

Gschweiler. Die hiesige Polizei hat einen von einem hiesigen Biegelunternehmer verübten Betrug aufgedeckt. Der Unternehmer hatte seinen Kunden, welche sich aus Bauunternehmern und hiesigen industriellen Werken rekrutieren, 20 bis 40 000 Steine pro Ofen weniger geliefert, als er sich nach Auszählung der Biegelöden bezahlen ließ. Er brachte dieses „Kunststück“ fertig, indem er die Steine derjenigen Reihen der Ofen, welche bei der Berechnung der Zahl der Steine zu Grunde gelegt wurden, kleiner ansetzten ließ als die übrigen Steine.

München. Aus dem Hochwaldgebirge wird abnormer Schneefall gemeldet, wie er seit Jahren um diese Zeit nicht vorgekommen ist.

Nürnberg. Den Geschmacklosigkeits-Melord der Vereinsmeierei hat entschieden unsere gute Stadt errungen. Ein Freitag prangte in hiesigen Buchhandlungen folgendes Plakat: Chimay-Klub im Nürnberg. 1. Vorstand: Buchhändler Oskar L. im Nürnberg. Anmeldung derselbst. Wahlspruch: Es lebe die Freiheit in Literatur und Kunst! Vereinszweck: 1) Gemütliche Abende. 2) Keine Engherzigkeit und Philisterie. 3) Verehrung aller Schönheit und aller Schönheiten. Ehrenmitglied: Prinzessin Chimay. Die Nürnberger Polizei öffnete ein so geringes Verständnis für die idealen Ziele dieses Eugenbundes, daß sie das Plakat konfiszierte.

Donauwörth. Wie nie zuvor ist gegenwärtig das merkwürdige Schauspiel vom gänzlichen Verschwinden der Donau zwischen Immendingen und Mühringen zu sehen. Schon im verflossenen Sommer war über das zeitweise Verschwinden des Stromes an jener Stelle berichtet worden. Das Flußbett ist auf beinahe 1,50 Kilometer trocken und wird nicht nur von vielen Reutigen begangen, sondern selbst von Radfahrern befahren. Geht man das Flußbett hinauf, so kommt man zu einer Stelle, wo man ganz deutlich sieht, daß das Wasser hier eine Wendung nach rechts macht und in dem am Ufer liegenden Steinberg verschwindet. Man steht über dem hohlen Raum, in welchen das Donauwasser hinabfließt, und es ist ein eigenartiges Gefühl, zu wissen, daß unter untern Füßen ein Abgrund ist, in welchem die Wasser verschwinden, um mehrere Stunden weiter südlich im Höhgraben als wasserreiches Flußher nach wieder zu erscheinen.

Breslau. Der wertvollste Dichtäuter des hiesigen Zoologischen Gartens, ein Nilpferd im Werte von 20 000 M., hatte die Müze eines Klempners, die aus Berchen in seinem König gefallen war, verschluckt. Der ungewöhnliche Biss hatte dem Dichtäuter bestiges Magendrücken verursacht, das sich in Traurigkeit und Freudenlust äußerte. Eine tückische Portion Käminusöl erlöste das kranke Tier prompt von seinen Magenbeschwerden, darüber wird sich am meisten der Wärter freuen, dem bei Verlust des Tieres Entlastung drohte, obwohl er an dem Vorfall unschuldig sein soll.

Budapest. Als der Kaiser von Österreich am 15. d. nachmittags von der Ösener Burg zum Ostbahnhof fuhr, warf sich der an Verfolgungswahn leidende Rentier Anton Hegebus vor die Pferde der kaiserlichen Equipage. Der Kutscher, welcher die Pferde noch zum Stehen brachte, über gab den Geisteskranken einem Polizisten.

Paris. Auf der Fahrt von Paris nach Amiens wurde der Herzogin von Sutherland eine Reisetasche mit Schnuffächen im Werte von 700 000 Frank gestohlen, worunter sich ein Halsband im Werte von 120 000 Frank befindet. Die Herzogin war vor einer Woche mit ihrem Gatten, ihrem Schwager und ihrer Schwester, zwei Kammerfrauen und einem Diener in Paris in Hotel Bristol abgesunken. Am Morgen vor der Abreise trug die Kammerfrau den Handkoffer aus dem Zimmer der Herzogin und gab ihn dem Hotelportier in Verwahrung, während sie Besorgungen machen ging. Bei ihrer Rückkehr nahm sie den Koffer wieder in Empfang. Der Portier erklärte, geschenkt zu haben, daß die Kammerfrau, als sie mit der übrigen Dienerschaft zur Bahn fuhr, den Koffer auf dem Schoß hielt. Sie will den Koffer dann in das Rey des Wagons gelegt haben, in welchem die Herzogin fuhr. Das scheint auch

die Herzogin bestätigen zu können. Kurz vor Amiens bemerkte die Herzogin, daß der Koffer verschwunden war. Sie stieg in Amiens aus und fuhr nach Paris zurück, wo sie die Polizei benachrichtigte. Die Herzogin hat eine Belohnung von 100 000 Frank versprochen, wenn man ihr die Juwelen zurückbringt.

Taranto. In feierlicher Weise fand am Dienstag die Enthüllung der Gedächtniskette für Kaiser Friedrich an der Villa Iorio statt. In imposantem Zuge begaben sich die hiesigen Behörden mit Hirschen, die Vertreter der deutschen Veteranen und die hiesigen Vereine mit Plakat immitten einer großen Menschenmenge nach der Villa. Ein Regiment Bersaglieri stellte den Ehrendienst. Es wurden mehrere Ansprachen gehalten und die Gedächtniskette in feierlicher Weise der Stadtvertretung übergeben. Abends veranstaltete die deutsche Kolonie ein Festessen und die Stadtvertretung einen Empfang.

London. Am Montag abend wurde bei Braxby (Lincolnshire) ein Personenzug dadurch teilweise zerstört, daß er mit einer Holzladung zusammenstieß, welche aus den Güterwagen eines auf dem Nebengeleise fahrenden Zuges herabgefallen. Neun Personen wurden getötet, zehn verletzt.

Brüssel. Die erste Tänzerin am Olympia-Theater Carmen Salvado wurde beim Verlassen des Theaters vom dem Beauftragungs-Inspektor Deville mit Dolchstichen ermordet. Der Mörder ist verhaftet.

Belgrad. Serbische Räuber entführten den wohlhabenden Müller Johann Gornjatsch aus Metobitz in das österreicherische Gebirge und forderten ihm 6000 Frank Lösegeld ab. Da die Gattin des Entführten die Summe in 3 Tagen nicht beschaffen konnte, teilten ihr die Räuber mit, daß Gornjatsch an einem bezeichneten Baum aufgehängt worden sei. Der Leichnam wurde auch dort gefunden.

In dem Selbstmord des Oberfaktors Grünenthal

wird noch berichtet: Grünenthal war in der letzten Zeitkörperlich recht zurückgekommen. Er litt an chronischer Schlaflosigkeit. Nur unter Zuhilfenahme starker narcothiatischer Mittel konnte er daher in den letzten Monaten den Schlaf finden. Je näher der Tag der Verhandlung rückte, um so gedrückter wurde die Stimmung des Angeklagten. Zum Körperlichen Verfall gesellte sich geistige Niedergeschlagenheit, die ihn in dumpfes Brüten versank. Er sprach nur selten, und dann pflegte er sein Hehl aus seiner Überzeugung zu machen, daß er die Freiheit nicht mehr wiederfinden werde. Gefangenheitsarzt Geheimrat Long widerholte sich nicht, als Grünenthal die Beobachtung seines Gesetzeszustandes anregte. Nur verlangte er die gesetzähnliche, schwächliche Observation in einer Irrenanstalt. Hiergegen aber legte Grünenthal Protest ein. Er war erst vor wenigen Tagen aus dem Krankenhaus wieder in seine Zelle überstellt, als er Sonntag morgen den Wunsch äußerte, zur Kirche geführt zu werden, da er das Bedürfnis fühlte, sich durch Gebet zu den kommenden entscheidenden Tagen zu führen. Einem solchen Wunsch wird keits gewillkt, und so führte man ihn zur Kirche. Das Unterzuchungsgefängnis ist ein fünfstöckiger, vierflügeliger Bau, in dessen Mitte sich ein Turm mit einer frei-siebenden Zentralstation befindet. In dieser sitzt seit einem Beamter, der in alle Stockwerke sämtlicher Flügel hineinsehen kann und den Telephonverkehr zwischen dem Gerichtsgebäude und der Gefängnisdirektion zu vermitteln hat. In allen Etagen sind Galerien angebracht, die mit niedrigen Gittern versehen sind. Die Gefängnis-kapelle, in welcher, da sie nur klein ist, wöchentlich dreimal Gottesdienst abgehalten wird, liegt im vierten Stock. Auf dem Korridor hat man sich nach links zu wenden, um zur Kirchenhalle zu gelangen. Grünenthal hat einige Schritte nach dieser Richtung, dann machte er plötzlich kehrt und stürzte nach rechts, dem Aufgang zu, setzte über das den Schacht umschließende Gitter und stürzte sich in die Tiefe. Mit geschmettertem Schädel blieb er hier auf dem mit Stein bedekten Boden liegen. —

die Herren nicht die Mädchen ihrer Frauen zu engagieren.

„Es ginge, bei Gott, es ginge,“ murmelte Doktor Baumann, nachdem er von seiner Mutter Abschied genommen hatte und in die Nacht hinausgetreten war. „Sie muß mir helfen. Sie hat ihn und sie liebt mich. Aber ich muß mich davor in acht nehmen, ihren Angewohnheit zu wecken. Sie darf nicht merken, daß mein Zweck ist, die Hochzeit zu hinterziehen. Ich muß ihren Stolz zu weden suchen. Vielleicht könnte ich sie glauben machen, daß er sich gerühmt hat, sie sei um seine Willen zurückgeblieben. Sie muß ihm einen Brief schreiben, in dem sie seine Anmachung zurückweist. Der Brief muß geschickt geschrieben sein und in Marthas Hände fallen. Ich will es auf jeden Fall versuchen.“

Alfred Baumann fuhr nicht mit dem Neun-Uhr-Zuge, er hatte nie die Absicht gehabt, dies zu thun.

Während der Zug davon fuhr, ging er in einer dunklen, abgelegenen Gasse Roslaus auf und ab mit einer dicht in einen dunklen Mantel gehüllten weiblichen Gestalt. Der Regen stromte herab und der Sturm fuhr saustend dahin, aber die beiden suchten kein schützendes Obdach auf, sondern blieben draußen in der schaurigen Nacht.

Das Fest, das Heinrich v. Bestow zu Ehren seines Geburtstages gegeben hatte, war keineswegs so langwellig verlaufen, als er gefürchtet hatte. Im Gegenteil, es war lustig und gemütlich gewesen von der Suppe bis zu den Zigaretten.

Die älteren Herren brachen um zehn Uhr auf, der jüngere Teil der Gäste blieb noch ein Stündchen bei Wein und Zigaretten sitzen, verabschiedet von diesem und jenem plaudernd.

„Ich werde dich bis zur Brücke begleiten,“ sagte Heinrich zu seinem Freunde Paul Wellen, als dieser sich zum Gehen anschickte. „Ich kann noch nicht schlafen; es ist schrecklich schwül nach dem Regen geworden.“

„Wir bekommen sicher heute nacht noch mehr Regen,“ bemerkte Paul, nach dem Himmel blickend.

„Glaubst du, daß der alte Hartung mit seiner Prophezeiung, daß der Regen eine Überschwemmung bringen wird, recht behalten kann?“

„Das ist sehr leicht möglich. Der Fluß pflegt nach so heftigen Regengüssen gewöhnlich auszutreten.“

„Sind diese Überschwemmungen gefährlich?“

„Gott bewahre! Sie verschwinden meist so schnell, wie sie kommen, ohne besonderen Schaden anzurichten.“

Auf die Brücke trennten sie sich, Paul schritt über dieselbe seinem väterlichen Hause zu, während Heinrich darauf stehen blieb. Die tiefe Stille um ihn her that ihm wohl. Er zündete eine frische Zigarette an und lehnte sich über das Geländer, in die dunkle Nacht hinaus blickend.

Unter ihm schwunten die hochangespannten Wässer des Flusses hin, zu seiner Rechten lag die schlummernde Stadt, in der nur hier und da noch ein Licht zu sehen war, links von ihm ragten die Türme einer Kirche schwarz und finster zum Himmel empor. An ihrem Fuße

Grüenthal wurde im Dezember er 45 Jahre alt geworden sein. Er war zu Schläben bei Neu-zelle geboren. Die gegen ihn erhobene Anklage lautete auf Diebstahl und Münzverbrechen. Er soll im Winter 1894/95 der Münzdruckerei einen Blechlasten mit Walzenmosse und zahlreiche Banknoten-Blaatsetz zu Hundert-Banknoten und zu Tausend-Banknoten entwendet und in den Jahren 1893 bis 1897 inländisches Papiergeleß nachgemacht haben. Grüenthal war von Hause aus Drucker. Als solcher war er zuerst in der Druckerei von Prien und Sohn in Bubben beschäftigt; im Jahre 1875 war er dann in die v. Dederer'sche Oberhofbuchdruckerei (später Reichsbuchdruckerei) eingetreten und dort bis zum Jahre 1888 als Schriftschriften beschäftigt worden. Dann trat er in das Betriebsbüro über und brachte es dort vom Büreauchefen bis zum Oberfaktor mit einem Gehalt von 3300 M. und 540 M. Wohnungsgeldzuschuß. — Was die prozessuelle Behandlung der Affäre Grüenthal betrifft, so wird ungeachtet des Todes des Hauptbeteiligten die Verhandlung vor dem Schwurgericht diesen Freitag dennoch stattfinden. Es würden nunmehr nur die Elsa Götz und die Hofsäume Margarete Fischer zur Verantwortung gezogen werden. Beide werden beschuldigt, im März d. dem Grüenthal nach Begehung seines Verbrechens wissentlich Beistand geleistet zu haben, um ihn der Bestrafung zu entziehen und ihm die Vorteile seiner Straftaten zu sichern.

Der Untergang des Dampfers „Mohegan“.

Der Untergang des „Mohegan“ erfolgte an der Ostküste der Halbinsel Björn, südlich von Falmouth. Die Küste ist dort sehr felsig, und es befinden sich auch viele Felsen im Meer, die zum Teil nur bei niedrigem Wasserstand sichtbar sind. Bei den gefährlichen Marley-Felsen, auf welche der „Mohegan“ aufstieß, ist eine Boje mit einer Glocke, bei Nacht sind diese Felsen aber nicht gefährlich beleuchtet. Vor einigen Jahren war eine Agitation dafür im Gange, daß dort ein Leuchtturm stationiert werden möchte. Diese Agitation verlor jedoch wirkungslos. Das Unglück des „Mohegan“ ereignete sich aber bei hellem Abenddämmerung und bei nebelfreier Luft, allerdings wehte ein starker Ostwind. Um 4 Uhr nachmittags passierte das Schiff den Eddystone Leuchtturm, und hier bemerkte einer der Passagiere, daß sich das Schiff näher an der Küste befand, als es sonst üblich sei. Der Kommandierende der Küstenwache von Coverack, daß etwas südlich von der Unglücksstätte liegt, bemerkte, daß das Schiff zu nahe an der Küste war und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. An der Küste war und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete ab, aber gleich darauf gab auch der „Mohegan“ schon Warnungssignale. Die Schiffsführer der Umgegend könnten überhaupt nicht verstehen, warum das Schiff so nahe an der Küste war. Das Schiff soll in weniger als 20 Minuten untergegangen sein. Die Passagiere waren beim Essen (es war 7 Uhr abends) und einige schwere Kinder lagen in den Kabinen. Da hörte man den durchdringenden Schrei und man glaubte anfangs, daß Schiff sei mit einem anderen Schiff zusammengestoßen. Im Maschinenraum vermutete man, daß die Kohlen im Kohlraum zusammengebrannt seien. Die Passagiere eilten an der Küste und einen gefährlichen Felsen eingeschlagen hatte. Er feuerte eine Warnungsrakete