

Auer Tageblatt

Anzeiger für das Erzgebirge

mit der wöchentlichen Unterhaltungsbeilage: Auer Sonntagsblatt.

Sprechstunde der Redaktion mit Ausnahme der Sonntage nachmittags 4—5 Uhr. — Telegramm-Adresse: Tageblatt Auerzgebirge. Fernsprecher 53.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann Gewähr nicht geleistet werden.

Nr. 264.

Freitag, den 13. November 1914.

9. Jahrgang.

Das östliche Yserufer gesäubert - Ein deutsches Unterseeboot bei Dover

Der Deutsche Generalstab berichtet:

Großes Hauptquartier, 12. Nov., vorm.

Der über Nieuport bis in den Vorort Lombryde vorgedrungene Feind wurde von unseren Truppen über die Yser zurückgeworfen. Das östliche Yserufer bis zur See ist vom Feinde geräumt. Der Angriff auf den Yserkanal südlich Dixmuiden schreit fort. In der Gegend östlich Ypres drangen unsere Truppen weiter vorwärts. Im ganzen wurden mehr als 700 Franzosen gefangen genommen, sowie vier Geschütze und vier Maschinengewehre erbeutet.

Feindliche Angriffe westlich des Argonne Waldes und im Walde selbst wurden abgewiesen.

Im Osten warf unsere Kavallerie östlich Kalisch die erneut vorgegangene überlegene russische Kavallerie zurück.

Oberste Heeresleitung.

Die Lage im Westen.

Das Zurecksetzen der Franzosen auf dem Nordufer wird durch die neuzeitliche Waffnung des Deutschen Telegraph bestätigt. Matin will erfahren haben, daß von 23000 deutschen Soldaten mit 100 Geschützen nach einem unbekannten Ziel abgegangen seien sollen. Auch in Paris ist die Hoffnung auf einen deutschen Rückzug verfliegen, denn die Pariser Blätter meiden die Umnutzung Orléans zu Winterquartieren. Dort würden diese Schutzzonen und Standorte angelegt.

Der Schlüsselpunkt Digmuiden.

Die Berliner Morgenblätter begrüßen mit Freude, daß mit der Einführung Digmuidens ein Schlüsselpunkt der gesamten Verteidigungslinie der Verbündeten gefallen ist. Die Folge der Eroberung zeigte sich auch sofort darin, daß es den Deutschen gelang, ähnlich demon über den Kanal hindurchzukommen. Damit ist das bedeutendste Hindernis des deutschen Vormarsches an dieser Stelle beseitigt.

Die indischen Truppen im Yser.

Entgegen den englischen Berichten, die sich in Lobesammnen über die Tapferkeit der Inder ergaben, sieht es auch nicht an anderen Berichten über die Thürkias. So erzählt der in Barcelona erscheinende Correo Catalán vom 8. November: Der Lärm des Kampfes und die Verluste durch den unerbittlichen Feind schwächen den Indern solchen Schreien ein, daß sie sich hinter Bäumen verbargen und von dort bis zum Einbruch der Nacht nicht rührten. Man mußte sie nach Paris schaffen, damit sie sich erholten. Ebenso wie die Reger weigerten sie sich eben, in die Feuerlinie zurückzukehren. — Schließlich verhalten sich die in die Front gebrachten Reitkamele. Die an das Schweinen der Wölfe gewohnten Tiere wurden durch den Donner der Kanonen so erschreckt, daß sie sofort flohen und alles, was sie trugen, darunter Kavallerie, zu Boden rammten. Keine Macht der Erde bringt sie mehr in die Gegenden, wo der Kampf steht. — Nach einem Londoner Bericht über die Kampfweise der Inder verschwinden diese im Kampf mitunter pfeilfisch. Sie werfen sich auf den Boden und frieren wie Schlangen nach dem nächsten deutschen Baugraben.

Die Franzosen erkennen den Grund der Sage.

Das französische Hauptquartier findet, wie aus Genf gemeldet wird, in seinen letzten Depots keinen letzten Verbleib für die jetzt dringlich gesuchte Säge von Ypern und Armentières. Jenseits ihres unerwartet die bedeutsame Tatsache der deutschen Kanalüberschreitung bei Dangemard, wodurch eine direkte deutsche Verbindung Ostende—Digmuiden, Dangemard—Gante geschaffen ist. Die Engländer schließen jetzt voraus, daß die Deutschen, die den ganzen Tag über bereits gekämpft hatten, zeigen, als gegen Gonne untergang die Entscheidung herorende, eine solche von Seiten anerkannte Begüterung.

Die englische Flotte an der Küste.

Nach einem Drahtbericht des Telegraphen legt sich die englische Flottennation zwischen Nieuport und Ostende, jedoch weiterhin erheblich schwächer wie Mitte Oktober, fort. Die Deutschen legten die Besichtigungsmaßregeln fort,

um eine Landung der Engländer zu verhindern. Die sogenannte Strohblüte bei Abe und Maldegem ist von den Deutschen gesprengt worden, desgleichen die große Eisenbahnbrücke bei Destr.

Die Überquerung der Siebenbürgen in Frankreich.

Auch in Italien haben die französischen Konsulate Geburtsfestesbefehle an die französischen männlichen Staatsangehörigen des Jahres 1897 (Geburtsjahrgang) ausgetragen.

Zahlungsverbot in Belgien gegen England und Frankreich.

Um das als Verwaltungsmahnzei notwendig gewordene Zahlungsverbot gegenüber England und Frankreich noch wirksamer zu gestalten, mußte dieses auch auf die okkupierten Teile Belgiens ausgedehnt werden. Der Generalgouverneur in Belgien hat dementsprechend unter dem 8. November eine Verordnung erlassen, die sich dem Inhalte des deutschen Zahlungsverbotes angemäß anschließt. Zuverhandlungen und der Versuch werden nach Kriegsrecht bestraft.

Kaiser Wilhelm auf den belgischen Schlachtfeldern.

Von der belgisch-holländischen Grenze wird gemeldet: Kaiser Wilhelm wollte bei seinem Besuch auf dem Kriegsschauplatz in Nordwest-Belgien einige Zeit in Kontakt treten. Er empfing bei dieser Gelegenheit die Gemeindebehörden der Stadt und sprach ihnen seinen Dank für die gute Verbringung der Truppen aus.

Belgische Kriegsführung.

Die Norddeutsche Allgemeine Zeitung schreibt: Die Bewohner von Bierst nördlich Digmuiden erlebten trübe Stunden. Schon am Freitag an stapeiten belgische Soldaten in der großen geräumigen Kirche Stroh auf, das sie mit Petroleum übergossen. Am Sonntag mußten sie ihr gesiebtes ehrendliches Gotteshaus in Brand stecken. Sie fühlten das Barbarische ihrer Tat. Daher erklärten sie den Dörfern, die Deutschen würden den Turm zum Beobachten der Stellungen benutzen und dort Maschinengewehre aufstellen, um das Volk in Digmuiden zu beschließen.

Das Vernichtungswert der Tag-Under in Antwerpen.

Die Norddeutsche Allgemeine Zeitung schreibt: Die deutsche Verwaltung hat die genaue Feststellung des Schadens angeordnet, den die Engländer durch die Vernichtung und Beraubung von Privatgut entrichten. Nach den bisherigen Ergebnissen beträgt der Schaden belgischer und neutraler anderer Firmen allein, Brüsseler Privatmeidungen aufzugehen, mindestens 200 Millionen Francs. Der Verlust der deutschen Firmen ist weit geringer. Die Engländer zerstörten und beraubten alles, was sie im Hafen und in den Lagerhäusern vorhanden, ohne sich darum zu kümmern, wem die Sachen gehören.

Mußgehegte Straßenbahnen in Brügge.

Das Personal der Straßenbahnen in Brügge, anscheinend durch Agitatoren ausgehebelt, weigerte sich, während der deutschen Besetzung Dienst zu tun. Nunmehr wird der Betrieb unter deutscher Verwaltung fortgesetzt werden.

Die schweren Verluste der Belgier.

Aus Brügge, die eingeschlossene belgische Offiziere empfangen, wird bekannt, daß die Verluste der Belgier bei Birschoote und Ramskapelle sich auf 8000 Tote und über 8000 Verwundete begünstigen. Der König, in die Felduniforn eines Leutnants gekleidet, stand mitten im Hause. Hinter der Gesellschaftslinie war Königin Elisabeth bemüht, die erste Hilfe für die Verwundeten zu organisieren. Von den besten belgischen Regimentern, dem 11. und 12. Bataillon nur ein Haufen übrig. Die Verluste an Offizieren sind erstaunlich groß. Es blieb dem König Albert nichts anderes übrig, als die Blicke durch Heranziehung französischer Leutnants auszufüllen.

Wehrungen für das belgische Heer

unter den belgischen Einheiten in Holland. Trotz der scharfen Überwachung der holländischen Grenze gelingt es durch lockende Versprechungen gefüllten belgischen Filiallingen, Flandern zu verlassen und von dem Küstenort Dampiere aus die Armeen der Belgier zu erreichen, wo sie als belohnte Freiwillige einzutreten. Es ist ein offenes Geheimnis, daß Agenten der belgischen Regierung eifrig um Werke sind, um die gänzlich mittellose Männer, die meist zahlreiche Familien bestreiten, für den Eintritt ins Heer zu gewinnen.

Inflationspreise: Die hohe inflationsreiche Reparation oder hohe Kosten für Lebensmittel und den Preis der Arbeitsergebnisse machen die Lebensmittelpreise zu hoch. In der gesetzlichen Preisgestaltung wird kein Preis festgelegt, der die tatsächlichen Kosten berücksichtigt. Die Preise im Markt oder in der Erzeugerpreise sind somit nicht gesetzlich bestimmt, wenn die Aufgabe des Justizwesens durch Preispräferenz erfolgt oder das Manuskript nicht bestimmt ist.

Die kampflosen Verschiebungen in Galizien.

Amtlich wird verlautbart: Außer dem siegreichen Reiterkampf bei Kosminie gegen ein russisches Kavalleriekorps sandten gestern (am 11. Nov.) auf dem nordöstlichen Kriegsschauplatz keine größeren Gefechte statt. Feindliche Aufklärungsabteilungen, die unsere Bewegungen erkunden wollten, wurden abgewiesen. Bei der Durchführung der zehigen Operationen erwies sich neuerdings die bewährte Tüchtigkeit und Schlagkraft unserer Truppen.

Der stellvert. Chef des Generalstabes: v. Höser, Generalmajor.

Die Wiener Blätter stellen übereinstimmend fest, daß die Truppenverschiebungen in Galizien vollkommen kampflos, lediglich aus strategischen Rücksichten, erfolgt sind. Die Truppen, so betont das Fremdenblatt, haben dadurch, daß sie in den letzten Wochen den Gegner überall zurückgeworfen, das moralische Übergewicht gewonnen. Die Haltung Prejewski werde, wie die Blätter überzeugt sind, jetzt seine Aufgabe in der gleichen Weise erfüllen, wie bei der ersten Einschließung.

Die Serben in voller Mächtigkeit.

Vom östlichen Kriegsschauplatz wird amtlich gemeldet: Unter fortwährenden Gefechten mit feindlichen, in vorbereiteten Stellungen eingerichteten Angaben wurde gestern die Verfolgung auf der ganzen Front fortgesetzt und im allgemeinen die Verteidigungshöhe des Deutschen Reichs-Gebietes an der Seite erreicht. Der Gegner ist in voller Flucht gegen Koelscha und Palzeno, wo nach Meldung unserer Flieger viele Tausende von Trainzuhörerwerken alle Kommunikationen unterbrochen. Außer der gestern gemeldeten Flüchtigkeit wurde neuerdings 4 Geschütze, 14 Munitionswagen, eine Munitionskolonne, mehrere Munitions- und Verpflegungsdepots, Trains, Zeile und sonstiges Kriegsmaterial erbeutet, sowie zahlreiche Gefangene gemacht, deren Anzahl noch nicht bekannt ist.

Ein englisches Torpedokanonenboot vernichtet.

Die englische Admiralität meldet, daß das kleine englische Torpedokanonenboot Niger am Donnerstag morgen auf der Höhe von Dover durch ein deutsches Unterseeboot zum Sanken gebracht wurde. 77 Mann der Besatzung wurden gerettet.

Niger lag außerhalb Dover vor Anker. Der größte Teil der Besatzung war beim Mittagessen unter Deck. Wirklich kam von der Kommandobrücke Befehl: Schotten lädt! Einige Matrosen folgten auf Deck und kamen den Schaum des Kielswassers eines Torpedos. In demselben Augenblick wurde Niger getroffen und sank binnen 20 Minuten. Die Boote wurden sofort freigemacht, viele Matrosen sprangen ins Wasser. Schleppboote und Torpedoboote retteten die Besatzung, mit Ausnahme von zwei Mann. (Niger ist 1892 vom Stapel gelaufen, hat 820 Tonnen Wasserverdrängung, etwa 20 Seemeilen Geschwindigkeit, heißt zwei 12-Zentimeter- und vier 4,5-Zentimeter-Geschütze, sowie 85 Mann Besatzung.) — Auf der Höhe von Dover, das heißt an der schmalsten Stelle des Kanals, wurde das englische Kanonenboot vernichtet. Das ist das Bedeutungswerte an der Meldung des englischen Admiraltäbes. Den Verlust des Schiffes kann die englische Flotte leicht verschmerzen, doch aber deutsche Unterseeboote bis vor Dover vorstehen und im Bereich der englischen Flotte, gewissermaßen unter den Augen der Engländer, leicht ihre nächsten Daten vollbringen, das wird die Nemesis in England, die ja durch die Besiegung von Portsmouth einen hohen Grad erreicht hat, noch weiter vermehren. Wenn wird sich nachgetragen in England auch sagen müssen, daß man es hier nicht mit eingetragenen Soldaten befreit, sondern daß hier ein System liegt, das die englische Flotte zur Untätigkeit zwinge. Nur alte Schiffe sind, mit Ausnahme der drei Panzerkreuzer, die durch U 9 versenkt wurden, unserer Unterseebooten bisher zum Opfer gefallen, wohl aber die englische Admiralität die modernen Schlachtkreuzer langfristig im Hafen bewahrt. Wenn unseren Kapitänen blaue Tarnen aber noch mehr solche Erfolge gelingen, so wird die englische Admiralität bald nicht mehr in der Lage sein, nur Schiffe von veraltetem Typ auf Positionen zu führen.