

Die Bagdadbahn und das Problem einer deutsch-russischen Allianz.

Von Prof. Dr. Friedrich Meinede.

Prof. Dr. Friedrich Meinede, der Verfasser der Werte: „Weltpolitik und Nationalstaat“ sowie „Die Idee der Staatskunst“ veröffentlichten soeben im Verlag von R. Oldenbourg, München und Berlin, einen sehr wichtigen Beitrag zur Vorkriegsgeschichte unter dem Titel „Geschichte des deutsch-englischen Bündnisproblems“. Mit Genehmigung des Verlages veröffentlichen wir daraus den nachstehenden Abschnitt:

So verschieden auch Temperament und Gesetzesart der drei Männer, die jetzt die deutsche Politik leiteten, des Kaisers, Böllows und Holsteins, waren und in mancherlei Hinsichten ihres Willens sich spiegelten, so waren sie doch, wie wir bemerkten, einig in dem Grundgedanken, kontinentale Sicherheitspolitik mit weltpolitisch-colonialer Expansion zu kombinieren, weil sie glaubten, dass dies auf absehbare Zeit noch möglich sei durch eine Politik der freien Hand und weil sie hofften, dass die Zeit für Österreich arbeite, doch die reiche Ernte erst von der Zukunft zu erwarten sei. Der Kaiser hoffte dabei auf das neue Nachmittel der verordneten Flotte, mit dem man sia sia, wie er sonst ausdrückte, eine ganz andere Sprache als sonst werde führen können. Holstein rechnete vornehmlich auf die Trümme, die Deutschland einmal durch den Ausbruch des Weltkampfes zwischen England und Russland in die Hand bekommen werde. Böllow, weniger verbunden in seltene und verleidende Gedanken als sein kollektivistischer Herr und sein beständiger Ratgeber, ließ sich leichtfertig und anpassungsfähig von beiden innerlich bestimmten und vertraute leichten Enden doch wohl auf sein eigenes Talent, mit leichter Hand schwierige Knoten zu lösen. Euer Majestät werden, so schrieb er am 24. August 1898, also am Schluss der ersten Bündnisverhandlungen und am Vorabend der vorzeitlichen Abmachung mit England —, nun in voller Unabsichtlichkeit noch beiden Seiten hin als arbiter mundi dem achtaussten Geburtstage der Königin Victoria bewohnen. Über als der achtausste Geburtstag am 24. Mai des folgenden Jahres kam, blieb die englische Einladung für den arbiter mundi aus, und man war wieder einmal in einen heftigen kolonialen Streit mit England — diesmal über Samoa — geraten. Die Rolle, die Böllow leichtfertig und schmelchelich für den Kaiser bereit hielt, war nicht so einfach zu spielen. Wer noch waren freilich die Entscheidungen nicht gefallen, die feine und Holsteins Hoffnungen endgültig zerstörten. Und jener koloniale Streit mit England um Samoa, in dem Böllow schon mit der Überzeugung des deutschen Vertreters in London achtete, endete am Schluss des Jahres 1899 sogar mit einem leiblichen Erfolge für Deutschland, weil England unter dem Druck des in Herbst bestimmenden südafrikanischen Krieges es für geraten hielt, Deutschlands Wohlwollen wieder zu erkauften.

Dieser Vergang, auf den noch zurückzukommen sein wird, ist typisch für die Art der Gewinne, die die Politik der freien Hand erringen konnte. Eine ganze Zeitlang ließ sich diese von Bismarck bereits geübte Taktik, aus Englands Verlegenheiten Nutzen zu ziehen, schon fortsetzen, musste dabei aber immer, sobald England wieder frei stand, auf Russland, auf freundlichkeiten, Entwicklungen sich gefestigt machen.

Das war ungewöhnlich für Deutschlands Gesamtplan, solange die weltpolitischen Streitkräfte um den Erdball nur auf kleinere Objekte gingen und die Sturmphäre, wo die vitalen Interessen der größeren Weltmächte auszukämpfen waren, so vorsichtig vermieden. Dass man sie vermeiden wollte und zu vermeiden glaubte, sagten wir. Dass man sie in leistungsfähiger Unterstützung der Gefahren tatsächlich doch nicht vermeiden hat, werden wir gleich sehen.

Die deutsche Weltpolitik, betrieben mit den Methoden der freien Hand, auch dem Schiffsziehlaufe auf trügerischer Eisbede, die in der Nähe des Wers wohl trug, in der Mitte des Stromes aber zu dünn war. Der Kaiser hoffte auf kommendes Frostwetter, dass sie stärken sollte, aber es kam schließlich Tauwetter.

Sogar am ganz sicher schenenden Wetter setzte sich in diesen Jahren einmal vorübergehend ein bedenklicher Spalt. Der festeste Punkt in der kontinentalen Sicherheitspolitik war bisher das Bündnis mit Österreich-Ungarn gewesen. Wer was wurde aus ihm, wenn wie es jetzt gelaufen, die Menschen in Österreich obenauf kamen, die Regierung des Grafen Thurn beherrschten und mit den Russen liebdingelten. „König trippelte“, schrieb der Kaiser zu einem vor diesem Gefahren warnenden Bericht Gulenburgs aus Wien vom 1. März 1898, „die Slaven werden alle zusammen gegen die Deutschen und Deutschland wählen und unsere Böden mitnehmen. Russland wird das Seine dazutun, und Dobbsburg geht verloren. Wir müssen uns besetzen eine feste Brücke zu Russland herstellen.“ Wir erkennen aufs neue das unwillkürliche Bedürfnis des Kaisers, in äußerster Not auf Russland zu hoffen, und wir gewinnen damit wahrscheinlich ein neues Motiv, das ihn am 30. Mai 1898 zu dem unbesonnenen Versuch veranlasste, den Armen durch Meldung des englischen Bündnispartnerstandes für sich zu gewinnen. Die Sorge, ob es zweckmäßig und möglich war, über die Trümmer Österreichs eine Brücke zu Russland zu bauen, wird uns noch beschäftigen. Die Krise in Österreich aber verschärfte sich zu direkter Feindseligkeit gegen Deutschland, die Graf Thurn durch eine im November 1898 gehaltene Rede gegen Alenus, Adel und die ganze Slawenwelt, so hörte man nun, habe keinen lebhafteren Wunsch, als den deutschen durch den mosko-

witischen Militärtum erlebt zu leben. Der österreichische Kamarisch, der Beziehungen zu den slavenfreundlichen Ministern in Wien hatte, veröffentlichte im Februar 1899 in der „Revue de Paris“ einen Aufsatz, der den Dreieck als ein „ausgezeichnetes Zusammenspiel“ bezeichnete. Das war nun selbst für Kaiser Franz Joseph, den die Los-von-Rom-Bewegung der Deutschen in seinem Lande erst recht in die Arme der Slavenpartei getrieben hatte, etwas zu viel. Er kämpfte nun ein wenig die slavischen Beliebten und Graf Thurn wurde schließlich im September 1899 entlassen. Wer die strengenden Kräfte im Innern Österreichs wurden damit nur eben ausländisch geprägt, nicht aus der Welt geschafft.

In Berlin wünschte man wohl aus tiestem Herzen die Erhaltung des österreichisch-ungarischen Gesamtstaates und empfand nicht die geringste Neigung, die auf Abschluss an das Reich gerichteten Wünsche der Selbstschaffenden Deutschen in Österreich zu unterstützen. Über für die Gesamtkontrolle der deutschen Politik musste fortan der Wert des österreichischen Bündnisses als moralisch gemindert erscheinen. Von dem Thronfolger Franz Ferdinand vernahm man schon damals, dass er nach Geburt, Erziehung und Umgebung in das Lager der Slaven und Klerikalen gehörte. Auf die Fortdauer der inneren Perseverung in Österreich musste man sich gefasst machen. Was war von einem Heere zu erwarten, dessen Nationalitäten sich gegenseitig hassen? Noch hielten überaus starke, idyllische Bande das Ganze der Donaumonarchie zusammen. Über eine weitschauende deutsche Politik hätte fortan keinen Augenblick die Gefahren vergessen dürfen, die hier drohten.

Ein streng Urteilender dürfte sagen, dass sie schon zu dem Zeitpunkt, wo die österreichischen Witten noch tobten und das höchste Unbehagen in Berlin erregten, etwas vergessen wurden. Denn die neue Politik in der Türkei, die man jetzt trieb, beruhte auf der doch jetzt zweckhaft werdenden Vorausebung, dass die Länderbrüder des befriedeten Donaustaates zum nahen Orient hin dauernd fest bleiben werde. Rasseln wir dieses unermöglich wichtige Problem, das wir schon wiederholt berührten, näher ins Auge, denn entscheidende Wendungen gingen mit ihm fest vor. Von der neuen Türkopolitik Deutschlands gilt dasselbe, wie von so vielen Leitgedanken und Verfassungsweisen des neuen Kurses: Als bismarckischer Zeit zu stammen und doch unbedingt zu verwenden, die Merkmale der Kontinuität und der Entartung zugleich zu zeigen. Als Bismarck 1888 das Unternehmen der Deutschen Bank, das schon vorhandene Anfangsstück der Anatolischen Eisenbahn zu erwerben und bis Angora fortzuführen, bei der Worte unterschrieben ließ, war bereits der Plan vorhanden, sie fünftes einmal bis Bagdad fortzuführen. Bismarck aber erklärte damals категорisch, dass er nur die erste Konkurrenzierung befürworten wolle, die weitere Unterstützung bei Kriege, Gewalt und Ungerechtigkeit“ aber ablehnen, das Rittertum ausschließlich den Unternehmern überlassen müsse. Er würde ohne Zweifel, wenn er im Unte gebüsst worden wäre, alles getan haben, um das neue Unternehmen in politisch unsicheren Bahnen zu erhalten, und man darf vermuten, dass es ihm gelungen wäre, die immanente Gefahr, die in ihm von vornherein stieß, zu bannen. Diese Gefahr für Deutschland hat damals der enthaltliche Botschafter in Konstantinopel, Sir William White, hellhörig erkannt und gerade kretzigen das Unternehmen bestimmt. Er sah, dass damit eine neue Reibungsfläche zwischen Deutschland und Russland einmal entstehen werde, die für England nur willkommen sein könnte.

Zehn Jahre später war man in vollem Auge, eine solche zu schaffen. Der Kaiser nahm das starke Interesse an der Fortführung der Bahn von Angora nach Mesopotamien, und Böllow erklärte, dass man wegen der politischen Stellung Deutschlands in der Türkei besonderen Wert darauf legen müsse, diese Bahn, die „in ihrer Fortsetzung den letzten Verkehrsweg von Europa nach Asien darstellen werde“, unter deutschem Einfluss zu bringen.

Die Anatolische Gesellschaft, das Organ der Deutschen Bank, erhielt zunächst 1898/99 die Konzession für den Ausbau des Hafens Haider Pascha und am Schluss des Jahres 1899 auch den Auftrag zur Weiterführung des Bahnbaus nach Bagdad und Basra. Der Kaiser aber verhinderte auf seiner Orientreise, die er im Herbst 1898 unternahm, am 8. November zu Damaskus in öffentlicher Freude, dass er zu allen Reichen der Freund des Sultans und der dreihundert Millionen Mohammedaner sein werde, „die, auf der Weltkarte lebend, in ihm ihren Kaiser verehren.“ Die Welt horchte hoch auf. Nicht jedes der thönen und prahlseren Worte des Kaisers brauchte man ernst zu nehmen. Am diesem Falle aber lagen nicht nur Worte, sondern auch schon bestimmende Taten vor, erste Schritte zur Begründung eines umfassenden wirtschaftlichen Einflusses in der Türkei, den man nun naturnah und mit Recht als einen auch politisch wichtigen fach deutete. Deutschland brach ein in eine Schwere, die bisher nur von dem Ambitionen Russlands, Englands und Frankreichs umfasst gewesen war, und verhinderte dabei sein Freundschaftsbündnis mit eben der osmanisch-islamischen Macht, die, im Augenblick noch gelähmt und zerstört, in Zukunft doch zu gewaltiger Gewalt gegen ihre abendländische Herrschaftsgebiete führte. Die Krise in Österreich aber verschärfte sich zu direkter Feindseligkeit gegen Deutschland, die Graf Thurn durch eine im November 1898 gehaltene Rede gegen Alenus, Adel und die ganze Slawenwelt, so hörte man nun, habe keinen lebhafteren Wunsch, als den deutschen durch den mosko-

noch nicht zu beurtheilen. Über England wie Russland konnten das Erstreben eines neuen Machhabers und Mitbewerbers im nahen Orient nur dann sich gefallen lassen, wenn dieser einmal in irgend einer Form ihr Partner wurde und ihnen half, den anderen Konkurrenten zurückzudrängen. England möchte wünschen, die Kontrolle über den neuen, den „trockenen“ West nach Indien, der jetzt im Entstehen war, zu behalten; Russland konnte eine wirtschaftliche, politische und militärische Stärkung der Türkei durch das Eisenbahnband der Bagdadbahn überhaupt nicht wünschen und mit deutschen Erwerbsansprüchen in Kleinasien nur dann sich absindern, wenn Deutschland sich politisch dort der russischen Führung unterordnete. Denn „Konstantinopel“ wurde in Russland, auch wenn es keine Kraft fest auf Ostasien richte, keinen Augenblick verausgabt.

Der Wille steht, den die deutsche Politik jetzt in dem nahen Orient mittler zwischen die alten Interessenträger Russlands und Englands hineinzuhalten wage, hätte sie von Rechts wegen vor die ernste Frage stellen müssen, ob man noch lange mit der „freien Hand“ werde auskommen können, ob nicht der Moment sich nahe, wo man entweder mit Russland oder mit England eine feste weltpolitische Allianz werde haben müssen, wenn man nicht erloschen wolle, da die beiden alten Rivalen sich vereinigten, um den Einbrinzing herauszuwerfen. Man hat sich deswegen nicht stellen können, weil man blindlings an die Unverlässlichkeit englischer und russischer Weltinteressen und an die Unvermeidlichkeit ihres Weltkampfes glaubte, wo dann Deutschland, wie man meinte, nicht der Siechende, sondern der gesuchte und umworbbene Teilhaber der Weltpolitik sein und freie Wahl haben werde zwischen verschiedenen vorteilhaften Möglichkeiten.

Deutsche Schularbeit in Palästina.

Die Deutsche Realschule in Jaffa umfasst vier Klassen von je zwei Jahrgängen mit 36 Schülern, die von dem Schulleiter, Dr. A. Schmid, nebst einem Lehrer und zwei Lehrerinnen sowie zwei Hilfskräften unterrichtet werden. Als Fremdsprache wurde neben Französisch seit Neujahr 1927 auch Englisch eingeführt. Jeden Monat findet ein ganzjähriger Schulausschuss statt. Ein Ausflug besonderer Art war im letzten Winter die Fahrt nach Jerusalem auf die telefonische Nachricht hin, dass es dort schneite, ein Ereignis für die Schüler, die noch nie Schnee sahen hatten. Um eine enge Verbindung von Elternhaus und Schule herzustellen, werden von Zeit zu Zeit Eltern und Freunde der Schule eingeladen, einige Tage nacheinander dem Unterricht beizutreten und so ein Stück wissenschaftliches Schulleben kennen zu lernen. Ein anderes Mittel, um Schule und Elternhaus einander näher zu bringen, sind gemeinsame Schulfeste, so im letzten Schuljahr neben der Weihnachts- und Schulfest ein Beethoven-Gedenkfest und die Kultusfeier von Hause „Molberg“. Der Gedanke, gerade dieses Stück aufzuführen, war im Unterricht an den Geschichtsunterricht von den Schülern selbst ausgegangen, die mit hingebender Begeisterung und großer Wirkung spielten.

Deutsches Theater in Süd- und Südwestafrika.

Das Deutsche Theater unter der Leitung Kurt Lissens, das am 14. Juli seine Gastspielreihe in Kapstadt begonnen und am 17. September mit einer Aufführung von Suppes „Dichter und Bauer“ im großen Kapstadter Opernhaus beendet wurde, hat sich im Anschluss daran auf eine Rundreise durch Südwestafrika begeben. Die ersten Vorstellungen fanden hier am 23. und 24. September in Walvischbay und am 26. und 29. September in Swakopmund statt; in beiden Orten wurden „Börsenleben“ und „Glücksmädel“ aufgeführt. Obwohl sich Swakopmund gerade an einer dreitägigen Dienstagsbüro rüstete, und trotz vieler sonstiger Veranstaltungen und des unaufhörlichen Monatsendes waren die Vorstellungen vollständig ausverkauft und die erste deutsche Theatergruppe nach dem Kriege wurde von den Deutschen Südwests jubelnd begrüßt. Am 30. September wurde in Walvisch „Nobmannsfeuer“ aufgeführt, woran sich ein dreitägiges Gastspiel in Okahandja und die Bereisung der übrigen Märkte anschloss. Für Ende November ist die deutsche Truppe bereits wieder für Gastspiele in Nobmannsburg und Pretoria verpflichtet, während bei dem ersten Aufenthalt von Kapstadt aus Süßscher nach Paarl und in die Universitätsstadt Stellenbosch unternommen worden waren. Da das Deutsche Theater zu einer beliebten Einrichtung wird ausgebaut werden können, wird sich erst nach Beendigung der zweiten Rundreise überlassen. Nebenfalls hat Direktor Lissens durch Dienstauskunft einzelner weiterer kleinerer Städte sein Unternehmen auf eine breitere und leistungsfähigere Grundlage gestellt, so dass ihm hoffentlich der bisherige Erfolg auch weiterhin treu bleiben wird.

Die Polnis wünschen sich Khali.

Was kann die so überaus innige „Entente cordiale“ zwischen Frankreich und England überzeugender beweisen als die Tatsache, dass die bischöflichen französischen Bischöfe in steigender Form den Wunsch gehabt haben, fortan Khaliuniformen wie die Tommies zu tragen und ihr himmelblaues „oui“ mit einer lehmgelben englischen Soldatenuniform zu vertauschen. Der französischfreundliche Teil der englischen Presse verzehrt jedenfalls dieses Vorgetragen voll Genugtuung als einen Ausdruck der Weisheit, deren sich einst die englischen Truppen auf französischem Boden erfreuten. Na, die Erinnerung vergoldet!

Die sparsame Hausfrau verwendet MAGGI® Würze

denn sie weiß, dass es nur weniger Tropfen bedarf, um dünnen Suppen, Fleischbrühe, Gemüsen und Soßen sofort einen kräftigen Wohlgeschmack zu geben. — Vorteilhaftester Bezug in großen, plumbierten Originalflaschen zu RM 6.80.

— Man verlangt ausdrücklich MAGGI® Würze. —

