

**Mussolini für Wiederaufnahme****der diplomatischen Aktion.**

Ministerpräsident Mussolini erörerte im Ministerrat die jüngsten Geschehnisse auf dem Gebiete der auswärtigen Politik. Er ging von dem Sturm Stambul-Moskau und der Erziehung seiner Regierung durch eine Mietung Balkoff aus, wodurch in einigen Staaten der kleinen Entente Erregung hervorgerufen worden sei. In Lausanne siehe allem Anschein nach die Unterzeichnung des Friedensvertrages bevor.

Darauf ging Mussolini auf die Ruhrfrage ein. Die Lage an der Ruhr habe sich in den letzten Tagen verschlechtert. Einerseits dauerte der passive Widerstand fort, andererseits sei die Besetzung ausgedehnt und verschärft worden durch Maßnahmen, die immer mehr politischen und militärischen Charakter annahmen. Die allgemeinen Rückwirkungen dieser Krise, die einen akuten Zustand erreicht zu haben scheine, lämten in den Beobachtungen der europäischen Valuten zum Ausdruck die einschließlich des englischen Bundes sich im Vergleich zum Dollar ungünstig entwickelten.

Das sehr edel im Krieg gegen den Vaterland im Interesse Europas und der Menschheit habe die Lage nicht verändert. Unmittelbar darauf sei die vom französischen Senat einstimmig gebilligte Rete Voynicares gefolgt und es habe sich ein, wie Mussolini meint, „Sabotageakt“ ereignet, der zahlreichen belgischen Soldaten das Leben gefosset habe. Sonach sei keine Entspannung, sondern eine Verschlechterung der Lage eingetreten.

Nach Eröffnung der belgischen Krise könne die diplomatische Aktion wieder aufgenommen werden. Italien beteilige sich an ihr unmittelbar, und werde sich auch künftig nicht fernhalten, solfern das Problem auf den Weg einer vollständigen Lösung im Sinne der Vorschläge des Londoner Memorandum gebracht würde zu dem auch die späteren Entwicklungen nicht im Gegensatz ständen, nämlich die Verbindung des Reparationsproblems mit dem der interalliierten Schulden, ein ausreichendes Motorium für Deutschland Feststellung eines endgültigen Zahlungsbetrages durch einen Plan, der vernünftige Zahlungen und erste wirtschaftliche Wirtschaften enthielte, und den Verzicht Frankreichs auf die Besetzung der Ruhr „in Aussicht nahme“. Was den passiven Widerstand anlangt so glaube Italien, daß Deutschland kein Interesse daran habe, ihn zu verlängern, da es nicht daran denken könne. Frankreich zu überwinden, noch auch die Illusion hogen könne, auswärtige Hilfe zu erlangen. Man müsse die Herbeführung von Möglichkeiten für eine Verständigung durchaus beschleunigen, da die Ruhrfrage auf der europäischen Wirtschaft schwer laste und den Wiederaufbau verzögere.

Der Ministerrat brach seine Zustimmung zu den Ausführungen Mussolinis ab.

**Der englische Standpunkt.**

Die Londoner Korrespondenzen von „Svenska Dagbladet“ und „Stockholms Tidningar“ melden, daß die englische Regierung fest entschlossen sei, den Meinungs austausch mit der französischen Regierung in der Reparationsfrage einzustellen und auf Grund der deutschen Note vom 7. Juni selbständig mit dem Kabinett Cuno zu verhandeln wenn nicht längstens bis Ablauf dieser Woche eine befriedigende schriftliche Antwort auf die Fragen Baldwins von Voynicar eingehe. Die Stockholmer Presse sieht der Entscheidung mit größter Spannung entgegen.

„Sozialdemokraten“ behandelt Voynicars letzte Drücke und schreibt zusammenfassend: Voynicars Politik hat nicht nur Frankreich isoliert, nicht nur die öffentliche Meinung ungünstig gegen Frankreich gestimmt sondern auch den Wiederaufbau Europas erschwert.

Es ist aller Grund vorhanden, diesen schwedischen Meldungen gegenüber Vorsicht walten zu lassen. Denn es ist nur zu leicht möglich, daß die betreffenden Kor-

respondenten sich durch ihre Deutschfreundlichkeit haben beeinflussen lassen. Und schließlich: wenn England auf eine Erörterung der hauptsamen Fragen bringt: so ist das immer noch enatische Politik, die Englands Vorstellungen zum Ziel hat. Aber für einen noch wie vor Deutschland als Objekt bestellt.

**Der Präsident der englischen Handelskammer****gegen Frankreichs Besetzungspolitik.**

Der Präsident der Handelskammer von Manchester sagte in einer Ansprache an die Kammermitglieder, der Weg, auf dem Frankreich sich befindet, führt zur Besetzung nicht nur Deutschlands, sondern auch Frankreichs Großbritanniens und Europa. Das legitime deutsche Ungebot habe eine neue Woge geschaffen. Deutschland erklärt sich bereit, nach seiner Leistungsfähigkeit zu zahlen, und biete alles, was es habe, als Bürgschaft an. Es sei nicht einzusehen, warum Frankreich ärgern sollte ein Abkommen auf dieser Grundlage anzustreben. Es müsse begreifen, daß man nicht gleichzeitig eine Politik der Besetzung und des Wiederaufbaus verfolgen könne.

**Die Plage des Rheinlandes.****Dreizig Milliarden Buße für Duisburg.**

Die Agence Havas meldet aus Wachen: Wegen der Duisburger Explosion wurde im Einvernehmen mit dem belgischen Kreisminister der Stadt Duisburg eine Geldbuße von 30 Milliarden Mark auferlegt.

Die Agence Havas berichtet aus Brüssel: Man meldet zwei neue Todesfälle infolge des Bombenattentates bei Duisburg. Deutsche Civilpersonen sind nicht verletzt worden.

**Durchführung der Verkehrsperre.**

Ter von den Belgern wegen der Duisburger Vorfälle angeordnete Ruhestand war nicht von allen Einwohnern des betreffenden Gebietes innegehalten worden, besonders hatten die Radfahrer an das Verbot des Fahrrads nicht gedacht. Infolgedessen sind allenhalben in der belgischen Besatzungszone sehr viele Radfahrer angehalten worden. Aus allen Dingen laufen Meldungen ein, daß sehr viele Männer, an einem Ort allein 40, den Eigentümern abgenommen wurden. Die Gummireifen wurden zerstört, die Männer selbst vertrieben und verfolgt. Allenhalben standen Posten, welche die Radfahrer abfingen.

In Westhofen bei Hagen durften die Schüler die Ortschaft nicht verlassen, auswärtige Schüler sie nicht betreten. Die Franzosen verhindern jede Wirtschaftsfahrt nach Westhofen. Ein Fabrikant aus Westhofen wurde verhaftet und im Auto abtransportiert.

**Die Toten von Duisburg.**

Die Zahl der Todesopfer des Explosionsunglücks auf der Duisburger Rheinbrücke hat sich auf 18 erhöht. Eine Reihe von Verwundeten befindet sich außerdem noch in einem sehr kritischen Zustande.

Wie aus Wachen gemeldet wird, stand aus Unfall der Duisburger Eisenbahnkatastrophe in Wachen, dem Sitz des belgischen Oberkommandos, am Hauptbahnhof eine Trauerfeier der Besatzungsstruppen statt. Nach einer Verordnung des Kreisdelegierten mußten aus dem gleichen Grunde von 1 bis 4 Uhr alle Geschäfte, Restaurants, Kinos usw. geschlossen gehalten werden. Nach der Verfeier aller Fahrzeuge einschließlich der Kleinbahn und der Fahrräder mußte während dieser Stunden ruhen.

**Folgeschwerts Schiezeret.**

Auf dem Gelände der Rheinischen Stahlwerke in Duisburg kam es zu einem Zusammenstoß zwischen Metallarbeitern und zwei Wächtern, in dessen Verlauf sich die Wächter gerichtet haben, von der Schuhwaffe Gebrauch zu machen. Dabei wurde ein 14jähriger Knabe und zwei Frauen, die gänzlich unbeteiligt waren, und von denen eine in ihrer Wohnung am Kassetten lag.

Der Gedanke an den Musknarren, wie er seinen Sohn nannte, trübte ihm zwar manche Stunde, denn er hatte ihn erfüllt, sich nie mehr vor ihm sehen zu lassen, und es stand nicht zu erwarten, daß dieser ungerufen wiederkehre; es wollte ihm zuweilen dünken, als habe er doch töricht getan, als er ihn durchaus im Kommerz haben wollte; aber Zeit, Gesellschaft und heitere Laune ließen diese trüben Gedanken nicht lange aushommen; er lebte in Jubel und Freude, und wer ihn recht heiter sehen wollte, durfte nur zwischen elf und mittag durch die Breite Straße wandeln. Sah er dort einen langen, hageren Mann, dessen sehr moderne Kleidung, dessen Vornennung und Heitpettothe, dessen bewegliche Manieren nicht mehr recht zu seinen grauen Haaren passen wollten, sah er diesen Mann nach allen Seiten grüßen, alle Augenblicke bei diesen oder jenen stillen stehen und schwanken und mit den Armen schwingen, so konnte er sich daraus verlassen, es war der Kommerzienrat Bolnau.

Über heute war dies alles ganz anders. Hatte ihn schon zuvor die Ermordungsgeschichte der Sängerin fast zu sehr affiziert, so war ihm das letzte Wort des Doktors in die Rippen geschlagen. „Bolnau“, batte die Bianetti noch gelagert, ehe sie vom Bewußtsein kam. Seinen eigenen ehrlichen Namen hatte sie unter so verhängnissen Umständen ausgesprochen! Seine Arme atmeten und wollten ihm die Dienste versagen, sein Haupt senkte sich auf die Brust fürgenvoll und gebankenschwer. „Bolnau!“ dachte er, „Königlicher Kommerzienrat! wenn sie jetzt stirbt, die Sängerin, wenn das Mädchen dann ihr Geheimnis von sich gäbe und den Polizeidirektor mit den näheren Umständen des Mordes und mit dem verhängnisvollen Wort beläuft macht! Was könnte dann nicht ein geschilder Durst aus einem einzigen Wort argumentieren, besonders wenn ihn die Gießelt anfeuert, in einer solchen cause celebre seinen Scharfsinn zu zeigen.“ Er lorgnette mit vergrößertem Auge

erheblich verwundet. Eine der Frauen ist ingottlichen ihren Verlebungen erlegen. Daraufhin gingen die Bewohner der in der Nähe gelegenen Arbeitersiedlung tatsächlich gegen die Wächter vor, von denen einer durch Messerstiche und Steinwürfe ernsthafte Verlebungen davontrug. Die Polizei mußte eingreifen. Sie nahm die Wächter in Haft und zerstreute die Menge.

**Die Einschließung von Frankfurt.**

In der Lage der Grenzabschaltung hat sich seit Dienstag kaum etwas geändert, nur das Stellwerk Rehstadt an der seit Monaten stillgelegten Strecke Höchstädt-Wiesbaden wurde am Dienstag vormittag von den Franzosen besetzt, eine Maßregel, die für den Eisenbahnbau ohne jede Bedeutung ist. Auf der Mainzer Landstraße sind die Franzosen bis an die Wiesbadener Straße vorgerückt. Die Sperrre wird nach wie vor für die Deutschen mit aller Rücksichtlosigkeit gehandhabt. Dagegen ist der Zugang ins besetzte bzw. unbesetzte Gebiet für Ausländer ungehindert. Infolgedessen macht sich in Frankfurt seit einigen Tagen wieder der Aufstrom von Ausländern stärker bemerkbar. Momentan passieren viele französische Automobile die Sperrre. Bei der ganzen Aktion scheint es sich jetzt um ein scharfes Zusammenziehen des Grenzordens zu handeln. Seit Mittwoch frisch ist insofern eine Abschwächung eingetreten, als Wagen die Lebensmittel in das besetzte Gebiet führen wollen, passieren können.

Auf den einzelnen Stationen der Strecke Frankfurt a. M.—Darmstadt, die noch Zugverkehr haben, findet regelmäßig eine scharfe Kontrolle der Ausweise statt. In Neu-Isenburg, wo wieder mehrere hundert Personen von französischen Kriminalbeamten in erhebliche Geldstrafen genommen wurden. Afrikanischer Seite gemäß haben zahlreiche Marokkaner sich unter dem dichten Laubdach der Bäume an den Grenzsperrern niedergelassen und beobachten von hier aus die Vorgänge an der Grenze westlicher Babilisation mit eindrucksvollen erstaunten Gesichtern.

**Verteilen.**

Nur dem Bezirk Trier vertrieben die Franzosen am 2. Juli 188 Eisenbahner mit ihren Familien. Außerdem wurden in Ludwigshafen neun ledige und 23 verheiratete Eisenbahner ausgetrieben. Aus dem Bezirk Mainz wurden am Montag 84 Eisenbahner mit ihren Angehörigen vertrieben.

**Das Wuppertal abgeschnitten.**

Das Wuppertal ist gänzlich von dem Verkehr mit außen abgeschnitten. Die Verbindung nach Köln ist unterbrochen, ebenso der Verkehr über Hagen hinaus da die Franzosen eine äußerst strenge Punktkontrolle ausüben und niemand herein und hinaus lassen. Dadurch werden der wirtschaftlichen Lage im Wuppertale schwere Schäden zugefügt. Ebenso haben die Franzosen den Verkehr der Schwebebahn Böhlwinkel—Barmen verboten.

**Attentat oder Unglücksfall.**

Auf der Landstraße Sterkrade—Dorten soll ein belgisches Automobil durch Rutschfahren auf einen etwa fünf Zentner schweren Stein verunglückt sein. Der Kommandant von Dorten hat folgende Strafmaßnahmen über die Stadt verhängt: Schließung sämtlicher öffentlichen Lokale, Kaffeehäuser und Kinos für vier Wochen Stilllegung des Straßenbahnenverkehrs für 14 Tage Verbot jeglichen Verkehrs von abends 10 Uhr bis morgens 5 Uhr ausgenommen nur für Bergleute.

**Die Belgier erschießen sich selbst.**

Die Agence Havas meldet aus Wachen: In der Nacht zum 3. Juli hat eine aus zwei Mann bestehende Patrouille die Eisenbahnstrecke zwischen Grevenbroich und Cappellen abgeschnitten, als einer der beiden Soldaten in der Dunkelheit einen Schatten bemerkte, nach dem üblichen Ruf auf ihn schoß und traf. Der Schatten aber war ein anderer belgischer Soldat, der eine halbe Stunde später an seiner Verlebung starb.

Die Presse berichtet aus Wachen: In der Nacht zum 3. Juli hat eine aus zwei Mann bestehende Patrouille die Eisenbahnstrecke zwischen Grevenbroich und Cappellen abgeschnitten, als einer der beiden Soldaten in der Dunkelheit einen Schatten bemerkte, nach dem üblichen Ruf auf ihn schoß und traf. Der Schatten aber war ein anderer belgischer Soldat, der eine halbe Stunde später an seiner Verlebung starb.

Er atmete schwerer, er läßt die Halsbinde, aber erschrockt fuhr er zurück, war dies nicht der Ort, wo man das hänsche Halsband umknüpfte, war dies nicht die Stelle, wo das kalte Schwert durchging?

Begegnete ihm ein Bekannter und nickte ihm zu, so dachte er: „Holla, der weiß schon um die Sache und will mir zu verstehen geben, daß er wohl unterrichtet sei.“ Ging ein anderer vorüber, ohne zu grüßen, so schien ihm nichts gemischt, als daß man ihn nicht kennen wolle, sich nicht mit dem Umgang eines Mörders beschäftigen wolle. Es fehlte wenig, so glaubte er selbst, er sei schuldig am Mord, und es war kein Wunder, daß er einen großen Bogen mache, um das Polizeidienstbüro zu vermeiden; denn konnte nicht der Direktor am Fenster stehen, ihn erblicken und herausfragen? „Wer teste,“ befiehlt es nicht, ein wenig herauszupazieren, ich habe ein Wort mit Ihnen zu sprechen.“ Verpflichtet er nicht schon ein gewisses Bistern, fühlt er nicht jetzt schon seine Blöße sich zu einem Menschenänderungsgeist verglichen, nur weil man glauben könnte, er sei der, den die Sängerin mit ihrem letzten Wort angestellt?

Und dann fiel ihm wieder ein, wie häßlich eine solche Gemütsbewegung für seine Konstitution sei; angstlich suchte er nach Fensterscheiben, um sich ruhig zu fühlen, aber die Häuser und Straßen tangten um ihn her, der Glockenturm schien sich höhnisch vor ihm zu neigen, ein wahnwitziges Grauen erschützte ihn, er rannte durch die Straßen, bis er erschöpft in seiner Behausung niederfiel, und seine erste Frage war, als er wieder ein wenig zu sich gekommen, ob nicht ein Polizeidienst nach ihm gefragt habe?

**(Fortsetzung folgt.)**