

Berstörung der Ostseeflotte durch Matrosen verhindert worden, die schon zwei große Schiffe vernichtet hatten. Das schwerste Problem sei die Lebensmittelfrage, die sie auch unter der neuen russischen Regierung sehr zugespielt habe.

Eine Friedensaufrage im englischen Unterhaus.

Im englischen Unterhaus fragte Sir W. Byles, der Verteidigungsminister, ob er sich mit der Erklärung des Grafen Czernin beschäftigt habe, nach der der Friedenskonferenzvorschlag der Mittelmächte weiterbestehen bleibe und vorgeschlagen werde, die Kriegsführenden sollten ohne Waffenstillstand einander treffen und die Möglichkeit ihrer Verständigung ins Auge fassen. Byles verwies auf Czernins Worte: Sobald unsere Feinde bereit sind, über einen Frieden und für uns ehrenvollen Frieden zu verhandeln, steht den Verhandlungen nichts im Wege. Er fragte zum Schluss, ob die englische Regierung, um weiteres Blutvergießen und Leiden zu vermeiden, den Vorschlag in Erwägung des Premiers: Mit ist nicht bekannt, daß irgendwelche derartigen Bedingungen von den Regierungen der Zentralmächte vorgeschlagen sind. Sir William Byles ist es nicht ganz klar, daß wir morgen Frieden haben könnten (Rufe: Zu Deutschlands Bedingungen! und ironische Gelächter.) Ich glaube, es ist ganz klar, daß wir morgen Frieden haben könnten, wenn wir uns ergäben.

Eine Hungersnot in England im Bereich der Möglichkeit.
Vall Mall Gazette vom 4. April schreibt, es sei zu wünschen, daß die Regierung den Ernst der Lebensmittelfrage eindringlicher betone. Der Lebensmittelkontrollen sollte mit größerer Energie dem Publikum klarmachen, daß eine Hungersnot tatsächlich im Bereich der Möglichkeit liegt.

Große Friedenskonditionen in Paris.

Häufiger Hörit berichten von neuen erhöhten Kundgebungen gegen den Krieg, die diesen Tag in Paris stattfanden. Tausende von Personen beteiligten sich an ihnen unter Abwesenheit von revolutionären und kriegseinbländigen Parteien. Es kam zu großen Tumulten.

Die ratselhaften Deutschen.

Der Schweizerische Presstelegraph meldet aus New York: Ein Berliner Funkspur des amerikanischen Journalisten Wigand an Hearstblätter besagt: Ungeachtet der den Feinden Deutschlands beigebrachten weiteren 100 Millionen Menschen bewahren die Deutschen eine Ruhe, die als ein psychologisches Rätsel erscheine. Berlin sei so ruhig wie ein Dorf. Hinsichtlich der Stellungnahme der deutschen Regierung zu den neuen Sachlagen erkläre man, Deutschland werde in Washington wissen lassen, daß es den ihm hingeworfenen Handschuh zurückweise, die Herausforderung nicht anzunehmen und das Bestehen des Kriegszustandes zwischen den beiden Ländern nicht anerkenne. Die Lage werde eine der merkwürdigsten und ohne Präzedenzfall sein. Da Deutschland den Kriegszustand nicht anerkenne, seien die amerikanischen Richterstatthafter benachrichtigt worden, daß sie ihre Tätigkeit fortsetzen könnten, sofern die amerikanischen Blätter noch Interesse an deutschen Nachrichten hätten.

Drahtnachrichten.

Gründliche holländische Neutralitätsdeklaration.

In der Budgetrede in der holländischen ersten Kammer sagte der Minister des Innern Cort van der Linden u. a., je länger der Krieg dauere, desto schwieriger werde die Lage. Holland leide unter dem Ubootkrieg und der Blockadepolitik, welche aber von seiner strikten Neutralität nicht ab. Mit Nachdruck betonte der Minister, daß Holland weder der einen noch der anderen Partei Gefälligkeiten erweise. Nach dem Kriege werde das Land eine vermittelnde Rolle zwischen den Großmächten einnehmen, die ihm eine Quelle des Wohlstandes werden könnte. Wenn wir dann, so schloß der Minister seine Erklärung, versuchen, Mauern aufzurichten und gegen die starken Kombinationen von Mächten eines wirtschaft-politischen Kampfes zu führen, so würde unsere Isolation weder auf industriell, noch auf dem Gebiete des Handels uns etwas anderes einbringen als eine Verschärfung der internationalen Konkurrenz. Eine Erhöhung der Zölle ist ein Mittel, das für ein kleines Land wie das unsre von den allgemeinen Folgen begleitet sein kann.

Die Wiener Presse zum russischen Manifest.

Zu dem neuen Manifest der provisorischen russischen Regierung schreibt die Neue Freie Presse: Der Kampf zwischen Block und Sozialistengruppen wird jetzt um die Friedensfrage ausgeschlagen. Die Regierung beteuert, daß sie den Willen des Volkes ausführen werde, das Volk aber will Frieden. Dem Neuen Wiener Tageblatt erscheint die Erklärung des Ministerpräsidenten Fürsten Lvow als letztes Kompromiß zwischen rechts und links, doch unternehme der Fürst noch einen Versuch, England und seinen Alliierten die Entscheidung zwischen Krieg und Frieden nicht ganz aus den Händen winden zu lassen. Gegenüber der Befürchtung des Fürsten Lvow, daß Ruhland in Gefahr sei, erinnern das Neue Wiener Journal und Extrablatt an die Erklärungen, daß die Mittelmächte nichts anderes wollen als einen Frieden, der auf einer für alle Teile ehrenvollen Grundlage aufgebaut ist. Die Reichspost ist damit zufrieden, daß die Entwicklung in Ruhland einen sehr beruhigenden, dem Frieden dienlichen Gang geht. Die Arbeiterzeitung erklärt, wenn Ruhlands Ziel heute kein anderes ist, als seine junge Freiheit vor Anschlägen und Angriffen von außen zu behüten, so stehen auch die Völker der Mittelmächte zu diesem Ziel, wie aus den Erklärungen ihrer verantwortlichen Staatsmänner klar hervorgeht.

Aus dem ungarischen Abgeordnetenhaus.

Als vor Eröffnung der Sitzung der Ministerpräsident mit den übrigen Ministern den Sitzungssaal betrat, brach die Opposition in den stürmischen Klaps aus: Es lebe das allgemeine, gleiche und geheime Wahlrecht; in diesem Hause darf von nichts anderem mehr gesprochen werden als vom Wahlrecht! Der Präsident suspendierte die Sitzung. Bei dieser Kompanie habe das Ehrengesetz gegeben.

Deutscher Admiralsbericht.

Am 13. April 1917: Nach neu eingegangenen Reduktionen sind weitere 61000 Bruttoregistertonnen feindlicher und neutraler Handelschiffe verloren worden. Damit stellt sich das Kriegsergebnis der kriegerischen Maßnahmen der Mittelmächte schon jetzt auf 435 Handelschiffe mit 861000 Bruttoregistertonnen.

In dieser Zahl sind von der Seite S. M. Hilfskreuzer sowie noch 11 Schiffe mit 49000 Tonnen enthalten, die während der Erfolge dieses Schiffs sind bereits früher in Abschaltung gebracht worden.

Gegenüber den in der feindlichen wie auch der neutralen Flotte erschienenen phantastischen Behauptungen über unseren U-Bootverlust wird ausdrücklich festgestellt: In den beiden ersten Monaten des Jahres sind 6 U-Boote verloren gegangen, eins Jahr, die durch den Einsatz während des gleichen Zeitraumes zu ein mehrfaches übertragen wird und die im Verhältnis zur Gesamtzahl unserer Unterseeboote überhaupt nicht ins Gewicht fällt.

Das endgültige Ergebnis des Monats März, das erst im letzten Drittel des April übersehen werden kann, wird sich noch etwas höher stellen, als eingangs angegeben.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Oesterreichisch-ungar. Heeresbericht.

Amtlich wird in Wien veröffentlicht vom 12. April:

Östlicher und Südlicher Kriegsschauplatz.

Keine besonderen Ereignisse.

Italienischer Kriegsschauplatz.

Im östlichen drängen gelangt abends Sturmfronten des Infanterieregiments 21 und 16 in die feindlichen Gräben östlich vom unteren Piave ein, nehmen 4 Offiziere und 155 Mann gefangen und schließen zwei Maschinengewehre und drei Minenwerfer. Der Artillerie- und Minenkampf war an einzelnen Stellen der italienischen Front zeitweilig sehr lebhaft.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes: von Höfer, Feldmarschall-Kolonel.

Türkischer Heeresbericht.

Amtlicher türkischer Heeresbericht vom 1. April:

Tatfrank: Unseren berittenen Truppen gelang es schließlich Gelände auf englische Kompanien zu zwingen, vom rechten auf das linke Ufer zu geben. Hierbei wurden 5 Engländer getötet und 50 verletzt. Beiderseits des Tigris kam es zu hoher Gefechtsaktivität. Der Vormarsch unserer Truppen auf dem südlichen Diatiker schreitet fort. Die vor ihrer Front befindlichen feindlichen Haflakieditionen wurden direkt aus ihren Stellungen geworfen. — **Kaukasus front:** Im allgemeinen nur geringe Aktivität. Einer unserer Kompanien gelang es, einen Teil der feindlichen Sicherungsstellung zu belegen und sich in ihr zu beaufestigen. Der Feind verlor hierbei 30 Mann. Von den übrigen Fronten sind keine besonderen Ereignisse gemeldet.

Bulgarischer Heeresbericht.

Bulgarien: Generalabschluß vom 13. April: **Mazedonische front:** Auf der ganzen front im allgemeinen schwache Kampftätigkeit, die hauptsächlich in vereinzeltem Artilleriekampf und an einzelnen Stellen im Feuerwechsel zwischen vorabgeschossenen Abteilungen zum Ausdruck kam. Südlich von Geweli verloren feindliche Erkundungsabteilungen vorgezogen, wurden aber durch Feuer vertrieben und gestellt. — **Rumänische front:** Ostsüdlich von Mahmudia beschossen ein feindlicher Monitor und mehrere Kanonenboote unsere Positionen auf dem Südufer des St. George-Canal, sie wurden jedoch durch Feuer vertrieben.

der Wiedereröffnung wiederholten sich die Värmzenen, jedoch der Präsident die Sitzung wieder suspendierte. Nach kurzer Unterbrechung wurde die Sitzung von neuem eröffnet. Der Ministerpräsident unterbrach inmitten des Värmes ein königliches Handschreiben, durch welches das Abgeordnetenhaus vertagt wurde. Das Handschreiben wurde von der Rechten mit Eisensäulen aufgenommen.

Fabrikshälfte in Frankreich.

Die berühmte keramische Fabrik von Vascuña bei Sevilla mußte wegen Kohlemangel den Betrieb einstellen, wodurch 1500 Arbeiter drohten werden.

Die türkische Sondergesandtschaft in Berlin.

Die türkische Sondergesandtschaft zur Überreichung des Ehrenabols an Se. Majestät den Kaiser ist auf der Reise nach dem Großen Hauptquartier unter Führung des Prinzen Ali gestern abend mit dem Balkanzug auf Bahnhof Friedrichstraße eingetroffen, wo sie von dem Oberstkommandierenden in den Marken, Generaloberst von Kessel als Vertreter des Kaisers u. a. empfangen wurde. Nach erfolgter Begegnung begaben sich der Prinz und seine Begleitung in fahrlässigen Automobilen als Gäste des Kaisers in das Hotel Adlon.

Ein Friedensvollschrift in Frankreich.

Ein in Frankreich am 1. Januar gegründetes Volksblatt, das eine ausgesprochen friedensfreudliche Tendenz vertritt, hat bereits, wie verschiedene Blätter anführen, 45000 Abonnenten. Dies wird als Beweis dafür angesehen, daß in Frankreich die Friedensströmungen an Boden gewinnen.

Über Brantings Reise

nach Ruhland schreibt der sozialdemokratische Reichstagsabgeordnete Südländer im Tag, aus einer Reihe von Umständen könne man den Verdacht hegen, daß Branting genau wie Vandervelde die Friedensneigungen der russischen Arbeiterschaft bekämpft und in Petersburg zum Vernichtungskampf gegen Deutschland hohen wolle.

Über die Angst vor der Bauernrevolution in Ruhland heißt es in der Potsdamer Zeitung: Massenwelle weigerten sich die Bauern, Privat- und Kronländer zu pachten unter dem Motto: Alles Land gehört Ihnen. Auf dem flachen Land herrsche keineswegs der Enthusiasmus, welcher die Bewohner der Hauptstadt ergriffen habe.

Beerdigung des Prinzen Friedrich Karl von Preußen.

Viele Pariser meldet aus Rouen, die Beerdigung des Prinzen Friedrich Karl habe gestern auf dem Friedhof von St. Etienne de Rouvray stattgefunden. Eine halbe englische Kompanie habe das Ehrengesetz gegeben.

Nicht unter einer Million.

Der Newyorker Korrespondent der Daily Mail erfährt, daß die Regierung sich im Prinzip gegen den Vorschlag Roosevelts, eine Expeditionsarmee zur sofortigen Entsendung nach Frankreich aufzustellen, entschieden hat. Armee und Regierung sind der Ansicht, daß keine Streitkräfte nach Europa geschickt werden sollen, ehe eine Million ausgebildet und mit der Ausbildung der zweiten Million begonnen sei.

Amerika baut Luftschiffe.

Bern, 12. April. Die Agentur Radio meldet, der amerikanische Kongreß habe 5 Millionen Dollars zum Bau von 75 Luftschiffen ausgeworfen.

Holzfeuerung der Lokomotiven.

National Tidende berichtet aus Stockholm, die Direktion der schwedischen Staatsbahnen stelle eine Untersuchung an über die Möglichkeit der Einführung von Holzfeuerung in den Zügen der Staatsbahnen.

Großfeuer.

Zu Bettig bei Glinthorpe wütet seit heute nachmittag ein Großfeuer, dem bis jetzt 10 Besitzungen zum Opfer gefallen sind. Eine Kompanie Soldaten ist zur Hilfeleistung abgegangen.

Wimmenau.

Laut Berliner Tag blieb durchbrach bei Schlesien (Kreis Niendorf) der Wasserstrom an zwei Stellen der Damm; viele Bäume sei umgekommen, mehrere Familien müssen vermisst werden.

Eine abenteuerliche Reise Chile—Deutschland.

Wie wir erfahren, ist es 28 jungen Deutschen gelungen, in einer abgängisch und mühselig verkehrt verlaufenden Fahrt von Chile zunächst nach Norwegen und von dort nach Deutschland zu gelangen, um ihre Dienste dem deutschen Vaterland zu Verfügung zu stellen. Am Monat Dezember v. J. gelang es, in Chile zu drei in Zweck die chilenische Kreuzer Tinto (64 Bruttoregistertonnen) zum Preise von 80000 Pesos zu schaffen. Die Bark wurde sowohl mit den obligatorischen wie auch reichlich mit Lebensmitteln versehen. Soine lebt das Bild, wie Schiffe, Schafe, Ziegen, achtzig verschiedene Arten von Waffen und Geschützen, zwei Maschinengewehre und drei Minenwerfer, zwei Artillerie- und Minenkampf waren an einzelnen Stellen der Führerfront zeitweilig sehr lebhaft.

Unter allelei Gefahren glückt dies Unternehmen, und etwa acht Tage später kommt der Teil der Besatzung in der Bucht von San Pedro die Bark bestigen. Die Fahrt ging nun nordwärts bis zur Höhe der Falklands-Inseln, wo zur Ehre der in der Schlacht bei den Falklands-Inseln gefallenen deutschen Seeleute eine Andacht abgehalten wurde. Das Wetter war fast unbeschreiblich, teils herrliche starke Sturm, teils Segelwerk beschädigte oder weggeschwungen, vorwärts zu kommen. Aber alle diese Schwierigkeiten wurden tapfer überwunden, die Aquator und die Azoren passiert, und etwa am 24. März gelangte man in der Nähe der Shetland-Inseln in die Fahrtlinie, welche von Norwegen nach Amerika führt. Dort begegneten dem Schiff ein englischer Kreuzer und ein englischer Hilfskreuzer. Gleichzeitig war das Wetter so stürmisch, daß der englische Kreuzer eine Boje aussenzenkte, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau zu untersuchen. Der Führer des englischen Kreuzers nutzte sich deshalb mit den erteilten Zusätzen brausen, daß das Schiff eine norwegische Bark sei, die von Liverpool mit Ballast sei, inneren Tagen nach Norwegen unterwegs sei. Am nächsten war die norwegische Flotte gegen sie nicht mehr zu erwarten. Nach langer Parallele ein doppelter englischer Kreuzer weiter. Die Bark gelangte wenige Tage später unter großen Schwierigkeiten wieder in den Drontheim-Fjord, dessen Durchfahrt wieder neue Gefahren bot, weil es nicht gelang, einen Boot zu halten, um das vorhandene Raummaterial aufzunehmen. Gleichzeitig wurde der englische Kreuzer wieder, um die Bark genau