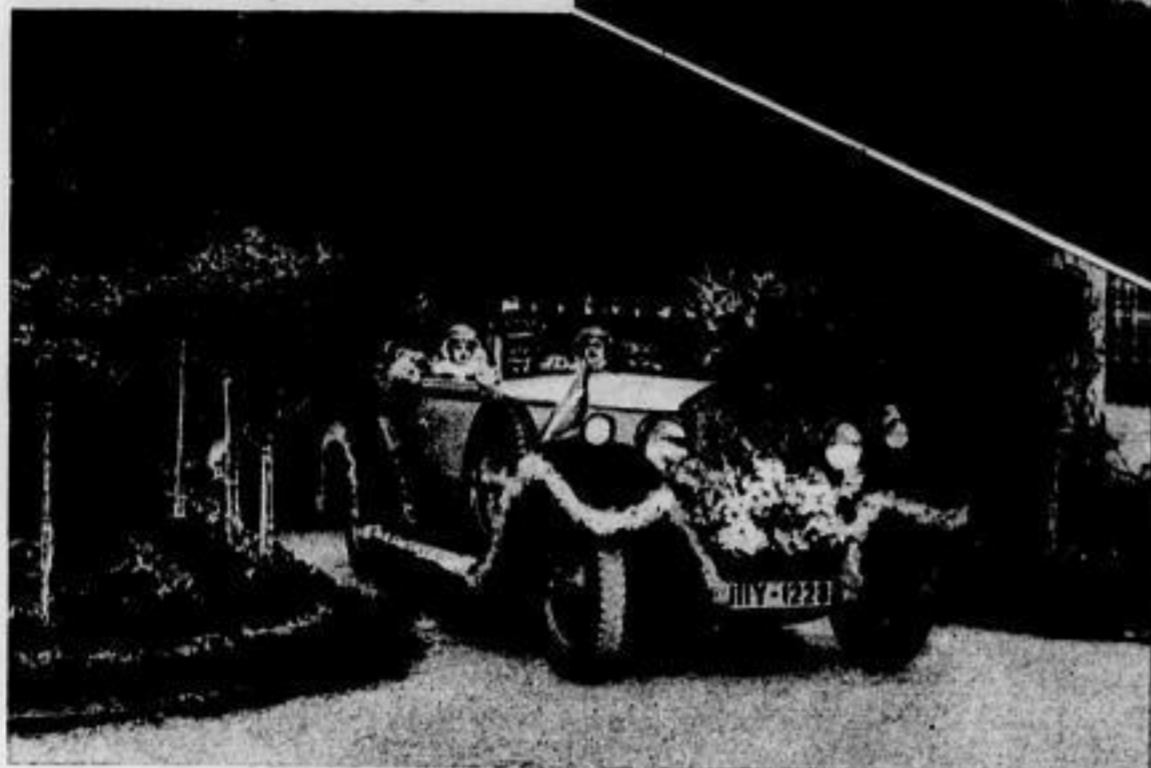


Bild unten:  
Den ersten Preis  
in einem Blumenkorso, der von der  
Ortsgruppe Allgäu des A. D. V. C. im  
Allgäu veranstaltet wurde, erhielt der  
Wagen des Grafen Konstantin von  
Waldburg-Zeil Bayer-Luftfrö

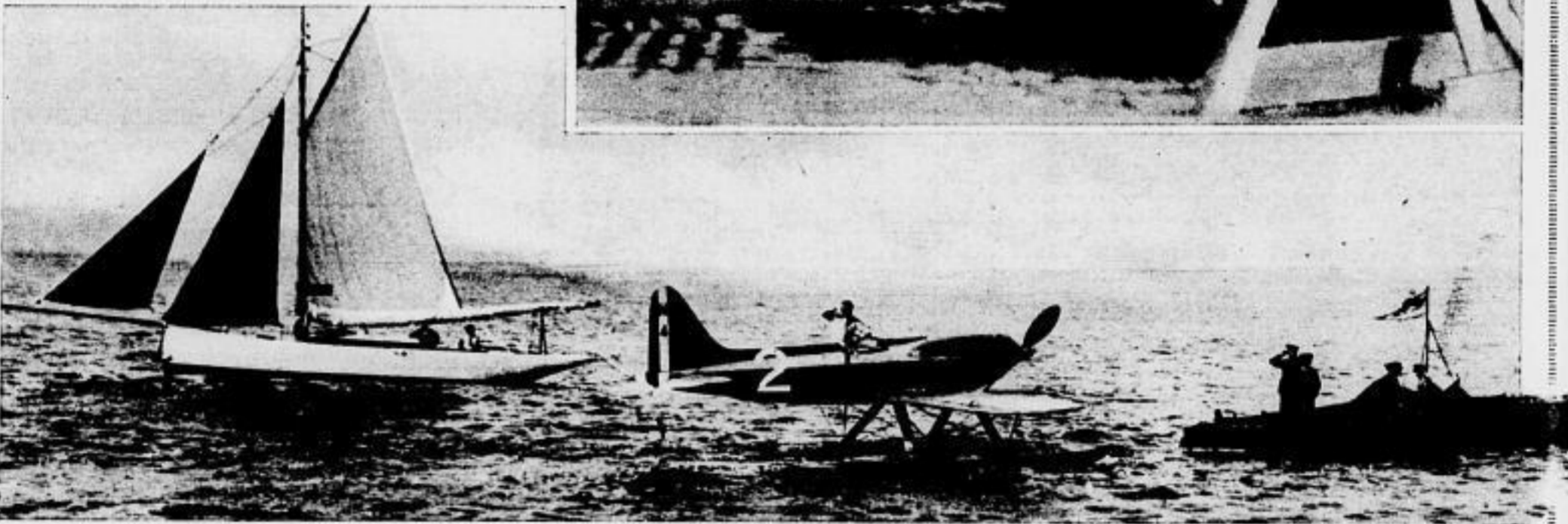
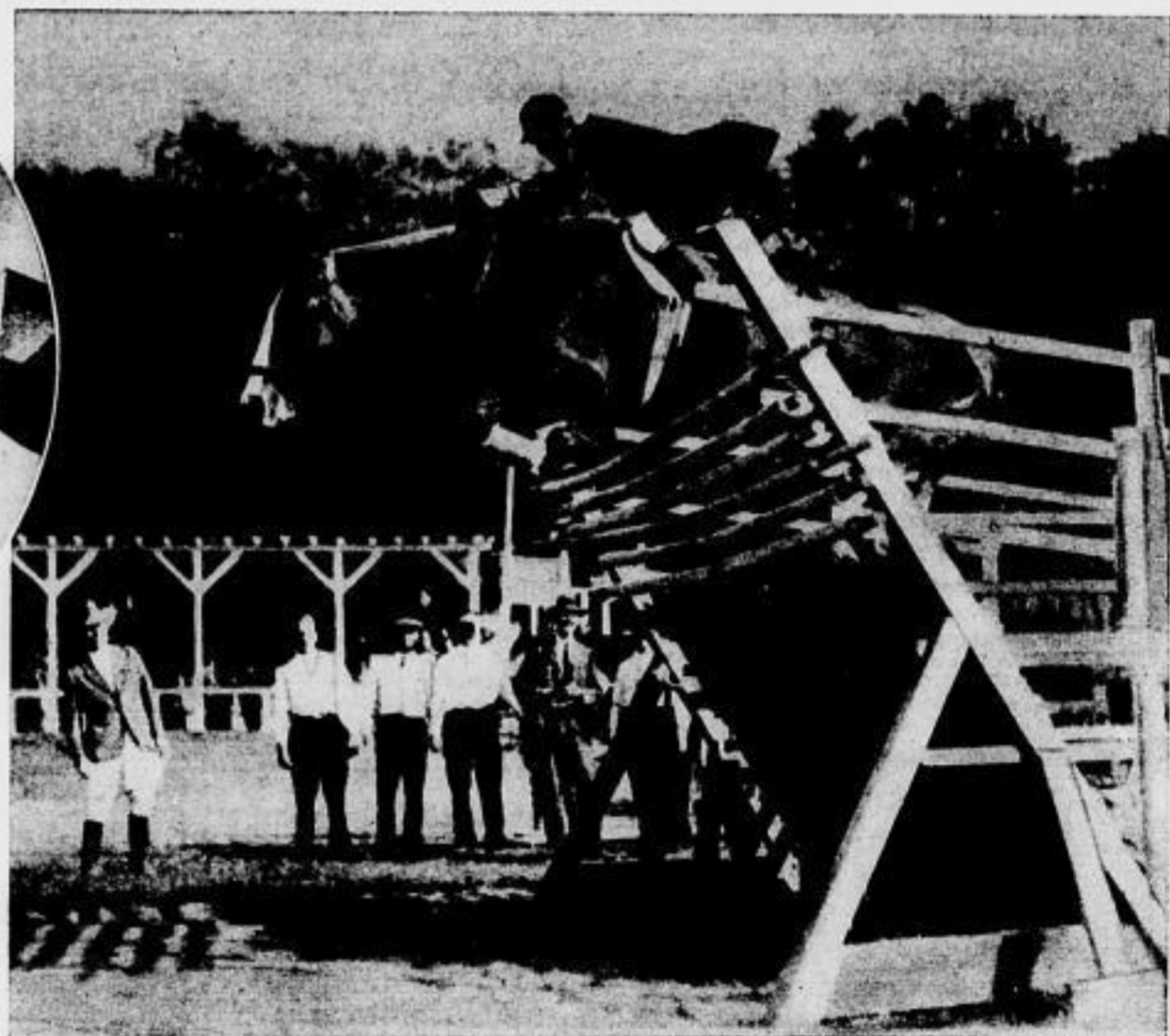


Die neue Brücke über die Sieg bei Mendon im Bezirk  
Köln, die Anfang Oktober dem Verkehr übergeben werden  
soll. Wir berichteten feinerzeit über den Einsturz des 70 Meter  
breiten Flußbogens im Dezember vorigen Jahres. Dieser ist  
inzwischen nach einem neuen Verfahren wieder aufgebaut  
worden. In der Brücke führt auch eine neue große Autostraße  
von Troisdorf über Mendon nach Bonn und nach dem  
Siebengebirge Phot. Dupperich-Donne

Bild unten: 2,08 Meter, das ist eine gewaltige  
Leistung! Diese neue deutsche Höchstleistung im Hochsprung  
zu Pferde stellte Hans Koerfer-Köln beim Koblenzer Reit-  
und Fahrturnier auf



Rückenflug ist auf die Dauer sicher kein Ver-  
gnügen! Trotzdem überbot jetzt der deutsche Kunst-  
flieger Achgelis-Bremen mit seinem Flugzeug „Kiebitz“  
den bisherigen Rekord Fieslers von 17 Minuten. Er  
blieb 37 Minuten im Rückenflug D.P.P.3.



Das schnellste Flugzeug der Welt! In dem Kampf um den Schneidertopel, den Preis für schnellste Flugleistung, traten diesmal nur Engländer  
und Italiener gegeneinander an. Frankreich und Amerika waren mit ihren Apparaten nicht fertig geworden. Für Deutschland ist die Beteiligung  
an diesem Wettbewerb deshalb nicht möglich, weil uns der Bau offener Einsitzer mit Rücksicht auf deren militärische Verwendbarkeit verboten ist.  
Eine der Fesseln, die unsere Flugzeugindustrie immer noch einengen. Sieger wurde der englische Fliegerleutnant Waghorn mit fast 530 Stunden-  
kilometern. — Waghorn wird mit seinem Apparat zum Start geschleppt E. B. D.

Bestellen  
und für  
entgegen  
Fernsp  
  
Telegr  
  
M  
  
Die  
  
In  
fereng v  
die dam  
national  
hatte bo  
Washington  
Rüstung  
terschiffe  
würde  
länder  
während  
der Eng  
Diese W  
tischen  
Amerika  
Eisen ge  
der We  
nen ton  
noch erh  
gleich zu  
Diese P  
als ein  
1927, d  
Abrißtu  
Tonnen  
zwar, e  
lungen  
Japan  
reit, we  
Frankre  
auf eine  
Kriegsch  
wollten.  
aner ni  
beharrte  
müssen.  
der Wa  
Amerika  
ertragen  
scheitert.  
Frankre  
Es  
finanziel  
Plane, f  
stellte ein  
Kreuzer  
länder  
ihre Seite  
aber alle  
sem Wel  
Drud di  
rineabto  
sten der  
daß gwa  
den sollt  
tragssta  
bauen w  
Flottillen  
mäßig der  
Forderung  
Stellung  
Marine-  
Amerika  
die Itali  
Eng  
den und  
binett W  
Grundsa  
haben m  
digung  
machen