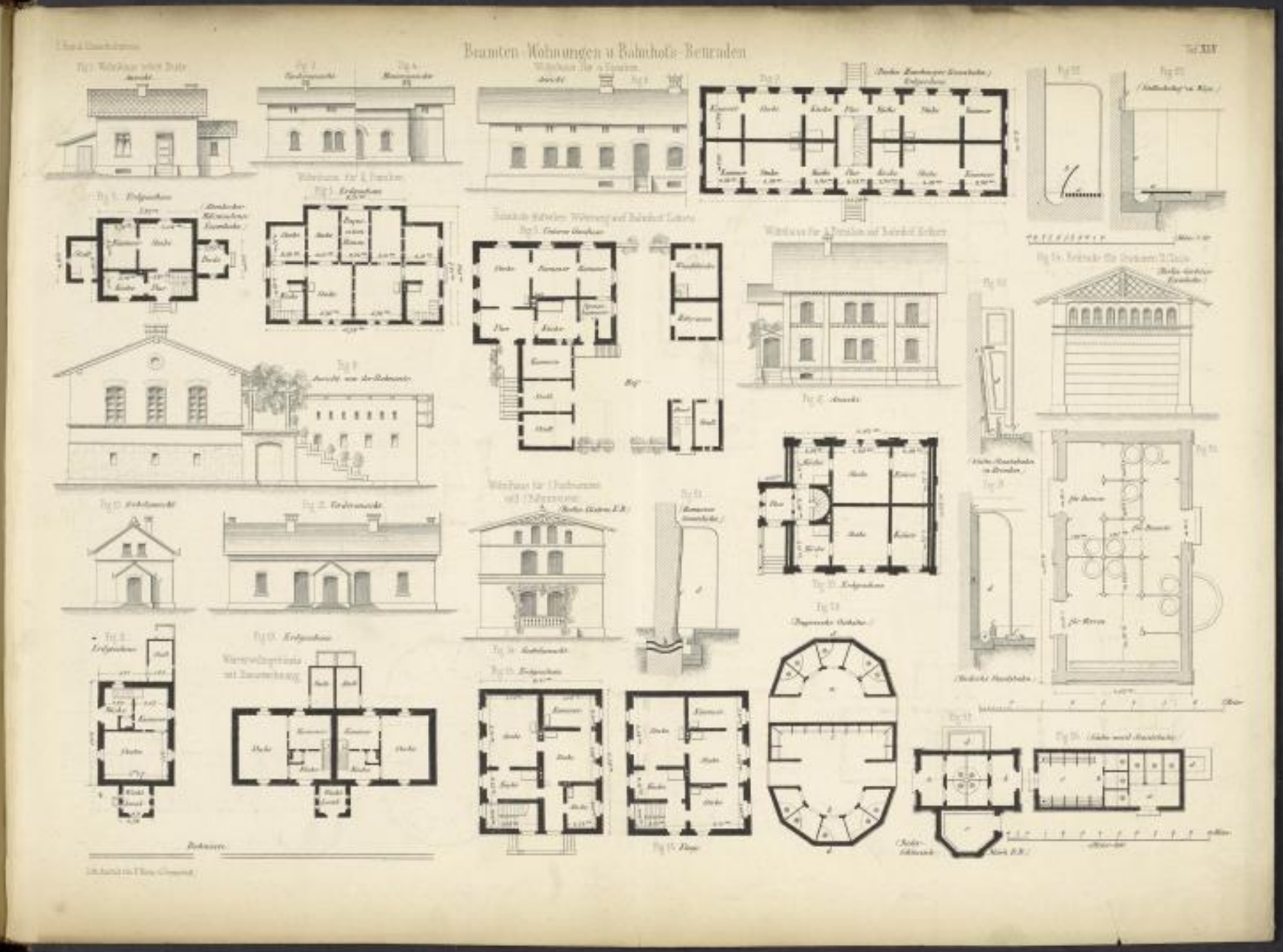


Locomotive und Wagenschuppen



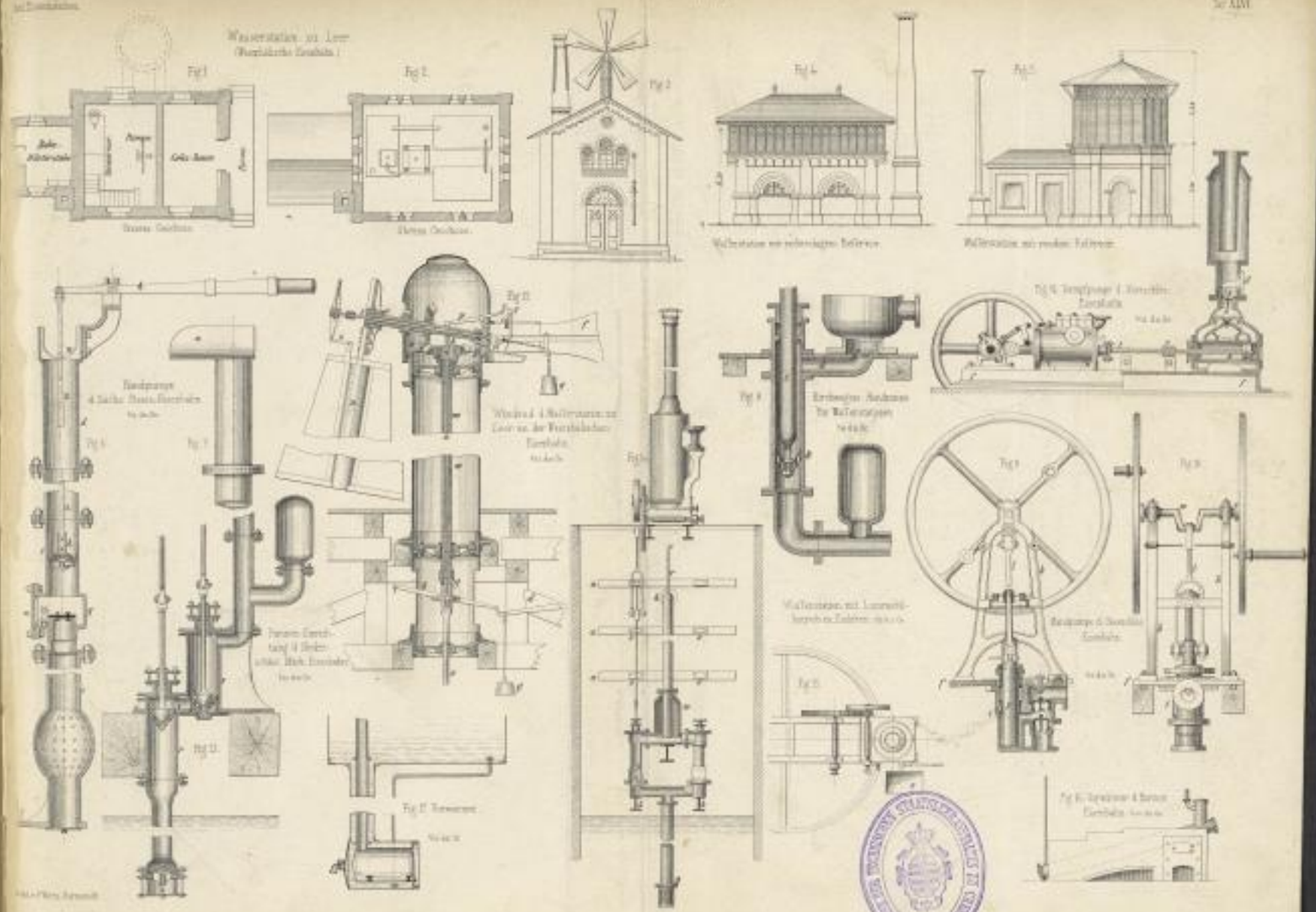
Reparatur-Werkstätten.



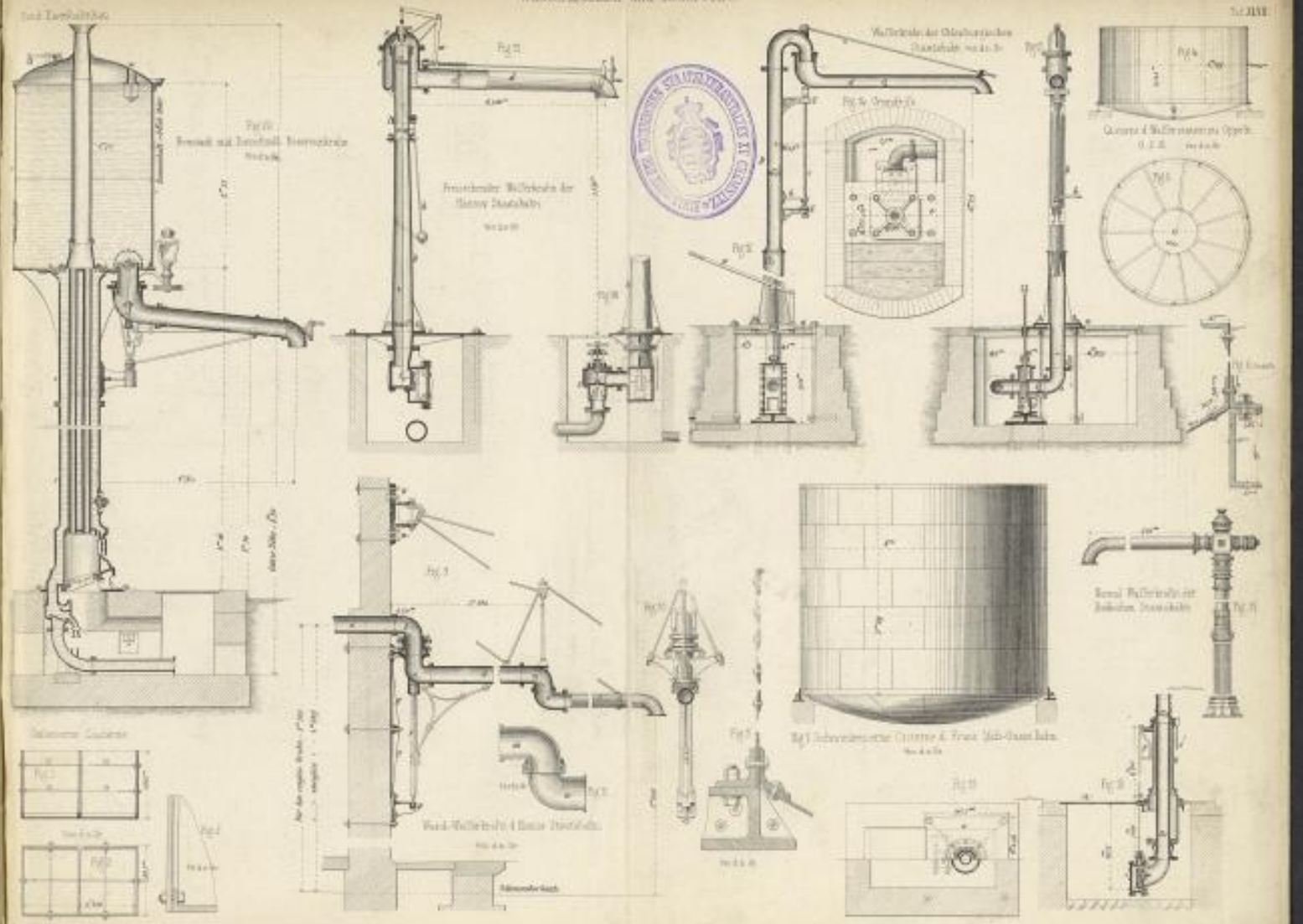


Wasserstationen und Pumpapparate.

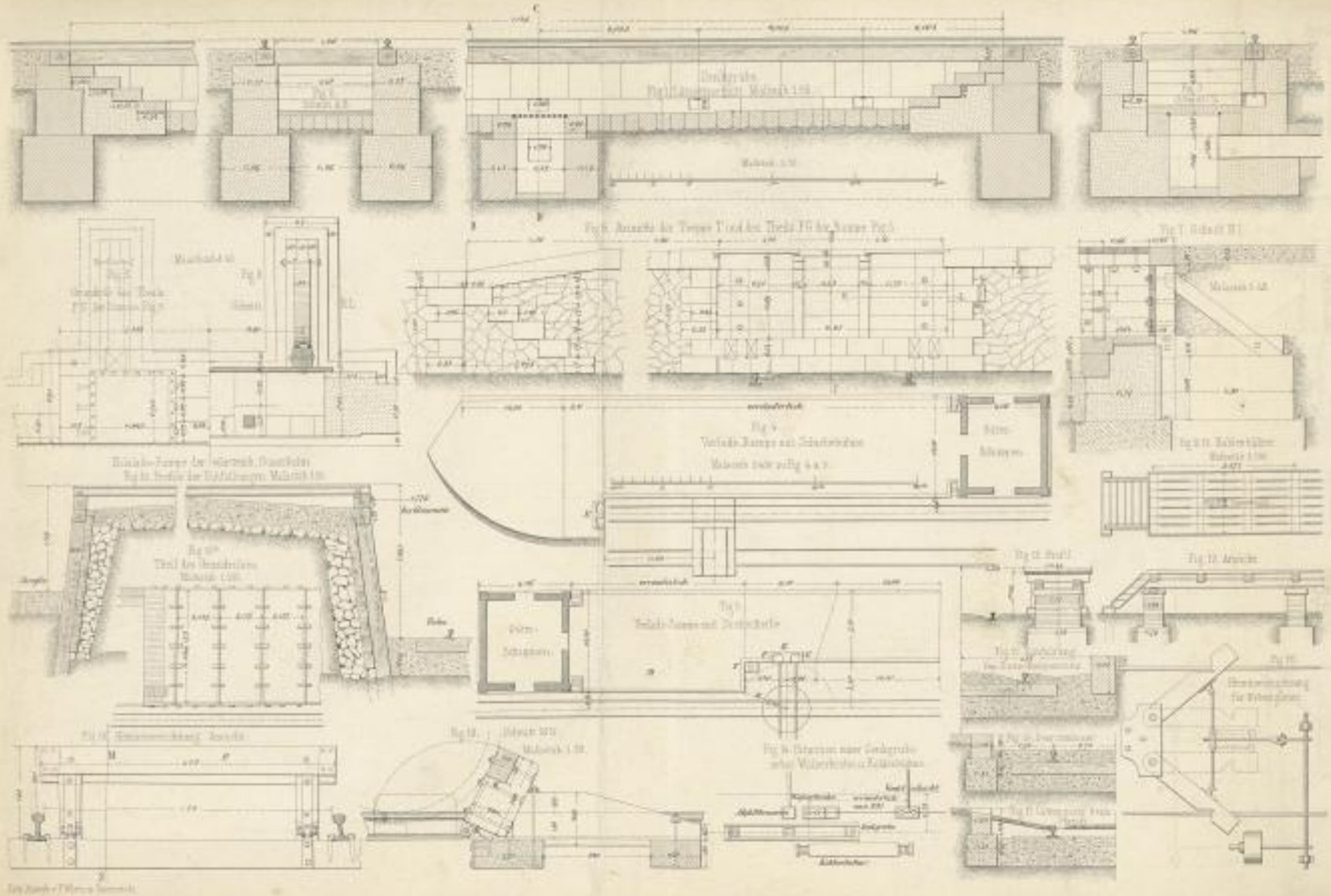
Tafel XXVI.

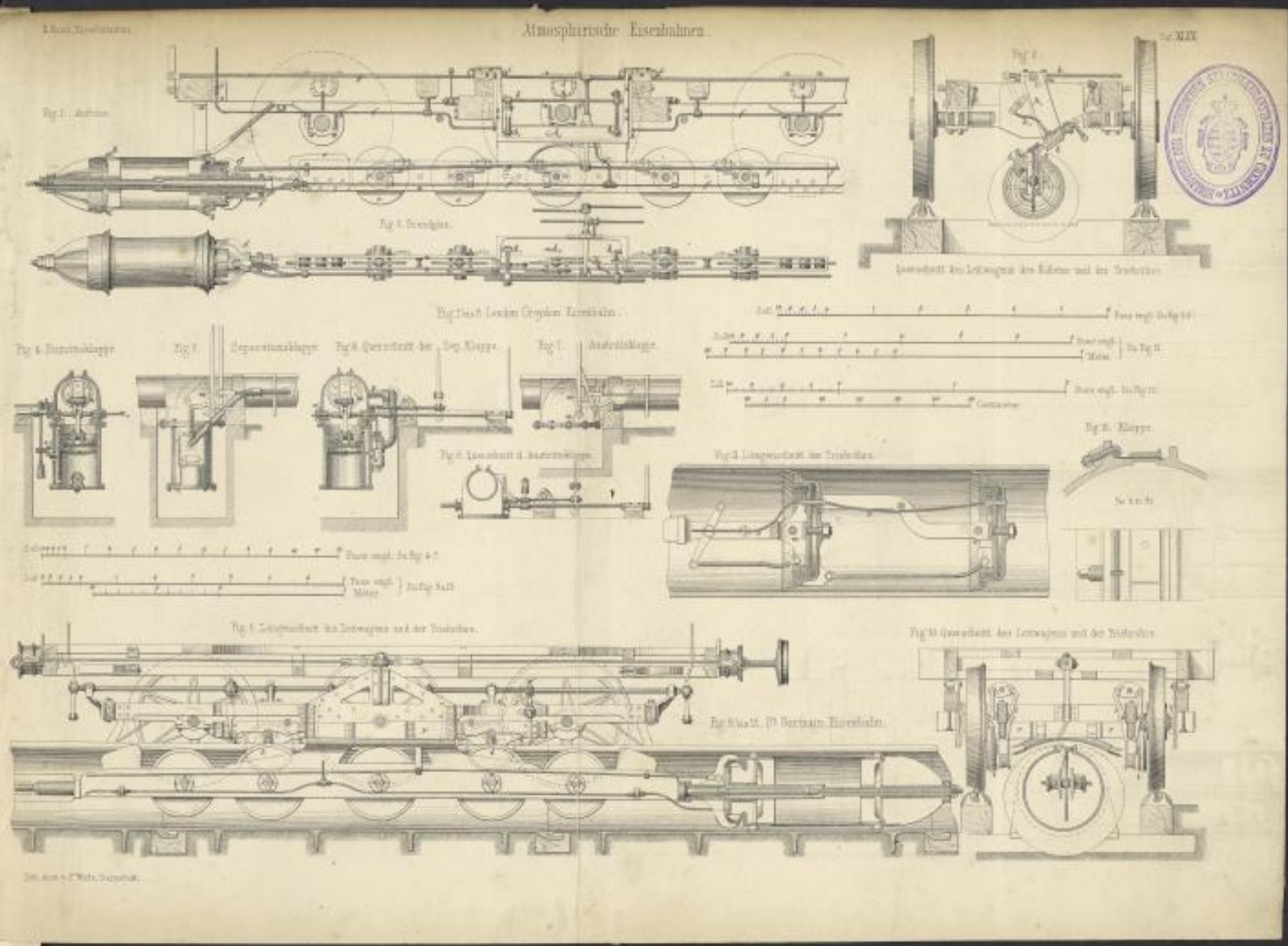


Wasserkrahnen und Reservoire

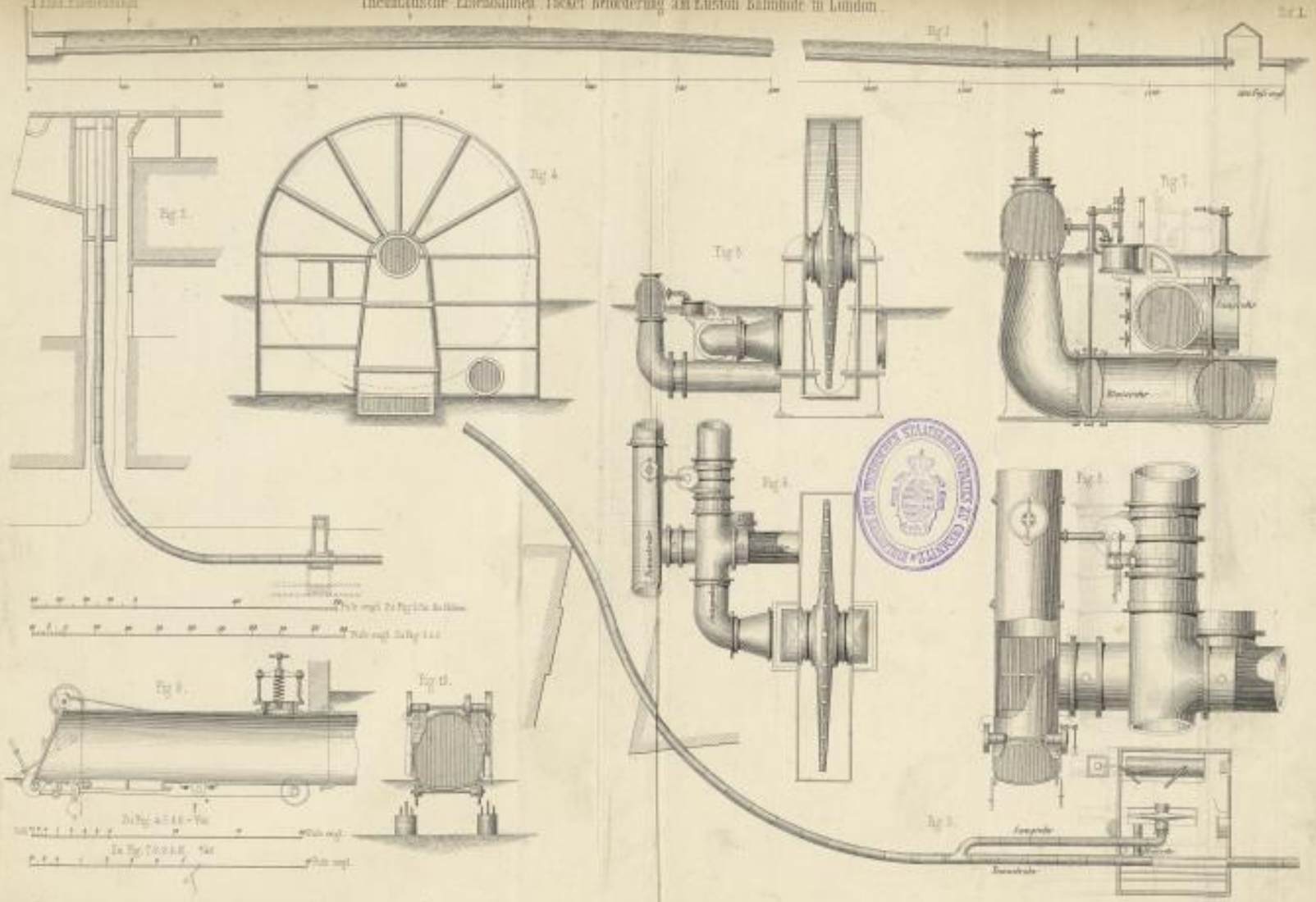


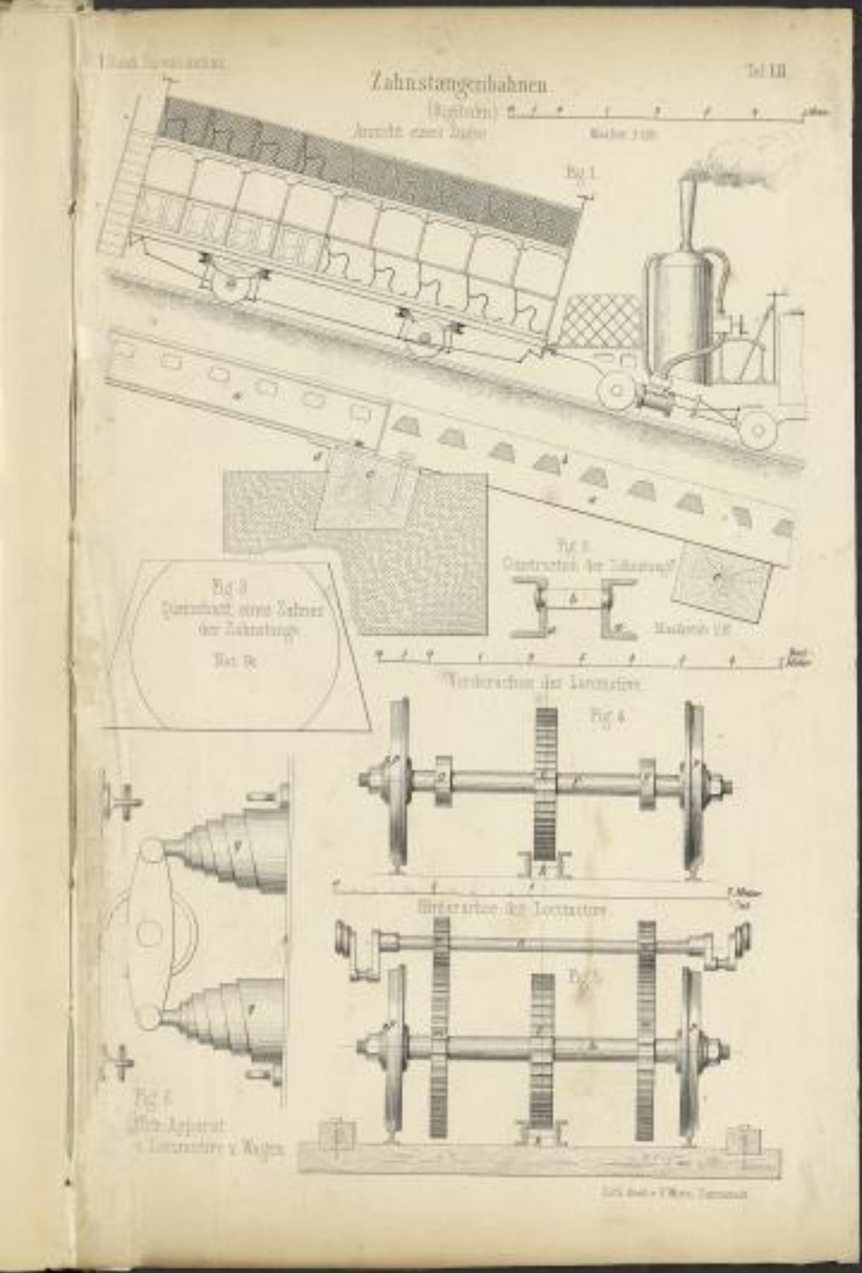
Senkgruben, Perrons, Rampen, Hemmvorrichtungen




Atmosphärische Eisenbahnen
Fig. 1. Ansicht
Fig. 2. Grundriss
Fig. 3 u. 4. Lenkbare Crystalline Eisenbahn.
Fig. 4. Barometerklappe
Fig. 5.
Separationsklappe
Fig. 6. Querschnitt der Sep. Klappe
Fig. 7.
Ventilklappe
Fig. 8. Querschnitt d. Ventilklappe
Fig. 9. Längenschnitt des Trickelbaus.
Fig. 10. Klappe
Fig. 11. Querschnitt des Leitwagens und der Trickelbahn
Fig. 12. Längenschnitt des Leitwagens und der Trickelbahn.
Fig. 13 u. 14. Pfr. Bertram Eisenbahn.

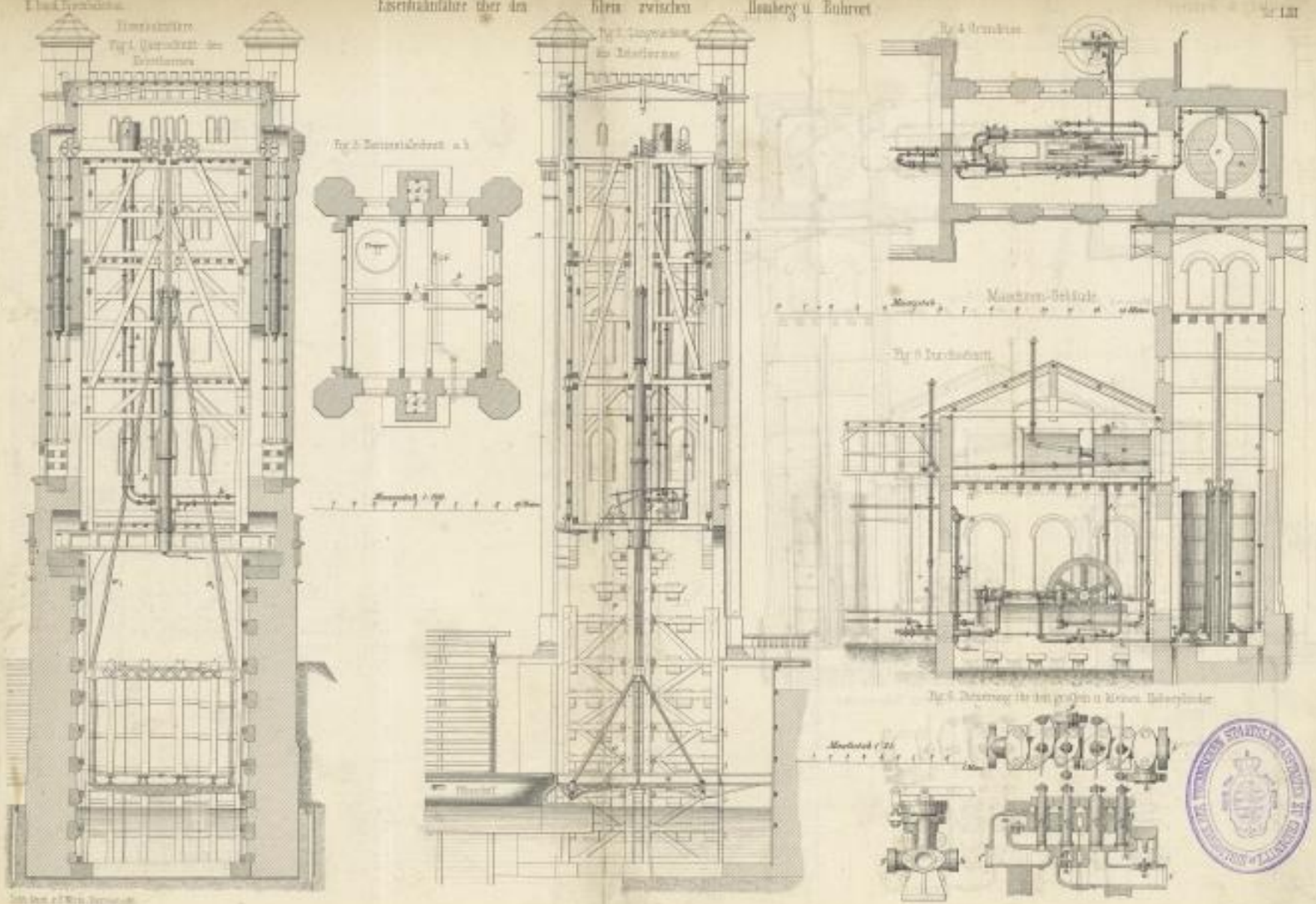
Pneumatische Eisenbahnen. Packet Beförderung am Euston Bahnhofe in London.





Eisenbahnfähre über den Rhein zwischen Homberg u. Ruhrort

Nr. 131



Eisenbahnfähre über den Rhein bei Rheinhausen

Rheinische Eisenbahn