

schleichen in Frage kommenden wissenschaftlichen Gebieten die Ergebnisse sammeln können, für deren Zusammenfassung man sonst 2-3 Jahre gebraucht hätte.

Während dieser Begrüßungsfeier wurde das Luftschiff für die Weiterfahrt mit Betriebsstoff versorgt. Die Menge, die den festlich geschmückten Flugplatz umflamte, hatte aus, bis „Graf Zeppelin“ die Weiterfahrt antrat.

„Graf Zeppelin“ wieder aufgestiegen
Berlin, 30. Juli. Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ ist nun vor 20 Uhr auf dem Flughafen Tempelhof zur Heimfahrt gestartet und nahm nach einer Schiffsahrt über der Stadt Kurs auf Friedrichshafen.

Wieder im Heimathafen
Friedrichshafen, 31. Juli. Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ ist nach seiner Weltreise um 4 Uhr 52 morgens unter dem Jubelnden Zurufen einer großen Menschenmenge glatt gelandet.

Rund um die Welt

600 Dollar für drei Stückchen Glas

Berlin, 30. Juli. Von Brillantenschneppern wurde gestern ein Amerikaner gründlich über Ohr gehauen. Der Kaufmann Dr. Crowe aus Chicago lernte hier in einem Lokal in der Georgenstraße drei jüngere Leute kennen, die ihm Brillanten zum Kauf anboten. Der Amerikaner erwarb drei „Steine“ zum Preise von 600 Dollar. Die Verkäufer waren, sobald sie das Geld in Händen hatten, auffallend rasch verschwunden. Dem Kaufmann kamen jetzt Bedenken, und er ließ die gestunkenen „Brillant“ nach einmal untersuchen, wobei sich herausstellte, daß man ihm wertlose Glasstückchen gegeben hatte.

Von Hirten erschlagen

Warschau, 30. Juli. In der hohen Tatza wurde ein Warschauer Ingenieur namens Griginski von Hirten erschlagen, der in Begleitung seiner Schwägerin und seiner Braut einen Ausflug in das landschaftlich reizvolle Naturreservat an der polnisch-österreichischen Grenze unternommen hatte. Als die Ausflügler von einem Scherfenzug befreit wurden, gab der Ausflügler aus seinem Revolver einige Schrotgeschosse gegen das Tier ab. Sofort liefen von den umliegenden Wäldern mehrere Hirten zusammen und drohten die Städter mit ihren Äxten. Der Ingenieur schützte sich in Not und gab einen weiteren Schuß ab, der einen der Hirten tödlich traf. Sofort rückten die übrigen auf ihn zu, und nach ein paar Augenblicke waren die zum nächsten Ort liegenden, Hilfe herbeigeht hatten, war der Warschauer Ausflügler von den erlitterten Hirten durch Äxthiebe getötet worden.

Tragödie einer Stellunglosen

Ebersbach, 30. Juli. Eine 18 Jahre alte Hausgehilfin aus Freiwaldau, die in Rumburg aus ihrer Stellung entlassen worden war, begab sich auf dem Wege vom Vermittlungsbüro nach der Eisenbahnbrücke an der Neugersdorfer Straße und stürzte sich, als der Mittagsszug Rumburg - Ebersbach herannahte, von der acht Meter hohen Brückenmauer. Der Körper wurde vom Zuge zermalmt, so daß der Tod auf der Stelle eintrat.

Folgeschwerer Zusammenstoß

Walblingen, 30. Juli. Der Kraftwagenführer Schneider aus Fellbach stieß gestern auf seinem Fahrrad mit einem Motorradfahrer zusammen. Beide erlitten bei dem Zusammenstoß schwere Verletzungen, denen sie in der Nacht im Krankenhaus Walblingen erlagen.

Zugunfall in Westfalen

40 Leichtverletzte

Hagen i. W., 30. Juli. Durch einen letzten Zugunfall in der Nähe von Kirchhunden bei Altkirchhunden wurde heute nachmittag in dem Zug Ehem-Frankfurt, der hauptsächlich mit Ferienreisenden besetzt war, eine große Anzahl Personen verletzt. Der Unfall entstand dadurch, daß beim Halten des Zuges vor dem Blocksignal Kirchhunden die Schielotomotiv auf den Zug drückte, während die Zuglokomotive hielt. Bei dem Anprall wurden die Köpfe aus den Gepäcknetzen herabgeworfen und etwa 40 Personen leichter verletzt. In der Hauptsache handelt es sich um Armquetschungen oder leichtere Verletzungen durch Glasplitter.

Im Kraftwagen verbrannt

Dampgarten (Kreis Braunsberg), 30. Juli. Auf der Landstraße bei Berenshagen fand man heute früh den ausgebrannten Kraftwagen eines Sägewerkes. In den Trümmern lagen die Leichen des Wagenführers und seines Begleiters. Wie der Befund ergab, ist der mit Brechern beladene Kraftwagen gegen einen Baum gefahren und in Brand geraten. Durch den Anprall hatte sich die Brecherladung nach vorn verschoben und den Fahrer und seinen Begleiter in den Fahrerfuß eingeklemmt, so daß sie sich nicht mehr in Sicherheit bringen konnten und bei lebendigem Leibe verbrannten.

Großfeuer in einer ungarischen Gemeinde

Budapest, 30. Juli. Wie aus Papa gemeldet wird, brach aus bisher unbekannter Ursache in der Gemeinde Narab ein Brand aus, der durch den herrschenden Sturm rasch um sich griff und in einigen Stunden 13 Wohnhäuser mit allen dazu gehörigen Nebengebäuden einäscherte. Eine alte Frau wurde vom Rauch erstickt. Der Sachschaden beläuft sich auf 200 000 Pengö.

Stichwelle in Amerika

New York, 30. Juli. In den Staaten des Westens und Mittelwestens herrscht immer noch eine Hitze mit Temperaturen bis zu 50 Grad Celsius. Die Zahl der Todesfälle infolge der Hitze beträgt 80, wovon die Mehrzahl aus Californien gemeldet wurde. In den Staaten Nord-Dakota, Süd-Dakota, Nebraska, Iowa und Michigan sind die Heuschrecken zu einer wahren Landplage geworden, während aus den Staaten Montana und Idaho durch die große Hitze verursachte Waldbrände gemeldet werden.

Zwischen 2 Zigaretten

3 Würstchen-Tabletten



Gartenkrieg gegen Fliegen.

Eine Wendung im Kampfe gegen die Fliegenpest? — Die Rot-Orange-Reihe des Farbenpektrums verachtet sie, die Violet-Grünreihe zieht sie an. — Eine Gesundheitslehre.

Von Carl Busse-Fellwig.

Der „alte Bläher“ geriet nach einer allbekannten Knebelade im Verlauf der Franzosenzeit in einen Rezesszustand, in dem er das Fliegenvolk mit seinem Ekel verfolgte und erledigte, eine Jagd, die ihm sinnbildlich für die Vertreibung der Franzosen aus Deutschland erschien. Die Fliegen sind in Wirklichkeit aber noch schlimmer als die Franzosen, weil sie eine dauernde Befegung schaffen. Deren Schaden sind nicht so in die Augen springend wie die Verwüstungen des Krieges und der Bebrückung durch feindliche Heere. Dennoch ist die Hausfliege allmählich von der Wissenschaft in die Reihen der schlimmsten Krankheitsverbreiter eingeordnet worden.

In diesem heißen Sommer entwickelte sich die Fliegenplage allerdings nicht zu dem Ausmaß, das uns diese peinlichen Mitlebewesen in bisherigen Jahren zu bereiten pflegen. Wir sollten uns aber endlich zur Tat gegen sie aufraffen. Vor allem sollte man die sogenannten „Winterfliegen“ nicht mehr dulden, jene zwei oder drei Stück, die anscheinend ganz bescheiden nur so einen Rüssel voll Nahrung von unserem Frühstückstisch zu holen pflegen und sich dann in irgend einen Winkel zurück ziehen. Freundschaftliche Gefühle dürfen tierliebende Menschen schon bewegen nicht an die Fliegen verächtlichen, weil diese selbst die ärgsten Menschen- und Tierqualer sind. Wer jemals gesehen hat, wie ein junges Kalb unter der Reinigung dieser unarmutigen Insekten, die es nicht abwehren kann, zur Verzweiflung getrieben wird, hin- und herrennt, bis es tot zusammen bricht, wird auch die Winterfliegen, die in manchen Familien nahezu den Hausfliegen gleichgestellt werden, nicht schonungswürdig finden, sondern sie unverzüglich vernichten.

Dem Menschen schaden die Fliegen, abgesehen von den wirrigen Empfindungen, die sie erwecken, und von den hartnäckigen Störungen, die sie bereiten, vor allem als Reizträger. Es gibt keine schwere, ansteckende Krankheit, deren Keime nicht am Fliegenrüssel gefunden werden könnten. Es gibt keine ansteckende Krankheit, bei der nicht auch Fliegen als Überträger angesehen werden können. Wir wissen aus zuverlässiger Beobachtung, daß auch die Übertragung von Funken der häufig durch Fliegen erfolgt und daß diese zahlreichen Menschen den Tod gebracht haben. Es ist allbekannt, daß sie Flüssigkeiten mit besonderer Vorliebe betriechen und sich durch blutende und eiternde Wunden bestimmt nicht abschrecken lassen. Wenn uns diese Vorstellung stets gegenwärtig wäre, dann würde der Krankheitsübertragung durch Fliegen vermuthlich blamabler vorgebeugt, als das heute geschieht. Wüßte die Allgemeinheit genauer über die Fliege, wüßte sie unter anderem, daß auch die Fliege von kleinsten und kleinsten Schmarotzern behelligt wird, daß sie

abseuliche Wunden von anderen zu anderen Menschen tragen kann, dann wären auch die Mittel schon besser bekannt, mit denen man den Fliegen wirkungsvoll zu begegnen versteht.

Eine Wendung im Kampfe gegen die unerträgliche Schwärmerin unserer Helms scheint durch eine interessante Entdeckung herbeigeführt zu werden, die der Behauptung für tropische Medizin in Liverpool gegnügt ist. Zu ihr kam ein Mann, der die Beobachtung gemacht zu haben glaubte, daß in seiner neuzeitlich und farbenprächtig eingerichteten Wohnung bestimmte Farben durch die Fliegen gemieden würden. Der auch in Deutschland bekannte Entomologe Professor W. Platten beanpruchte nun eine genaue Untersuchung nach wissenschaftlichen Methoden. Dabei ergab sich einwandfrei, daß die Fliege eine wahre Leidenschaft für die eine Reihe des Spektrums, des Farbenpektrums, den uns die Zerlegung der Lichtstrahlen durch ein Glasprisma bietet, zu entwickeln pflegt, während sie die andere Reihe mit einer gewissen Entzückung meidet. Anzuehen wirkt die Violet-Grün-Reihe, in deren Mitte noch Blau steht; als abstoßend erweist sich die Rot-Orange-Gelb-Reihe mit allen Schattierungen. Am heftigsten fühlen sich die Fliegen durch rot abgestreht, während violett ihnen am liebsten zu sein scheint. Diese Reigungen und Abneigungen der Fliegen könnte man schon verächtlichen bei der Färbung der Wände von Speisekammern, Küchen, Krankenhäusern, Operationssälen, Schulzimmern, aber auch Wohnräumen. Die Fliegenpest ist so ernsthaft, daß man auch bei uns diese Behauptungen einer Nachprüfung unterziehen sollte.

Ein Protobill billig abzugeben.

In Triest landete vor kurzem eine wunderbare Tierchau, die aber schon bald nach ihrer Ankunft im wahren Sinne des Wortes „auf's Trockene geriet“ und zum Verkauf ihrer Tierbestände gezwungen war. Bei dieser Gelegenheit erwarb der Tierparkverein zu Agram ein ausgewachsenes Protobill, das man dem Zoologischen Garten zum Geschenk zu machen beabsichtigte. Bald mußte der Verein jedoch erfahren, daß zu einer Schenkung zwei Gebühren, außer dem Enterer auch noch jemand, der das Geschenk annimmt. An diesem schloß es aber in diesem Falle, denn der Zoo lehnte das Protobill, das über zwei Meter lang war, wegen Platzmangels ab. Der Tierparkverein beglückte nun einen anderen mit seinem Protobill, und zwar ausgerechnet der „Lauben- und Singvogelzüchterverein“ fand sich bereit, ihm das Reptil abzunehmen. Welche getrimmten Gründe der Vorstand zu dieser für einen Verein seiner Art immerhin ungewöhnlichen Erwerbung geleitet haben, wird wohl für immer verborgen bleiben. Jedemfalls sucht man das Tier möglichst schnell wieder loszuschlagen. Aber hätte hat sich noch kein Liebhaber dafür gefunden, obwohl das Protobill laut Anschlag „zum niedrigsten Marktpreise“ zu haben ist.

Wettswimmen zwischen Haien.

Badeberggängen hinter Schuttbittern. — Sportforbeer gilt mehr als das Leben. — Fallschirmjagd mit Startstrom.

Von E. Conz.

Bisher hatte es niemand gewagt, die von Haien inmehelnde Bucht von Sydney (Australien) zu durchschwimmen. Ein derartiges Unterfangen wäre auch Selbstmord gewesen. Man beschloß sich vielmehr darauf, in nächster Nähe des Ufers durch einen in das Wasser hinausreichenden Jaun einen gesicherten Badenlag zu schaffen. Ost genug hatten die Leute, die sich hinter diesem Schuttbitter tummelten, das nervenkämpfende Schauspiel, einen Hai wütend an den Wäldern zerrten zu sehen, als wollte er sie zerreihen, um sich aus der Mitte der Badenenden heraus ein Opfer zu holen. Da manchen Leuten die Idee von Zuschauerin lästig wurde, so legte man um den Jaun herum ein Drahtlabel, das mit Hochspannung geladen werden konnte. Wurde es von den neugierigen Haien berührt, so lähmte der elektrische Schlag die Tiere sofort.

Als aber kürzlich die Nachricht durch die Sydneyer Presse ging, zwei junge Schwimmerinnen wollten ihre Kräfte in der offenen Bucht messen, schüttelte alles die Köpfe: „Das ist ja Unsinn!“ Und doch wurde alles Ernstes an dieses Unterfangen gedacht. Es handelte sich nämlich darum, unter den beiden besten Schwimmerinnen Australiens und Neuseelands, Irene Rolfe und Lily Coplestone, diejenige auszumachen, die den fünften Erdbteil auf der Olympiade in Los Angeles vertreten sollte. Da die beiden jungen Damen einander gleichwertig waren, sollte ein Wettkampf entscheiden.

Es konnte sich hier nur um ein Wettkommen über eine lange Strecke, nämlich rund elf Kilometer, handeln. Dazu schien aber in Anbetracht der Haie in Australien keine Möglichkeit vorhanden zu sein. Schließlich schlug eine der Schwimmerinnen vor, den Wettkampf trotzdem in der Bucht von Sydney vorzunehmen. Wäre es nicht möglich, große schwimmende Stahlnetze zu schaffen, die von Motorbooten gezogen werden und den Schwimmerinnen Raum genug zu ungehinderten Bewegungen bieten könnten?

Die Verwirklichung dieses Gedankens ließ nicht lange auf sich warten. Zwei sechs Meter lange, drei Meter breite und zweieinhalb Meter tiefe, nach unten zu gerundete Netze aus Stahl Draht waren bald hergestellt. Ihren Holzrahmen berechnete man derartig, daß der Rand des Netzes genau mit der Wasseroberfläche abstimmt.

An einem schönen Sonntag sprangen die beiden Schwimmerinnen auf einen Startschuh hin in ihre Netze. Einen Augenblick mußten sie darin auf der Stelle treten, bis beide Motorfleppler auf Fahrt kamen. Während der ersten paar Weilen geschah nichts besonders Aufregendes. Die Laufenden von Zuschauerin sahen zwar, wie die Haie auf die beiden Stahlnetze zuschossen und sie untersuchten, doch niemand hatte Angst.

Dann aber zeigte es sich, daß der Motorfleppler der Australierin um eine Kleinigkeit schneller war als der ihrer Konkurrentin. Lily Coplestone kam ins Hintertreffen und stieß immer wieder gegen den Stützrahmen ihres Netzes. Der Führer des Motorfleppers gab sich alle Mühe, seine Geschwindigkeit zu erhöhen, doch umsonst.

Da gellte plötzlich ein Schrei aus der tausendköpfigen Menge auf. Lily Coplestone kletterte mit allen Angelegen verbissener Mut aus ihrem Netz und sprang ins freie Wasser. Im nächsten Augenblick mußte sie von den Haien zerrissen werden. Sie schien sich aber nicht um die Gefahr zu kümmern und holte rasch auf. Alle Motorboote, die das Rennen von weitem begleitet hatten, schlossen sich eng um die Tollkühne, ließen ihre Motoren schreien, und zwei Flugzeuge senkten sich ganz nahe auf Wasser, um die Haie durch ihre Schatten zu verjagen. Trotz alledem glaubte niemand, daß die Neuseeländerin mit hellen Gliedern aus dem Wasser kommen würde.

Dann aber wieder überbrannte ein Lachen der Anerkennung alle Angst. Lily Coplestone hatte die gefährliche Konkurrenz überholt und ging nun als Siegerin durch das Ziel. Einen Augenblick später lag ein Dutzend Arme sie feierlich in das nächste Boot. Fröhlich Wasser davon furchte das schwarze Dreieck einer Fallschirmjagd durch das Wasser.

Die zwölf Verlobten der „Todesbraut“.

Ein verhängnisvolles Schicksal scheint über allen denen zu walten, die es gewagt haben, die schöne Wabeleine Carron um ihre Hand zu bitten. Fräulein Carron hat im Laufe von 14 Jahren sich nicht weniger als zwölfmal verlobt, jedesmal ist indessen der Bräutigam nach mehr oder weniger kurzer Zeit zu Tode gekommen, so daß die schöne Wabeleine heute immer noch unvermählt daheißt. Ihr erstes „Opfer“, wenn man so sagen darf, war ein englischer Offizier, den sie 1917 in einem Pariser Bazar kennen lernte. Beide fanden Gefallen aneinander und verlobten sich, wenige Tage später aber machte ein vorzeitig losgehender Husten das Leben des Engländers ein jähes Ende. Ein Jahr später versprach Wabeleine einem französischen Offizier ihre Hand. Zu den wenigen Opfern, welche die Beschließung von Paris durch das deutsche Ferngeschick im Sommer 1918 forderte, gehörte dieser zweite Verlobte Fräulein Carrons. Der dritte fiel in der Arme des Generals Wrangel in Rußland, der vierte kam bei einem Autounfall ums Leben. Der nächste brach sich beim Sturz von einer Treppe das Genick, der sechste wurde das Opfer eines Eisenbahnunglücks. Nummer sieben erkrankte an der Grippe, der achte starb an der Grippe, der neunte hatte das gleiche Schicksal wie der vierte. Nummer zehn wurde von einem Raubmörder erschossen, der elfte von der Untergrundbahn überfahren, der bisher letzte starb an Herzschwäche. Damit ist die Reihe vorläufig geschlossen. Wie sagen vorläufig, denn Fräulein Wabeleine hat die Hoffnung noch nicht aufgegeben, daß sich doch noch jemand findet, der trotz dem warnenden Beispiel der unglücklichen Vorgänger es wagt, das Geschick herauszufordern. Ob ihre Hoffnung sich lohnt trägt? Es gehört schon an sich ein nicht gewöhnlicher Mut dazu, von dem Geschick der zwölf ersten Verlobten sich nicht abschrecken zu lassen. Aber ausgerechnet der — Dreizehnte in einer solchen Unglücksreihe zu sein, das ist doch mehr, als man auch von dem Mutigsten erwarten kann. Aber wer weiß? Vielleicht hat er Glück.

Die Stempel werden nicht alle!

Daß gewissenlose Männer unerfahrenen Mädchen und heiträuswütige Damen um ihre Ersparnisse prellen, kommt jeden Tag vor. Aber der Fall, über welchen kürzlich das Gericht in Prag aburteilen hatte, gehört wohl nicht zu den Alltäglichkeiten. Die einunddreißigjährige Wittin eines kleinen Geschäftes in Prag hat es trotz ihrer staatsbekanntem Fähigkeit fertig gebracht, unter Aufsicht der Ehe eine ganze Anzahl Männer um die erhebliche Summe von insgesamt einer halben Million tschechischer Kronen zu prellen. Unter dem Neugenaufgebot sah man nicht nur fechtig, bis sechzigjährige Greise, sondern auch Bewerber in allen Stufen des Alters, von zwanzigjährigen Jünglingen an aufwärts, sogar Knaben, die gebildeten Stände befanden sich dabei. Soll man so etwas glauben? Das Gericht verurteilt der tätigen Geschäftsfrau zu zwei Jahren schweren Arbeit.

Amliche Anzeigen.

Ziegenzählung.

Zu. In den nächsten Tagen findet eine amtliche Zählung der in Aue (einschl. Auerhammer) gehaltenen zuchsfähigen weiblichen Ziegen statt, nach dem Stande vom 1. August 1931, wegen Festsetzung der Umlagebeiträge für die Ziegenhochhaltung. (Für den Ortsteil Albersroda verbleibt es zur Zeit bei der gegenwärtigen Regelung.)
Über den Zählungsbeamten gegenüber wissenschaftlich unrichtige Angaben macht, ist strafbar.

Aue, 31. Juli 1931.

Der Rat der Stadt, Aue, s. u.

Verantwortlich für den redaktionellen Teil: D. R. Treichel, für den Anzeigenteil: Carl Schick. — Druck und Verlag: Kuer Druck- und Verlagsanstalt m. B. G., Aue