

Auerthal-Zeitung.

Tageblatt für die Stadt Aue und Umgebung.

Ergebnis
täglich Nachmittags, außer an Sonn- u. Feiertagen. — Preis pro Monat frei ins Haus 20 Pf., auswärtig 25 Pf. — Bei der Sonntagsbeilage: „Der Zeitspiegel“ 5 Pf. mehr. — Bei der Post abgeholt pro Vierteljahr 1 Mt. — Durch den Briefträger 1.40 Mark.

Billigste Tageszeitung im Erzgebirge.

Berantwortlicher Redakteur: Ernst Hunke, Aue (Erzgebirge).
Redaktion u. Expedition: Aue, Marktstraße.

Insetrate
die einfache Perizelle 10 Pf., amtliche Inserate bis Corpus-Zeile 25 Pf., Reklamen pro Zeile 20 Pf. Bei 4 maliger Aufnahme 25% Rabatt. — Bei größeren Inseraten u. mehrmaliger Aufnahme wird entsprechend höherer Rabatt gewährt. Alle Postanstalten und Landbriefträger nehmen Bestellungen an.

Nr. 126

Donnerstag, den 10. August 1899.

12. Jahrgang.

Offizielle Stadtverordnetenversammlung zu Aue.

Donnerstag, den 10. August 1899 Nachm. 6 Uhr
im Stadtverordnetenversammlungsraum Schwarzenbergerstraße 10.

1. Einlegung von 60er Wasserleitung in Straße 6.
2. Einlegung von 60er Wasserleitung in Straße 20.
3. Einlegung von 80er Wasserleitung in die Göthestraße.
4. Einlegung von 80er Wasserleitung in die Carolstraße.
5. Reparatur des Vierer- und Neunerofens der Gasanstalt

Auerthal-Zeitung
erscheint
jetzt täglich,
fortsetzt
pro Monat
nur 20 Pfennige.

Aus aller Welt.

* Dortmund, 8. August. Der Kaiser kommt am 11. August zur Kanaleroöffnung hierher.

* Die Zwangsinnen stöhnen vielfach auf heftige Gegnerschaft; an einer nicht geringen Anzahl von Orten haben sich eben eingerichtete verartige Innungen nach kurzem Bestande wieder aufgelöst. Eine gegen die Zwangsinnen gerichtete Bewegung in großem Stil soll in Berlin eingeleitet werden.

* Nachdem Direktor Knack wegen der bekannten Stenogrammänderung den Präsidenten Gräfen Ballot um Verzeihung gebeten hat, beabsichtigt dieser mit Rücksicht auf den Antheitzustand des Direktors keine weitere Verfolgung einzutreten zu lassen.

* Eine Lohnbewegung der Posamentierarbeiter Deutschlands in großem Maßstabe steht für den Herbst bevor.

* Nantes 8. August. Das Verhör Dreyfus' gestaltete sich sehr dramatisch. Der Angeklagte rief seine Unschuld mit weithin vernehmbarer Stimme aus, insbesondere klang letztere überzeugend, als er die Urheberschaft des Bordereaus und seine angeblichen Verständnisse an Lebrun-Renault leugnete. Die Unschuldbefürchtungen machten großen Eindruck. Beim Kommen und Gehen des Angeklagten erfolgten keine Kundgebungen, um so mehr schrien die Nationalisten, als Mercier, Boisdesire und Burlin den sich zeigten. — Im Gerichtssaale herrschte ein furchtbares Gedränge. Die Vertreter der Auslands presse sind so schlecht als möglich untergebracht. Telegraph und Telefon sind stets von Hunderten von Journalisten belagert, sodass alle Privatdelegationen eine erhebliche Verspätung erfahren.

* Nantes, 8. August. Das Gericht, General Billot wolle ein Schuldkenntnis ablegen, tritt immer bestimmt auf. Es heißt, er werde erklären, er habe die Gerechtigkeit und die Rechtmäßigkeit des Urteils gegen Dreyfus betont, weil ihm von Mercier dies versichert wurde; er sehe jedoch ein, dass Mercier gelogen habe. — Man ist hier auf Überraschungen gefasst.

* Wie aus Aussigemeldet wird, wurde Reichskanzler Fürst Hohenlohe von dem Kaiser von Österreich, der zu einer Jagd nach Steiermark fuhr, am Sonntag Nachmittag auf dem dortigen Bahnhof in Aussig empfangen. Kaiser Franz Joseph verließ den Wagen, begrüßte Fürst Hohenlohe und lud ihn hierauf ein, in den Salzwagen einzusteigen, wo eine längere Unterredung stattfand.

* Am Sonntag Vormittag stand in Wien in einer Vorstadtschule ein Duell des deutsch-radikalen Reichstagsabgeordneten Wolf gegen den deutschböhmischen Landtagsabgeordneten Krepel statt. Die Waffen waren leichte Säbel. Gleich in den ersten Schlägen erhielt Wolf von seinem ihm an Kraft weit überlegenen Gegner eine schwere Verletzung von der Stirne über die Nase bis zur Wange reichend. Der

Zweitschlag wurde trotzdem auf Verlangen Wolfs fortgesetzt. Krepel erhielt nun an der rechten Hand auf der Rückseite zwei, auf der linken Hand eine leichte Verletzung. Wolf wurde erst am Kopf leicht, dann aber oberhalb der Stirn sehr schwer verletzt.

* Prag, 7. August. Der Demonstrationszug der Socialdemokraten verlief in Ruhe und Ordnung. Etwa 6000 Männer und Frauen, die Brust mit rothen Nellen und Miniaturzuckerhüten geschmückt, nahmen in geschlossenen Reihen die Trottoirs und die Fahrbreite des Grabenboses auf und ab prominent ein, so dass der Wagenverkehr stockte. Die Polizei, welche selbst sorgte, dass der Spaziergang ungestört verlaufen, sandte keinen Unlaß, einzuschreiten.

* Wien, 8. August. Von vierzehn gestern Abend abgehaltenen sozialdemokratischen Protestverkündigungen wurden zwei behördlich aufgelöst; die übrigen sind ruhig verlaufen. Nach Schluss der Versammlungen fand eine lebhafte Kundgebung statt.

* Rom, 8. August. Wie verlautet, wird am 15. August in Berlin eine Zusammenkunft zwischen dem italienischen Ministerpräsidenten General Peillou und von Bülow stattfinden. Die Zusammenkunft sollte ein Gegengewicht gegen den Besuch Delcasses in Petersburg sein.

* Petersburg, 8. August. Minister Delcasse ist gestern vom Baron in Audienz empfangen worden

sich mehrere Personen den Angehörigen des Verunglückten erboten, zu bezeugen, dass sich der Vorhang so abgespielt hat, wie er berichtet wurde, wonach der Feldwebel also seinerlei Anstalten zur Rettung des Pioniers getroffen habe.

* Sommerfeld, 8. Aug. Gestern Abend 7 Uhr tönte der Blitz bei heiterem Himmel drei bei einem Schornsteinbau beschäftigte Maurerlehrlinge; drei Maurergesellen wurden schwer verletzt.

* Eisenach, 8. Aug. Auf dem Bahnhof des benachbarten hessischen Wommen wurde eine Frau mit ihrem Kind von einem durchfahrenden Schnellzug erschlagen; Frau und Kind wurden getötet.

* Aus Amerika wird gemeldet: Der Landwirtschaftsschiff an der Mount Desert-Insel (Maine) stürzte ein. 200 Personen fielen ins Wasser, 20 Personen ertranken. — Ein Eisenbahnzug fiel von der Brücke in der Nähe von Stratford (Connecticut) in einer Höhe von 60 Fuß herab. Von den 47 Reisenden sollen 36 getötet worden sein.

* Durch das vorschriftswidrige Verhalten seiner Offiziere und seiner Besatzung scheiterte der sechsdeutsche Personendampfer „Bar Nikolaus“ beim Eisernen Thor. Es wird darüber gemeldet: Der sechsdeutsche Personendampfer „Bar Nikolaus“ passierte am Freitag das Eisene Thor. Im tiefsten Punkt des Kanals drach ihm das Steuer, und das reisende Wasser warf das Schiff daran gegen den linksseitigen Damm, das der Schiffsschnabel sich einbohrte und das Schiff sich auf die Seite legte. Das Schiffspersonal und mehrere hunderte Reisende flüchteten sich in großer Panik auf den Damm unter Mitnahme des Reisegepäcks. Hier wurde der Schiffsteil vermisst, ohne dass ihr jemand hatte in das Wasser fallen sehen. Das von der Last befreite Schiff wurde nun stott und schwamm bis zu einer Insel des Eisernen Thores, wo es durch Niederlassen der Ankter zum Stehen gebracht wurde. Als die Matrosen merkten, dass das Schiff sich in Bewegung setzte, wollten vier in einem Boot auf das Schiff gelangen. Das Boot kippte um. Drei Matrosen ertranken, so dass die Katastrophe vier Opfer forderte.

* Budapest, 7. August. Da die Behörden davon Kenntnis erlangt hatten, dass bezahlte Coupons ungarterischer Staatspapiere wieder präpariert und im Auslande eingelöst werden, ordneten sie eine eingehende Untersuchung an. Es wird befürchtet, dass der Staat um bedeutende Beträge geschädigt worden ist.

* Salzburg, 7. August. Die Verhängung des kleinen Belagerungszustandes über Salzburg steht bevor.

* Zum Eisenbahnunglück bei Paris wird gemeldet: Gestern Abend ging ein schweres Gewitter nieder. Der Blitz zerstörte auch einen Signalbaum in der Bahnhofsanlage von Juvisy auf der Orléansbahn. Kurz darauf traf der 9.30 Uhr von Paris abgegangene Personenzug ein, den an der nämlichen Stelle der 9.40 Uhr von Paris nach Bordeaux abgelassene Schnellzug überholte. Der Personenzug fand die Signale erloschen und fuhr in ein falsches Gleise, manövrierte jedoch sofort rückwärts. In diesem Augenblick kommt der Schnellzug mit voller Geschwindigkeit nach und fährt in die Flanke des Personenzugs, ohne selbst großen Schaden zu nehmen. Dagegen wurden drei Wagen des Personenzugs vollständig zertrümmt und deren sämtliche Passagiere mehr oder weniger schwer verletzt. Von insgesamt siebzehn Toten sind bisher neun erkannt. Der Zugführer des Schnellzuges behauptet, man habe das Signal gegeben, dass das Gleise frei sei, während die Verwaltung des Bahnhofs das bestreitet. In Juvisy passieren täglich dreihundert Güte.