

Ein deutsches Meisterwerk in Irland

Großkraftwerk Ardara — Ein Arbeitsleistung Siemens-Schuckert — Irlands Hoffnungen

Am 5. Oktober d. J. erstreckte die irische Provinz Leitrim zum ersten Male in elektrischem Lichte. Sie bezog ihren Strom aus dem Großkraftwerk Ardara...

Die Baukosten des Meisterwerkes betragen nach dem vorläufigen Schätzungen sechs Millionen Pfund Sterling. Zwei weitere Millionen Pfund Sterling wurden für Kabelanlagen verwendet.

Die Engländer freilich, die schon den ganzen Bau des Kraftwerkes mit recht gemischten Gefühlen verfolgten, können auch jetzt mit ihrer Kritik nicht zurückhalten.

Der Erfolg des Großkraftwerkes Ardara hängt, wie die Irländer sehr wohl wissen, von der Schaffung eines ausreichenden Absatzmarktes ab.

sonderer Nachdruck wird auf die Billigkeit des Stromes gelegt, den das staatliche Großkraftwerk von Ardara liefert.

Diese Werbetätigkeit führte jetzt schon dazu, daß sich die Gasanstalten von Dublin entschlossen haben, die Gaspreise herabzusetzen.

Die Irländer sind stolz auf ihr neues Großkraftwerk. Die Sorgen der Engländer um seine Rentabilität kümmern sie wenig, denn sie wissen sehr gut, daß man in England einen gewaltigen Rückgang der englischen Kohlenausfuhr nach Irland beabsichtigt.

Vor wenigen Monaten verkündete der irische Handelsminister, daß die Regierung eine Erfindung mit 5000 Pfund Sterling unterstützte, die geeignet erscheint, die Elektrifizierung der Eisenbahnen außerordentlich zu verbilligen.

Woll hierhergehört. Mit großer Liebe und Sorgfalt ist alles genau, wie es war, wieder hergestellt worden. Nichts fehlt. Der alte deutsche Chemikalienladen in Newport, der Edison vor 50 Jahren die Flaschen mit all den verschiedenartigen Stoffen lieferte...

Gang in der Nähe finden wir auch ein kleines Schulhaus; hier ist Ford in die Schule gegangen. Dort steht eine kleine Kirche, in der Edison getauft worden ist.

Das Haus aus Glas

Nach ganz neuartigen Grundrissen hat sich ein japanischer Gelehrter kürzlich ein Haus bauen lassen, dem besondere Vorteile nachgerühmt werden. Als Baumaterial diente ausschließlich Glas, und zwar in Form großer, würfelförmiger Blöcke...

Ein „friedliches“ Städtchen in Texas

Wer sein Leben beschließen möchte, der sollte nach Vörgen gehen, dem Städtchen im schönen Texas. Das kleine Nest ist zwar erst drei Jahre alt, weil es nach Erdbeben einer Petroleumquelle gegründet wurde...

Henry Fords Museum

In diesen Tagen feiert nicht nur Amerika — übrigens hauptsächlich — den großen Erfinder Edison anlässlich des 50. Jahrestages der Glühlampe, die in Wirklichkeit um 25 Jahre älter ist und von einem deutschen Ingenieur stammt...

Dieses Museum wird für den Ingenieur der Zukunft eine unerschöpfliche Fundgrube darstellen, wahrscheinlich auch für den Naturforscher. Man braucht ja nur zu bedenken, wie schwebelhaft antiquiert aus heutiger Sicht schon Automobile und Flugzeuge vorkommen, die vor kaum drei Jahrzehnten entstanden.

Über Ford will in seinem Museum nicht nur von der Arbeit Amerikas erzählen, sondern den Besuchern auch zeigen, wie man im eigenen Zuhause lebte. So finden wir viele Möbel, Schränke, Tische, und an der Decke der Magazine hängen Stühle aller nur denkbaren Formen.

So viel über den Hofstaat für das Museum. Entscheidend wird die Art und Weise sein, wie man ihn zeigt. Ein Grund dafür soll unter allen Umständen wie in den großen technischen Museen in London, München und Wien durchgeführt werden: Das sich bewegen kann, soll sich auch in der Arbeit zeigen.

Malat „Bitte nicht berühren“ wird im Ford-Museum nicht zu finden sein.

Ford gibt sich aber mit dieser Sammlung nicht zufrieden. Wie das Eingangsgebäude selbst ein geschichtlich wertvolles Ausstellungsstück ist, so ist auch mit den Museumsbauten ein großes Freizeitmuseum verbunden.

In Nacht und Nebel frei von der Erde

Die europäische Etappe des Südamerikafuges — Entwicklung der erdnahen Flugzeuge — Ein Pionierakt deutscher Piloten

Von Herbert Langenfeldt

Für die Entwicklung des postalfischen Schnellverkehrs rüstete die Deutsche Luft-Hansa ähnlich wie im vorigen Jahre die Schirrenreise zur Festlegung einer künftigen transatlantischen Fluglinie Postvertragsflüge nach Sevilla aus.

Während des an Geschwindigkeit so beherzt gesteigerten Rückfluges von Sevilla nach Marseille trafen die Flieger schon zwanzig Minuten nach dem Start in Sevilla auf eine rasch anwachsende, immer höher reichende Wolkendeckung.

Nacht haben für den unruhigen drängenden Charakter. Auf das persönliche Gleichgewichtsgefühl kann sich der Flieger nicht mehr verlassen. Unbehaglich sind jedoch die Instrumente, der Gyroskop, der Doppelzeiger und der Geschwindigkeitsmesser.

Der blinde Nachtflug ist eben in hohem Grade eine Frage der Ausbildung und Erziehung der Luftkapitane. Deutschland hat auf diesem Wege einen wichtigen Vorprung gewonnen.