

Aus Stadt und Land

Fr., 18. November 1932

Unsere Nadelhölzer im Herbst und Winter

Wenn im Laufe des Winters viele Nadelgehölze in unseren Gärten braun werden und eingehen, dann glaubt man, sie seien erfroren. Diese Annahme ist jedoch vielfach nicht richtig, sondern der Grund ist ein anderer. Nadelgehölze verbunsten auch im Winter sehr viel Feuchtigkeit. Sieht Ihnen diese nicht in ausreichendem Maße zur Verfügung, dann ziehen sie ein. Es ist deshalb notwendig, die Nadelgehölze im Herbst möglichst zu wässern. Man macht u. diesem Zweck um jede Pflanze große Gießränder und füllt diese am besten mit dem Schlauch wiederholt mit Wasser. Ein Abdecken der Gießränder mit Stoffen ist den Koniferen sehr dienlich, weil dadurch das Einfrieren des Bodens verhindert und gleichzeitig eine Übereitung gegeben wird. Im übrigen ist aber zu reichliche Stickstoffdüngung nicht ratsam, denn Stickstoff begünstigt bei Koniferen ein schnelles Wachstum und fördert dadurch nur die Frostempfindlichkeit. Wäre die Stickstoffdüngung für die Nadelgehölze ausschlaggebend, dann könnte es nicht möglich sein, daß diese sich oft trocken Standen zu Prachtexemplaren entwickeln, ohne daß Jahrzehntelang Stickstoff in irgendwelcher Form gegeben wurde. Hier ist es vielmehr der reiche Kaligehalt der Bohnaböden, der die ausgeprägte, kräftige Färbung und das gute Wachstum der Nadelgehölze veranlaßt. Wlo Stickstoff nur in Form von etwas Stallmist zum Abdecken der Gießränder, im übrigen den Nadelgehölzen mehr Kalz geben! Holzaufzüge mit ihrem hohen Kaligehalt wird von Ihnen sehr gern aufgenommen.

Bei starkem Schneefall müssen die Nadelgehölze von der Schneelast befreit werden, um ein Brechen der Zweige zu verhindern. Man legt zu diesem Zweck eine lange Stange bereit und schlägt den Schnee von den Zweigen.

Die Vereinigten Auer Militärveterane nehmen am Totensonntag geschlossen am Trauergottesdienst in der Nicolaikirche teil. Anschließend findet Grünviehherdenung am Kriegerehrenmal auf dem Lutherplatz statt.

Die Sängerabteilung „Vergleichsmäßigkeit“ der beiden Auer Naturheilvereine veranstaltet am Sonnabend, den 19. November, abend 8 Uhr im Saal des Naturheilvereins I (Eichert) einen Werbe-Viederabend.

Offene Lehrerinnenstelle

Bei bestehen ist eine ständige Berufsschulabschließende Stelle an der Berufsschule in Hainichen. Ortsklasse C. Bewerberin muß die Fähigung zur Erteilung des Nadelarbeits-, Haushalt- und Turnunterrichts besitzen. Besuch mit den erforderlichen Unterlagen sind bis 15. Dezember 1932 an die Geschäftsstelle des Gewerbeschulrats für Sachsen, Dresden-N. 6, Carolaplatz 2, eingeschrieben.

Gestohlen wurde

in der Zeit vom 14. bis 17. d. M. ein aus der Schrebergartenanlage des Schrebergartenvereins „Waldbestuh“ an der städtischen Stegehalle ein außerordentlicher Motorradwagen. Sachdienstliche Angaben erhielt die Auer Kriminalpolizei.

Wiesbaden. Gestohlen wurde gestern nacht hier ein Motorrad mit Seitenwagen. Die Maschine wurde gestern früh in Aue auf der Geppelinstraße gefunden.

Die Reiserbank schließt die Schalter

ROMAN VON P. WILD

Copyright by Martin Froschwege, Halle (Saale)

Richtig immer hat Goethe recht, wenn er sagt:

Und doch erringen in der Welt, der tollen,
Zwei Dinge viel im menschlichen Getriebe,
Sehr viel die Liebe, unenblidch mehr die Liebe."

In leuchtendem Licht stiegen buntfarbige Bilder vor ihm auf; Andacht erfüllte ihn, eine entrückte Atmosphäre.

Der Richter lächelte sein, ein wenig wedmütig, und dachte an die Karren, die die Liebe wie ein altes Gerümpel als unsachlich auf den Leichteshausen werfen wollen. Karren, die Neumalweisen, die an der ewigen Kraft der Liebe vorbeiwandern. Ist nicht Liebe das bewegende Spiel im Drama des Lebens wie im Leben des Dramas.

Und er dachte an die Unglücksliste, diese Anna, die aus Liebe gesunken war bis zur Heiterin des Verbrechers. Um Liebe...

In Dorothea Reiser war eine unüberwindliche Scham gegen Alz Reiser. Vergebend kämpfte sie dagegen an; sie vermochte den Abgrund zwischen ihnen nicht zu überbrücken, das Gefühl der Schuld ihm gegenüber nicht zu überwinden. Oft verstand sie sich selbst nicht mehr, fand keinen Schlüssel zu den geheimen Zugängen ihrer Seele. Alz Reiser war als Schwiegerjunge von ausgeüblicher Höflichkeit und liebenswürdigkeit gegen sie, doch ein wärmeres Gefühl konnte auch er gegen die nicht aufzuhalten, die ihn um die Jugend betrogen hatte.

So begrüßte alle erledigte Dorothea Gutshaus, auf unbekümmerte Zeit zu verteilen.

In der Bank gingen grobe Veränderungen vor. Denk' ich amerikanischen Großteil seiner Freunde kommt er die

Die Auer Verkehrsampel eine Verkehrsgefahr?

Das Oberlandesgericht erklärt: Die Farbsignale können nicht als Lichtzeichen im Sinne des § 27 der Verordnung über den Kraftfahrzeugverkehr anerkannt werden

Ein Freispruch

Die Verkehrsampel an der Auer Marktkreuzung hängt nun bereits länger als ein Jahr. Seit dem 2. September des vergangenen Jahres regelt an der Stelle, wo sonst der Verkehrsbeamte die Arme senkte und hob und sich nicht selten in Lebensgefahr befand, der rotierende Zeiger, den im Laufe seiner mechanischen Tätigkeit mancherwütigen Blick besonders von auswärtigen und ortskundigen Autofahrern getroffen haben mag. Die Auer Verkehrsampel, an die sich die Einheimischen längst gewöhnt haben, ist seinerzeit als ein sichtbares Zeichen des Fortschrittes auf dem Gebiete der Verkehrsregelung und der Verkehrs sicherung in Aue begrüßt worden, und es ist mit nicht geringem Stolz darauf verwiesen worden, daß nach Berlin Aue die Stadt war, wo man sich zu einem Versuch mit dem dieser Ampel neuesten Systems entschloß. Aber es sind seinerzeit auch Stimmen lautgeworden, die auf

die „Schattenseiten“ der Auer-Ampel aufmerksam machten, und zwar handelt es sich dabei vornehmlich um Stimmen, die aus den Kreisen erfahrener Automobilisten und damit aus der Praxis kamen.

Zwei Tage nach der Unbringung der Ampel schrieb im

Auer Tageblatt ein alter Auer Automobilfahrer u. a. folgendes:

Den meisten Automobilfahrern sind die kleineren, roten, grünen und gelben Licht zeigenden Ampeln bekannt. Eine reichsgelehrte Regelung steht für die Fahrtsfreiheit für die Sperrung rotes Licht vor und stellt frei, für den Übergang die gelbe Farbe zu verwenden. Auf Gelb läßt sich leicht verzichten, da ja zur Sicherung des sich noch auf einer Kreuzung befindlichen Verkehrs für wenige Sekunden mit roten Zeichen die Fahrt in jeder Richtung gestoppt werden kann.

Die Scheiben der Auer Ampel zeigen aber nach jeder Richtung hin zwei Farben

und erst der Beiger ist bestimmt, zu klären, welche Farbe welche Bedeutung besitzt. Dadurch wird eine große Verwirrung bei den Umlaufgewerken geschaffen, denn zunächst ist schon nicht ohne weiteres klar, ob der Beiger die Farbscheibe, auf der er sich gerade bewegt, als gesperrt oder als freigegeben kennzeichnet. Das müßte erst allen die Kreuzung passierenden treibenden Fahrzeugführern mitgeteilt werden, da es eine allgemeine Anerkennung und eine reichsgelehrte Regelung dieser Beigabenbedeutung nicht gibt. Ganz erheblich verzerrt der Beiger an Sichtbarkeit in den Abendstunden, in denen er schon in geringer Entfernung nur noch als schwächerer Schatten erscheint. Zu den zwei Farben, die sich auf einer Scheibe befinden, ist zu sagen, daß man damit keine Vereinfachung der Verkehrsregelung erwirken kann. Für den Autofahrer ist es von großer Bedeutung, daß er sich schnell, mit einem Blick, orientieren kann, um nicht sein Augenmerk zu lang von der Fahrbahn ablenken zu müssen. Und dafür ist die beste Gewähr gegeben, wenn er ein einfaches, eindeutiges und klares Zeichen bekommt, wie es ihm die einfache Scheibe oder das einfache Lichtsignal vermitteln.

Und weiter schrieb der Einsender des Artikels damals:

„Nun ist aber noch die Frage aufzuwerfen, welche Situation sich ergibt, wenn sich auf Grund der Unkenntnis der Ampelzeichen an der Kreuzung ein Unglück ereignet und

sich der soeben Fahrt darauf beruft, daß er von dem Vorbanden von zwei Farben auf einer Seite und von der nicht klar zu erkennenden Bedeutung des Beigers zu einer irrtigen Annahme veranlaßt worden ist. In einem solchen Falle könnte fraglos die Frage der Haftbarkeit eine Rolle spielen, da ja die reichsgelehrte Regelung der Beigabenverwendung der auf der Auer Ampel entgegnet steht. Und ebenso würde noch lange nicht feststehen, ob ein auswärtiger und unkundiger Fahrer sich ohne weiteres im Falle des Falschfahrens mit einer Bestrafung abfinden muß. Zwei Farben nach einer Richtung zu gleicher Zeit und dazu ein Beiger, von dem nicht jeder ohne weiteres sieht, was er zu bedeuten hat, das ist ein System, das schon seine „Schattenseiten“ hat, und umso mehr, als man heute doch bestrebt ist, gerade auf dem Gebiete der Verkehrsregelung zu vereinfachen und vereinheitlichen.“

Die Ampel blieb aber hängen und versagte in Hinsicht auf ihre mechanische Funktion selten. Auch zu Unfällen ist es, abgesehen von kleineren Zusammenstößen, an der Marktkreuzung im Verlauf des letzten Jahres nicht gekommen. Allerdings ist diese Tatsache nicht ohne weiteres auf das Verdienst der Ampel zu sehen, da ja die Möglichkeit eines Vergleiches mit einer anderen Art der Verkehrsregelung für diese Zeit fehlt.

Nachdem aber mancher Automobilfahrer im Laufe der vergangenen Monate eine Verwarnung hat hinnehmen müssen oder wegen der Übertretung der Unvorsichtungen des Ampelzuges mit klingender Münze seine „Strafe“ büßen mußte, ist jetzt der Fall zu verzeichnen, daß die Bedenken, die vor einem Jahre nach der Unbringung der Ampel aus Kreisen der Automobilfahrer geduscht wurden,

von gerichtlicher Seite als begründet anerkannt worden sind. Dem Führer eines Personenkraftwagens ist zu Last gelegt worden, trotz des an der Ampel als rot zu erklärenden „Lichtzeichens“ weitergefahren zu sein und damit gegen den Paragraphen 27 Absatz 2 der Verordnung über den Kraftfahrzeugverkehr vom 15. Juli 1930 verstochen zu haben. Der Rat der Stadt hat bei Unbringung der Ampel folgendes bekanntgemacht:

„Es wird noch darauf hingewiesen, daß gemäß § 27 der Verordnung über den Kraftfahrzeugverkehr vom 15. Juli 1930 die Lichtsignale denen von Polizeibeamten gegebenen gleichzustellen sind und daß die Nichtbeachtung derselben genau so unter Strafe genommen wird, wie die Nichtbeachtung von Zeichen des Verkehrsschuhmannes.“

In völligem Gegensatz zu der Ansicht des Staatsrates über die Bedeutung der Signale der Ampel steht aber jetzt eine Entscheidung des Sächsischen Oberlandesgerichtes, das den Kraftwagenfahrer freisprach, nachdem er bereits vom Amtsgericht freigesprochen worden war und die Staatsanwaltschaft Revision eingeleitet hatte. Vom Amtsgericht wurde die Ansicht vertreten, daß die rote Farbsfläche, auf der sich der Beiger beim Herannahen des Wagens des Angeklagten bewegte, objektiv

nicht als Lichtzeichen im Sinne des § 27 Abs. 2 angesehen werden kann,

da als Lichtzeichen nur ein solches Zeichen zu verstehen ist, dessen Wirkung mittelbar oder unmittelbar durch den Einfluß von künstlichem Licht erzeugt wird. Insbesondere seien darunter Zeichen zu verstehen, die durch Erleuchtung bunten Glühlampen mithilfe Lichtquellen, die sich dahinter befinden, oder durch bunte Glühlampen direkt gegeben werden. Bei der

Fahrt im Verkehrsverkehr gebracht, doch das erforderliche Hirn des Verbrechers war auf den Gedanken gekommen, den Heimgelehrten in Verdacht zu bringen, was ihm auch gelungen war. Ohne Hanns von Hochstädt wäre die Schuld des anderen vielleicht nie erwiesen worden oder zu spät, um ihn zu fassen.

Standal um die Reiserbank! Beginn des Prozesses Anfang der kommenden Woche! kündeten die Zeitungen an, und die Deßenlichkeit gießt sie unter dem Deckmantel bürgerlicher Entrüstung dem Monstreprozeß entgegen.

Am Vorabend des Prozeßanfangs meldeten dieselben Blätter den Tod des Verbrechers. Er hatte sich selbst gerichtet.

Die Kassen der Reiserbank waren wieder geöffnet. Alles ging seinen gewohnten Gang.

„Na ja, was ha. Ich immer gesagt“, erklärte Frau Schmidt, die autoritative Begräfin, ihren Bekannten, „was habe ich immer gesagt: Unsere Bank ist prima. Und was den neuen Herrn Reiser betrifft, na, der hat's in sich – mit die Soldenz, meine ich, und auch sonst. Da passiert nix. Kee, und alles, was recht ist, wenn ich ei recht bedenke – ich hol' meine Groschen wieder von der Sparfasse weg – wer weiß – wo die Reiserbank prima is – und zwei Prozent mehr ziebt sie auch.“

Beim Aufräumen vor der Abreise fand Dorothea Reiser eine Abschrift des falschen Testaments ihres Gatten. Gedankenlos las sie, und eine seltsame Erkenntnis überfiel sie bei den Worten: Alles Ende ist Anfang...

— Ende —

Die Reiserbank schließt die Schalter

ROMAN VON P. WILD

Copyright by Martin Froschwege, Halle (Saale)

Richtig immer hat Goethe recht, wenn er sagt:

Und doch erringen in der Welt, der tollen,
Zwei Dinge viel im menschlichen Getriebe,
Sehr viel die Liebe, unenblidch mehr die Liebe."

In leuchtendem Licht stiegen buntfarbige Bilder vor ihm auf; Andacht erfüllte ihn, eine entrückte Atmosphäre.

Der Richter lächelte sein, ein wenig wedmütig, und dachte an die Karren, die die Liebe wie ein altes Gerümpel als unsachlich auf den Leichteshausen werfen wollen. Karren, die Neumalweisen, die an der ewigen Kraft der Liebe vorbeiwandern. Ist nicht Liebe das bewegende Spiel im Drama des Lebens wie im Leben des Dramas.

Und er dachte an die Unglücksliste, diese Anna, die aus Liebe gesunken war bis zur Heiterin des Verbrechers. Um Liebe...

In der Bank gingen grobe Veränderungen vor. Denk' ich amerikanischen Großteil seiner Freunde kommt er die