

aus allen Branchen bringen. Auch für die Zeit noch! Der beste lebende Beweis für unsers Behauptung ist jener kleine Stellmachermeister aus dem Lippischen Land, der am Sonnabend der letzten Leipziger Frühjahrsmesse mit dem Muster eines selbstkundenden Trittkrollers nach Leipzig kam, mit Mühe und Not noch einen beschädigten Stand in der Halle der Erfindungen fand und — mit einem Auftragsbestand von rund 200 000 Stück in seine Vorsheimat zurückkehrte, mit der leisen Furcht im Herzen, wie er diese unerwartete Quantität nicht nur fabrizieren, sondern auch finanziieren sollte. Es war der große Messer-Erfolg der letzten Jahre gewesen! Heute hauft auf, was eine ganze Industrie auf! Gerade auf der Verpäper Messe kann man immer wieder gerade an den Ständen kleiner und kleinster Firmen die sehr lehrreiche Beobachtung machen, daß monatelanger, konzentrierter Arbeit an der scheinbar oft nützlichsten Neuheit „der“ Messe-Erfolg beschieden ist. Bezeichnend ist in dieser Hinsicht auch der Fall jenes kleinen Fabrikanten aus Gräfenroda, der mit seinen allerding als wahre Kunstwerke anzusprechenden Spielwaren (Thüringer Bauernfahrtwagen u. a.) eigentlich nur durch die Leipziger Messe bekannt geworden ist. Schließlich sei noch an das Kunsthandswerk erinnert, in dem auch heute noch schöpferische Meister-Drechler, Kupferschmiede, Storbäcker, Goldschmiede usw., dem Geschmack des Publikums nach Waren individuellen Charakters mit Erfolg entgegenkommen.

So sind die kleinen industriellen Betriebe, das schöpferische Handwerk und der kleine unbekannte Erfinder oft die Reserve industrieller Tüchtigkeit und Leistungsfähigkeit. Gerade heute haben diese Kräfte, die wirtschaftlich so wertvoll sind, wahrscheinlich allen Ansatz zu einem vernünftigen Optimismus, der den Glauben in die ihnen innerwohnenden Kräfte und damit an den Erfolg, in sich trägt. Denn gerade der wirtschaftliche Unternehmer sollte seinem ganzen inneren Wesen nach ein Optimist von Beruf wegen sein! Optimismus, gepaart mit Ideenreichtum, Ausdauer und Urtheit, ist auch heute noch — wir haben es an Beispielen von gestern gezeigt — der Weg zum Erfolg! Allerdings darf man sein Licht auch nicht unter den Scheffel stellen, sondern muß den Produkten seiner Arbeit auch den rechten Weg zum Käufer bahnen!

Großplage gegen die Ratten

in Leipzig

Vom Rat der Stadt Leipzig wird mitgeteilt: Es ist noch immer nicht hinreichend bekannt, daß die Ratten eine große Gefahr für die Volksgesundheit und das Wirtschaftsleben sind. Ratten sind Überträger gesundheitlicher Krankheiten. Deshalb ist ihre Bekämpfung mit allen Mitteln notwendig. Die erste Voraussetzung für die erfolgreiche Bekämpfung der Ratten ist Beobachtung größter Sauberkeit und Ordnung. Kleintierställe sollen nur aus gutem, festem Material und sachgemäß gebaut sein, jedoch sie den Ratten nicht als Unterschlupf dienen können. Küchenküche, Speiseküche, Güterküche und vergleichliche dürfen den Ratten keinesfalls zugängig sein.

Auch der häusliche Zustand der Häuser, Ställe usw. muß so befreien sein, daß die Ratten weder in die Räume eindringen noch sich in ihnen festsetzen können. Die Rattenplage tritt in der Regel in den älteren Grundstücken auf, in denen infolge häuslicher Mängel an den Kellerentwässerungen, den Wassen- und Abortgruben sowie an der Grundstückschleunenanlage den Ratten Unterschlupf gewährt wird. In diesen Fällen muß von den Grundstücksbesitzern die Beseitigung der deutlichen Mängel sowie die Auslegung von Rattengift innerhalb des Grundstückes gesordert werden. Gleichzeitig muß auch in den fraglichen Strohenschleuhen freies Rattengift ausgelegt werden. Zur Bekämpfung der Ratten werden seit langer Zeit in gewissen Distanzabständen das gesamte Schienennetz sowie die Fußläufe mit Rattengift besetzt.

Eine wirkliche Bekämpfung der Ratten ist nur möglich, wenn Stadtverwaltung und Haushaltshilfe Hand in Hand arbeiten. Deshalb soll am Sonnabend, 26., und Sonntag, 27. November, eine

allgemeine Rattenvertilgung durchgeführt werden. Gifte kann von allen Apotheken oder denjenigen Droghandlungen, die die Berechtigung zum Handel mit den in Frage kommenden Giften haben, von Erwachsenen bezogen werden.

Rundfunk-Programm für Sonntag

Königswusterhausen (Welle 1635) 6.35 Konzert. 10.10 Schulfunken. Wir besuchen den Königswusterhauser Dom. 11.00 Stunde der Unterhaltung. „Wetter für die Landwirtschaft. Anschl.: Unseren Toten zum Gedächtnis. Anschl.: Wetter (Wiederholung). 14.00 Anschl. 15.00 Kinderkonzert. 15.45 Hemmisse im Berufsbild des Frau. 16.00 Chorwettbewerb und Schach. 16.30 Konzert. 17.30 Schach dem Tode. 17.50 Totensonntag 1918 in Deutsch-Südwest-Ahrata. 18.05 Musikkästen in Großstadt und Provinz. 18.30 Deutscher für Deutsche. 18.55 Wetter für die Landwirtschaft. Anschl.: Kurzbericht „Drachenfliegen“. 19.00 Französischer Unterricht. „Heiliger Tod — Heiliges Leben.“ 20.00 Abendkonzert. 21.00 Wetter, Nachrichten, Sport. 22.30 bis 23.30 Alte geistliche Musik. Leipzig (Welle 329,6) 6.35 Konzert. 12.00 Orchesterkonzert. 13.15 zur Unterhaltung. 14.00 Funkberatung. 14.10 Funknachrichten. 14.30 Spielen und Basteln. 15.15 Funfschach. 16.00 Musikberatung. 16.30 Orchesterkonzert. 18.00 Der Prozeß ist verloren. 18.20 Zu Heilig Schwelhofsches. 18.50 Gegenwartsslegion. Wärmezählerei. Bevölkerung. 19.00 Max Bensek liest eigene Geschichten. 20.00 Verdi-Puccini-Abend. 22.00 Nachrichten. Anschl. bis 24.00: Unterhaltungskonzert.

Kirchennachrichten

St. Michael

26. n. Trin. 20. 11.: Allgemeine Totenfeier. Kollekte für Kriegshinterbliebene und Kriegsgräberfürsorge. 9 Predigtgottesdienst. (Röm. 14, 7—9); 2. Kirchgang der Militärveterane. Kirchenmusik: a) Ein Mensch ist in seinem Leben wie Gras; Einzelges. m. Org. von E. Müller. b) So ruhe wohl; für Alt. m. Org. von Fried. c) Ach Herr, lasst deine Engelein; Mel. 1577; 4st. Ton. von J. S. Bach. 11. Kinderg. A; H. 1/2 Jugend. 3. Org.; H. 1/3 Taufgottesdienst; H. 5. Liturg. Gottesdienst, anschl. Abendmahlst.; H. Gemischte Chöre. Lieberordnung 10. Rps. Gefangenbuch mitbringen! Auf dem Gottesdienst nähmen ab 1/2 Uhr Chorbläser. CVJM: Abend 8 Totensonntagsfeier. — Mont.: 8 Räthunde d. Jungfrauen. — Dienstag: 8 Predigtgottesdienst. — Freitag: 8 Männer. — Giebert. Donnerst.: 8 Bibelstunde; Fr.

Wuerhammer. Totensonntag, 20. 11.: Vorm. 1/10 Predigtgottesdienst in der Turnhalle Wuerhammer; H. Kollekte f. Kriegshinterbliebene und Kriegsgräberfürsorge. — Dienst: 8 Jungfrauen. — Donnerst.: 8 Bibelstunde und 9 Vorbereitung f. Kinderg.; H.

Wuerhammer - Neubörsfel (Bachmannscher Saal). Totensonntag, 20. 11.: Vorm. 8 Uhr Predigtgottesdienst; H.

Friedenskirche

Kirchenschot. Freitag: Singstunde. Damen 1/2, Herren 1/4 Uhr.

Erholungsheim „Bion“, Aue

Sonntag, nachm. 3/2 Uhr: Bibelstunde.

Landeskirchliche Gemeinschaft, Aue

Sonntag, vorm. 10 1/4 Uhr: Sonnagschule. Abend 8 Uhr: Evangeliumsverkündigung; Hr. — Montag, abend 8 Uhr: Freundekreis f. jg. Männer. — Dienstag, abend

Herbst.

Die Tage sind dunkel. Die Nüsse sind alle vergangen.

Siehe, der einst so liebliche Garten ist leer.

Unsere Sterne, die so beglückend funken,

Sind verschwunden in einem tiefen Meer.

Bege die Hand auf Herz. Giebt Dein Verlangen

Auch so wild wie mein dem Gewesenen zu?

Denk der Sonne, durch die wir einst gegangen.

Fühle das Laub im Wind. Was gittert Du?

Hans Bethge

8 Uhr: Missionsfest. Gottesdienst: Missionar Wilhelm Thoma — Inlandsmission. Anschließend Bericht der Missionsarbeiten. — Mittwoch, abend 8 Uhr: Jugendbund f. Mädchen. — Donnerstag, abend 8 Uhr: Bibelstunde (Fr. 8). — Freitag, abend 8 Uhr: Jugendbund f. jg. Männer. — Gäste und Freunde sind herzlich willkommen. — Sonnabend, abend 8 Uhr: Mitgliederversammlung der Gemeinschaft (Albovorsteher).

Landeskirchliche Gemeinschaft Wuerhammer-Nendörfel Sonntag, 20. Nov., 8 Uhr: Predigtgottesdienst. 1/11 Uhr: Sonnagschule. 1/2 Uhr: Totengedenfeier. — Montag, 8 Uhr: Blaufreuzstunde. — Dienstag, 8 Uhr: Jugendbund. — Mittwoch, 8 Uhr: Bibelstunde. — Gebermann ist dazu herzlich eingeladen.

Methodistenkirche Aue, Bismarckstraße 12 9 Uhr: Gottesdienst. 1/11 Uhr: Sonnagschule 7 Uhr abends: Gottesdienst. — Montag, 8 Uhr: Jugendbund. — Mittwoch, 8 Uhr: Bibelstunde.

Katholischer Pfarrbezirk Aue (Fernruf 907)

Sonnabend (19. 11.) 18—21 wegen St. Elisabethskommunion fremder Besuchstoter. Sonntag 8—9 Heilige 9.15 Messe, Altarrede und Kommunion der Frauen, Jungfrauen und Jungmädchen. 11 Messe und Predigt in Bobritzsch (Friedhofskapelle). 15.30 Jungmädchenverein. 18 Männerversammlung. Montag 15 Unterricht u. Räthunde. 20 Gesellenverein. Werktag Messe 3.

Bschorla

Sonntag, vorm. 9 Uhr: Festgottesdienst mit Abendmahlfeier. Kollekte. Kirchenmusik: „Ich habe dahin“ für gem. Chor von P. Stöbe. 11 Uhr: Kindergottesdienst. Nachm. 5 Uhr: Liturgische Feierstunde mit Vorlesung der im letzten Jahre Verstorbenen; anschl. Abendmahlfeier. — Dienstag: Posaunenchor. — Mittwoch, abend 8 Uhr: Jugendbund. — Donnerstag, 8 Uhr: Räthunde, Jungchor und Jugendvereine.

Methodistenkirche Bschorla

Sonntag, vorm. 9 Uhr: Predigtgottesdienst. 1/11 Uhr: Sonnagschule. Abend 7 Uhr: Totengedenfeier mit musikalischen und gefanglichen Darbietungen. — Dienstag, nachm. 1/2 Uhr: Frauenmissionsverein. — Mittwoch, abend 8 Uhr: Jugendbund.

Methodistenkirche Burschdörgn

Sonntag, nachm. 1/2 Uhr: Gottesdienst. — Donnerstag, abend 8 Uhr: Bibelstunde.

Lauter

Sonntag, vorm. 9 Uhr: Totenfeier mit Predigt; Pastor Dieye. 1/11 Uhr: Beichte und hl. Abendmahl. 11 Uhr: Kindergottesdienst. Abend 8 Uhr: Beichte und hl. Abendmahl. — Mittwoch, abend 8 Uhr: Männerstunde. — Donnerstag, abend 8 Uhr: Bibelstunde.

Methodistenkirche Lauter

9 Uhr: Predigtgottesdienst. 1/11 Uhr: Sonnagschule. 7 Uhr: Predigtgottesdienst. — Montag, 1/2 Uhr: Jugendbund. — Dienstag, 8 Uhr: Bibelstunde.

Deiner Hände Werk

Roman von Klothilde von Stegmann-Stein

Copyright by Martin Feuchtwanger, Halle (Saale)

Ueberhaupt diese Werft, für die der Norweger zum ersten Male beim heutigen Rennen genannt hatte, war eine bisher noch sehr unbedeutende Firma. Seit einiger Zeit drängte sie sich überall ins Geschäft und auf eine Art, die man beim Bremerwerk nicht kannte. Sie unterbot läufigstlos. Prosturist Degener kannte die Berechnungsmethoden nur zu gut. Er wußte, mit diesen Preisen konnte man keine guten Motoren liefern, wenn man nicht mit Verlust verkaufte.

Aber nun nahmen seine Gedanken eine andere Richtung, denn dort von der Seegrenze her kam es herangebraucht! Das Rattern der Motoren überdeckte schon den Gesang der Wellen. Wie die wilde Jagd, Gicht aufdringlich, schoß es vorüber; die schneeweiche Rennacht des Earl of Aldridge lag vor. Der Kommerzienrat trompfte die Hand um das Fernglas. Wo blieb denn Schmitz?

„Herrgott!“ sagte er gepreßt vor sich hin. Es hing viel, sehr viel davon ab, wie man mit dem neuen Motor abschnitt, auch die Auslandsaufträge, die man in dieser schweren Zeit mehr je brauchte. Bremer fühlte seinen Herz in einem jähren Schlag gehen; diese Aufregungen waren doch nichts mehr für ihn.

„Er schafft es nicht“, sagte er leise zu seinem Mitarbeiter, „der Engländer kommt zuerst...“

„Ruhe, Ruhe, Herr Kommerzienrat!“ sprach der, ohne dabei den Blick von seinem Fernrohr zu lassen. „Ich kenne Schmitz, der macht es erst in den letzten tausend Metern.“

Und als hätte Schmitz, der fern, angemarmert an seinem Steuer saß, es gehört — plötzlich schoß er vor, man hörte das rasende Schnurren des Motors. In wilder Fahrt sauste das mahagonifarbeene Rennboot dem schneeweißen Boot des Engländers nach; jetzt war es in seinem Kiel-

wasser, nun lag es Seite an Seite, wie Seehunde gruben die Zähne sich mit der Nase in das aufschäumende Wasser — nun schoß Schmitz vor, eine Bootslänge fast — aber der Engländer drehte auf, war wieder neben ihm. Eine Welle lagte sie Seite an Seite, und das Wasser ging in Sturzbächen über das Deck beider Schiffe hinweg.

„Gute Zeit“, sagte der Earl of Aldridge phlegmatisch und verglich seine Stoppuhr. „Ich schaue...“ Aber er konnte nicht mehr aussprechen, auch in sein ruhiges Gesicht warnte der Rattengeist.

Schmitz hatte das Boot der Bremerwerke vorwärts getrieben; es flog wie ein Pfeil über dem Wasser, schien die Wellen kaum noch zu berühren. Nun war es um die Bootslänge a. dem Engländer vorüber. Wie ein weißes Band lag das englische Rennboot nun im Kiellwasser des deutschen, blieb hinter ihm zurück. Schmitz mit seinem Boot schien über die Wellen dahinzusliegen, als hätte das Boot Flügel bekommen. Nun schoß ein Sonnenstrahl, durch zerrissenes Gewölk brodelnd, über dies dahinstürzende Gebilde aus rotem Mahagoni und schimmerndem Metall.

„Verdammt noch mal“, rasselte Degener eine rauhe Stimme auf Norwegisch, „wir sind abgehängt. Ich hab's ja immer gesagt, gegen die Verbesserungen der dort — er wies mit dem Kopfe auf Degener und Kommerzienrat Bremer hin — kommen wir nicht auf!“

Die Zuschauer an der langgestreckten Seepromenade brachen in lautes Rufen und Beifallschreien aus. Bremer stockte der Atem, und auch Degener's gleichmäßiges breites Vollmondgesicht wurde vor Aufregung rot — der Engländer machte noch einen wilden Vorstoß. Man hörte förmlich, wie er seinen Motor auf höchste Tourenzahl riß; aber es half nichts. Das Boot vom Bremerwerk flog vorwärts in seiner glänzenden Welle von Weiß und Grün — ein Schrei — es hatte direkt vor dem Seepavillon das Ziel passiert.

Kommerzienrat Bremer fühlte, wie ihm die Knie zitterten. Das hatte man geschafft! Eine heiße Freude fließt in ihm auf. Aber warum regte ihn jetzt alles so auf? Man wurde doch alt. Aber es hatte seine Zeit, darüber

nachzudenken. Denn schon kam der Earl of Aldridge auf ihn zu, schüttelte ihm die Hand und sagte in seinem etwas gebrochenen Deutsch:

„Ich gratuliere, Mister Bremer, Ihre Boot sein ganz ausgeschicket gefährt. Meine neue Yacht lasse ich mit Ihren Motoren einbauen — ich werde übermorgen in London die nötige Weisung geben.“

Dann grüßte er kurz und machte Platz, denn es kam ein anderer Anwesender umdrängte den Besitzer vom Bremerwerk, um ihm zu gratulieren.

Ein hochgewachsener junger Mann in Uniform und Kappe kam jetzt von der Seepromenade heraus. Er hatte blonde Haare, ein langes, großliniges Gesicht mit Augen, in denen sich das klare Blau der offenen See widerzuspiegeln schien. Mit einem warmen Lächeln grüßte er schon zuerst den Kommerzienrat Bremer herüber.

„Gratuliere von Herzen, Herr Kommerzienrat“, rief er. „Ich habe schon eine Drahtnachricht an meinen Vater durchgegeben; wie wird er sich freuen, daß die Bremerwerke gefiegt haben!“

Bremer schüttelte dem jungen Mann tröstlich die Hand.

„Das ist aber nett von Ihnen, Olaf — ich hätte ja gar keine Ahnung, daß Sie von Schweden herüberkommen würden.“

„Es ist ja nur ein Kahnprung, Herr Kommerzienrat. Und da ich sowieso eine kurze Deutschlandreise vor habe, wollte ich es nicht versäumen, dem Start des neuen Bremermotors beiwohnen. Wie Sie auf die Konstruktion schon sehr gespannt.“

„Kun“, meinte Bremer freundlich, „dann kommen Sie doch auf Ihrer Deutschlandreise ein paar Tage zu uns, da können Sie meine neuen Versuchswerkstätten gleich kennenzulernen.“ Freudlich plaudernd ging er zwischen dem jungen Mann und Degener die Treppe des Seepavillons herunter.

„Hier muß ich mich verabschieden“, sagte er. „Heute folgt die große Preisverteilung und dann das obligate Buffet; aber vielleicht sehen wir uns wieder, lieber Olaf. Mit herzlichem Gruß trennen Sie die beiden. (Olaf folgt)