

Auszug zur Segnungsrede Seigner.

Dresden, 25. Febr. Von der sozialdemokratischen Fraktionenminderheit ist dem Bandtag ein Antrag eingebracht, der vom Gesamtministerium die Segnung des ehemaligen Präsidenten Seigner fordert.

Vertrauensvotum für Marx.

Der Platz, der Führer der Zentrumspartei, hat sich in Hamm beim Provinzialausschuss des westfälischen Zentrums ein vollgültiges Vertrauensvotum geholt. Die Abstimmung führte eine Entscheidung, deren entscheidender Klammer lautet:

Der Provinzialausschuss der Westfälischen Zentrumpartei steht in bezüglicher Wahlberechtigung und unangetroffener Treue zu dem Vorsitzenden der Deutschen Zentrumpartei, dem Reichstagsabgeordneten Dr. und Ministerpräsidenten Marx. In voller Würdigung der großen Schwierigkeiten der politischen Lage im Reich und in Preußen billigt er die Haltung des Zentrumsfraktion des deutschen Reichstages. Der Provinzialausschuss der Westfälischen Zentrumpartei spricht ferner der Regierung aus. Er ist überzeugt, daß die Fraktionen des Reichstages und des preußischen Landtages das Vertrauen aus. Er ist überzeugt, daß die Fraktionen des Reichstages und des preußischen Landtages wie bislang den rechten Weg zum Wohl von Volk und Vaterland finden werden."

Demokratische Partei und Landwirtschaft.

Zur Bildung eines landwirtschaftlichen Ausschusses beim Hauptvorstande der Deutschen demokratischen Partei war eine Anzahl an den landwirtschaftlichen Fragen besonders interessierter Demokraten aus dem ganzen Reich im Reichstage zu einer Besprechung zusammengetreten. Das Ergebnis dieser Erörterungen war die Bildung eines vorläufigen landwirtschaftlichen Ausschusses, dessen Sitzung in den Händen des Reichstagsabgeordneten Hönnegau, der Landtagsabgeordneten Hoesch-Schleswig und Wachhorst de Wente und der Landwirte Meier, Stoll und Reunede (Braunschweig) liegt. Es wurden die Grundlinien zur Steigerung der Selbstversorgungsfähigkeit der Landwirtschaft besprochen und besonders eingehend die Frage behandelt, die den landwirtschaftlichen Kredit, die Siedlung, die Pacht- und Steuerangelegenheiten betreffen. Es ist in Aussicht genommen, nachdem der Entwurf eines Agrarprogramms, der zu den aktuellen Fragen der Landwirtschaft Stellung nimmt, vorliegen wird, eine größere Reichstagssitzung zu veranstalten, in der die endgültige Bildung des landwirtschaftlichen Reichsausschusses beim Hauptvorstande der Deutschen demokratischen Partei vorgenommen werden soll.

Die Belehrungsfrist der Rheinländer.

London, 25. Febr. Im Unterhaus antwortete Chamberlain auf eine Anfrage, ob eine Entscheidung getroffen worden sei wegen des Datums des Ablaufs der ersten fünf Jahre der Belehrungsfrist, das Datum sei im Friedensvertrag selbst festgelegt. Die provisorischen Fristen bestimmen, daß das Rheinland vom Inkrafttreten des Versailler Vertrages an für die Dauer von 15 Jahren besetzt werden sollte. Der Vertrag sei am 10. Januar 1920 in Kraft getreten. Die britische Regierung habe niemals zugestanden, daß das Datum der Rücknahme in Frage gestellt werden könne.

Neue Schandurteile.

Paris, 25. Febr. Das Kriegsgericht von Amiens hat heute in Abwesenheit gegen 9 deutsche Offiziere verhandelt, die der Plünderei und der Zersetzung verschiedener Lande im Aisne-Gebiet beschuldigt werden. Es wurden verurteilt: die Generale Krauß und von Staabs, Hauptmann von Jena und die Leutnants von Grandrap und Fürst zu 10 Jahren Zuchthaus. Die Hauptleute von Werthern, Ficht und Steffen sowie Leutnant Richter zu 20 Jahren Zwangsarbeit. Gegen alle Verurteilte wurde ein Aufenthaltsverbot von 20 Jahren erlassen.

Technische Rundschau.

Die Gasturbine im Dienste der Eisenbahn.

Von Dipl.-Ing. Leich in Hamburg. *

Die Eisenbahnaustellung in Seddin, die im Herbst 1924 stattfand, hat uns auf dem Gebiet des Lokomotivbaues manches Neue gebracht. Da waren Lokomotiven mit Dieselmotor, Elektromotor, Dampfturbinenantrieb und die alte Konstruktion der Kolbenmaschine in höchster Technik. Die Verwendung des Dieselmotors für Lokomotiven hat eine verhältnismäßig kurze Begrenzung, denn schnelllaufende Motoren sind dem Betrieb sehr unterworfen, daher für diese Zwecke weniger geeignet. Langsam laufende Motoren bedingen ein beträchtliches Übergewicht von Größe, das sie für den Lokomotivbau nicht in Betracht kommen. Elektromotorantrieb hat den Nachteil der kostspieligen Buleitung, und im Falle eines Krieges würde die Eisenbahn sofort durch Beschädigung der Bahntrassen lahmgelegt werden. Der Antrieb mittels Dampfturbinen bedingt sehr komplizierte Lokomotiven, da die Kondensationsanlage als notwendiges Uebel mit in den Kauf genommen werden muß. Die Lokomotive mit Kolbenantrieb hat unbedingt große Fortschritte gemacht, aber die Grenze ihrer Leistung ist für die heutigen Ansprüche nicht mehr ausreichend, und so ist man, der Not gehorchnah, zu einem neuen Problem übergegangen und hat die Anwendung der Gasturbine im Lokomotivbau in Betracht gezogen. Die Gasturbine, die Idealmaschine der Zukunft, hat den Verbrennungsmotoren viel Kostersparnis bereitet, ehe man sagen konnte, daß das Problem gelöst war. — Die während der Explosion austretende hohe Temperatur hat das Schaufelmaterial mehr oder weniger zum Schmelzen gebracht, und erst im Jahre 1919 gelang es zum ersten Male, eine brauchbare Gasturbine vorzubringen.

Von nun ab ging es mit Rückschritten vorwärts; besonders Amerika, England und Schweden, die sich die deutsche Erfahrung auch gefallen lassen, machten ungeheure Anstrengungen, um den Stand der Fortschrittskraft darin zu erhalten.

* Aus Nr. 8 der "Technischen Rundschau", Wochendienst des "Wissenschafts-Zeitung".

Rassenhygienische Steuerpolitik.

Von Privatdozent Dr. med. R. Gotsche-Dresden.

Es gilt als Grundsatz der Steuerpolitik, die Steuern nach der Tragfähigkeit zu verteilen. In diesem Sinne wird immer wieder von „unsozialen“ Steuern gesprochen, die eine Berufsklasse zu schwer betreffen. Es ist bezeichnend, daß aber höchst selten davon gesprochen wird, daß die „Familie“ von begrenzter Steuererzielung ist. Es liegt an der eigenartigen Einschätzung nahezu aller unserer Politiker, daß sie fast nie nur die Handelsbilanz vor Augen haben und vollständig vergessen, daß auch bei schönster Handelsbilanz ein Volk zu Grunde gehen kann, wenn der Familie die Bedarfssicherheit entzogen wird.

Die Einkommensteuer berücksichtigt zwar bis zu einem gewissen Grade die Familiengröße, aber doch in einem durchaus ungereichten Maße. Mit kleinen Erhöhungen des steuerlichen bleibenden Einkommensteiles ist nichts erreicht, ebensoviel mit der üblichen Staffelung des prozentualen Überschusses von dem überschreitenden Rest. Die Unterschiede in der steuerlichen Belastung kinderreicher und kinderloser Ehepaare sind noch immer viel zu gering. Altbürtige kann nur geschaffen werden dadurch, daß ein nicht zu knapp berechnetes Einkommensteuern für jedes Familienmitglied steuerfrei bleibt und der Rest des Einkommens in so viele Teile zerlegt wird, als die Familie Personen umfaßt. Die Teile sind getrennt zu veranlagen. Nur so ist eine befriedigende Staffelung der Einkommensteuer gewährleistet.

Särlter als alle direkten Steuern belasten die indirekten die Familie. Bei keiner einzigen ist bisher der Versuch gemacht, eine gerechte Staffelung durchzuführen. Eine indirekte Steuer gleich kommt die Umsatzsteuer, die alle Gegenstände erfaßt, gleichmäßig, ob es sich um lebensnotwendige Dinge oder Luxusgüter handelt. Gegen den Ausbau einer scharfen Zugangssteuer ist selbstverständlich nichts einzubringen; er wäre im Gegenteil nur zu begrüßen und hätte wohl teilweise Erfolg für den Haushalt an Einnahmen, den die Staffelung der Einkommensteuer brachte.

Die Gewerbesteuer berücksichtigt gleichfalls die Familiengröße nicht. Es ist ein billiger Wunsch, daß die schwere Belastung, die sie verursacht, unter ausgiebiger Berücksichtigung der Familiengröße bemessen werde. Rationalisch kleinere Handels- und Gewerbetreibende leiden unter der unbilligen Härte der Gewerbesteuer. Der in seltenen Fällen eintretende Nachlass der Mietzinssteuer gleicht das soziale Unrecht dieser an sich schon aus hygienischen Gründen unerwünschten Steuer nicht aus. Sie drängt die wirtschaftlich schwächeren, kinderreichen Familien in ungünstige Wohnungen und verursacht damit eine Schädigung der Volksgesundheit.

Die Familie hat Unrecht, bei der Gestaltung der erwähnten Steuern stark gehört zu werden, vielleicht mehr als jede andere Interessengruppe. Ihre Wünsche müssen deshalb gehört und gebührend berücksichtigt werden. Es handelt sich ja auch um wesentlich bedeutsamere Dinge als um eine einfache Frage der sogenannten „Gerechtigkeit“; mit der Familie steht und fällt der Staat. Es ist deshalb ein Gebot der Selbstverhüllungspflicht, die Familie zu fördern.

Es ist natürlich unmöglich, die indirekten Steuern der Familiengröße unmittelbar anzupassen. Mittelsbare Wege müssen deshalb beschritten werden. Es liege sich der Vorschlag vertreten, Steuerrabattzahlungen vorauszusehen, deren Höhe die Kopfzahl der Familien berücksichtigt. Ich möchte jedoch den Wegen den Vorzug geben, die das Unrecht der indirekten Steuern in einer Form ausgleichen, die zugleich einen kulturellen Fortschritt verbürgen. Ein solcher wäre erreicht, wenn z. B. aus den Eingängen an indirekten Steuern aller Art bestimmte Hundertstel (wenigstens 10 Prozent) als Grundstock für die Schaffung staatlicher Kinderzulagen benutzt würden. Man könnte daran denken, Verträge auch noch

zur Förderung Begehrtes auszumachen. Wie haben besonders gegenwärtig alle Wünsche, dafür zu sorgen, daß Begehrte an einer Stelle aufzufinden, die ihrer Leistungsfähigkeit entspricht.

Auch der Vorschlag, aus den Eingängen an indirekten Steuern das Siedlungsmittel häufig zu fördern, ist der Beachtung wert. Es sollte dabei aber eine Wertsättigung der Gelde durch Aufteilung an die Gemeinden vermieden werden. Das Reich oder wenigstens die Länder sollten selbst vorbildliche Siedlungen bauen und gegen eine billige Rente, die nach der Anzahl geöffnet ist, an die Familien abgeben. Ich möchte es für richtig halten, die Siedlungen in Erbbaht zu geben mit der Bestimmung, daß sie so lange unflüchtbar der Familie verbleiben, als sie wenigstens vier Kinder besitzt. Praktisch würde sich das etwa so gestalten: Sagen wir, eine Familie mit vier Kindern habe eine staatliche Siedlung in Erbbaht bekommen. Nach dem Tode der Eltern müßte dann jenes verheiratete Kind zur Nachkommen berechtigt sein, daß beim Tode der Eltern vier Nachkommen bestehen. Hat keines der Kinder diese Mindestzahl, so folgt das Überreichtste nach; sind alle noch kinderlos verheiratet, so hat das am längsten verheiratete Anspruch auf Nachfolge. Der Anspruch erlischt, wenn nicht in zehnjähriger Frist vier Kinder geboren werden. Daneben wäre natürlich auch Wert auf gesunde Familien zu legen. Durch diese Form staatlicher Siedlung könnte nicht nur ein Ausgleich für das Unrecht der indirekten Steuern geschaffen, sondern auch noch die Nachkommenszahl gewisser Ehepaare nachdrücklich gefordert werden. Ich glaube auch, daß unser Wohnungseltern, das nur als Kulturschande zu bezeichnen ist in verhältnismäßig kurzer Zeit so behoben werden könnte. Es darf auch nicht vergessen werden, daß die Bautätigkeit durch solches Vorgehen stark aufleben würde und damit wieder einer großen Zahl von Familien das tägliche Brot gesichert wäre.

End all diese Wünsche dazu bestimmt, nur Wünsche zu haben in alle Zukunft? Fast könnte man es befürchten, so unendlich ferne ist unsere gesamte Steuergestaltung den hier ausgeschlagenen Gedanken.

Aus Stadt und Land.

Nr. 26. Februar 1925.

Arbeitsmarkt in Sachsen.

Das Landesamt für Arbeitsvermittlung veröffentlicht über die Lage auf dem sächsischen Arbeitsmarkt für die Zeit vom 15. bis 21. Februar 1925 folgenden Bericht:

Die bereits in den letzten Wochen erwähnte leichte Besserung hielt an. Dies fand nicht nur in einer erhöhten Meldung offener Stellen zum Ausdruck. Die Zahl der unterstützten Erwerbslosen betrug zu Beginn der Berichtswoche 50 057 (44 524 männliche, 5583 weibliche) und der Anzahlungsempfänger 58 193, so daß seit 1. Februar eine weitere Wnahme von 4348 männlichen und 857 weiblichen Hauptunterstützungs- und 5036 Anschlagsempfängern stattgefunden hat. Von den Hauptunterstützungsempfängern, unter denen 1879 unter 18 Jahren enthalten sind, wurden am 15. Februar 2605 zu Pflichtarbeiten, 8989 zu kleinen und 2184 zu großen Rotsandarbeiten herangezogen.

Eine Abnahme der Arbeitssuchenden war bis auf die Gruppen Gast- und Schankwirtsangehörige sowie häusliche Dienste in allen Berufszweigen zu verzeichnen. In größerer Weise machte sie sich in der Metallindustrie, in der Industrie der Steine und Erdöl, im Spinnstoff-, im Holz- und Schnitzstoff-, im Rohrungs- und Genußmittel-, im Bekleidungs- und im Baugewerbe bemerkbar. Aber auch die Landwirtschaft, das Gesundheits- und Reinigungsgewerbe und die ungeliebten Berufe hatten eine Abnahme der offenen Stellen aufzuweisen und — allerdings in geringerem Umfang — konnte dies

wiederum und demzufolge kann die Kohle noch für andere Zwecke Verwendung finden. Neben den Berichten der alten Lokomotiven wollen wir hier nicht weiter reden, es ist vielmehr wichtiger zu erfahren, daß man von nun an Lokomotiven mit Gasturbinenantrieb in Größen von 5000 PS und darüber bauen kann. Ferner, daß große Strecken zurückgelegt werden können, ohne in der Zwischenzeit neues Neuerungsmaterial und Wasser aufzunehmen. Einer der wichtigsten Vorteile der Gasturbinenlokomotive ist darin zu erblicken, daß jegliche Feuergefahr in Fällen kommt; die großen Waldbrände, die dem Staate jährlich Millionen kosten, fallen damit fort, außerdem, als selbstverständlich, werden die Feuergräben längs der Eisenbahnen errichtet, illusorisch. Man könnte noch viele andere Vorteile aufzählen, was aber hier zu weit führen würde. Mit dem Vorgebrachten soll nur darauf aufmerksam gemacht werden, welche große Rolle die Gasturbine im Lokomotivbau in der Zukunft spielen wird, und sie dürfte sich folgerichtig schnell in den Lokomotivbau einführen, weil sie, wie zu Anfang erwähnt, als die Idealmaschine der Zukunft erkannt ist. Möge auch die deutsche Industrie einen großen Nutzen aus dieser deutschen Erfindung ziehen.

Fördertechnische Tagung in Leipzig.
Bei Gelegenheit der Sonderausstellung "Förderwesen" im Rahmen der Leipziger Technischen Messe findet vom 5. bis 7. März eine Fördertechnische Tagung statt, bei der nachstehende Vorträge gehalten werden sollen:

Donnerstag, den 5. März, wird Oberingenieur Hellmich, Berlin, über "Wirtschaftliche Flurförderung im Fabrikbetrieb" und Dr.-Ing. K. H. Schmidt, Darmstadt, über "Betriebswissenschaftliche Grundlagen für die Einführung der Ritterarbeit (Bandmontage usw.)" sprechen.

Freitag, den 6. März, spricht über "Kohlenlager und Transport im Kesselhaus" Geh. Reg.-Rat Prof. Clem. Hannover, und über "Fördermittel im Bauwesen" Prof. Dr.-Ing. Woerner, Danzig.

Die Vorträge finden im Vortragssaal der Deutschen Bücherei statt.
Höhere Auskunft über die Teilnahme an der Fördertechnischen Tagung erteilt die Geschäftsstelle des Ausschusses für wirtschaftliche Fertigung, Berlin B 27, Sommerstr. 40.

Im Jahre 1922 liefen die ersten großen Gasturbinen für elektrische Energie. Es war nur handgreiflich, daß die Gasturbine auch für andere Antriebszwecke Verwendung finden würde, und so war es nötiglegend, daß der Lokomotivbau sich mit dieser Frage einstellig beschäftigte. Wie jedes Spezialfach Neuerungen seine Schwierigkeiten entgegenstellt, so ging es auch im Lokomotivbau der Gasturbine. Hier trat als Widersacher die Vor- und Rückwärtsbewegung in Erscheinung. Amerika führte zuerst die Gasturbine im Lokomotivbau ein und überwand die vorhergegangen Schwierigkeiten dadurch, daß sie die Gasturbine indirekt wirken ließ, indem sie die elektrische Energie dazu benutzte. Man ließ eine Dynamo von Motoren, die direkt auf den Achsen saßen, übertragen. England und Schweden verfolgten zuerst dieselbe Idee, jedoch wurde sie wieder verworfen, als es in den beiden Ländern gelang, mittels einer umsteuerbaren Drehspulung den Vorwärts- und Rückwärtsgang zu betreiben. Mit dieser Erfahrung fällt der ganze elektrische Teil fort und vereinfacht die Lokomotive beträchtlich wesentlich. — In Deutschland ist man bedauerlicherweise noch nicht so weit; daß ist wohl darauf zurückzuführen, daß man 1919, als die ersten Gasturbinen liefen, nicht das nötige Kapital hatte, um sich daran zu beteiligen; ein weiterer Grund ist wohl auch darin zu erblicken, daß man vor dem Kriege viele Versuche mit negativem Ergebnis an Gasturbinen vorgenommen hatten und nun der Sache abwartend gegenüberstand. Immerhin verständlich, doch in diesem Falle, wie man sieht, verfehlt, denn das Land hat einen zu großen Vorsprung erreicht und sich dennoch die nötigen Privilegien gesichert. Es ist hier nicht der Ort, darüber zu streiten, ob es so oder so besser war, sondern eine ganz andere Frage liegt uns vielmehr am Herzen, das die Wirtschaftlichkeit der Gasturbine im Lokomotivbau selbst.

Welche Vorteile bietet uns die Gasturbinenlokomotive der alten Lokomotive gegenüber? Zuerst wäre zu erwähnen der Fortfall des Dampfkessels, der ja bekanntlich eine kurze Lebensdauer hat. Weiter kommt in Betracht, daß für die neue Art der Lokomotive keine Kohle in Frage kommt, was einen außerordentlichen Fortschritt in dieser Hinsicht bedeutet, denn Kohle kann leichter verbraucht werden, was aus der Kohle ge-